

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 46 (562)

22 мая 1940 года, среда

ЦЕНА 5 КОП.

Наказы коммунистов — в основу работы парторганизаций

На прошлых выборах партийных органов коммунисты Новокузнецкого отделения совершенно справедливо уделили главное внимание в наказах организации партийного контроля над деятельностью администрации предприятий. Партийные бюро недостаточно осуществляли партийный контроль, было слабо чувство предвидения.

Коммунисты на отчетных собраниях резко и заслуженно указывали на невыполнение решений партийных собраний.

После выборов партийных органов прошло уже достаточно времени и можно говорить о том, как партийные бюро и секретари партийных организаций восприняли критику, как выполняют наказы коммунистов.

Надо прямо сказать, что в большинстве наших организаций наказы коммунистов на отчетных собраниях выполняются слабо. На днях мы опубликовали материалы о паровозном депо Новокузнецка. Партийное бюро паровозного депо оказалось не избавленным от настроений шумихи, недумчивого отношения к делу, попыток руководить не зная деталей хозяйства.

Партийное бюро паровозного депо не учло критики отчетного собрания и только поэтому большевистского контроля над деятельностью администрации депо не было. Только поэтому в депо просмотрели ослабление качества ремонта паровозов, поставившее в трудные условия стахановцев-бывоносцев.

Или возьмем другой пример. Партийная организация 12 дистанции пути своевременно предупреждала начальника дистанции тов. Кондакова и помполита тов. Стомина об опасности культивирования ими зазнайства. Тов. Кондаков и Стомин не сделали должного вывода. И даже после серьезного поражения на дистанции партийная организация не сделала выводов.

Не лучше положение в парторганизации станции Мундыбаш. Коммунисты на собрании выработали хороший наказ партийному бюро. В нем говорилось об укреплении дружбы с коллективом фабрики. Рекомендовалось провести совместное совещание стахановцев. Предлагалось взять под свой контроль осуществление ряда технических мероприятий. Почти ни одного пункта из наказа, партийное бюро не выполнило.

Состояние работы партийной организации ст. Мундыбаш вызывает серьезную тревогу. Кстати сказать, из партийного бюро осталась только одна тов. Белозерова — зам. секретаря, впервые встретившаяся с ответственной партийной работой, и как ни странно политотдел отделения не оказал ей помощи.

Хорошую инициативу проявил узловой партком Сортировки отчитавшись 16 мая перед коммунистами узла о выполнении наказа. На собрании развернулись оживленные прения, коммунисты много говорили о недостаточном руководстве пропагандой, о слабости политической работы в сменах. Отчет и критика еще больше вооружили узловой партийный комитет.

Наказы коммунистов — в основу работы партийного бюро.

Необходимо учесть ошибки и большевистски бороться за каждый пункт решения отчетно-выборного собрания.

К Сталинскому дню железнодорожника снимем с дороги название аварийной

Народному комиссару путей сообщения товарищу Л. М. КАГАНОВИЧУ

Волнующие дни переживают железнодорожники Кузбасса — магистрали угля и металла, разделяя радость награжденных значками «Почетному железнодорожнику», «Ударнику сталинского призыва» и наркомовскими именными часами. На высокое внимание партии и правительства все честные железнодорожники Томской отвечают новыми боевыми стахановско-бывоносскими делами, активно борются за строжайшее соблюдение единства и неразрывности великого железнодорожного конвейера.

На станциях и разъездах, в паровозных депо и вагонных участках, дистанциях пути и связи — на всех предприятиях дороги с большим подъемом прошли собрания и митинги, на которых железнодорожники единодушно заявили: покончим с браком и авариями, сделаем магистраль угля и металла образцовой, четко действующей, безаварийной!

Коллектив Томской дороги, отдавая на высокую награду, с новой силой развернул социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки. С помощью партийных и профсоюзных организаций на дороге организована действенная помощь отстающим с тем, чтобы к 30 июля — Сталинскому дню железнодорожника завоевать право снятия с дороги названия аварийной.

