

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 43 (559)

12 мая 1940 года, воскресенье

ЦЕНА 5 КОП.

По примеру топкинцев

Призыв топкинцев нашел у нас в отделении горячий отклик. Железнодорожники узла Сортировочная и Пассажирской дали торжественное обещание вождю народов товарищу Сталину о готовности с честью встретить Всесоюзную партийную конференцию и Сталинский день железнодорожника.

В Усятах крепнет содружество с угольщиками.

Лучшим ответом на призыв топкинцев является большевистское выполнение железнодорожниками обещания товарищу Сталину: досрочно к 1 июня вывезти металл. Встречное обязательство перевыполняется. 10 мая закончена отгрузка рельс. Железнодорожники Сортировки, закрепляя темпы, могут значительно ранее 1 июня вывезти весь металл.

Конкретные обязательства коллектива железнодорожников Сортировки свидетельствует о готовности досрочно выполнить апрельский план, но было бы ошибочным успокаиваться. Необходимо активное участие в соревновании каждого железнодорожника.

Вчера ночью по отделению дежурисмена тов. Котельникова. Замечательный составитель этой смены на ст. Сортировочная Иван Силантьевич Паршуков показал прекрасные образцы трудового героизма. Маневровый диспетчер тов. Дзезюля принял станцию без единого сформированного поезда, при наличии 450 вагонов. Товарищ Дзезюля вызвал на соревнование составителя Паршукова. Тов. Паршуков, организовав работу по методам Кожухаря и Краснова, обеспечил разгрузку станции, сформировав все вагоны в поезда.

Ни один железнодорожник не может проходить мимо пламенного призыва топкинцев. Это вместе с тем возлагает большую ответственность на командиров, партийные и профсоюзные организации. Однако, имеются факты когда отдельные руководители не замечают нарастающего еще с большей силой подъема, вольно или невольно этим глушат инициативу.

Возьмем пример. На станции Сортировочная в 4 смене обсуждался призыв топкинцев. Маневровый диспетчер тов. Шарков не считал даже нужным присутствовать при обсуждении письма топкинцев. На этом собрании не было принято ни одного конкретного обязательства и хуже того, допущены извращения. Так например, стрелочник кандидат партии Величко принял обязательство «выполнять приказы». Разве к этому призывают топкинцы? Разве непонятно, что отвечать на их призыв нужно конкретными обязательствами?

Ошибки в смене тов. Шаркова не случайны. Он командир и председатель местного станция, даже не читал письма топкинцев и не удивительно, что вместо большевистского развертывания соревнования Шарков отделяется болтовней.

Слово большевиков, твердое слово. Мы дали обещание товарищу Сталину с победой встретить Всесоюзную партийную конференцию и день железнодорожника. Кто думает, что победа придет сама—глубоко ошибается. Победу надо организовать, обеспечить ее развертыванием политической работы, придавая соревнованию грандиозный размах.



Ф. Чумляков—старший диспетчер отделения, организатор соревнования за продвижение поездов по-максимовски.

Погрузка металла

В мае значительно возросла погрузка металла. Стране возвращается имеющийся долг. Об этом ярко показывают цифры выполнения государственного плана.

В первую пятидневку мая задание выполнено на 139 процентов, за 2 пятидневку на 137 процентов.

В отдельные дни, как 9 мая план выполнен на 156 процентов.

За что мы будем бороться в соревновании

Снимем звание аварийного очага

10 мая командиры вагонного депо Новокузнецк обсуждали письмо топкинцев и обязательство данное коллективом Сортировки товарищу Сталину на торжественном первом заседании. Командиры выдвинули конкретные обязательства в соревновании за достойную встречу Всесоюзной партконференции и Сталинского дня железнодорожника, эти обязательства заключаются в следующем:

По среднему ремонту вагонов выполнять план не ниже 165 процентов.

По годовому осмотру вагонов выполнять план на 120 процентов.

Сократить на 50 процентов количество отцепов вагонов из поездов за счет укрупненного ремонта.

