

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 45 (561)

17 мая 1940 года, пятница

ЦЕНА 5 КОП.

У Н А З

Президиума Верховного Совета РСФСР

О созыве Третьей Сессии Верховного Совета РСФСР

Созвать Третью Сессию Верховного Совета Российской Советской Федеративной Социалистической Республики 28 мая с. г. в гор. Москве.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР
А. БАДАЕВ.

И. о. секретаря Президиума Верховного Совета РСФСР
П. БАХМУРОВ.

г. Москва.

13 мая 1940 года.

ПОВЫСИТЬ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КОМАНДИРОВ

Призыв топкинцев, награждение нового отряда железнодорожников внесли мощную волну энергии в развертывании соревнования. Могучий подъем на чавшийся на дороге в том числе и на нашем отделении свидетельствует о великом патриотизме советского народа, готового на любые подвиги во имя родины, во славу большевистской партии, во славу родного Сталина.

Железнодорожники борются за то, чтобы „навести большевистский порядок на дороге, добиться четкой оперативной работы, изжить канцелярские методы руководства; принять решительные меры к ликвидации крушений, аварий и браков в работе; упорядочить планирование, упорядочить подбор и расстановку кадров, широко развернув работу по повышению их деловой квалификации и большевистскому воспитанию; на основе дальнейшего развертывания новых форм стахановского движения, в особенности движения машинистов-папавинцев, повысить ответственность командного состава за соблюдение государственной дисциплины, за безусловное выполнение государственного плана перевозок в 1940 году“... (Из резолюции 3 областной партийной конференции).

Машинисты нашего отделения хорошо справились с задачами в прошлую зиму. Коллектив депо Новокузнецк преодолел эти трудности устремленный к цели большевистского выполнения приказов наркома.

Мы помним прекрасный почин комплексной бригады промывки комсомольца Дензана. Мы помним, как слесари высококачественным ремонтом гарантировали машинистам папавинские пробеги. Однако, замечательного почина в депо не закрепили, ослабили руководство ремонтом и тем самым нарушили первейшее требование в папавинском движении.

Положение с ремонтом паровозов вызывает серьезную тревогу. Эту тревогу справедливо высказывали на собрании 14 мая машинисты, заслуженно критиковали и вскрыли негодный стиль начальника депо тов. Бобина, его заместителя тов. Пряхина в руководстве папавинским движением.

Редко какая машина не выйдет из депо с пропущенным браком и недоброкачественным ремонтом. Только поэтому за последнее время снизились стахановские показатели. Руководители депо оказались не лишними зазнайства, не заслуженно предались самоуспокоению. Совершенно правильна оценка машинистов, когда они говорят, что партийное бюро также потеряло чувство ответственности за контроль над администрацией.

Машинисты начинают замечательное движение за почетное право участия в сталинской колонне. Это право завоевывается безаварийной и четкой работой. Машинистам должны быть созданы все условия. Из серьезных ошибок и заслуженной критики руководители депо должны сделать большевистские выводы и по-настоящему возглавить папавинское движение, обеспечить папавинскому движению большевистский размах.

Машинисты организуют сталинскую колонну С чего мы начинаем

Мысль организовать сталинскую колонну из машинистов давно уже волнует нас. От организации сталинской колонны мы ждем еще большего размаха социалистического соревнования, подъема на более высокий уровень папавинского движения.

Мы первыми решили организовать сталинскую колонну. Горячую поддержку со стороны партийной организации нашли машинисты наших паровозов. В сталинскую колонну вступают лучшие машинисты — водители локомотивов. Сейчас уже объединены бригады трех паровозов 720 — 25, 732 — 58 и 175.

Организуя сталинскую колонну мы поставили перед всеми машинистами депо задачей добиться почетного права быть участниками паровозной колонны имени Сталина, с тем, чтобы на этом замечательном движении добиться общего подъема к Сталинскому дню железнодорожника всего депо.

Почетная задача быть участниками колонны имени Сталина, но мы вместе с тем предъявляем серьезные требования и условия участия в колонне.

Участником колонны имени Сталина могут быть бригады

паровозов, обеспечивающие следующие условия:

следуя примеру знатного машиниста Папавина, добиться безусловного увеличения межпромывочного и межподъемочного пробега, по папавински содержать паровоз обеспечивая папавинский уход за ним.

Каждый участник колонны должен соревноваться и иметь обязательства по оказанию помощи отстающим.