Железнодорожники Кузбасса дают Вам, Лазарь Моисеевич, следующие боевые обязательства, за образцовое выполнение которых будет дружно, по-большевистски бо-

роться весь коллектив Томской дороги:

добиться полной ликвидации крушений, аварий и брака в работе, к 30 июля оздоровить все аварийные очаги и добиться снятия с дороги названия аварийной;

с 10 июня организовать начало широкой, всесторонней подготовки всех участков дороги к предстоящей зиме;

полностью выполняя план погрузки, особенно погрузки грузов первой категории, ежедневно грузить сверх плана не менее 250 вагонов;

оборот вагона при задании 3,4 суток довести до 3,25 суток и оборот местного вагона при задании 1,7 до 1,6 суток. Простой вагонов под грузовыми операциями сократить до 15 часов при задании 16;

выполнить план отправительской маршрутизации на 110 процентов;

выгружать 105 процентов задания, в первой половине суток не менее 45 процентов;

к 30 июля выполнить годовую программу по капитальному ремонту пути на 55 процентов, по среднему ремонту — на 65 процентов, по планово-предупредительному ремонту — на 50 процентов; за счет улучшения текущего содержания пути к 30 июля иметь тысячу стахановских километров;

к 30 июля снять все предупреждения по неисправности пути; повысить техническую скорость до 37 километров при задании

35,6 километра в час и участковую скорость — до 25 километров при задании 23,3;

к 30 июля подготовить 100 машинистов на первый и второй класс;

среднесуточный пробег паровозов довести до 315 километров при задании 309, электровозов — до 550 километров вместо 515;

закрепить не менее 50 процентов паровозного парка для работы по кольцевому графику, проводить в месяц не менее 25 проц. тяжелых поездов в общем количестве;

снизить процент больных паровозов с 12 до 9,5 процента;

экономить топлива по дороге не менее 5 процентов от установленных норм;

к 30 июля выполнить план среднего ремонта товарных вагонов трех кварталов;

среднесуточный остаток больных вагонов в текущем ремонте иметь не более 25 процентов от нормы, а к 30 июля добиться нулевого остатка;

к 30 июля выполнить годовое задание по оборудованию вагонов автосцепкой;

путем внедрения метода укрупненного ремонта без отцепки вагонов добиться сокращения отцепок на 25 процентов по сравнению с первым кварталом;

к 1 июня полностью отремонтировать и подготовить вокзалы дороги к пассажирским перевоз-

кам. Обеспечить культурное обслуживание пассажиров на вокзалах и поездах;

к 30 июля улучшить работу телеграфных станций, ускорив срок прохождения телеграмм до одного часа;

к Дню железнодорожника закончить проверку и приведение к нормам всего кабеля автоблокировки и электрической централизации. Отремонтировать капитальным ремонтом устройства СЦБ на станции Яя, Антибес и пост 145-го километра с оценкой на «отлично»;

к 30 июля полностью укомплектовать штаты по семнадцати ведущим профессиям с созданием в соответствии с приказом НКПС необходимого резерва к ним. На основе укрепления хозяйства и финансовой дисциплины, мобилизации внутренних ресурсов во втором квартале обеспечить выполнение плана накоплений за первое полугодие 1940 года и дать сверхплановой прибыли 10 миллионов рублей. К концу 1940 года сделать все хозяйственные дороги рентабельными.

Заверяем Вас, Лазарь Моисеевич, что коллектив Томской, сплоченный как никогда вокруг большевистской партии и великого Сталина, свое слово сдержит по-большевистски, полностью ликвидирует аварии; полностью будет отгружать добытый уголь, не допуская отвалов, выведет нашу дорогу в число передовых по сети.

Начальник Томской дороги Т. ПУШКОВ.
Начальник подора Томской И. МОЩУК.
Председатель дорпрофсожа Ф. ЧИРИХИН.

Рабкоры должны возглавить борьбу за ликвидацию браков

Единодушную поддержку среди вагонников Новокузнецка нашло заверение, руководства и передовых коллективов Томской дороги данное наркому товарищу Кагановичу, о завоевании права на снятие звания аварийного очага с Томской дороги к Сталинскому дню железнодорожника.

