

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 38 (554)

27 апреля 1940 года, суббота

ЦЕНА 5 КОП.

Лозунги к Первому Мая 1940 года

1. Да здравствует 1 Мая—боевой смотр революционных сил рабочего класса! Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
2. Братьям по классу, узникам капитала, борцам за освобождение рабочего класса во всем мире—наш братский привет!
3. Укрепим интернациональные связи рабочего класса Советского Союза с рабочим классом капиталистических стран! Выше знамя международной пролетарской солидарности!
4. Да здравствует внешняя политика Советского Союза, обеспечивающая мир между народами и безопасность нашей родины!
5. Да здравствует наша родная Красная Армия, могучий оплот мирного труда народов Советского Союза, верный страж завоеваний Великой Октябрьской социалистической революции!
6. Братский привет доблестным бойцам, командирам и политработникам Красной армии и Военно-Морского Флота, обеспечившим безопасность Ленинграда и северо-западных границ нашей родины!
7. Трудящиеся Советского Союза! Не забывайте о капиталистическом окружении! Будем неуклонно укреплять мощь нашей Красной Армии и оборону нашей страны!
8. Да здравствует Военно-Морской Флот Советского Союза—надежная охрана советских морских границ!
9. Да здравствует могучая Советская Авиация! Да здравствуют советские летчики—гордые соколы нашей родины!
10. Привет мужественным и бесстрашным бойцам—пограничникам, зорким часовым страны социализма!
11. Да здравствуют освобожденные народы Западной Украины и Западной Белоруссии, строящие свою свободную жизнь в великой братской семье народов Советского Союза!
12. Да здравствует Карело-Финская Советская Социалистическая Республика!
13. Да здравствует дружба народов Советского Союза!
14. Многомиллионной армии стахановцев промышленности, транспорта, торговли, сельского хозяйства, знатным людям нашей страны—большевистский привет!
15. Добьемся выполнения и перевыполнения хозяйственного плана 1940 года—третьего года третьей пятилетки!
16. Рабочие и работницы, инженеры и техники металлургии! Боритесь за увеличение производства металла!
17. Рабочие и работницы, инженеры и техники машиностроения! Боритесь за развитие самого передового машиностроения в мире!
18. Рабочие и работницы, инженеры и техники топливной и энергетической промышленности! Двигайте вперед добычу топлива, производства электроэнергии!
19. Рабочие и работницы, инженеры и техники оборонной промышленности! Крепите оборонную мощь нашей родины! Вооружайте Красную Армию и Военно-Морской Флот новейшей техникой!
20. Работники химической промышленности! Боритесь за создание мощной химической промышленности нашей страны!
21. Рабочие и работницы, инженеры и техники легкой промышленности! Больше ситца, шелка,

сукна, трикотажа, обуви для граждан Советской страны! Боритесь за улучшение качества продукции!

22. Колхозники и колхозницы! Боритесь за образцовое завершение весеннего сева и высокий урожай! Укрепляйте общественное хозяйство! Да здравствует зажиточная и культурная жизнь колхозов и колхозников!

23. Работники государственной и кооперативной торговли! Боритесь за лучшее обслуживание советского потребителя, за культурную советскую торговлю в городе и деревне!

24. Служащие советских учреждений! Укрепляйте государственную дисциплину, добивайтесь образцового удовлетворения запросов и нужд трудящихся!

25. За дальнейший расцвет советской культуры народов Советского Союза, за новые успехи и завоевания советской науки, техники, искусства!

26. Поднимем культурно-технический уровень рабочего класса до уровня работников инженерно-технического труда!

27. Да здравствует равноправная женщина Советского Союза, активная участница в управлении государством, хозяйственными и культурными делами нашей страны!

28. Повседневная забота о рабочих и служащих, воспитание всей массы членов профсоюзов в духе ленинизма,—почетный долг советских, профсоюзных организаций! Да здравствуют советские профсоюзы—школа коммунизма!

29. Трудящиеся Советского Союза! Укрепляйте нашу социалистическую разведку, помогайте нашим чекистам громить и корчевать врагов народа!

30. Развернем критику недостатков в нашей работе! Ликвидируем недостатки в нашей работе и укрепим тем самым мощь нашего государства!

31. Да здравствует комсомол—верный помощник большевистской партии! Да здравствует наша молодежь,—будущность нашей родины!

32. Учащиеся нашей школы! Овладевайте наукой, готовьтесь стать борцами за дело Ленина—Сталина!

33. Советскому народному учителю, воспитателю нашего молодого поколения—наш горячий привет!

