

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 44 (560)

15 мая 1940 года, среда

ЦЕНА 5 КОП.

Ко всем рабкорам Томской дороги

Письмо участников дорожного совещания

Заслушав и обсудив доклад о работе газеты «Железнодорожник Кузбасса» и задачах низовой печати, совещание рабкоров и редколлегии стальных газет Томской дороги отмечает, что за истекший год печать дороги была действительно боевым помощником парторганизаций в борьбе за выполнение решений XVIII съезда ВКП(б), за выполнение государственного плана погрузки, выгрузки и перевозок важнейших грузов.

За истекший год число производственных стальных газет увеличилось почти на 500, значительно возросли ряды рабкоров-стахановцев, кривоносовцев, командиров общественного мнения. В развернувшимся дорожном социалистическом соревновании низовой печати десятки газет перешли на ежедневный выпуск, стали наиболее оперативными, действенными коллективными организаторами масс на выполнение решений партии и правительства.

Стенная газета Новокузнецкого вагонного участка «Красный вагонник» (редактор тов. Шумилов) систематически освещает опыт работы передовых людей своего коллектива, смело, настойчиво борется за устранение недостатков, за укрепление дисциплины, за культуру на производстве. Газета сплотила вокруг себя 69 человек рабкоровского актива.

Большим авторитетом среди коллектива вагоноремонтного пункта ст. Усаты пользуется стенная газета «Прожектор». Каждый номер газеты, особенно в зимних условиях, звал, воодушевлял вагонников на преодоление трудностей зимы, воспитывал у работников чувство ответственности за порученное дело. В результате сейчас Усатский вагонный участок стал одним из передовых на дороге.

Более года держат первенство в соревновании редколлегии стальных газет «Сменный бюллетень» ст. Топки (редактор тов. Тальянов), паровозного депо газета «Комсомолец» (редактор тов. Морозов), ежедневная газета Промышленного депо и многие другие.

Навстречу Сталинскому дню железнодорожника

Старший диспетчер т. Чумляков, поездной диспетчер т. Демина и дежурный по отделению тов. Броворниченко проявили замечательную инициативу, направленную на скоростную ликвидацию отвалов угля.

13 мая на совещании командиры единых смен поддержали почин тт. Чумлякова, Демина и Броворниченко и взяли на себя конкретные обязательства, обеспечивающие в ближайшие дни ликвидацию угольных отвалов.

Товарищи Броворниченко, Де-

Однако Томская дорога еще работает неудовлетворительно, не выполняет план погрузки важнейших грузов, не изжиты аварии, брак в работе. За это ответственны и работники печати. Не все стальные, многотиражные, отделенческие газеты стали еще боевыми организаторами масс железнодорожников за подъем работы дороги.

Проведенная перед Днем печати массовая проверка работы редколлегии стальных газет показала, что сотни редколлегии работают неудовлетворительно, многие стальные газеты выходят нерегулярно, редко, неоперативно, не все редколлегии включились в дорожное соревнование стальных газет. Отчеты редколлегии также показали недостаточное партийное руководство редколлегии.

Участники дорожного слета призывают всех рабкоров, редакторов, членов редколлегии к решительному оживлению всей деятельности стальных газет. Центральная задача каждой редколлегии — продлить социалистическое соревнование стальных газет, сделать их действенными, боевыми органами парторганизаций.

Дорожное совещание рабкоров призывает все редколлегии стальных газет горячо подхватить инициативу топкинских железнодорожников об организации помощи отстающим, широко распространять опыт передовых людей — стахановцев и добиваться общего подъема. Стальные газеты должны стать коллективным организатором новых производственных побед и открытию Всесоюзной партийной конференции и Сталинского дня железнодорожника.

Стальные газеты должны сосредоточить все внимание на выполнении государственного плана погрузки угля, металла, хлеба, леса. Для этого следует использовать все многообразные формы большевистской печати, создать контрольные рабкоровские посты за продвижением поездов. По примеру судженских, усатских железнодорожников организовать подлинное содружество с горняками, металлургами, с ли-

турой, в этом содружестве добиваться снижения простоя вагонов под грузовыми операциями. Подвергать жесточайшей критике сутяжничество, нарушителей приказов НКПС.

Решающим в подъеме работы дороги является укрепление дисциплины. Рабкоров, стальные газеты должны стать суровым обличителем бракоделов, аварийщиков, дезорганизаторов производства, нарушителей государственной дисциплины, Правил технической эксплуатации. Надо взять под неослабный контроль печати выполнение предложенной бригад массовой общественной проверки.

Совещание одобряет распространявшиеся на Промышленной, Чулымской, Топкинской, Тогучинской дистанциях пути передвижные стальные газеты, которые имеют возможность читать все путевцы на всех околотках, общежитиях. Задача каждого политработника — внедрить этот опыт, организовать у себя на дистанциях передвижные газеты.