Снятие аварийности с дороги должно начинаться с настойчивой ликвидации причин порождающих браки на станциях, пунктах техосмотра, депо. Велика и почетна в этом роль рабкоров и стенгазет. Мы, рабкоры — командиры общественного мнения, призваны стать суровыми обвинителями бракоделов, аварийщиков, дезорганизаторов производства, нарушителей государственной дисциплины, Правил технической эксплуатации.

Вот почему нам кажется сейчас каждый рабкор, каждая редколлегия стенгазеты должны пересмотреть свои планы работы и построить свою работу так, чтобы возглавить борьбу за снятие

с дороги к Сталинскому дню железнодорожника, звания аварийного очага, добиться нового производственного подъема.

Стенные газеты и рабкоры Новокузнецкого вагонного участка сознавая всю ответственность поставленной перед ними задачи сейчас проводят большую работу, о которой следует поделиться с рабкорами других служб и нам кажется распространить опыт.

Что мы делаем?

Было бы неправильно думать, что круг бракоделов в участке широк. Наоборот, на одну смену мастера тов. Мальнева падает большинство брака, поэтому мы берем под особое наблюдение смену тов. Мальнева. Наша газета „Красный вагонник“ переходит на специальный выпуск номеров в смене тов. Мальнева. Мы ставим задачей вскрыть причины плохой работы смены и распространить в ней передовой опыт.

Сейчас на узле Новокузнец у вагонников во всех сменах пун-

та технического осмотра и депо расставлены рабкоровские посты. Перед постами стоит задача: вскрытие и устранение причин порождающих браки.

На что мы считаем необходимым уделить особое внимание?

Проверка показала, что между составителями, сцепщиками и вагонниками нет настоящей производственной дружбы. Нередко составители расформировывая составы не выпускают воздух из резервуаров и двигают вагоны с заклиненными колесными парами.

Нередко сцепщики и составители разъединяя вагоны не укрепляют рукавов на подвески. В результате в магистраль попадает сор и влечет к дурным последствиям. Или еще хуже. Некоторые составители разъединяя автосцепку, забывая это о рукавах, в результате не мало рукавов рвется.

П. Шумилов, редактор стенгазеты „Красный вагонник“, рабкоры: И. Чирков, А. Лапина, Н. Янов, Д. Егоров, Н. Архипов, Н. Зиновьева, А. Шатик, Н. Степняк, всего 30 подписей.

Большое значение имеет отличная обработка рычажной передачи. Однако этому мешает недостаточное наличие запасных частей на стеллажах.

Все эти вопросы стоят перед стенгазетами. Рабкоровские посты не пропуская ни одного вышеуказанного факта должны добиться через стенгазеты немедленного устранения вскрываемых безобразий, настойчиво изыскивать причины, порождающие браки.

Вчера рабкоровские посты вышли на станцию. Мы надеемся, что они найдут горячую поддержку в своей работе. Необходимо вместе с тем провести такую же работу стенгазетам на всех станциях и службах, это будет ценнейшим вкладом в окончательную ликвидацию браков на отделении.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

При забвении политической работы

В прошлом году на 12 дистанции пути хорошо была поставлена политическая работа. На отделения часто выезжали культурные бригады, большую роль играли громкие читки газет, повседневная пропаганда итогов социалистического соревнования. Тогда наша дистанция считалась передовой на дороге.

Совсем иное положение на дистанции сейчас. Политическая и агитационная работа ослабла. Нет повседневного руководства соревнованием и эти причины привели к тому, что дистанция из передовых стала отстающей, ее лишили дорожного Переходящего Красного знамени.

Сейчас вы редко где услышите систематические громкие читки газет. Культурные бригады не выезжают на отделения. Агитаторы за последнее время — редкие гости на участках. Семинары с агитколлективами дистанции за последнее время не проводятся.

Агитаторы не получают должной помощи.

Мы вправе спросить, что же делает и как смотрит на ослабление политико-массовой работы на дистанции, заместитель начальника дистанции по политчасти т. Стомин. Слишком благодушно относится он к серьезным поражениям. С каждым днем растет число браков. Ухудшается текущее содержание пути. На 10 мая дистанция имеет оценку 80 баллов и все это не вызывает тревоги у т. Стомина, ему более свойственно и он любит хвастовство и благодушие. Вместо мобилизации коллектива, вредное благодушие всячески поощряется т. Стоминым. Партийная организация не поправила своевременно т. Стомина и начальника дистанции т. Кондакова.