На кривовосовских скоростях, свято соблюдая нерушимый принцип железнодорожного конвейера водить поезда и тяжеловесы, имея при этом экономию топлива.

Паровоз участников колонны имени Сталина должен быть переведен на хозяйственный расчет.

14 мая на совещании машинистов мы изложили требования к участникам колонны имени Сталина и призвали машинистов развертывать борьбу за право участвовать в колонне. Призыв нашел горячий отклик среди машинистов. Выставленные нами требования полностью поддерживаются, одобрен также порядок приема в колонну.

Стахановская колонна диспетчеров

Диспетчеры Новокузнецка горячо поддерживают инициативу дежурного по управлению т. Козлова об организации колонны диспетчеров 100 процентников. На отделении организуется Стахановская колонна диспетчеров 100 процентников.

Право вступить в колонну получит тот, кто обеспечит безусловное перевыполнение плана по всем показателям. Сейчас претендуют на включение в колонну

лучшие командиры отделения тт. Броворниченко, Коровов, Демин.

Смена т. Броворниченко обеспечивающая высокие скорости продвижения поездов и борющаяся за нулевой остаток местного груза укрепляет дружбу с шахтерами. 15 мая т. Броворниченко показал разительный пример помощи шахтерам и железнодорожникам ст. Спиченково, в результате чего был перевыполнен план погрузки на 150 процентов.

Объединяясь в колонну машинисты принимают на себя ответственность за каждого ее участника, поэтому вновь приниматься в колонну будут только после обсуждения на совещании участников колонны. Сами машинисты будут решать принимать или не принимать тот или иной паровоз участником колонны.

Объединившиеся в колонну имени Сталина бригады машинистов, дали обещание помогать отстающим, передавать свой опыт с тем, чтобы к Сталинскому дню железнодорожника число участников колонны возросло в несколько раз.

Бригада паровоза 720 — 25
Марчук И. Н. — вожак колонны, награжденный значком «Почетному железнодорожнику», машинисты: Порываев Г. Г., Матвиенко.

Бригада паровоза 732 — 58
машинисты: Лукин К. Ф. — политурик колонны, Исаев А., Башкатов В.

Бригада паровоза 175
машинисты: Новоселов Ф. М., Смирнов С., Шипулин Ф. М.

Однако, многие диспетчеры еще отстают, не переняли передовых методов смены т. Броворниченко. Передовые командиры на днях приняли шефство над отстающими. Это все должно способствовать повышению погрузки. Дело чести каждого диспетчера быть участником стахановской колонны 100 процентников. Каждый диспетчер должен бороться за почетное право быть включенным в колонну.
Ф. Чумляков — старший диспетчер отделения.

Консерватизм и костность к стахановской инициативе

Коллектив диспетчеров отделения дал обещание, в социалистическом соревновании за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника, провести скоростную ликвидацию угольных отвалов на шахтах Спиченково, Зенково и Байдаевке. Досрочно выполнить майский план.

15 мая я выезжал на ст. Спиченково для помощи шахтерам „Южной штольни“. С машинистом экскаватора тов. Поздняковым прошла дружеская встреча. Обменявшись опытом, мы заключили договор на соревнование и в эти сутки он обязался выполнить план не ниже 200 процентов, я, со стороны железнодорожников обеспечить его порожняком и своевременной уборкой груженых вагонов.

Первые поданные вагоны тов. Поздняков грузил всего 36 ми-

нут, в то время как до этого вагоны грузились по часу. Пока грузили вагоны станция приговорила следующую партию порожняка. Погруженные вагоны быстро убрали и продолжали стахановскими темпами грузить уголь.

Так в соревновании экскаваторщики с железнодорожниками за 10 часов работы выполнили погрузку угля на 200 процентов, это убедительно доказывает полную возможность досрочно выполнить наше социалистическое обязательство и раньше срока завершить выполнение майского плана.

Первый выезд на шахту „Южная штольня“ раскрыл мне действительные причины невыполнения плана. Возмутительное безобразие встретил я в организации погрузки. Безобразие гра-

ничашее с саботажем выполнения приказов наркома угольной промышленности и наркома железнодорожного транспорта.

