

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 35 (551)

18 апреля 1940 года, четверг

ЦЕНА 5 КОП.

Больше внимания стахановским школам

Стахановские школы по профессиям, инициатива в организации которых исходит от маневрового диспетчера ст. Усаты тов. Шабалина, содержат в себе стремления лучших людей помочь товарищам овладеть техникой и тем поднять производительность труда.

Это замечательное движение содержит в себе зерна коммунистического отношения к труду, ибо оно преследует целью подтянуть в соревновании отстающих до уровня передовых.

На нашем отделении, отделении — родины стахановских школ, выросла армия новых стахановцев, молодых, обученных передовиками социалистического соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки. Все это не дает нам никакого права успокаиваться, а наоборот, должно поднять активность на новый подъем стахановских школ, на повышение их качества работы.

Возложение со стахановскими школами вызывает серьезную тревогу, потому что с окончанием зимы руководство стахановскими школами ослаблено и их работа пущена на самотек.

Если до этого работа стахановских школ, проведение лекций планировалась, а к стахановцам, читающим лекции, прикреплялись инженеры, то сейчас те же стахановцы не чувствуют обещанной помощи.

Возьмите к примеру паровозное депо Усаты. На преодоление зимних трудностей у нас на отделении значительно выросли машинисты-паравинцы. Не прямой ли долг командиров депо, партбюро и местного распространить передовой опыт. Однако, стахановские школы в паровозном депо почти свернуты.

В отделении движения у руководства стахановскими школами сидят два человека, — инженер отделения тов. Украинцев и инспектор по подготовке кадров тов. Комардин — однако, именно здесь со школами наиболее неблагоприятно. Стахановские школы, как правило, не имеют программ, не чувствуют много раз обещанной помощи со стороны командиров. Состояние школ наиболее справедливо подтверждают собственные слова тов. Украинца когда он говорит:

— Сколько у нас школ, я ответить не смогу, собирался однажды уделить им внимание, но не смог вернуть своей деятельности.

Это горькая, но действительная правда. Правда характеризующая положение, с которым нельзя мириться.

Сотни стахановцев-кривоносовцев нашего отделения охвачены горячим стремлением передать свой опыт товарищам по профессиям, они видят этот путь в стахановских школах. Вот почему непросто оставлять стахановские школы без руководства. Командиры и политические работники обязаны немедленно выправить положение, поднять работу стахановских школ на новый уровень, добиваться мощного подъема стахановско-кривоносовского движения.

Домохозяйкам 12 дистанции пути т.т. Полуребровой А. А., Савиной Е. А., Пеньковой М. Р., Мерзляковой М. и Жулановой И. Л.

Политотдел Новокузнецкого отделения с удовлетворением отмечает замечательную инициативу проявленную вами в первомайском соревновании.

Подготовка к 1 Мая дело не только машинистов, путейцев, вагонников и движенцев, но не в меньшей мере и домохозяек. Женщины должны принять активное участие в первомайском соревновании и возглавить борьбу за приведение в культурный вид жилых и служебных помещений, за озеленение приусадебных участков. Вот почему ценен ваш почин.

Политотдел выражая вам благодарность за активное участие в первомайском соревновании надеется, что вашему примеру последуют все домохозяйки Новокузнецкого отделения.

Начальник политотдела И. ОГАРКО.

Домохозяйки готовятся к Первому Мая

Хороший почин проявили домохозяйки 9 отделения 12 дистанции пути.

16 апреля по инициативе Аграфены Афанасьевны Полуребровой, женщины приступили к массовой проверке пути своего отделения. Эта работа вачата с обследования пути, инструмента, квартир.

С утра 16 апреля домохозяйки т. Полуреброва, Мария Романовна Пенькова, Мерзлякова, Жуланова и Ефросинья Афанасьевна Савина начали осмотр состояния пути, при этом производится сбор

годных деталей и путь очищается от хлама.

К 1 Мая женщины 9 отделения готовятся озеленить свой участок. В садике у жилого дома будут разбиты клумбы. Сейчас домохозяйки уже вырастили рассаду цветов. Активное участие принимают женщины в ремонте и подготовке к Маю квартир рабочих.

Замечательный почин домохозяйки 9 отделения 12 дистанции пути должен быть широко подхвачен на нашем отделении.

Хорошие образцы

Включаясь в предмайское соревнование, коллектив прорабского пункта 8 лесного склада взял обязательство перевыполнить апрельский план.