Благодушие и самоуспокоенность ярче всего видны на руководстве соревнованием. Заключенные договоры в большинстве слу-

чаев систематически не проводятся, а итогов соревнования не знает коллектив.

В штабе дистанции 25 командиров и служащих и здесь в течение полугодия не подводили итогов соревнования. Или возьмем другой пример. На 3 околотке 7 отделения путевой обходчик т. Зайцев также, как некоторые другие подписал договор на социалистическое соревнование не ознакомившись с его содержанием. Лишь бы числился соревнующимся.

Такое положение не может быть дальше терпимым. Коллектив 12 дистанции пути долгое время держал Переходящее Красное знамя. Достигнутые успехи вскружили голову тт. Кондакову и Стомину, они зазнались, ослабили руководство соревнованием и понятно, что при этом успехи оказались построенными на песке. Мы надеемся, что в руководстве 12 дистанции пути наступит решительный перелом.

К. Симонов.

О награждении работников печати по Новокузнецкому отделению

Из постановления управления дороги, политотдела и дорпрофсожа

За активное участие в работе печати, за проявленную инициативу в улучшении работы редакций и редколлегий стенгазет, обеспечивших активное участие печати в борьбе за четкое выполнение приказов наркома товарища Л. М. Кагановича.

Вручить

Переходящий мандат:

Шумилову П. И. — редактору стенгазеты „Красный вагонник“, Новокузнецкого вагонного депо.

Объявить

благодарность:

Худякову Г. И. — редактору газеты „Магистраль угля“.

Астафьевой Т. В. — наборщице типографии „Магистраль Угля“.

Лукиной О. Л. — наборщице типографии „Магистраль Угля“.

Мотовилову И. К. — редактору стенгазеты „Союзет“, Новокузнецкого паровозного депо.

Коростелеву С. Ф. — редактору стенгазеты „За стахановские темпы“ станции Усыты.

Курочкину В. М. — расценщику Новокузнецкого вагонного депо, активному работнику.

Шишкину В. В. — инженеру усытского паровозного депо.

Зам. нач. Томской дороги А. Турбов.

Нач. политотдела дороги И. Мошук.

Председатель дорпрофсожа В. Чирихин.

Порочный стиль руководства

Если послушать председателей месткомов депо и станции Мундыбаш, т. Павлова и Мельникова, а также заместителя начальника этой станции тов. Ноздрачева, об обсуждении письма топкинцев, и если положиться на их совет, то можно сначала подумать — потрудились немало, будут хорошие результаты.

Действительно дело выглядит по-другому.

— Что вы сделали по письму топкинцев?

Зам. начальника станции тов. Ноздрачев отвечает: — письмо мы в сменах прочитали.

— А какие обязательства взяли смены?

— Обязательств... нет. Прочитали и все, а насчет соцсоревнования это дело профсоюза.

— А как вы организовали обсуждение письма топкинцев?

Председатели месткомов, Павлов и Мельников ссылаясь на объективные причины признаются.

— Народ не собирается.

Среди рабочих и служащих коллектива Новокузнецкого отделения Томской дороги, письмо топкинцев нашло горячую поддержку. Стахановцы, взяли конкретные обязательства, обеспечивающие высокую производительность труда, достойную встречу Сталинского дня железнодорожника.

Везде, где руководители поняли, что победу надо организовать — уже добились успеха. Там же, где полагают, что победа придет сама — пускают соревнование на самотек.

Тем не менее, такого вредного стиля работы держатся профсоюзные руководители депо и станции Мундыбаш тов. Павлов и Мельников.

Так работать нельзя. Это порочный стиль руководства. Пора партийной организации по-настоящему спросить большевистской работы в профсоюзе с товарищем Павлова и Мельникова.

Д. К.

За новые успехи

14 мая рабочие и служащие станции Кузнецкое обсудили открытое письмо топкинцев и полностью одобрили его.

В своем решении коллектив написал: широко развернуть социалистическое соревнование, ежедневно внедрять стахановские методы труда и закреплять достигнутые успехи в работе.