Руководителям шахты „Южная штольня“ вверен совершенный по технике экскаватор. Однако экскаватор находится на половине в консервации, а антимеханизаторы везде глаголят о нехватке рабочей силы. Простой экскаваторов приняла систематический характер. „Южная штольня“ имея возможность грузить по крайней мере 200 процентов плана систематически недодает стране уголь. Антимеханизаторская практика сочетается еще и с издевательским отношением к людям. Не обеспечив экскаваторщиков помещением для отдыха, нормальным питанием, начальник транспортного деха треста „Сталинуголь“ тов. Наместников подряд четверо суток не давал смены тов. Позднякову. Замечательный экскаваторщик, болеющий за производством не бросил работу и с небольшим отдыхом работал четверо суток под ряд. Что же

Погрузка металла

Железнодорожники Новокузнецкого узла в ответ на призыв топкинцев об организации соревнования за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника ежедневно оказывают социалистическую помощь металлургам по отгрузке и вывозке металла со складов.

Движенцы вместе с вагончиками, работниками восстановительного поезда и грузовой службы добровольно выходят на подъездные пути завода и вместе с металлургами отгружают металл.

Боевое содружество железнодорожников с металлургами резко увеличило выполнение плана погрузки. Только за 15 мая регулярное задание по металлу выполнено на 118,4 процента.

В бригаде т. Дашкина

По-боевому выполняет свое обязательство в оказании помощи металлургам на погрузке металла, стахановский коллектив бригады знатного командира Новокузнецкой погрузочной конторы тов. Дашкина.

Его бригада в 8 человек задание по погрузке выполнила на 239 процентов.

Дружная работа

Дружно работают грузчики бригады т. Черепанова. В ночь на 16 мая план погрузки металла выполнен на 231 процент.

Прекрасные образцы стахановского труда показывают и другие бригады. Необходимо отметить стахановскую работу коллективов бригад тт. Обоймова, Кузнецова, Мокринского, Бардина, выполнявших задание от 191 до 223 процентов.

стоит после этого заклинание тов. Наместникова о готовности по-большевистски выполнять государственное задание погрузку угля.

На отделении сейчас находится заместитель начальника центрального транспортного управления наркомугля тов. Гельман и начальник транспортного отдела кузбассугля тов. Прокопов. Эти люди в стороне от нашего начинания, не приняли никаких мер для того, чтобы помочь скоростной ликвидации отвалов, но прочь они, как видно, пронзительно красивые речи о пользе соревнования, об укреплении дружбы шахтеров и железнодорожников и на ряду с этим не допустимо отвертываться от действительности, примиренчески относиться к фактам саботирования в погрузке угля.

Ф. Броворниченко.

По почину топкинцев

СДЕЛАЕМ ДЕПО ПЕРЕДОВЫМ

Призыв топкинцев, развернуть массовое социалистическое соревнование за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника, обсуждался 14 мая на рабочих собраниях паровозного депо Новокузнецк и нашел горячую поддержку.

Каждый цех выдвинул свои конкретные обязательства, обеспечивающие высокую производительность труда, достойную встречу Сталинского дня железнодорожника.

Коллектив депо принял социалистическое обязательство выражающееся в следующем: шире распространить папавинские методы среди паровозников, увеличить техническую скорость до 37 километров в час, ликвидировать браки и аварии.

Поднять на высокий уровень качество ремонта паровозов, сократить простои паровозов в ремонте до 12 часов при 14 имеющихся сейчас.

Поставить на высокий уровень техническую учебу, с тем, чтобы обучить отстающих к Сталинскому дню железнодорожника и добиться общего подъема.

В социалистическом договоре депо говорится: следуя замечательному опыту машиниста Па-

павина добиться повышения пробы паровозов между промывками товарных паровозов в 5000 километров и пассажирских 10000 километров.

Паровозный парк, а также и агрегаты депо привести в образцовое состояние. Сэкономить 12 процентов топлива используя шлако-отсев и опилки.

Всех рабочих охватить технической учебой, применяя все методы учебы, стахановские школы, технические лекции, консультации, шефство опытных рабочих над малоопытными, сдачу Правил технической эксплуатации всеми рабочими депо и поднять классность машинистов.

Охватить всех работников депо коллективным и индивидуальным социалистическим соревнованием.

Развернуть работу по рационализации и изобретательству. Дать не менее 15 рационализаторских и изобретательских предложений.

Перевести на хозрасчет не менее шести паровозов.

Коллектив паровозного депо ст. Новокузнецк вызвал на социалистическое соревнование коллектив паровозного депо Усаты.

Д. Карманов.

