

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 42 (558)

10 мая 1940 года, пятница

ЦЕНА 5 КОП.

Машинисту локомотива революции Иосифу Виссарионовичу Сталину

Дорогой Иосиф Виссарионович! В день Международного рабочего праздника 1 Мая, мы железнодорожники узла Новокузнецк-сортiroвочная шлем, Вам, дорогой учитель и друг, свой горячий привет!

Сегодня, встречая праздник, мы ясно представляем международную обстановку. В мире разгоралась вторая империалистическая война, преступно затеянная буржуазией, только в интересах ненасытной утробы капитализма, в интересах грабительской наживы капиталистов, банкиров и помещиков.

Агрессоры из Западной Европы, поджигатели войны втянули и втягивают в бойню малые нейтральные страны, являющиеся разменной монетой в руках англо-французского капитала.

Только Советский Союз — родина мирового пролетариата остается последовательно верным интернационализму. Советский народ под руководством коммунистической партии (большевиков), под Вашим мудрым руководством разоблачил поджигателей войны против СССР и разгромил их гнусные планы.

Сегодня на всех границах социалистического государства царит мир.

Мы заняты мирным созидательным трудом, но мы зорко следим за тем, что делается около наших границ. Мы всегда на страже и готовы любыми силами крепить оборону родины.

Дорогой Иосиф Виссарионович! Мы, железнодорожники Новокузнецкого узла, твердо памятуя заветы Ленина о содержании празднования исторических дней, считаем, что лучше всего провести пятидесятилетнюю годовщину Мая сосредоточением внимания на еще нерешенных вопросах практической работы.

Сегодня мы обсуждали итоги первомайского соревнования. Это соревнование глубоко всколыхнуло железнодорожников всего отделения и дало свои плоды. Но мы еще не выполняем плана погрузки. Причина этому — недостаточная борьба за экономию каждой минуты рабочего времени, за четкое выполнение каждого пункта железнодорожной конституции — Правил технической эксплуатации, еще слабая связь с клиентурой и недостаточное укрепление производственной дружбы.

Пять лет назад, 30 июля 1935 года, Вы Иосиф Виссарионович, на приеме в Кремле железнодорожников, дали нам программные указания борьбы за транспорт, как за передовую отрасль народного хозяйства.

Сегодня, обсуждая итоги предмайского соревнования, вскрыв имеющиеся недостатки, мы взяли обязательство устранить их на ходу и вернуть задолженность стране. Даем Вам, дорогой учитель, твердое слово, что примем все меры для решительного улучшения работы, для безусловного выполнения плана погрузки и в первую очередь угля и металла.

Мы примем все меры для укрепления производственного сотрудничества с клиентурой и вместе с шахтерами, вместе с металлургами будем бороться за безусловное выполнение плана третьей годовщины третьей пятилетки.

В апреле наше отделение получило боевое задание — вывезти металл со складов Кузнецкого металлургического завода Вашего имени. Мы выдвинули встречный план и заверяем Вас, что выполним его с честью, вывезем металл к 1 июня. Показатели по-

ледних дней свидетельствуют об огромном стремлении коллектива с честью выполнить это обязательство.

Мы единодушно решили, закрепить итоги предмайского соревнования и развивать соревнование за достойную встречу Всесоюзной партийной конференции и дня железнодорожников — 5 годовщины приема железнодорожников в Кремле.

Руководствуясь Вашим, Иосиф Виссарионович, указанием о роли соревнования, как огромной силы подтягивания отстающих до уровня передовиков, мы развернем шефство лучших людей над отстающими с тем, чтобы ко дню железнодорожников каждый стахановец и папавинец обучил по крайней мере двоих отстающих товарищей. Такое шефство на узле уже разворачивается.

Задачей соревнования мы ставим полное, максимальное использование внутренних ресурсов с тем, чтобы государственный план выполнялся при любых условиях. Мы ставим задачей полную ликвидацию браков, задачу завоевания права именоваться по дороге безаварийным узлом.

В социалистическом соревновании за достойную встречу Всесоюзной партийной конференции и дня железнодорожников мы примем все меры для того, чтобы отделение работало как самый точный часовой механизм, чтобы Вы за нашу работу сказали «отлично».

Да здравствует наша великая социалистическая родина!

Да здравствует Коммунистическая партия (большевиков) и ее штаб Центральный Комитет!

Да здравствует наш учитель и друг, вождь мирового пролетариата товарищ Сталин!

Письмо принято на торжественном заседании узла Новокузнецк-сортiroвочная 30 апреля единодушным голосованием 400 присутствующих.

Бригадир В. Н. Дашкин

В. Н. Дашкин работает бригадиром в Новокузнецкой погрузочной конторе. Он прекрасный командир-организатор коллектива бригады на высокую производительность труда.

Его бригада первой по конторе в подарок Первому Мая досрочно выполнила апрельское задание по погрузке металла.