Впереди в предмайском соревновании идет бригада грузчиков тов. Дашкина. Его бригада перевыполняет систематически задание на 250—300 проц. П. А

К 70-летию со дня рождения В. И. Ленина

ЛЕНИН И НАРОД

Читая и перечитывая книги Ленина, советские люди видят, чувствуют, как Владимир Ильич любил народ, с каким уважением относился к трудящимся массам.

С какой любовью вспоминал Ленин на III Всероссийском съезде Советов одну старушку, которая сказала, что при советской власти «не надо бояться человека с ружьем»: это брат и друг трудящихся. И, вслушиваясь в этот голос народа, Ленин воскликнул: «Российская советская республика будет непобедима».

Неразрывными узами связан был Ленин с рабочими и работницами, крестьянами и крестьянками. Служение народу, борьбу за счастье народа Ленин считал высшим долгом революционера, целью всей своей жизни. Как только молодой Ленин приехал в конце прошлого столетия в Петербург, он стал самым близким и любимым другом и товарищем жителей лагун на заброшенных рабочих окраинах. Вечером в неясном свете керосиновых фона-

рей, быстро шагал Владимир Ильич по разболтанным деревянным мосткам глухих улиц, спешил к рабочим, чтобы вместе с ними писать обличительные листовки против царизма, помещиков и капиталистических хищников.

Позже, находясь в ссылке, в далеком сибирском селе Шушенском, Ленин с горечью писал: «Я ничего так не желал-бы, ни о чем так много не мечтал, как о возможности писать для рабочих». Владимир Ильич понимал основную задачу революционных марксистов так: надо вносить социалистическую сознательность в стихийное движение масс, вооружить рабочих передовой революционной теорией. Только так можно было организовать и закалить массы для победоносного штурма самодержавия и капитализма.

Ленин ненавидел тех, кто смотрел на рабочих свысока, кто вместо серьезного обсуждения исторических судеб страны пи-

**Большевистское содружество
железнодорожников, угольщиков
и металлургов обеспечит безусловное
выполнение государственного
плана по углю и металлу.**

Третья Новосибирская областная партийная конференция

14 апреля, в 6 часов вечера, в театре «Красный факел» открылась третья Новосибирская областная партийная конференция, на которую пришло 407 делегатов с решающим голосом и 116 — с совещательным.

Конференцию открыл секретарь обкома ВКП(б) тов. Г. Н. Пуговкин.

Конференция избирает президиум в составе 47 человек. В числе избранных: т.т. Пуговкин Г. Н., Аксенов А. И., Кузнецов Ф. Д., Бабич В. И., Соколов Л. И., Амосов П. Ф., Кудрявцев Г. И.,

Калинин С. А., Смирнов П. Б., Волков И. А., Творогов М. П., Грикалов В. Г., Мурзов А. И., Чалдышев А. Н., Белан Р. В., Кострикина М. И. Многолетний И. А., и другие.

С чувством глубочайшей любви и преданности конференция приняла приветственное письмо великому вождю и учителю т. Сталину.

Затем с докладом о работе Новосибирского областного комитета ВКП(б) выступил секретарь обкома тов. Г. Н. Пуговкин.

38 вагонов угля СВЕРХ ПЛАНА

Коллектив смены т. Роговского на ст. Усаты, в соревновании с горняками 3 участка шахты имени Сталина показал блестящий пример выполнения первогомайского обязательства.

15 апреля смена т. Роговского погрузила 443 вагона угля при задании 105. Эта победа одержана благодаря дружной, слаженной работы всех звеньев железнодорожного транспорта и шахт.

В смене маневрового диспетчера

т. Роговского замечательные стахановцы. Составители т. Макаров и Лепешкин, сцепщик т. Слепцов на 15 минут сокращают время по формированию поездов.

Образцово овладела техникой и работает без браков сигналист т. Дороговцева. Стрелочники т. Муратов, Тумайкин, Журавлева, Северюхина обеспечивают своевременный пропуск поездов.

С. Анатолиев.

Подарки Усятских вагонников

В цехах усятского вагонного участка с каждым днем ширится предмайское соревнование.

Бригада тов. Мамаева Н. Ф. по оборудованию вагонов автосцепкой на 16 апреля досрочно выполнила апрельское задание на 125 процентов. Сверх меся-

ного плана оборудовано автосцепкой 5 вагонов.

Стахановцы — слесари этой бригады т.т. Фесько, Баранов и Гаденов систематически дают в смену по 4 нормы и более.

А. Карачев.