34. Дети—наше будущее. Воспитаем советских детей патриотами нашей родины, готовыми продолжать борьбу за дело Ленина—Сталина!

35. Физкультурникам и физкультурницам советской страны—наш горячий привет!

36. Да здравствует и крепнет наша могучая родина—Союз Советских Социалистических Республик!

37. Да здравствует наш победоносный рабочий класс!

38. Да здравствует наше победоносное крестьянство!

39. Да здравствует наша социалистическая интеллигенция!

40. Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая партия большевиков—передовой отряд трудящихся Советского Союза!

41. Да здравствует Коммунистический Интернационал—организатор борьбы против империалистической войны, против капитализма!

42. Да здравствует великое, непобедимое знамя Маркса—Энгельса—Ленина—Сталина! Да здравствует ленинизм!

Центральный Комитет Всесоюзной Коммунистической партии (большевиков).

Множьте стахановские победы в честь Первого Мая, как это делают смены товарищей Лекинского и Котельникова.

Встречайте день смотра революционных сил рабочего класса безусловным выполнением плана погрузки.



За высокие показатели в предмайском соревновании, за стахановско-кривосовскую работу по выполнению боевых приказов наркома тов. Л. М. Кагановича, по представлению партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций занесены на отделенческую Доску Почета:

Дрющенко И. Е., кандидат в члены ВКП(б), старший стрелочник ст. Кандалеп. Стахановец. За безаварийную работу ежегодно получает наркомовскую премию. Общественный инспектор по безопасности движения поездов.

Шабаловский А. С., комсомолец, дежурный по станции Усаты. На транспорте работает с 1938 года. Стахановец. За безаварийную работу имеет ряд поощрений.

Тишкова П. К., старшая стрелочница ст. Усаты. В соревновании добилась образцовой работы, стрелки содержит в отличном состоянии.

Набокова А. И., комсомолка, старшая стрелочница ст. Новокузнецк-пассажирская. Стахановка. Стрелочное хозяйство содержит в образцовом порядке. Быстро и четко подготавливает маршруты. Активно участвует в общественной жизни. Депутат Привокзального райсовета.

Тризна А. Р., член ВКП(б), составитель поездов ст. Новокузнецк-сортировочная. Стахановец. В подарок пролетарскому празднику—1 Мая в два раза быстрее формирует поезд.

Дейнею А. Г., кандидат в члены ВКП(б), поездной диспетчер отделения. Добился 100 процентного отправления и проследования поездов по графику, перевыполняя нормы технической и коммерческой скорости на 5 километров в час.

Коровов В. В., дежурный по отделению. На транспорте работает с 1917 года. Стахановец. Инициатор соревнования в смене. Активно участвует в общественной жизни, председатель местного комитета отделения службы движения.



Привет стахановцам смен Лекинского и Котельникова

Они обеспечили 25 апреля выполнение государственного плана

На совещании командиров и еще не было. Замечательные показатели свидетельствуют о подъеме в работе смен товарищей Котельникова и Лекинского.

Недавно еще смена т. Лекинского была отстающей. Включившись в предмайское соревнование партийные и беспартийные большевики смены поставили задачей выйти в передовые. Сегодня отмечая значительный успех в этих двух сменах железнодорожники отделения надеются, что стахановцы смены тт. Лекинского и Котельникова без зазнайства будут бороться за первенство в отделении, за безусловное выполнение государственного плана.

25 апреля общий план погрузки был выполнен на 110,1 процента. План погрузки металла выполнен на 151,1 процента. Таких темпов в 1940 году

Боевое содружество с клиентурой — гарантия успеха в выполнении плана

С этого мы будем укреплять содружество

(Из выступления начальника политотдела Новокузнецкого отделения И. И. Огарко)

Наше отделение на протяжении нескольких месяцев невыполняет плана погрузки угля и металла, это объясняется отсутствием боевого содружества железнодорожников, шахтеров и металлургов. Сегодняшнее совещание должно послужить началом укрепления содружества

Мы знаем, какое замечательное начало в укреплении содружества с клиентурой проявил коллектив узла Усаты, там большевистски развернули социалистическое соревнование, железнодорожники начали коллективное и индивидуальное социалистическое соревнование с угольщиками.

Дружба железнодорожников Усат с угольщиками дала замечательные результаты, выросли темпы не только погрузки, но и добычи угля.

Это замечательное, товарищи, начало и надо быть уверенным в том, что призыв усатцев найдет горячий отклик на заводе и узле сортировочной.

Сегодняшнее совещание командиров, политработников и стахановцев отделения совместно с заводом мы собрали для того, чтобы наметить конкретные мероприятия для укрепления содружества, вскрыть все недостатки, мешающие выполнению государственного плана погрузки.