Выполнить план ревизии автотормозов на 200 процентов.

Парк больных вагонов снизить ко дню Всесоюзной парткон

ференции на 75 процентов к норме, к Сталинскому дню железнодорожника добиться нулевого остатка вагонов.

Годовую программу по оборудованию автосцепкой вагонов закончить к дню железнодорожника.

Выпустить из ремонта в подарок дню железнодорожника 25 пассажирских вагонов.

Коллектив вагонников имеет все возможности с честью выполнить взятые обязательства, встретить праздник с еще большими победами. Опыт сегодняшних дней дает уверенность в победе.

Цех среднего ремонта вагонов, руководимый т. Великжаниным выполняет план на 110 процентов. Бригада по текущему ремонту, возглавляемая т. Назаровым, держит остаток больных вагонов ниже нормы на 50 процентов. Дело чести всех бригад коллектива вагонников

Железнодорожники Новокузнецка!

В ответ на высокую награду сталинского наркома, добьемся полной ликвидации крушений, аварий и брака в работе, вернем стране свой долг по углю и металлу.

Сердце полно радости

8 мая навсегда останется у меня в памяти. В этот день я узнал по радио о награждении меня значком „Почетному железнодорожнику“.

Нет слов для того, чтобы выразить чувство любви и благодарности партии, правительству и любимому наркому Лазарю Моисеевичу Кагановичу за отцовскую заботу и внимание, которое они оказывают нам, железнодорожникам.

Хочется еще лучше работать на благо нашей замечательной родины.

Эта награда обязывает нас отдать все силы, знания, опыт на борьбу за дальнейший подъем и

расцвет железнодорожного транспорта.

Включившись в соревнование за достойную встречу Всесоюзной партийной конференции и Сталинского дня железнодорожника мы сделаем весь участок стахановским. Организуем работу так, чтобы вагоны нашего вагоноремонтного пункта выходили в полной исправности добьемся нулевого остатка больных вагонов, чтобы наш участок транспортного конвейера работал безотказно и точно. Мы готовы выполнить любое задание нашего правительства.

П. Самарский — начальник вагонного участка ст. Усаты.

Оправдаю награду наркома

Трудно передать чувства, которые охватили меня при получении приказа нашего любимого железнодорожного наркома товарища Лазаря Моисеевича Кагановича о награждении меня значком „Почетному железнодорожнику“. Сердце мое заполнено горячей благодарностью любимой родине, большевистской партии, воспитавшим из таких, как я, рядовых советских людей, —командира, ведущего погрузоч-

ного отделения на Томской дороге.

Сталинский нарком товарищ Лазарь Моисеевич Каганович поставил перед нами большую и почетную задачу: работать четко, без брака и аварии, выполнять государственное задание погрузки и перевозок решающих грузов.

Эти боевые задачи мы выполним.

В. Коробов—дежурный по Новокузнецкому отделению.

Обещаю работать еще лучше

Никогда не забыть мне тех минут, когда радио известило о награждении меня значком „Почетному железнодорожнику“.

Сейчас я с особой силой почувствовал значение исторических слов великого Сталина о том, что нет на транспорте людей не нужных или незначительных, что здесь все велики, все значительны, ибо транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика.

От того сколько мы будем держать вагоны под грузовыми операциями зависит оборот вагона, выполнение государственного плана.

На отеческую заботу о нас мы ответим новыми трудовыми подвигами. Все силы я отдаю на благо родины, оправдаю награду честным, самоотверженным трудом на своем посту.

Я. Сергеев—прораб Новокузнецкой погрузочной конторы.

Досрочно выполним майский план

Призыв топкинцев и торжественное обещание железнодорожников Сортировки вождю народов товарищу Сталину, обсуждается во всех сменах ст. Сортировочная. Обобщая предложения рабочих партийная организация и хозяйственное руководство станции выработали социалистическое обязательство, одобренное всем коллективом и заключающееся в следующем:

Майский план погрузки выполнить к 28 числу.

Сократить простой вагонов на 3 часа ниже нормы.