Бригада держит первенство в соревновании грузовых работников за достойную встречу Всесоюзной партийной конференции и Сталинского дня железнодорожника. 8 мая план погрузки металла бригадой выполнен на 124 процента.



В. Н. ДАШКИН.

Крепнет дружба

Включаясь в социалистическое соревнование за достойную встречу Всесоюзной партийной конференции и Сталинского дня железнодорожника, стахановцы, папавинцы и ударники Новокузнецкого паровозного и вагонного депо решили помочь погрузочной конторе в реализации обязательства — вывезти металл с завода к 1 июня.

7 мая под погрузку рельс на восьмой лесной склад прибыло несколько маршрутов, но погрузка задерживалась, не хватало рабочих. Тогда к ним на помощь пришли 50 железнодорожников из вагонного депо Сортировки и 83 человека из паровозного депо. Вагоны были быстро погружены, составы отправлены к фронтам выгрузки.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О назначении Маршала Советского Союза К. Е. Ворошилова Заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР и Председателем Комитета Оборона при СНК СССР

Назначить Маршала Советского Союза Климента Ефремовича Ворошилова Заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров СССР и Председателем Комитета Оборона при Совете Народных Комиссаров СССР с освобождением от обязанностей Народного Комиссара Оборона СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.

7 мая 1940 года.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О присвоении командарму 1-го ранга Б. М. Шапошникову военного звания Маршала Советского Союза

Командарму 1-го ранга Борису Михайловичу Шапошникову присвоить военное звание Маршала Советского Союза.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О присвоении Командарму первого ранга С. И. Тимошенко военного звания маршала Советского Союза

Командарму первого ранга Сергею Ивановичу Тимошенко присвоить военное звание маршала Советского Союза.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.

7 мая 1940 года.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О присвоении командарму 1-го ранга Г. И. Кулику военного звания Маршала Советского Союза

Командарму 1-го ранга Григорию Ивановичу Кулику присвоить военное звание Маршала Советского Союза.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.

7 мая 1940 года.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О назначении Маршала Советского Союза С. К. Тимошенко Народным Комиссаром Оборона СССР

Назначить Маршала Советского Союза Семёна Константиновича Тимошенко Народным Комиссаром Оборона СССР с освобождением его от обязанностей командующего Киевским особым военным округом.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.

7 мая 1940 года.

ПРИЗЫВ ТОПКИНЦЕВ ГОРЯЧО ПОДДЕРЖАН ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО

Экскваторщикам „Южной штольни“ бригадиру экскаваторщиков тов. Кострову С. Я., машинисту экскаватора тов. Прокудину В. И.

В марте железнодорожники, начав с угольщиками предмайское соревнование за безусловное выполнение плана погрузки, за быструю ликвидацию отвалов угля, скопившихся на рудниках.

Это замечательное соревнование в дружной работе железнодорожников с угольщиками дало хорошие результаты. Со времени, когда мы начали соревнование, погрузкой угля стали заниматься шахтеры не менее железнодорожников.

Каждый из нас горит стремлением закрепить первые успехи, развивать их с большей силой на встречу Всесоюзной партийной конференции и Сталинскому дню железнодорожников.

Вы, товарищи, слышите сейчас немало разговоров о невыполнении плана погрузки, якобы, из-за отсутствия достаточного количества угля. Это не правда. Угля не только на крупных шахтах, но и на мелких шахтах достаточно. На шахтах при станциях Спиченково и Зенково скопилось большое количество угля, а между тем погрузка отстает, план не выполняется.

Вопрос ликвидации угольных отвалов на станциях Спиченково и Зенково тревожит нас, диспетчеров. Мы решили принять особые меры, обеспечивающие ликвидацию отвалов в 4—5 дней. На это есть все возможности. Выполнить задачу, поставленную нами, можно будет только при условии помощи со стороны вас, экскаваторщиков, и обеспечения вами стахановской погрузки.

Сегодня, товарищи экскаваторщики, вы ставите машину на промывку. Мы обращаемся к вам с просьбой провести промывку стахановскими темпами по папавински. Сократите срок промывки! Обеспечьте бесперебойную работу экскаватора на ликвидации угольного отвала! Мы надеемся, что наш призыв найдет отклик и товарищескую поддержку. Обязательства, принятые нами, будут выполнены с честью.

Броворниченко — дежурный по Новокузнецкому отделению.

Демин — поездной диспетчер.

Ф. Чумляков — старший диспетчер.

Новый подъем соревнования

С большим подъемом встречено письмо топкинских паровозников о развертывании соревнования за достойную встречу Всесоюзной партийной конференции и Сталинского дня железнодорожника в коллективе новокузнецких железнодорожников.

В борьбе за скоростное продвижение поездов, выполнение государственного плана погрузки и перевозок командир смен применяют испытанные методы комплексного соревнования, заключение социалистических договоров на одну поездку, дежурство, держит крепкую производственную дружбу с клиентурой. Все это приносит победу.