Оперативной, действенной может быть лишь та стенная газета, которая выходит в свет ежедневно или не реже одного раза в пятидневку. Слет рабкоров призывает каждую редколлегию наладить регулярный выход стальных газет по заранее составленному плану.

Совещание уверено, что рабкоров, редакторов, члены редколлегии стальных газет дороги под руководством партийных организаций сумеют к открытию Всесоюзной партийной конференции и Сталинскому дню железнодорожника мобилизовать массы на выполнение плана погрузки важнейших государственных грузов, на подъем всей работы Томской дороги.

Стенные газеты должны сосредоточить все внимание на выполнение государственного плана погрузки угля, металла, хлеба, леса.

(Из письма участников дорожного совещания рабкоров)



СЕМЕНОВ — осмотрщик-автоматчик ст. Усаты. Стахановец. Отправляет поезда без утечки воздуха из тормозной магистрали. На снимке: т. Семенов выдает гарантийную путевку машинисту электровоза.

Автоматчик Тупиков

Тов. Тупиков первый на ст. Усаты проявил инициативу отправления поездов без утечки воздуха.

Опыт т. Тупикова широко подхватили другие осмотрщики автоматчики, которые работают хорошо, отправляя поезда с нулевыми утечками.

Тов. Тупиков не останавливается на достигнутых успехах. Он

ставит перед собой задачу добиться нулевой утечки воздуха в 3 минуты при норме 1 минуты.

За отличные показатели в работе, за стахановские методы труда тов. Тупикова товарищ Л. М. Каганович наградил значком «Почетному железнодорожнику». Высокую награду т. Тупиков с честью оправдывает.

М. Платов.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Политотдела Новокузнецкого отделения

О премировании участников соревнования стальных газет на Новокузнецком отделении.

Рассмотрев представленные для премирования материалы и оценив работу стальных газет политотдел постановляет:

I.

Считать занявшей первое место в соревновании стенгазету «Красный вагонник» — вагонное депо Новокузнецк.

Редактору газеты т. Шумилову П. И. выдать первую премию политотдела — командировку в Москву на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку.

Редколлегиям стенгазет присудить премию газеты «Магистраль угля» — годовую подписку на фотогазету.

Объявить благодарность за активную помощь стенгазете заместителю секретаря партбюро тов. Сафонову.

II.

Второе место присудить стенгазете «Контакты» — дистанция контактной сети Усаты.

Редактору стенгазеты т. Пасину И. Г. выдать премию «Магистраль угля» — фотоаппарат. Редколлегиям присудить премию — годовую под-

писку на журнал «Большевистская печать» и «Рабселькорский корреспондент».

III.

Третье место присудить стенгазете «Прожектор» — вагонно-ремонтного пункта Усаты.

Редактору газеты т. Камарицыну за большевистскую реализацию приказов наркома Л. М. Кагановича — объявить благодарность.

Редколлегиям стенгазет выдать премию «Магистраль угля» — набор литературы.

IV.

Четвертое место присудить стенгазете «Путеец» и журналу при ней «Крокодил» — 10 дистанции пути.

Редактору газеты т. Дмитриеву выдать премию «Магистраль угля» — письменный прибор.

V.

Пятое место присудить редколлегиям переносной стенгазеты «Путевой обходчик» — 12 дистанции пути.

Редактору газеты т. Савченко объявить благодарность.

Нач. политотдела Новокузнецкого отделения

И. Огарко.

Редактор газеты «Магистраль угля»

Г. Худяков.

Дружба

Завершался второй год службы отдельного командира Ивана Силантьевича Паршукова. Два года службы прошли незаметно на всю жизнь останутся памятными Паршукову. Настоящая учеба в школе младшего комсостава, героические дни боев возле озера Хасан не могут забыться.

Иван Силантьевич возвращался на транспорт, на станцию Сортировочная, где он вырос и получил квалификацию. Коллектив станции жил обычной бурной жизнью.

До ухода в РККА Иван Силантьевич работал сцепщиком с составителем Федором Спиридоновичем Дезюля. Два стахановца, два друга соревновались, помогали расти. Накануне ухода в армию, обученный знатным составителем тов. Дезюля, Иван Силантьевич Паршуков получил специальность составителя. Соревнование продолжалось уже между составителями старого и нового парков.

В первый день нового 1940 г. по возвращении из армии Паршуков вновь вступил в коллектив ст. Сортировочная. Он встретил старых товарищей, но они были уже командирами. Бывший составитель и его учитель тов. Дезюля возглавляет смену будущим маневровым диспетчером, в его смену пошел тов. Паршуков.