Неиметь браков и нарушения трудовой дисциплины.

Вывести металл с завода к 1 июня.

За эти обязательства, еще шире развертывая соревнование, мы будем бороться по-большевистски.

И. Нечесов — секретарь партбюро станции.

И. Морозов — секретарь партбюро вагонного депо Новокузнецк.

Узел Сортировочная на подъеме

Предмайское социалистическое соревнование на узле Сортировочная принесло улучшение работы всех участков.

Соревнование было направлено на укрепление содружества, слаженности всех служб, а отсюда на безусловное выполнение плана погрузки.

Значительного успеха достиг коллектив первой единой смены, маневровый диспетчер т. Литвиненко. Улучшило работу вагонное депо, начальник т. Марченко, секретарь партбюро т. Морозов.

Зимой в депо ослабили борьбу с браками, это привело к тяжелым поражениям. Партийная организация и руководители депо сделали для себя выводы и сумели в апреле обеспечить безаварийную работу, снижение браков, перевыполнили план подъёмочного ремонта вагонов, сократили время на их ремонт.

Большую роль в улучшении работы сыграло комплексное соревнование диспетчеров, составителей, дежурных по станции.

Завоевав первенство в первомайском соревновании молодежная комсомольская смена получила Переходящее Красное знамя узлового парткома.

В первомайском соревновании участвовало, имея конкретные обязательства, 1072 железнодорожника. Это уже показывает, размах соревнования на узле.

В соревновании выросли замечательные люди, самоотверженно борющиеся за перевыполнение плана. На узле 860 стахановцев, 338 ударников, 19 человек держат Переходящие мандаты управления дороги, подора и дорпрофсожа, 10 человек награждены почетными грамотами.

Блестяще встретили Международный праздник лучшие люди узла: кузнец паровозного депо т. Якубенко, выполняет план на 400 процентов, молотобоец т. Лузин — на 400 процентов, многостаночник-строгальщик тов. Строгий — на 360 процентов, слесарь паровозного депо т. Ощеплов — на 325 процентов, машинист паровозного депо тт. Марчуков и Щербаков водят тяжеловесные поезда со скоростью в 40,8 километров. Составитель поездов т. Паршук выполняет план на 185, составитель т. Кондаков на 170, составитель Некряч на 144,8, сигналист Жиров на 165,6, сцепщик Денисенко на 145,5, старшая стрелочница т. Ананьина на 136,3, слесарь вагонного депо Вахрушев Иван на 306, заправщик Леншин на 398, клепальщик Сахно Александр на 339, слесарь пункта техосмотра Мотин Василий на 227, слесарь Лучшев на 249 процентов.

В апреле станция Сортировочная выполнила план погрузки металла на 101,8 процента, за этот же месяц проведено 40 тяжеловесных поездов. На 150 процентов выполнен план среднего ремонта вагонов.

Отмечая положительный рост производительности труда необходимо остановиться на аварийности и браках. В апреле по всем службам узла было допущено 19 браков, это вызывает серьезную тревогу. Большинство браков результат исключительной халатности и невыполнения требований Правил технической эксплуатации.

Большое количество браков свидетельствует о слабой трудовой

дисциплине. Партийные организации поставили в центр работы создание общественного мнения против тех, кто нарушает дисциплину. В апреле мы провели совещание коммунистов и комсомольцев единых смен. Выступающие на этом совещании вскрыли много серьезных недостатков в борьбе за железную дисциплину.

Активизированы товарищеские суды. За последнее время проведено 5 заседаний, на них разбирались дела о нарушении дисциплины, во всех службах по цехам проведены производственные совещания.

На узле разворачивается соревнование за достойную встречу Всесоюзной партийной конференции и Сталинского дня железнодорожника. В этом соревновании мы ставим задачей: добиться полной ликвидации браков, снять звание аварийного очага с 9 вагонного участка, досрочно выполнить производственные планы по всем показателям. Сейчас уже резко сократилось количество браков. Задача партийной организации, задача каждого честного железнодорожника узла Сортировочная — шире разворачивая это замечательное соревнование с честью выполнить свои обязательства.