Взять хотя бы работу за 7 мая. Регулировочное задание погрузки металла выполнено на 105,8 процента.

Единая смена, поездной диспетчер тов. Лисин, дежурный по отделению тов. Лекинский на 133 вагона перевыполнила задание по сдаче местного груза на соседние отделения.

Коллектив смены дежурного по отделению тов. Коробова, поездного диспетчера тов. Коротковой в ночь на 8 мая работал хорошо. Задание по погрузке угля выполнено. Командир, маневровый диспетчер ст. Сортировочная тов. Березовский образцово организовал дружбу с угольщиками и заводом. В результате за дежурство отправлено 8 поездов груженых углем и металлом.

Отлично организовал работу смены и маневровый диспетчер ст. Усаты тов. Белокобыленко.

А. Анатолиев.

ВСЕ КОМСОМОЛЬЦЫ БУДУТ СТАХАНОВЦАМИ

Призыв стахановцев и кривошеи Топкинского паровозного депо о развертывании соревнования в честь Всесоюзной партийной конференции и Сталинского дня железнодорожника активно подхвачен комсомольцами нашей станции.

В первомайском соревновании мы добились значительного роста стахановцев. Из 8 комсомольцев, 7 стахановцев. В соревновании отличились тт. Кочев — дежурный по станциям, Моисеев — стрелочник, Фотин и Беспалов — ремонтные рабочие. Они работают без брака и нарушения Правил технической эксплуатации.

В соревновании на достойную встречу этих двух исторических дат мы расширим социалистиче-

скую помощь отстающим товарищам и добьемся, чтобы все комсомольцы были стахановцами.

В. Дорожкин — секретарь комсомольской орг. ст. Осман.

О награждении работников Новокузнецкого отделения

Приказ № 91-Ц

Народного Комиссара Путей Сообщения
от 7 мая 1940 года

Народный Комиссариат Путей Сообщения
награждает значком „Почетному
железнодорожнику“

1) **Бархатова** Николая Степановича — составителя поездов ст. Мундыбаш.

2) **Беседскую** Марию Иосифовну — проводницу вагонов ст. Новокузнецк.

3) **Броворниченко** Федора Ивановича — дежурного по Новокузнецкому отделению службы движения.

4) **Гуляева** Ивана Ивановича — участкового ревизора по безопасности движения поездов Новокузнецкого отделения.

5) **Коробова** Владимира Варфоломеевича — дежурного по Новокузнецкому отделению службы движения.

6) **Касаткина** Ивана Степановича — весовщика ст. Усаты.

7) **Кондакова** Никифора Ивановича — составителя поездов ст. Новокузнецк.

8) **Лушенкину** Елену Семёновну — смазчицу ст. Усаты.

9) **Марчукова** Илью Нико-

лаевича — машиниста паровозного депо Новокузнецк.

10) **Першина** Ивана Васильевича — составителя поездов ст. Усаты.

11) **Самарского** Петра Васильевича — начальника вагонного участка ст. Усаты.

12) **Сергеева** Якова Федоровича — бригадира грузчиков ст. Новокузнецк.

13) **Саломатина** Андрея Ивановича — мастера вагонного участка ст. Усаты.

14) **Топорченко** Игнатия Мефодьевича — начальника Новокузнецкого отделения службы движения.

15) **Тупикова** Павла Николаевича — осмотрщика вагонов ст. Усаты.

16) **Утину** Анастасию Васильевну — стрелочницу ст. Новокузнецк.

17) **Фанткова** Федора Афанасьевича — дежурного по ст. Новокузнецк.

Народный Комиссар Путей Сообщения **Л. М. КАГАНОВИЧ.**
Начальник политуправления НКПС **М. ОЛОНОВ.**

ПРИКАЗ № 92-Ц

Народный Комиссариат Путей Сообщения
награждает значком „Ударнику
сталинского призыва“

1) **Алексанкина** Ивана Гавриловича — секретаря узлового парткома ст. Усаты.

2) **Акимов** Семена Петровича — бригадира 11 дистан. пути.

3) **Белокобыленко** — Ивана Павловича — маневрового диспетчера ст. Усаты.

4) **Бубенева** Михаила Ильича — поездного вагонного мастера ст. Новокузнецк.

5) **Жучкина** Якова Захаровича — секретаря партбюро паровозного депо Новокузнецк.

6) **Земскова** Семена Уваровича — бывшего зам. начальника Мундыбашской дистанции пути по политической части.

7) **Куликову** Анну Андреевну — инструктора по пионерработе политотдела Новокузнецкого отделения.

8) **Кочеткова** Егора Васильевича — грузчика ст. Новокузнецк.

9) **Можейко** Николай Улья-

новича — начальника контактной сети ст. Усаты.

10) **Рыбалко** Николай Александровича — стрелочника ст. Новокузнецк.