кал массы балаганными прибаутками, сладеньким пустословием. Ленин ненавидел тех, кто звал марксистов принаравливать к остальным настроениям, плестись в хвосте несознательных элементов. Ленин беспощадно срывал маски с этих «радителей» — всяких оппортунистов, лживых «друзей», предававших народ. Ленин требовал честного и правдивого отношения к народу, он всегда говорил массам правду, только правду, какой бы горькой она ни была. Ленин всегда учился у масс и требовал того же от своих учеников, и в то же время всегда учил массы, твердой и уверенной поступью вел их вперед — народный гений, полководец революции, вождь миллионов.

Через несколько дней после смерти Ленина товарищ Сталин сказал: «Я не знаю другого революционера, который так глубоко верил бы в творческие силы пролетариата...» Вера в массы — вот на чем основана была героическая смелость всех революционных замыслов Ленина!

Товарищ Сталин вспоминает первые дни Советской власти. Обстановка была грозной. Мятежный генерал Духонин не подчинился Совнаркому, в Питере на-

ревалось восстание, на столицу двигались войсками Керенский. И Ленин принял решение:

«Пойдем на радиостанцию... Обратимся к солдатам через голову командного состава с призывом — окружить генералов, прекратить военные действия, связаться с австро-германскими солдатами и взять дело мира в свои собственные руки».

Это было решение вождя, беспрельдно верившего в народ.

Ленин любил народ, как верный сын любит свою мать, и во всей истории человечества не найти примера, чтобы народ так душевно любил своего вождя.

«Не умер Ленин — Ленин жив!» — поют на всех языках мира трудящиеся и угнетенные.

«Ленин наш! К тебе в сердцах таится вечная любовь,

И имя славное твое гремит над миром вновь и вновь».

Ленин живет и вечно будет жить в сознании народа, Ленин живет, в делах социализма. Народ знает, что Сталин — это Ленин сегодня. Товарищ Сталин, великий продолжатель дела Ленина, ведет наш народ к сияющим высотам коммунизма.

В. Владимиров.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ПРИ ОТСУТСТВИИ ПАРТИЙНОГО КОНТРОЛЯ

В первом квартале этого года Новокузнецкая контора райтрансторгпита почти на половину невыполнила плана товарооборота. Это послужило причиной значительных затруднений в работе торговой сети нашего отделения.

В аппарате райтрансторгпита долгое время руководил ведущим, торговым, отделом примазавшийся бездельник и бюрократ некий Гранников. Вместо того чтобы за действиями Гранникова осуществлять контроль, добиваться безусловного выполнения плана товарооборота, руководители райтрансторгпита, начальник тов. Походалов и его заместитель тов. Самарцев, пустили дело на самотек.

В райтрансторгпите укоренилась вредная система торговать только тем, что пришло. В отношении же децентрализованных закупок не делалось даже попыток.

В первом квартале при попустительстве со стороны Походалова Гранников сорвал заключенные договоры с местной промышленностью на поставку товаров. Ни одного договора контора не заключила. Но даже фондовые товары руководители райтрансторгпита полностью не выбрали, тем самым лишив железнодорожников предметов первой необходимости. За первый квартал не получено с баз промтоваров на 112 тысяч рублей.

В прошлом году пробравшиеся в торговую сеть Новокузнецкого

райтрансторгпита жулики и растратчики принесли не мало вреда. Почти 200 тысяч рублей было украдено из государственного кармана. Положение исключительно тревожное. Это обязывало тт. Походалова и Самарцева серьезнее относиться к подбору кадров и, наконец, оценить действия Гранникова. Тов. Походалов в прошлом году получил серьезное предупреждение от суда за покровительство и притупление борьбы с растратчиками, но беспечный начальник, не поняв предупреждений. За первый квартал этого года в сети райтрансторгпита растрчено более 25 тысяч рублей.

Растратам значительно способствует запущенность учета, отсутствие контроля. О растратчиках узнают тогда, когда суммы достигают порядка 10—20 тысяч рублей. Если же суммы выражаются в пределах 2000 рублей, сердобольные руководители даже не пытаются привлечь виновных к ответственности. Так, например, Запольская растратила 1181 рубль, Головин 1199 рублей, но они и по сей день спокойно работают, ни кто их не беспокоит и растратчики у сердобольных начальников даже на хорошем счету.

Отчетно-выборное собрание партийной организации конторы в феврале этого года обязало коммунистов райтрансторгпита повести решительную борьбу с растратами, по-большевистски хра-

нить социалистическую собственность. От секретаря партийной организации тов. Хрычева коммунисты ждали перестройки, серьезной постановки партийного контроля над деятельностью хозяйственного руководства.