В новый год они договорились крепить производственную дружбу. Началось замечательное соревнование плоды, которого: у Паршукова почти ежедневное выполнение двух норм, у тов. Дезюля сокращение простоя вагонов, скоростное продвижение поездов.

Апрель был месяцем настойчивой борьбы за металл. Коллектив станции в Первомайском соревновании поставил задачей досрочно

вывести с завода металл. Задание наркома о перевозках рельс по стахановски решалось коллективом. Железнодорожники Сортировочной не только быстро продвигали поезда, но и помогали металлургам в погрузке металла. Смена тов. Дезюля оказала активную помощь заводу организуя выходы коллектива для социалистической помощи. Окончательный успех решался в первой декаде мая. Это были дни наивысших темпов в погрузке.

11 мая смена тов. Дезюля приняла станцию с парком, вызывающим тревогу за выполнение плана. На станции в тот день находилось 450 вагонов и только один сформированный поезд. Успех зависел от тов. Паршукова, от того, как будут быстро формироваться поезда.

На планерке маневровый диспетчер тов. Дезюля вызвал тов. Паршукова на сменное соревнование. Составитель отвечая на вызов дал слово быстро формировать поезда. В это верил коллектив зная, что слова у Паршукова не разойдутся с делом, верил и вступал на смену убежденным в победе.

— Поезда формировать нужно, — говорит тов. Паршуков, — с толком. Я начинаю формирование поезда прежде всего, с составления плана. Цель — недопустить лишних перестановок вагонов, если уже поставил его, так сразу на место. Формирую я сразу не один, а 2 — 3 поезда.

Так и в этот раз тов. Паршуков формировал одновременно по несколько поездов. Он заранее распределил и расставил тормозные вагоны, связался с маневровым машинистом тов. Штаненко, заключил с ним договор по соревнованию на одну смену. Тов. Пар-

шуков с чувством гордости говорит:

— Посмотрели бы вы с какой энергией работал тов. Штаненко. Ясно представляя задачу он быстро подавал вагоны, я не напоминал ему дважды.

На первую партию сформированных поездов затрачено в среднем по 24 минуты. За смену сформировано, обработано и отправлено 6 поездов на выход и 8 заводских передач. Задача за смену решена блестяще. Даже при позднем поступлении передачи с завода, тов. Дезюля сдал принимающей смене в парке только 80 вагонов.

Смена кончила дежурство. В диспетчерскую приходит тов. Паршуков. С маневровым диспетчером они подводят итоги соревнования, а после этого в партийном бюро короткое совещание. Заводские составители систематически сдают неправильно сформированные поезда, это тормозит работу.

Что делать? Выход предлагают тт. Дезюля и Паршуков.

— Пойдем на завод, — говорят они, — возьмем шефство над составителями смены тов. Варича и обучим их правильно формировать поезда.

Так расширяется производственная дружба, ставшая целью большевистское выполнение государственного плана погрузки.

В смене тов. Дезюля 13 стахановцев, 16 ударников и только 2 человека не ударники. Тов. Дезюля сейчас организует над ними стахановское шефство и можно быть уверенным, что в ближайшее время весь коллектив смены будет стахановским.

Г. Петров.

Письма в редакцию

Старцев распределяет...

На ст. Сарбала имеется магазин райтрансторгпита № 134, обслуживающий железнодорожников. 28 апреля 1940 года в этот магазин привезли мануфактуру. Зав. маг. т. Старцев дал указание отпускать на каждую заборную книжку по 3,47 метра, а на сторону, без всяких заборных книжек, по 10 метров на человека.

Железнодорожники, видя неправильные действия т. Старцева потребовали жалобную книгу,

которую дать т. Старцев категорически отказался, при этом издевательски заявил, что жалобная книга служит не для жалоб — это неприкосновенность.

Руководству конторы немешало бы заглянуть в магазин № 134 и пресечь незаконные распределения товаров т. Старцевым.

Беспярых — старший счетовод.

Московенко — дорожный мастер.

Словарь в помощь читателю

«ДВЕСТИ СЕМЕЙСТВ» — так называют крупнейших французских капиталистов, которые держат в своих руках банки, почти всю промышленность и ведущие отрасли народного хозяйства Франции. Название «двести семейств» происходит от того, что французским банком, который владеет всем золотым запасом страны и пользуется правом выпускать бумажные деньги, распоряжались до недавнего времени 200 акционеров (пайщиков), имеющих наибольшее количество акций (паев)

этого банка. Несмотря на то, что устав французского банка изменен и роль «двухсот семейств» на бумаге формально ограничена законом, по существу все осталось попрежнему. Капиталисты из числа «двухсот семейств» тысячами нитей связаны с иностранным капиталом. На их деньги созданы и вооружаются реакционные организации; они же снабжают деньгами изменников рабочего класса и провокаторов — Дорио и других французских троцкистов.