11) **Романова** Михаила Кузьмича — дежурного по ст. Кандалеп.

12) **Сушенцева** Алексея Осиповича — кочегара депо Новокузнецк.

13) **Сенчилова** Моисея Миновича — путеобходчика Мундыбашской дистанции пути.

14) **Теплых** Ивана Григорьевича — начальника энергоучастка ст. Усаты.

15) **Чапордина** Иосифа Фатеевича — проводника вагонов ст. Новокузнецк.

16) **Шабаловского** Андриана Семеновича — дежурного по ст. Усаты.

17) **Гришина** Сергея Дмитриевича — слесаря-автоматчика ст. Кандалеп.

Народный Комиссар Путей Сообщения **Л. М. КАГАНОВИЧ.**
Начальник политуправления НКПС **М. ОЛОНОВ.**

Приказ № 93-Ц

Народный Комиссар Путей Сообщения награждает именными часами

1) **Борзенкову** Клавдию Аристарховну — бригадира проводников вагонной ст. Новокузнецк.

2) **Бочарникова** Федора Карповича — маневрового машиниста депо Новокузнецк.

3) **Белибежко** Федора Павловича — составителя ст. Усаты.

4) **Гаврикову** Татьяну Никифоровну — ст. стрелочницу ст. Усаты.

5) **Гомзина** Василия Григорьевича — грузчика ст. Усаты.

6) **Исаева** Ивана Ефимовича — маневрового машиниста депо Усаты.

7) **Гладкову** Ульяну Андреевну — путевую обходчицу Новокузнецкой дистанции пути.

8) **Литвенко** Андрея Евсеевича — дежурного по ст. Новокузнецк.

9) **Мацейчук** Дмитрия Антоновича — нач. ст. Усаты.

10) **Ларченко** Якова Макаровича — пом. машиниста депо Новокузнецк.

11) **Шадрина** Василия Ефремовича — кондуктора Новокузнецкого резерва.

12) **Яковлева** Василия Тихоновича — поездного вагонного мастера ст. Новокузнецк.

Народный Комиссар Путей Сообщения **Л. М. КАГАНОВИЧ.**
Нач. политуправления НКПС **М. ОЛОНОВ.**



Ф. И. Броворниченко — дежурный по отделению. Награжденный значком „Почетному железнодорожнику“.



М. К. Романов — дежурный по ст. Кандалеп. Награжденный значком „Ударнику сталинского призыва“.



Ф. П. Белибежко — составитель поездов ст. Усаты. Награжденный именными часами.



М. И. Бубенев — поездной вагонный мастер ст. Новокузнецк — награжденный значком „Ударнику сталинского призыва“.

РАЗВЕРНЕМ СОРЕВНОВАНИЕ ЗА ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ ВСЕСОЮЗНОЙ ПАРТИЙНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ И СТАЛИНСКОГО ДНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА!

*Письмо стахановцев-кривоносовцев, ударников, командиров, инженерно-технических работников
Топкинского паровозного депо ко всем железнодорожникам Томской*

Дорогие товарищи!

Радостно и торжественно встречает наша советская страна Первомайский праздник. Гордые новыми достижениями мирной внешней политики нашей страны, новыми замечательными успехами социалистического строительства, трудящиеся Советского Союза проводят Первое мая, как светлый, солнечный праздник борьбы и побед.

Мы, железнодорожники депо Топки, вместе со всей сталинской армией железнодорожников активно готовились к Первому мая. В нашем коллективе широко развернулось первомайское социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки. Нас радуют успехи этого соревнования.

Еще свежи в памяти морозные дни, когда наши кривоносовцы в борьбе с зимними трудностями противопоставляли стихии большевистскую организованность. После блестящих рейсов машинистов тт. Захарова, Резниченко, Сидельникова и других большинство наших машинистов с честью преодолело зимние трудности.

Сейчас в нашем коллективе 92 процента рабочих и служащих — стахановцы, ударники и отличники. Коллективная стахановская организация труда и производства приносит новые успехи.

Развертывая первомайское соревнование, в марте мы выполнили программу ремонта, сократили простой паровозов на промывке на три часа, из подъемки сверх плана выпустили один паровоз. Эти успехи мы закрепили в апреле: большинство цехов нашего депо досрочно, в подарок Первому мая справились с ремонтом. На подъемке паровозы в среднем простояли 98 часов вместо 108.

Больших успехов добились наши папавинцы, пятисотники, кольцевики. С каждым днем повышается среднесуточный пробег паровоза. Машинисты-папавинцы вместе с ремонтниками заботятся о том, чтобы продлить срок службы отдельных деталей и всего паровоза в целом, увеличить полезную работу локомотива. В марте среднесуточный пробег локомотива действующего парка составил 320,6 километра при норме 300, в апреле — 340,6 километра. На пять километров повысилась техническая скорость. Тт. Никонович, Шаров, Громы-

шев добились пробега свыше 500 километров в сутки.