Необходимо отметить, что слаженности между коллективом диспетчеров отделения и коллективом сортировки и транспортным цехом завода нет, товарищи не бывают друг у друга, а в практической работе подчас процветает сутяжничество.

Пора понять, что у нас одна с заводом и шахтами задача — обеспечить страну углем и металлом, поэтому сегодняшнее совещание должно пройти под знаком укрепления содружества, развертывания соревнования за безусловное выполнение государственного плана, за достойную встречу стахановскими показателями Международного праздника 1 Мая.

Пресечь ограничения приема поездов

(Из выступления начальника станции завода товарища Моисеенко)

Если в феврале на заводе добились хороших показателей, в обороте вагонов, то сейчас, положение значительно ухудшилось, простои вагонов возросли.

В чем же дело? Дело в том, что когда на заводе не хватает угля, то транспортному цеху со стороны руководства завода уделяется большое внимание, тогда дерутся за каждый вагон. Но вот выправилось положение с углем и к обороту вагонов уже

нет прежнего внимания. Дело доходит до того, что на отдельные поезда затрачивается время для формирования выше нормы в 3—4 раза.

Мы, железнодорожники завода имеем в руководстве станции Сортировочной серьезные претензии. До сего времени вместо содружества и слаженной работы между станцией и заводом существовало сутяжничество. Часто станция Сортировочная не принимала от нас поездов, как

говорят, поправляя в это время свои дела.

Неприм поездов нужно рассматривать как антигосударственную практику, ведущую к срыву выполнения плана погрузки.

Всеми попытками „закрыть границы“ мы должны противопоставить дружную и слаженную работу, обеспечить непрерывный конвейер транспорта от завода до потребителя.

Совещание на сортировке

25 апреля в клубе имени Сталина на узле Сортировка состоялось совместное с заводом совещание командиров, политработников и стахановцев. Совещание заслушало доклады начальника отделения тов. Топорченко и начальника транспортного цеха завода тов. Короткова о погрузке металла за две декады апреля. На совещании присутствовало 400 командиров, политработников и стахановцев.

После докладов развернулись оживленные прения, в которых все внимание было устремлено на укрепление содружества, на развертывание предмайского соревнования.

Совещание дало обязательство и призвало коллективы 5 отделения и железнодорожного цеха завода по-большевистски выполнить приказ наркома о погрузке металла. В решении совещания говорится:

„Совещание считает основной задачей железнодорожников узла Сортировочная и завода имени Сталина большевистское выполнение заданий Наркома товарища Л. М. Кагановича о быстрейшей разгрузке металла со складов завода. Совещание принимает обязательство вывезти металл с завода к 1 июля, а для этого ежедневно выполнять государственный план не ниже чем на 140 процентов“.

В решении совещания говорится, что выполнение этого обязательства зависит от дружной и слаженной работы коллектива отделения и завода, а поэтому совещание поручает командирам транспортного цеха и отделения развернуть шире содружество и социалистическое соревнование между железнодорожниками завода и отделения.

Ниже мы печатаем краткие выступления участников совещания.

Товарищ Броворниченко показывает пример содружества

(Из выступления нач. смены транспортного цеха завода тов. Гордеева)

Железнодорожники 5 отделения и железнодорожники завода получили боевое задание — в ближайшее время возратить стране долг и вывезти скопившийся на складах металл. Это боевое задание должно быть выполнено с честью.

Конечно, главным в поднятии темпов является укрепление содружества железнодорожников завода и железнодорожников 5-го отделения. Хороший пример в этом показывает дежурный по отделению тов. Броворниченко. У нас с ним соревнование идет на деле и мы вместе разрешаем задачу безусловного выполнения плана погрузки.

Когда наша смена дежурит совместно со сменой т. Броворниченко, то мы не испытываем нервозности, которую невольно приходится проявлять при дежурстве с другими сменами. Тов. Броворниченко обеспечивает точ-

ную, своевременную и правильную информацию о подходе вагонов. Будучи уверенными в реальности подхода, мы мобилизуем коллектив, подготавливаем своевременно фронта и развертываем соревнование.

Однако, некоторые другие дежурные по отделению не укрепляют такой связи с железнодорожниками завода. Если я с благодарностью говорю о взаимоотношениях со сменой т. Броворниченко, то этого нельзя, например, сказать о дежурном по отделению Лекином. Взаимоотношения с ним натянуты и, в большинстве случаев, попытки выяснить подход вагонов приводят к окрикам со стороны т. Лекинского.