Безхозяйственность

Пункт технического осмотра ст. Усяты остро ощущает отсутствие подсобных и в то же время нужных материалов.

Для чистки торцевых цилиндров нужны обтирочные тряпки, но таковыми пункт не располагает. Мастер пункта Черепанов, дает нелепые указания сменным мастерам искать материалы самим.

Мне кажется, что нет никакой необходимости ходить за ними мастеру, когда это может сделать инструментальщик.

К.

Сводка верховного командования германской армии

БЕРЛИН, 11 мая. (ТАСС). Верховное командование германской армии сообщает, что германская западная армия после перехода голландской, бельгийской и люксембургской границ повсюду отбросила пограничные голландские и бельгийские войска и быстро развивает наступление. В ряде пунктов этих стран высажены десанты, с самолетов сброшены отряды парашютистов.

Германские воздушные силы,

ВОЙНА В ЕВРОПЕ

Военные действия в Норвегии

ЛОНДОН, 12 мая. (ТАСС). Как передает морское министерство английский военный морской и воздушный флот произвел 2 нападения на неприятельские корабли и авиационные базы в Бергене.

С 8 мая по сегодняшний день у норвежского побережья сбито 20 неприятельских самолетов.

БЕРЛИН, 12 мая. (ТАСС). Верховное командование германской армии сообщает, что в районе Нарвика германскими самолетами потоплен неприятельский эсминец, другой поврежден. В южной Норвегии наши части

продвигаются вперед, несмотря на сопротивление неприятеля.

БЕРЛИН, 12 мая. (ТАСС). Информационное бюро передает, что с занятием Гронингена Северная Голландия в течение двух дней находится в руках германских войск, соединения германской армии достигли Харлингена у Северного моря. Расстояние германской границы до Харлингена составляет 120 километров.

Голландские пограничные войска рассеяны и уничтожены. Захвачено в плен 5 тысяч человек.

Бомбардировка Швейцарии

НЬЮ-ЙОРК, 11 мая. (ТАСС). Агентство Ассошиэтед Пресс сообщает, что вчера на Швейцарию сброшено 27 бомб. Разрушены железнодорожные пути в Демоне. Железнодорожная станция в Базеле закрыта. Сообщение между Германией и Швейцарией прекращено.

Приказ Муссолини

НЬЮ-ЙОРК, 12 мая. (ТАСС). Как сообщает агентство Ассошиэтед Пресс, Муссолини отдал приказ о дополнительном усилении итальянских укреплений на западной альпийской границе.

Высадка германских парашютистов за линией Мажино

НЬЮ-ЙОРК, 12 мая. (ТАСС). Агентство Ассошиэтед Пресс передает сообщение, транслировавшееся на коротких волнах на английском языке из Берлина, в котором утверждалось, что германские парашютисты высадились за линией Мажино.

Заявление Рузвельта

НЬЮ-ЙОРК, 12 мая. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэтед Пресс, Рузвельт объявил о состоянии войны между Германией, Бельгией, Люксембургом и Голландией. Рузвельт заявил, что на эти страны распространяется закон о нейтралитете и запретил предоставление им кредитов.

20 тысяч английских солдат в Голландии

НЬЮ-ЙОРК, 12 мая. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэтед Пресс, в Голландию прибыло 20 тысяч английских солдат.

Прибытие герцогини Люксембургской во Францию

ЛОНДОН, 11 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что герцогиня Люксембургская прибыла во Францию.

Военные действия в Голландии и Бельгии

ЛОНДОН, 11 мая. (ТАСС). По сообщению военного министерства, английские авангарды вчера вступили в Бельгию.

Английские авторитетные круги опровергают германские утверждения, будто бы немцами занято 5 бельгийских аэродромов.

ПАРИЖ, 11 мая. (ТАСС). Вчера вечером опубликовано коммюнике, в котором говорится, что «выступление германских войск против Голландии, Бельгии и Люксембурга было подготовлено утром 10 мая крупной воздушной атакой. В различных пунктах Бельгии и Голландии высадились многочисленные отря-

ды противника на самолетах или при помощи парашютов. Местные войска оказали успешное сопротивление. Начавшаяся во второй половине ночи на французской территории воздушная атака противника продолжалась в течение дня. На французской территории сбито 44 германских самолета, англо-французские войска выступили на всем фронте Северного моря до Мозеля и продолжают продвигаться по бельгийской территории. На территории Люксембурга происходили ожесточенные бои. Немцы атакуют позиции вплоть до района Зирка к востоку от Мозеля.

Ответственный редактор
Г. ХУДЯКОВ.