Хорошо идет соревнование и в ремонтных цехах. Комплексные бригады, внедряя наркомовский технологический процесс, добились новых успехов. Бригада тов. Лопатко за 20 дней апреля выполнила месячное задание на 120 процентов. В заготовительном цехе две специализированные бригады вдвое — втрое перевыполняют задание. В этих бригадах нет ни одного рабочего, не выполняющего нормы.

В ходе первомайского соревнования у нас выросло много замечательных мастеров скоростного ремонта паровозов. Гордостью депо являются стахановские цехи. К великому празднику 1-е Мая заготовительный цех (мастер тов. Щукин), автоматный цех (бригадир тов. Петрашкевич), цех точных приборов (бригадир тов. Уткин) стали полностью стахановскими.

Ширится движение многостаночников. Строгальщик тов. Сиротенко, фрезеровщик тов. Воронин и другие, обслуживая одновременно несколько станков, добились высокой производительности труда, в два — три раза перевыполняют дневное задание.

Наши папавинцы работая на хозрасчетных паровозах, добились отличных результатов. За первый квартал хозрасчетные бригады дали 28.538 рублей экономии.

Мы гордимся этими успехами. Но у партийных и беспартийных большевиков есть закон, которому нас учит великий Сталин: не успокаиваться на достигнутых успехах, не зазнаваться, а неустанно бороться за новые победы великого дела коммунизма.

Итоги первомайского соревнования у нас могли быть значительнее. У нас среди машинистов и ремонтников есть еще отстающие, не изжит брак в работе.

Мы поставили перед собой задачу: не только закрепить успехи первомайского соревнования, а развить их и умножить.

Сегодня советская страна отмечает годовщину социалистического соревнования. Гений Ленина и Сталина открыл огромное значение социалистического соревнования в борьбе за победу коммунизма. Ленинско-сталинские идеи соревнования овладели миллиона-

ми трудящихся и стали огромной силой. Соревнование сыграло величайшую роль в борьбе за выполнение сталинских пятилеток, преобразивших нашу страну.

Стахановско - кривоносовское движение, как высшая форма социалистического соревнования, движение папавинцев, пятисотников, многостаночников, совместителей профессий свидетельствует о непрерывном росте творческой активности трудящихся и дают нам в руки могучее оружие борьбы за большевистское выполнение плана третьей сталинской пятилетки, за полное торжество коммунизма.

Мы широко развернем социалистическое соревнование на достойную встречу предстоящей Всесоюзной партийной конференции и Сталинского дня железнодорожника — нашего радостного праздника, объединяющего всех работников транспорта единым чувством гордости и вдохновения на новые победы во славу нашей великой родины.

Основным в этом соревновании мы сделаем товарищескую помощь отстающим со стороны передовиков. Железнодорожный транспорт — единый конвейер и важна четкая, безукоризненная работа каждого рабочего и командира. Отстающие железнодорожники часто тормозят всю работу нашего единого конвейера.

Товарищ Сталин учит нас: «Принцип социалистического соревнования: товарищеская помощь отстающим со стороны передовых, с тем, чтобы добиться общего подъема».

Образец товарищеской помощи отстающим на нашей дороге показал в нынешнюю зиму орденоседец тов. Лыков. По его примеру передовые люди нашего депо тт. Резниченко, Громышев, Сыромаяжко, Шаров, Сидельников помогали малоопытным машинистам тт. Бондарьку, Белокопытову, Жукову, Сапунову и другим, научили их водить поезда по кривоносовски, хорошо ухаживать за сво-

ими паровозами.

Наши машинисты — первоклассники взяли товарищеское шефство над товарищами по работе, чтобы к Всесоюзной партийной конференции и Сталинскому дню железнодорожника в нашем депо не было ни одного отстающего машиниста.

В социалистическом соревновании на достойную встречу Всесоюзной партийной конференции и Сталинского дня железнодорожника коллектив нашего депо берет обязательство перевыполнить задания по ремонту и эксплуатации паровозов, еще шире развернуть движение папавинцев, пятисотников, кольцевиков, многостаночников, переходить к коллективной стахановской работе всего депо.

В этом соревновании мы берем также следующие обязательства:

1. Разработать в мае стахановский технический план ремонта и эксплуатации паровозов на основе массового внедрения опыта наших машинистов-папавинцев, кольцевиков и пятисотников, передовых комплексных бригад и многостаночников. Основная цель стахановского технического плана — полностью использовать резервы повышения производительности труда, выполнять программу ремонта и эксплуатации паровозов с меньшим количеством людей. Для составления этого технического стахановского плана мы проведем в мае массовый сбор рационализаторских предложений и изобретений, обеспечим их реализацию.

2. Усовершенствуем организацию труда в комплексных бригадах с тем, чтобы полностью загрузить их, ликвидировать такое положение, когда отдельные специализированные группы работников комплексных бригад загружены только 2—3 часа в день.