Необходимо отметить, что в данное время погрузка подчас задерживается из-за отвратитель-

ной работы отделов снабжения и сбыта завода. Нас не обеспечивают подсобными материалами и вместо стахановской погрузки, мы занимаемся кустарничеством в поисках материалов для крепления металла.

На заводе особенно в последнее время срывается маршрутизация. Руководство завода заняло странную позицию равнодушного отношения к срыву маршрутизации, в результате за последнее время сократился оборот вагонов. Срыв маршрутизации дорого обходится государству он одновременно ведет к неизбежному сокращению погрузки.

Укрепляя содружество, развертывая соревнование между железнодорожниками завода и железнодорожниками 5 отделения, необходимо добиться немедленного устранения этих недостатков.

Улучшить политическую агитацию в сменах

(Из выступления машиниста товарища Скобникова)

Среди машинистов транспортного цеха есть замечательные люди, но есть и нерадиво относящиеся к делу, по вине которых нередко срывается погрузка.

В числе бракоделов немало машинистов, допускающих безобразия из-за неопытности. Все это обязывает командиров железнодорожного цеха серьезно заняться распространением передовых методов, широко пропагандировать образцы социалистического отношения к труду. Но у нас неправильно понимают задачи массово-

политической работы, и вся как агитационная работа, так и беседы сводятся только к обсуждению браков и бракоделов.

Такая крайность и односторонность не способствует развертыванию стахановского движения. Мы вправе требовать чтобы в сменах проводились регулярно чтения газет, чтобы каждый производственный успех широко пропагандировался, чтобы передовые методы распространялись через стахановские школы, стенные газеты.

Большую помощь в развертывании социалистического соревнования, нам может оказать коллектив паровозного депо Новокузнецка. Мы ждем встреч машинистов-папавинцев — испытанных на преодолении зимних трудностей с машинистами железнодорожного цеха.

Я беру обязательство общественной работой обеспечить стахановскую погрузку металла.

Свято выполнять Правила технической эксплуатации

(Из выступления помощника участкового ревизора по безопасности движения Подопригорова)

Сегодня на совещании мы слышим справедливые возмущения машинистов выводных паровозов о незаконных и угрожающих безопасности движения поездов, требованиях начальника транспортного цеха т. Короткова. С этим нельзя мириться. Командиры должны сами показывать пример святого соблюдения Правил технической эксплуатации и требовать этого от подчиненных.

Полная ликвидация браков —

Ликвидировать нерациональный простой вагонов

(Из выступления заместителя директора завода им. Сталина, тов. А. И. Маркова)

Вывести скопившийся в огромном количестве металл — боевая и серьезная задача железнодорожников 5 отделения и коллектива транспортного цеха завода.

Для выполнения этой важнейшей задачи требуется одно условие — большевистская слаженность между транспортниками Новокузнецкого отделения и коллектива Металлургического завода.

До тех пор, пока будет существовать деление на „мы“ и „вы“, пока будет иметь место сутяжничество, а оно у нас есть, правда, в меньшей мере чем в прошлом году, до тех пор будут плохие результаты в работе по выполнению государственного плана погрузки.

Нужно положить в основу основ, большевистскую дружбу железнодорожников с коллективом завода и дело несомненно пойдет успешнее.

Сегодня выступающие товарищи отметили ряд недостатков в погрузке металла зависящих от работников завода. Все, что от нас требуется, мы в ближайшее время удадим, но и вы, товарищи железнодорожники, коренным образом перестройте свою работу, особенно это касается вагонного участка и коллектива станции Новокузнецк-сортировочная.

Необходимо упорядочить технологический процесс, добиться чтобы погруженные составы не простаивали по технической неготовности. Для этого необходимо шире распространить передовые стахановские методы.

Я уверен, что первое совместное совещание является началом большевистского содружества коллектива 5 отделения и коллектива завода имени Сталина.

Свято выполнять Правила технической эксплуатации

(Из выступления помощника участкового ревизора по безопасности движения Подопригорова)

Сегодня на совещании мы слышим справедливые возмущения машинистов выводных паровозов о незаконных и угрожающих безопасности движения поездов, требованиях начальника транспортного цеха т. Короткова. С этим нельзя мириться. Командиры должны сами показывать пример святого соблюдения Правил технической эксплуатации и требовать этого от подчиненных.

Полная ликвидация браков — первое условие соревнования железнодорожников отделения и завода, это условие определяет показатели.

В борьбе за быстрейшую разгрузку складов металла нужно использовать все передовые стахановские опыты, поощрять и своевременно поддерживать инициативу, направленную на завоевание стахановских темпов погрузки металла.

Ответственный редактор
Г. ХУДЯКОВ.