Каждый железнодорожник узла должен понять, что нам позорно на протяжении долгого времени тянутся в обозе, мы имеем все возможности выйти в передовые, достойно встречать праздник железнодорожников. Этого от нас ждет вся армия железнодорожников. Этого ждет родина.

С. Земсков — секретарь узлового парткома Сортировки.

На погрузке моталла

Замечательные дела

Прошло несколько дней с тех пор, как стахановцы Топкинско-го паровозного депо и узла Сортировка обратились с письмом к железнодорожникам об организации социалистического соревнования на достойную встречу Всесоюзной партийной конференции и Сталинского дня железнодорожника, за 100 процентное выполнение государственного плана погрузки и продвижения решающих грузов. За это время передовые службы нашего отделения, осуществляя свои обязательства достигли не малых успехов. Сейчас можно с уверенностью сказать, что большинство движений, паровозников, вагонников, грузчиков, работников, работают дружно, слаженно, активно борются за выполнение плана.

Каждый день приносит все новые, яркие примеры производ-

ственной дружбы и взаимопомощи.

Коллектив погрузочно-разгрузочной конторы, включаясь в соревнование на достойную встречу знаменательных дат, решил помочь заводу к 15 мая отгрузить с 8 лесного склада рельсы и к 1 июня полностью вернуть имеющийся долг стране по металлу. В этом грузчиков крепко поддержали железнодорожники узла Новокузнецк-сортировочная. Четыре дня вагонники и паровозники помогали грузчикам отгружать рельсы.

Производственная дружба и взаимопомощь обеспечили успех погрузки. Взятое обязательство выполнено. Отгрузка рельс с 8 лесного склада закончена досрочно на 5 дней.

Значительно возросла погрузка металла со склада холодного чу-

гуна Кузнецкого завода. Государственное задание по отгрузке металла в первой декаде мая выполнено на 138,5 процента.

Отмечая прекрасную работу грузчиков Томской по оказанию помощи заводу в ликвидации отвалов металла, приказом начальника дороги от 9 мая объявлена благодарность бригадирам грузчиков тт. Дашкину, Корчигину, Черепанову и Королеву, грузчикам: тт. Хлебникову, Заключаву, Пономареву, Петрову, Борцову, Обоймову, Сахареву, Лубягину, Никитенко, Семенову и Воскунову. Эти товарищи самоотверженно трудились на своем посту, выполняя сменное задание до 300 процентов.

Товарищеская помощь отстающим дает замечательные следы работы.

А. Карачев.

На товарном дворе пассажирской

Заведующему товарным двором ст. Новокузнецк - пассажирская тов. Котельникову было много замечаний на запущенность товарного двора, но положение не улучшается.

Товарный двор имеет три площадки для выгрузки и погрузки, но они рентабельно не используются. Площадка № 1 может быть использована под всевозможными грузами, но она зачастую бывает

свободна; вторая занята местными грузами, а на третьей всегда грузим соль.

4 мая Котельников дал указание на площадке, где раньше грузилась соль, выгрузить 60 тонн колошниковой пыли и теперь клиенту не представляется возможности вывезти со склада соль так как площадка, с которой должна грузиться соль занята колошниковой пылью. **Г. А.**

Когда же выплатят деньги?

Еще 19 февраля меня вызвал начальник паровозного депо Мундыбаш тов. Тугашев на подъездку паровоза № 451 в Османском карьере где я проработал 15 часов.

На эту работу был составлен наряд, оформили его актом, послали в расчетную часть депо, но денег я до сих пор не получил. **П. Арбузов**

Меморандум германского правительства

БЕРЛИН, 10 мая. (ТАСС). Агентство Трансоединя передает, что сегодня рано утром германское правительство опубликовало два меморандума аналогичного содержания, посланные бельгийскому и голландскому правительствам. В меморандумах говорится, что перенесение англо-французской военной политики в Средиземное море имеет конечной целью тщательно подготовленное, неминуемое нападение на Германию с Запада, чтобы проникнуть через территории Бельгии и Голландии в Рурскую область. Германия призвала и уважала нейтралитет Бельгии и Голландии при условии, что эти страны будут соблюдать политику строгой нейтралитета. Однако Бельгия и Голландия проводили политику односторонне благоприятную военным противникам Германии, поддерживали их намерения.