3. Обслужим потребности движения с меньшим горячим парком паровозов. По предложению наших кривоносовцев сократим паре горячих пассажирских паровозов на две единицы.

Переход на многостаночное обслуживание и совмещение профессий, сокращение горячего парка паровозов позволит нам в ближайшее время выделить около 80 машинистов помощников, кочегаров, ремонтников для других депо. Требуем от руководителей паровозной службы и управления дороги принять меры к использованию освобождающихся паровозных бригад с тем, чтобы ликвидировать существующую сейчас незагруженность паровозников.

4. Широко организуем шефство передовых над отстающими, чтобы к Всесоюзной партийной конференции и Сталинскому дню железнодорожника в депо не было ни одного отстающего машиниста, ни одного рабочего, не выполняющего норм, или допускающего брак. В мае и июне организуем среди паровозников и ремонтников не менее 16 краткосрочных стахановских школ, в которых будут обучаться 150 работников депо.

Мы призываем все коллективы нашей Томской дороги также широко развернуть социалистическое соревнование в честь Всесоюзной партийной конференции и Сталинского дня железнодорожника, организовать товарищескую помощь отстающим, добиваться комплексной организации стахановской работы, чтобы закрепить результаты первомайского соревнования и обеспечить выполнение государственного плана погрузки и перевозок, ликвидировать аварийность, умножить количество стахановских коллективов, бригад, смен, цехов и предприятий.

Товарищи железнодорожники Томской! Под руководством партии Ленина — Сталина под водительством нашего славного наркома товарища Л. М. Кагановича воспитаем новые тысячи вожаков социалистического труда, будем по-большевистски бороться за подъем нашей отстающей дороги!

Мы призываем каждого железнодорожника Кузбасса быть активным участником соревнования за достойную встречу Всесоюзной партийной конференции и Сталинского дня железнодорожника!

По поручению общего собрания рабочих и служащих депо Топки: С. Назаров (начальник депо), В. ЗАХАРОВ, И. СИДЕЛЬНИКОВ, И. ГРОМЫШЕВ, В. РЕЗНИЧЕНКО, М. СЫРОМАЯЖКО (машинисты), А. МЕЛЕНТЬЕВ, А. ПАРФЕНОВ, Н. НЕКРАСОВ, А. АФАНАСЬЕВА. (пом. машиниста), Г. ДЕМИН (кочегар), А. НАДТЧИВ (дежурный по депо), З. ЦЕЛУЕВ (машинист-инструктор), Т. РЫБАКОВ (мастер промывочного цеха), В. ВОЛКОВ (диспетчер), З. БОГДАНОВ (слесарь-автоматчик), В. НИКИТИН (слесарь) М. БУШУМОВ (бригадир комплексной бригады), Н. ХРИСОНОВ (слесарь) В. КОЛОУСОВА (вызывальщица), Ф. ТИТОВЕЦ (котельщик), Н. ПАНКОВ (токарь), Е. ЛОМАКИН (кузнец), И. СИРОТИНСКИЙ (секретарь партбюро), Р. ОВСЯННИКОВ (пред месткома), А. СОРОЧИНСКИЙ (гл. бухгалтер), Н. СЫСОЕВ (нач. паровозного отделения), И. ЩУКИН (секретарь комитета ВЛКСМ), С. ВОЛКОВ (бригадир инструментального цеха).

Письма в редакцию

Домохозяйки проверяют договоры

На днях мы, женщины-домохозяйки, совместно с рабочими проверили результаты предмайского соревнования между 3 и 4 околотками 12 дистанции пути.

При проверке на 4 околотке обнаружено много дефектных рельс, накладок и слабых болтов.

На 12 отделении и путеобходчика

т. Сидорова плохо следит за вверенным ей участком.

Наряду с этим бригада отмечает хорошую работу путеобходчика 3 отделения т. Мелькина и обвальной сторожихи Скопинцевой.

Кочева, Юренина, Савин, Казаков.

РАБОТА АКТИВА

При пятом домоуправлении в 1939 году был организован домохозяйный комитет из актива жильцов. Члены этого комитета домохозяйки Симакова Нина и Бауло Елена в своей повседневной работе уделяют большое внимание жи-

лищному фонду домоуправления. Т.т. Симакова и Бауло контролируют расходование средств домоуправления и ведут борьбу за национальное использование стройматериалов.

П. Кудрин.

ВЕЧЕРА, ПОСВЯЩЕННЫЕ 100-ЛЕТИЮ ЧАЙКОВСКОГО

7 мая в клубе им. Кирова (Усаты) и клубе им. Сталина (Новокузнецк-сортiroвочная) прошли вечера, посвященные 100-летию со дня рождения великого русского композитора П. И. Чайковского.

На вечерах были сделаны доклады о жизни и творчестве композитора.