Включаемся в соревнование

Коллектив рабочих ст. Кадачево одобряет письмо топкинцев и включает в соревнование за достойную встречу праздника — Сталинского дня железнодорожника.

Выступивший дежурный по станции тов. Стрыгунов заявил, что наша смена будет работать только на отлично. Мы на ст. Сортировочная будем пропускать поезда без задержек.

Старшая стрелочница тов. Бес-

сонова говорит: — я буду работать без брака и нарушений Правил технической эксплуатации, содержать в отличном состоянии стрелочное хозяйство.

Рабочие бригады текущего ремонта взяли обязательства исправить весь железнодорожный путь, победами встретить этот великий праздник.

С. Дадынский.

Обязательства путейцев

Обсудив письмо топкинских паровозников о развертывании соревнования за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника, коллектив 2 околотка 12 дистанции пути полностью поддержали инициативу топкинцев.

Путьцы взяли на себя большевикское обязательство: именовать этот великий праздник

выполнением приказов наркома товарища Л. М. Кагановича, сделать весь околоток стахановским.

Путьцы второго околотка вызвали на соревнование путейцев всей дистанции пути и коллектив станции Сарбала.

А. Москобенко — дорожный мастер.

Праздник социалистического земледелия

15 мая в Москве в 2 часа дня открылась Всесоюзная сельскохозяйственная выставка 1940 года. Снова открылась грандиозная демонстрация успехов и побед социалистического земледелия, отражающая всепобеждающую силу союза рабочих и крестьян под знаменем великой партии Ленина — Сталина.

Выставка — это праздник социалистического земледелия, всенародное торжество, величественный смотр завоеваний многонационального советского народа, достигнутых под руководством великого Сталина.

Участники выставки, все граждане нашей родины с гордостью и радостью встретили этот знаменательный день. СССР — единственная страна в мире, которая имеет сейчас возможность открывать выставки, демонстрировать успехи мирного, творческого труда. Находясь под надежной защитой героических вооруженных сил на суше, на море и в воздухе, возглавляемых первым Маршалом Советского Союза К. Е. Ворошиловым, советский 183-миллионный народ, руководимый мудрым Сталиным, горит великим творческим, трудовым энтузиазмом, победно шагая к вершинам коммунизма.



Эмблема сельскохозяйственной выставки.

Тойво Антикайнен — кандидат в депутаты Верховного Совета СССР

КЕМЬ, 13 мая (ТАСС). Вечер, но на улице светло — наступили полярные белые ночи. Группами и в одиночку идут рыбаки и рыбаки поморского села Гридино на предвыборное собрание.

Помещение избы-читальни переполнено. Пришли 126 человек — все избиратели села.

Выступает учитель тов. Артемьев. Он говорит:

— Я предлагаю выдвинуть кандидатом в депутаты Совета Национальностей Верховного Совета СССР народного героя, пламенного борца за коммунизм, долгое время томившегося в финских тюрьмах, Тойво Антикайнена.

Тов. Антикайнен, будучи еще юношей, принимал активное участие в революционной борьбе финского народа. В годы Октябрьской Социалистической революции Тойво Антикайнен добровольцем вступил в Красную Армию и вместе с героическими сынами русского народа защищал молодую Советскую республику. Он участвовал в разгроме Колчака, Юденича, а когда белофинны пытались напасть на свободную Карелию, Тойво Антикайнен встал во главе героического отряда курсантов Интернациональной школы. Отряд совершил блестящий лыжный поход

на Кемасозеро и уничтожил штаб финской белогвардейщины. Этот легендарный подвиг положил начало окончательному разгрому белофинской авантюры, организованной империалистами.

Предложение тов. Артемьева горячо поддерживается колхозниками и колхозницами.

Собрание единодушно выдвинуло тов. Тойво Антикайнена кандидатом в депутаты Совета Национальностей Верховного Совета СССР от Карело-Финской ССР по Кемскому сельскому избирательному округу № 604.

ВОЙНА В ЕВРОПЕ

Расположение германских укреплений

БЕРЛИН, 13 мая. (ТАСС). Германское информационное бюро передает, что голландская система укреплений между Зедер-Зее и Рейном на голландской территории в районе Вааль состоит из нескольких расположенных друг перед другом укреплений линий. Чтобы усилить обороноспособность этих районов, голландцы соорудили в большом количестве заграждения и оборонительные сооружения.