Меморандум ссылается на сообщение германского министра внутренних дел и верховного командования германских вооруженных сил, содержащее доказательства сотрудничества бельгийского и голландского генеральных штабов с генеральными штабами Англии и Франции. Германское правительство пришло к выводу, что Бельгия и Голландия решили не только терпимо отнестись к готовящемуся нападению на них Ан-

глии и Франции, но даже всесторонне поддерживают планы этих держав. Германское правительство не намерено спокойно ожидать, пока война перебросится через Бельгию и Голландию на территорию Германии. Поэтому германское правительство сегодня отдало приказ германским войскам обеспечить, всеми имеющимися в их распоряжении военными средствами, нейтралитет Бельгии и Голландии. В связи с этим германское правительство заявляет, что германские войска вступают в Бельгию и Голландию не как враги бельгийского и голландского народов. Германское правительство не желало этого, не способствовало такому развитию событий. Германское правительство заявляет также, что Германия не имеет намерения нарушить суверенитет Бельгии и Голландии, посягнуть на их собственность как сейчас, так и в будущем. Германское правительство обращается с просьбой к бельгийскому и голландскому правительствам принять меры, чтобы бельгийские и голландские войска не оказывали сопротивления германским войскам. В случае, если германские войска встретят сопротивление, оно будет подавлено всеми имеющимися в распоряжении германских войск средствами.

Бегство правительства Люксембурга

ПАРИЖ 10 мая. (ТАСС). По сообщению Гаваса, весь состав правительства Люксембурга, за исключением министра, покинул территорию Люксембурга.

Германские войска перешли границы Голландии, Бельгии и Люксембурга

ПАРИЖ, 10 мая (ТАСС). Гавас сообщает, что вчера поздно вечером германские войска перешли границу Голландии, Бельгии и Люксембурга.

Английская помощь Бельгии и Голландии

ПАРИЖ, 10 мая. (ТАСС). Гавас передает из Лондона, что в официальных английских кругах заявляют, что бельгийскому и голландскому правительствам было сообщено, что английское правительство окажет им всякую помощь, которую оно только будет в состоянии оказать.

Сообщение Верховного командования Германской армии

БЕРЛИН, 10 мая. (ТАСС). Верховное командование германской армии сообщает: «В связи с непосредственно предстоящим расширением неприятели войны на бельгийскую и голландскую территории и вытекающей из этого угрозы Рурской области, германские войска, стоящие на западе, на рассвете 10 мая перешли в наступление широким фрон-

Англо-французские войска идут в Бельгию

ЛОНДОН, 10 мая. (ТАСС). По сообщению Рейтер, в ответ на обращение Бельгии английские и французские войска движутся на помощь Бельгии.

Всеобщая мобилизация в Бельгии

ПАРИЖ, 10 мая (ТАСС). Агентство Гавас передает, что сегодня в 4 часа 30 минут утра в Бельгии объявлена всеобщая мобилизация.

Германские парашютные десанты в районе Брюсселя

ЛОНДОН, 10 мая (ТАСС). Рейтер передает, что германские войска спустились на парашютах в 30 километрах к югу от Брюсселя, в районе Нивеля, также в 55 километрах к востоку от Брюсселя, в районе Санкт-Трейзена.

Военные действия в Голландии

НЬЮ ЙОРК, 10 мая. (ТАСС). Юнайтед Пресс передает, что над Голландией пролетело много самолетов. Три германских самолета пытались совершить посадку в Зоубурге (Зееланде). Аэродром

около Эйнгфена подвергся бомбардировке.

Германские парашютные десанты высадились в Наардене, Слдрихте и нескольких других пунктах.

Ответственный редактор **Г. Худяков.**