В заключение для участников вечеров были даны концерты из оперы „Евгений Онегин“, ария из оперы „Пиковая дама“, романсы. Всего на вечерах, посвященных столетию Чайковского, присутствовало более 450 человек.

С. Яковлев — инструктор политотдела.

Игнорируют важное мероприятие

О важности профилактических прививок населению много говорить не приходится: это знает каждый. Однако, некоторые товарищи, многие из числа командиров, игнорируют это весьма важное мероприятие.

В частности, взять начальника ст. Кузнецово тов. Литвинову. Ког-

да к ней пришли врач и медсестра, она попросила их выйти из кабинета и демонстративно отказалась делать прививку.

Подобный случай произошел и с кассиром той же станции тов. Антоновым.

П. Сорокин — нач. санучастка ст. Новокузнецк.

НАРУШАЕТ ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА

Старший машинист водокачки ст. Кузнецово т. Мананов не ведет борьбы с нарушителями дисциплины. Вместо того, чтобы стать образцом трудовой дисципли-

ны, он сам грубо нарушает постановление правительства от 28 декабря 1938 г. 2 Мая Мананов опоздал на дежурство на 3 часа.

А. Картавцев.

П. И. Чайковский

(К 100-летию со дня рождения)

Великий русский композитор Петр Ильич Чайковский родился 7 мая 1840 года в городе Воткинске на Урале. Раннее детство он провел в доме отца, директора Воткинского завода. Музыкальные способности в нем обнаружались рано. Пяти лет он свободно подбирал на фортепиано слышанные пьесы, обладая редким слухом и музыкальной памятью.

В 1850 году семья Чайковских переехала в Петербург. Будущего композитора поместили в Училище правоведения, где он провел 9 лет. Учебные предметы одолевал с легкостью, остальное время посвящал музыке: пел в хоре, занимался игрой на фортепиано, пробовал силы в сочинении.

Окончив училище, Чайковский поступил на службу в министерство юстиции, но властное влечение к искусству заставило его бросить службу. В 1862 году он поступил в только что открывшуюся Петербургскую консерваторию.

Материальное положение композитора было очень тяжелым. Он

давал уроки, на которые был вынужден тратить много времени, зарабатывая гроши. Однако это не сломило энергии молодого музыканта. С исключительным рвением взялся он за работу. Учитель Чайковского — знаменитый пианист и композитор Антон Рубинштейн — поражался работоспособности своего ученика. В 1865 году он блестяще оканчивает консерваторию и по приглашению едет в Москву преподавателем Московской консерватории.

Начинается бурная творческая деятельность Чайковского. Однако условия для творчества у композитора были не слишком благоприятны. Он нуждался. Автор знаменитых опер — «Евгений Онегин» и «Пиковая дама» — одно время работал над своими сочинениями в трактире. Несмотря на это Чайковский творил с необычайным подъемом.

Он пишет увертюру «Ромео и Джульетта», симфонические фантазии «Буря» и «Франческа да Римини», первые три симфонии, оперы «Воевода», «Опричник»,

Союзные войска эвакуировали Намсос

ЛОНДОН. (ТАСС). Военное министерство сообщает, что «англо-французские войска в ночь на 3 мая были посажены на суда в Намсосе. Отступление и посадка войск проведены без потерь.

Англо-французские войска, продвигающиеся в районе Нарвика, были атакованы неприятелем 1 и 2 мая. Обе атаки были отбиты».

Сообщение английского морского министерства

ЛОНДОН, 6 мая. (ТАСС). Морское министерство сообщает, что «во время отступления английских войск из Намсоса потоплен эсминец «Африди». Английские военные корабли, среди которых находился «Африди», обеспечивали защиту транспортных судов, на которых перевозились войска, от нападения авиации и подводных лодок неприятеля».

Норвежская печать о неудачах союзников в Норвегии

ОСЛО, 5 мая. (ТАСС). Все вечерние газеты главное внимание уделяли речи Чемберлена. Отмечая, что Англия отказалась бороться с немцами на юге Норвегии, газеты выражают разочарование в позиции Англии.

Газета «Моргенбладет» пишет: «Сенсационное сообщение Чемберлена несомненно произведет большое впечатление на норвежский народ. Втягивание небольшого государства в игру великих держав всегда является трагедией. Норвегия теперь на опыте убедилась в этой истине».

«Английское правительство», — пишет газета «Натионен», — втянувшее Норвегию в войну, пожнет плоды своих дел. Миру постепенно становится ясным, что фактически произошло. Мы не можем охватить всего значения этого военно-политического мирового скандала».

Военные действия в Норвегии

Как известно, 9 апреля германские войска перешли границу Дании, заняли ее столицу и одновременно высадились в Норвегии, захватив там важнейшие стратегические порты.

Англо-французское командование за истекшее после этого время успело блокировать самый северный норвежский порт Нарвик и высадить свои войска в нескольких пунктах норвежского побережья. Обе стороны при этом понесли большие потери на море, но союзникам пока не удалось задержать дальнейшее проникновение германских сил внутрь страны.