Коллектив взял обязательство работать только отлично. Начальник станции тов. Литвинова обязалась к Сталинскому дню железнодорожника привести станционное хозяйство в культурный вид и заготовить необходимый инвентарь к зиме.

За последние месяцы коллектив станции Кузнецкое работал неплохо. Из 28 рабочих 16 стахановцев и 7 ударников. Младшая стрелочница комсомолка тов. Башенко за хорошую работу и активное участие в общественной работе получила Переходящий мандат политотдела дороги и дорпрофсожа.

И. Н.

Укрепить трудовую дисциплину

В бухгалтерии отделения наблюдается нарушение трудовой дисциплины. Главный бухгалтер отделения т. Мостович самовольно без всякого согласования с начальником отделения отпускает с работы раньше времени кассира т. Бойко.

10 мая т. Бойко ушла с работы раньше времени, а 11 мая совсем не вышла на работу.

Когда сотрудники заинтересовались узнать, почему т. Бойко нет на работе, то т. Мостович объяснил, что она отдыхает за сверхурочную работу. На самом же деле в мае не было никакой сверхурочной работы. Самого т. Мостовича редко можно застать у себя в кабинете, посетители ожидают его по несколько часов.

Местному отделению следует заняться этим вопросом, помочь коллективу укрепить в бухгалтерии отделения трудовую дисциплину.

С. Никифоров.

Военные действия в Западной Европе

Германские сообщения о военных операциях. Германские войска в Брюсселе, Мехельне, Лувене, Антверпене. Сообщения союзников. Военное положение в Парижском районе. Реорганизация французского правительства

БЕРЛИН, 17 мая. (ТАСС). В сводке ставки главнокомандующего вооруженными силами Германии говорится: «В бою между Антверпеном и Намюром, южнее Вавр, прорвана линия Диль. Занят Северо-восточный район крепости Намюр. Южнее Мобежа, юго-восточнее Седана, линия Мажино прорвана на протяжении 100 километров. На этом участке фронта захвачено 12 тысяч пленных, среди них 2 генерала, а также большое количество орудий. На южном фланге крупные германские соединения отразили неприятельские атаки и укрепились в этом районе.

На Саарском фронте продолжалась разведывательная деятельность против линии Мажино.

В Голландии германские войска занимают острова в провинции Зееланд. Вчера капитулировал остров Толен. Основной удар германской авиации был направлен 16 мая по отступавшим войсковым соединениям неприятеля во Франции и Бельгии. Разрушены многочисленные железнодорожные линии и дороги. Уничтожено большое число воинских железнодорожных транспортов. У голландско-бельгийского побережья потоплен неприятельский крейсер и конвоиер. Один транспорт сильно поврежден. Повреждены также 2 французских эсминца.

В районе Нарвика сброшены бомбы в линкор и легкий крейсер. Танкер водоизмещением 15 тысяч тонн загорелся. В воздушном бою сбит неприятельский истребитель. Германские горные части, поддержанные авиацией, атаковали неприятельский десант у места скопления войск.

16 мая неприятель потерял на западе 59 самолетов. 15 германских самолетов пропали без вести.

БЕРЛИН, 18 мая. (ТАСС). Германское информационное бюро передает сводку главнокомандующего вооруженными силами Германии:

«В Голландии успешно продолжается очищение территории острова Зееланд от неприятельских войск. Вчера бои происходили только восточнее Ялссингена на острове Валхерн. Голландский командующий заявил о капитуляции. На островах Скауверн и Южный Беверланд взяты в плен свыше 2 тысяч голландцев и французов. Захвачена часть голландского военно-морского флота, находившаяся в гавани, а также береговые батареи.

Посольство США в Турции предложило американским гражданам вернуться на родину

ЛОНДОН, 18 мая. (ТАСС). Турция предложила американским гражданам, находящимся в Турции, вернуться в США.

Бельгийское правительство покинуло Брюссель

ПАРИЖ, 17 мая. (ТАСС). вчерашнего дня находится в Агентство Гавас сообщает, что бельгийское правительство со- Остенде (Бельгия).

Ответственный редактор Г. Худяков.