Германская нота правительствам Франции, Англии, Бельгии и Голландии

БЕРЛИН, 13 мая. (ТАСС). По сообщению информационного бюро, министерство иностранных дел Германии при посредстве держав, взявших на себя защиту германских интересов в странах союзников, передало сегодня правительствам Англии, Франции, Бельгии и Голландии ноту в связи с заявлением Рейно по поводу германских парашютистов. В ноте указывается, что форма одежды германских парашютистов не

имеет ничего общего ни с гражданской одеждой, ни с формой одежды иностранных армий. Решительно отрицаются факты использования германскими парашютистами гражданской одежды и формы иностранных армий. В заключение в ноте указывается, что за каждого расстрелянного германского парашютиста в будущем будут расстреливаться 10 пленных французских солдат.

Великий русский полководец Суворов

140 лет назад, 18 мая 1800 года, умер величайший полководец Александр Васильевич Суворов (родился 24 ноября 1730 г.).

С его именем связано создание русского национального военного искусства, которое прославилось на весь мир. Суворов превратил русское войско в передовую европейскую армию и создал стратегические приемы, предвосхищавшие военное искусство на целый век.

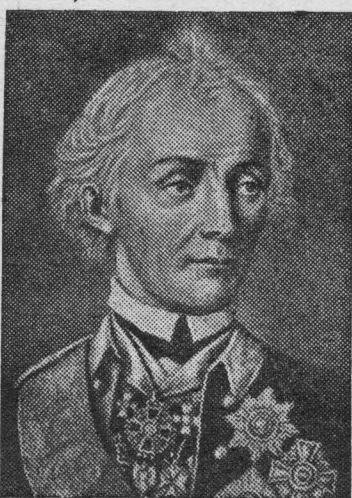
Вся жизнь Суворова, начиная с юных лет, неразрывно связана с армией. Суворов поступил в армию рядовым солдатом. Живя в казарме вместе с солдатами, он на себе испытал всю тяжесть солдатского житья. В казарме Суворов полюбил солдат.

Боевое крещение Суворов получил в 1759 году в битве при Кунерсдорфе, когда русские войска одержали блестящую победу

над прусской армией Фридриха II.

Став командиром Суздальского пехотного полка, Суворов начал применять свою систему воспитания и обучения войск, которая впоследствии стала основой не только для русской, но и многих европейских армий. Результаты военной учебы русских солдат Суворов сумел показать во время операций в Польше. Затем Суворов одержал победы в войне с Турцией, снова в Польше и, наконец, в знаменитой итальянской кампании 1799 года, когда три победы над французами при реках Адде, Треббии и у города Нови упрочили за Суворовым славу непобедимого полководца.

Русские солдаты, предводительствуемые своим выдающимся полководцем, проявляли образцы героизма на берегах Дуная, на реках Молдавии, перед грозными валами неприступной турецкой



крепости Измаил, под палящими лучами знойного солнца Италии и на снежных вершинах швейцарских Альп.

Переход Суворова через Альпы,

по выражению Энгельса, был «самым выдающимся из всех современных альпийских переходов». Русские войска в неприятных для них условиях, при недостатке оружия и провiantа разгромили французов и вырвались из горного плена. «Где пройдет олень, там пройдет солдат, а где пройдет солдат, там пройдет целое войско», — говорил Суворов.

Военное искусство Суворова изложено в его книге «Наука побеждать». Эта книга — устав, в которой собраны мысли великого полководца. Когда в 1799 году Суворов стал во главе соединенной русскоавстрийской армии, австрийские офицеры изучали «Науку побеждать», переведенную на немецкий язык, и учились у русских.

За свою сорокалетнюю боевую деятельность Суворов участвовал в 63 сражениях и не имел ни одного поражения.

Суворов не терпел пышные

парады, солдатскую муштру и палочную дисциплину. «Люби солдата, и он будет любить тебя, — в этом вся тайна», — говорил он, объясняя свои успехи. Он был непохож на придворных генералов, и за это они сплетничали и клеветали на Суворова. В 1797 году гениальный полководец получил от царя отставку и приказ выехать в деревню.

Затравленный самодуром-царем и придворными генералами, Суворов в тяжелом одиночестве умер 18 мая 1800 года. Царь и придворная аристократия с холодным равнодушием приняли смерть великого русского полководца, но зато тысячи толпы народа шли за гробом горячо любимого Суворова невзирая на царские запреты. Его оплакивали солдаты как своего отца.

Советский народ чтит память великого полководца.

Ответственный редактор
Г. Худяков.