Военные действия в Норвегии принимают все более затяжной характер. Германским войскам удалось закрепиться в южной и юговосточной части Норвегии.

Осло, Берген, Ставангер, Тронхейм и другие порты прочно удерживаются немцами. Германские войска, получив значительные подкрепления, преодолевают сопротивление норвежцев и постепенно захватывают важнейшие железнодорожные узлы, связывающие Норвегию со Швецией. Германские части, действующие в районе Осло, вплотную подошли к Шведской границе. Части Норвежской армии либо перешли на Шведскую территорию, где были разоружены, либо отступают в горные районы.

Несколько сложнее положение германских войск, оперирующих на севере в районе Нарвика. Поскольку этот порт заперт с моря англичанами, германское командование может доставлять подкрепления своим войскам и продовольствие только через горные проходы. Это представляет большие трудности. Здесь в апреле еще царит зима, на горах лежит глубокий снег.

Английские войска, высадившиеся севернее и южнее Тронхейма, вынуждены были принять бой с немцами. В этом первом бою между сухопутными частями воюющих сторон на территории

Норвегии англичане потерпели поражение, главным образом вследствие превосходства германских сил в воздухе.

Германская печать постепенно подготавливает своих читателей к тому, что действия союзников на норвежской территории носят пока подготовительный характер и что главные бои с союзниками за Норвегию еще впереди. Для этого главного удара британское командование сосредоточивает сейчас крупные силы флота и авиации.

Германские военно-воздушные силы, захватившие ряд аэродромов в Дании и Норвегии, ведут непрерывное наблюдение над всем морским пространством между Скандинавией и Великобританией. Они следят за передвижением основных сил английского флота, атакуют его, когда он приближается к германским базам, отражают нападения британской авиации.

Германия получила ряд стратегических преимуществ перед Англией. Расстояние от норвежских баз до Великобритании почти в два раза короче, чем от прежних германских баз, расположенных на островах Гельголанд и Зильт. Это позволяет немцам вдвое увеличить бомбовую нагрузку самолетов за счет уменьшения запасов горючего.

Англо-французское командование высаживает свои войска южнее и севернее портов, занятых немцами, чтобы обойти немцев с флангов и отрезать их от идущих к ним на помощь подкреплений. Германское командование со своей стороны стремится воспрепятствовать осуществлению англо-французских планов.

Таким образом, положение на фронтах военных действий в Норвегии становится с каждым днем все сложнее.

Обозреватель.

«Кузнец Вакула», балет «Лебединое озеро», романсы. Популярность молодого композитора растет.

Педагогическая работа в консерватории отнимала у Чайковского много времени, не позво-



ляла полностью отдаться творческому труду. Но оставить консерваторию он не мог: она была единственным источником средств к существованию. Невозможность вырваться из этих тисков мучи-

ла и угнетала композитора.

В 1877 году Чайковский пережил тяжелую личную драму. В состоянии, близком к невменяемости, он был увезен родственниками в Швейцарию.

Материальную поддержку композитору оказала Надежда Филаретовна Фон Мекк, страстная поклонница творчества Чайковского. Ежегодная субсидия, которую она предоставила ему, позволила Чайковскому всецело заняться творческой деятельностью.

Жизнь Чайковского проходит в скитаниях по городам Европы и России. Часто и подолгу он гостит на Украине. Но, человек необычайной трудоспособности, он везде работает не покладая рук, с методической аккуратностью, строжайшей дисциплиной.

В 1878 году Чайковский закончил знаменитую оперу «Евгений Онегин» и четвертую симфонию. Вслед за ними появились скрипичный концерт, оперы «Орлеанская дева» и «Мазепа» и другие произведения. Он завоевывает славу одного из первых композиторов современности. Его сочинения исполняют крупнейшие европейские музыканты.

В эту пору начинается и дирижерская деятельность Чайков-

ского. Он выступает в многочисленных городах России, Европы и Америки. Кембриджский университет присваивает Чайковскому почетную степень доктора музыки.

Сочинения, написанные в последний период жизни композитора: симфония «Манфред», пятая и шестая симфонии, опера «Пиковая дама», балеты «Спящая красавица», «Щелкунчик», романсы, — принадлежат к числу наиболее выдающихся явлений русской и мировой музыкальной культуры.

Последние месяцы жизни он усиленно работает в своем клинском доме (Московская область) над партитурой шестой симфонии, которая была закончена в августе 1893 года. 25 октября того же года (6 ноября по новому стилю) Чайковский скончался в Петербурге.

Чайковский умер в полном расцвете своих творческих сил. Высокий гуманизм, искренность и правдивость, неисчерпаемое мелодическое богатство — вот качества, завоевавшие его музыке горячие симпатии и любовь самых широких масс слушателей.

Ответственный редактор Г. Худяков.