Хорошее решение собрания остается не реализованным. Секретарь партийной организации тов. Хрычев, не обеспечивший разворота политико-массовой работы, не пытавшийся даже распространить опыт лучших людей торговой сети, молчаливо вместе с тем обходит факты развала торгового дела конторы. Хрычеву поступали сигналы о действиях Гранникова, о его пьянке, о вовлечении в пьянку подчиненных, но эти сигналы глушились.

В коллективе конторы райтрансторгпита есть замечательные люди, они стремятся улучшить работу конторы и справедливо требуют от партийной организации развертывания самокритики, чуткого отношения к сигналам, беспощадной борьбы и наказания не только тех, кто разваливает работу и расхищает государственные деньги, но и тех кто либеральничает и покровительствует людям, стремящимся поживиться за счет государства.

Надо полагать, что это поймут коммунисты райтрансторгпита и востребуют ответственность с своего секретаря тов. Хрычева.

П. Поляков.

С отчетов редколлегий сшенгазет

За что критиковали стенгазету „Паровозник“

Отчет редактора тов. Лавриенко о работе стенной газеты „Паровозник“ вызвал большой интерес у железнодорожников Новокузнецкого паровозного депо. На собрании при обсуждении этого вопроса в прениях выступило 6 человек. Все выступающие отметили достижения и недостатки в работе редколлегии, внесли ценные предложения, направленные на улучшение стенной газеты.

— До сего времени, — заявил тов. Павлов, — редколлегия газеты „Паровозник“ не практиковала рабкорских рейдов. Это является большим пробелом в работе стенной газеты. Рабкорские рейды сыграли бы большую роль в

выполнении государственных планов и в поднятии производительности труда. Рейды активизируют рабкоров, поднимают их роль на производстве.

Выступающие машинисты товарищи Гусаров, Бутин и другие отметили, что редколлегия слабо работала с рабкорским активом, не боролась за действенность помещенных в газете заметок.

Собрание рабочих в редколлегии избрало более грамотных и работоспособных членов редколлегии. В новый состав редколлегии вошли: тов. Ключанцев — техник по учету, Бочарников — машинист, Марчуков — машинист-папавинец и другие товарищи.

РАБОТА РЕДКОЛЛЕГИИ ПРИЗНАНА ХОРОШЕЙ

Общее собрание рабочих Новокузнецкого вагонного депо, заслушало отчет редактора стенгазеты „Красный вагонник“ т. Шумилова и признало работу редколлегии хорошей. Стенгазета по-большевистски справилась с поставленными задачами, на ее страницах систематически помещаются статьи, передающие опыт лучших стахановцев и ударников депо, беспощадно бичующие бракоделов и дезорганизаторов производства. Стенгазета своевременно вскрывает недостатки в работе и мобилизует коллектив на полную их ликвидацию. Большое внимание уделяет газета укреплению трудовой дисциплины.

К ЧЕМУ ПРИВОДИТ ОТСУТСТВИЕ КОНТРОЛЯ

Произведенная проверка выполнения Правил технической эксплуатации и приказов наркома по технической документации на ст. Усяты показала, что здесь далеко не все благополучно.

У дежурного по станции тов. Исаенко книга бланков предупреждений, выдаваемых на поезд, совершенно не пронумерована, не прошнурована и не опечатана. Восемь листов из книги вырвано. Корешок предупреждения № 16 оформлен неправильно, не проставлен номер поезда, на который выдано предупреждение, нет росписи ни дежурного по станции, ни главного кондуктора, получившего предупреждение. Корешок № 30 также без росписи главного кондуктора.

5 апреля дежурный по станции тов. Кабакова, не получив

телеграммы на отмену выдаваемых предупреждений на 305, 310, 299 и 298 километрах, вследствие смены рельс, самовольно прекратила выдачу предупреждений поездам на указанных километрах и поезда №№ 707, 1103, 11, 927 были отправлены без выдачи на них предупреждений. Этот возмутительный факт, допущенный тов. Кабаковой, остался нерасследованным и меры не приняты.

Дежурные по станции тт. Исаенко, Ермакова, Кабакова и Белых в графе № 9 не проставляют номера и время получения уведомления об отмене предупреждений, что они обязаны делать.

Книга предупреждений, которую ведут дежурные по новому парку, изобилует неточностями. Так, например, еще 26 февраля выданное предупреждение на

315 клм. на скорость 15 км./час., до сих пор не отменено.

Предупреждение на 308 и 306 километры выдано еще 8 марта, тоже не отменено. Предупреждение на 298, 299 и 317 километрах, выданное 22 марта, не отменено. И эти все безобразия проходят мимо руководителей станции, и главным образом, мимо инженера станции тов. Кудравцева и техника тов. Лысак.

Начальнику станции тов. Мацейчук нужно установить строжайший контроль за дежурными по станции по правильному ведению им технической документации, принимая оперативные меры воздействия в отношении тех, кто систематически творит безобразия.

А. Легков.

ЧЕТЫРНАДЦАТАЯ ЛОТЕРЕЯ ОСОАВИАХИМА

Началась реализация билетов четырнадцатой лотереи осоавиахима. Осоавиахимовские организации развернули в связи с этим большую массовую работу. В цехах депо и предприятиях нашего отделения проводятся беседы о значении выпуска лотерей. Реализация билетов проходит повсюду с большим успехом.

Рабкор т. Кайгаров П. в редакцию пишет:

— „С большим подъемом встретил выпуск 14 лотереи осоавиахима коллектив ст. Новокузнец-сортпировочная. В первый день распространено билетов на 436 рублей.

Составитель т. Паршуков приобрел билетов на 35 рублей,

сцепщик т. Дежисенко на 25 рублей скрутки т. Кадышев на 20 рублей“.

Успешно проходит реализация среди работников отделения и аппарата УРБ. Здесь в первый день реализовано билетов 14 лотерей на 618 рублей.

В паровозном депо реализовано билетов на 6 тысяч рублей. Машинист паровоза т. Шипулин приобрел билетов на 40 рублей, бригадир цеха промывки т. Богданов на 50 рублей. В школе № 90 реализовано билетов на 1320 рублей.

Всего за два дня по Новокузнецкому отделению реализовано билетов 14 лотерей Осоавиахима на сумму 52 тысячи рублей.

ЗА РУБЕЖОМ

Военные действия в Норвегии

БЕРЛИН, 15 апреля. (ТАСС). Германское информационное бюро передает сообщение верховного командования германской армии: «В южной Норвегии 14 апреля положение значительно укрепилось, благодаря прибытию новых пополнений войск и материалов. В Нарвике день прошел спокойно. Крупные английские военноморские силы блокировали вход в порт. В Бергене 2 английских самолета потопили германский торговый пароход. Оба самолета сбиты германскими истребителями. 13 апреля, во время безуспешного нападения английских самолетов, германские истребители сбили 2 английских самолета. В районе Осло германские войска заняли Хенефосс. Попытка провести норвежскую мобилизацию в районе Осло потерпела крах. Немцы захватили большое количество военных материалов при незначительных собственных потерях. В Скагерраке уничтожены еще 2 неприятельских подводных лодки. Число потопленных за последние дни неприятельских подводных лодок увеличилось до 7. Норвежский миноносец «Хваль» захвачен немцами».

БЕРЛИН, 15 апреля. (ТАСС). По сообщению германского информационного бюро, германские войска заняли Хальден.

НЬЮ-ЙОРК, 15 апреля. (ТАСС). Ассошиэтед Пресс передает, что согласно коммюнике командования норвежской армии, норвежские войска после боя эвакуировали Хенефосс. Германские войска за-

няли Консберг, Лаврик и Сетесдал. В Миннесунде норвежские войска удерживают позиции. В Тронделаге доставлены на самолетах германские войска.

В районе Сканерских холмов, к югу от Конгсвингера, происходят упорные бои. Германские войска заняли город Эйдеволль. Они достигли шведской границы и повернули на север к Стремстаду, заняв Хальден и Фредриксстад.

БЕРЛИН, 15 апреля. (ТАСС). По сообщению германского информационного бюро, германские войска, продвигаясь на юго-восток от Осло и подавляя сопротивление норвежских войска, захватили 300 пленных, 7 орудий и большое количество винтовок и снаряжения.

БЕРЛИН, 15 апреля. (ТАСС). Германское информационное бюро передает, что германские войска продолжают расширять занятую ими территорию. В районе Осло заняты военные заводы, в Хенефоссе и в Консберге — укрепленные зоны. Высадка германских войска в норвежских портах проходит планомерно.

Германская авиация проводила 14 апреля разведывательные полеты над Северным морем и над всем норвежским побережьем, вплоть до Нарвика. Перед Нарвиком обнаружены неприятельские военноморские силы. Следует полагать, что английские военноморские силы попытаются проникнуть в отдельные фиорды северной Норвегии и произвести там высадку десанта.

Норвежский эсминец потопил германский транспорт

НЬЮ-ЙОРК 14 апреля. (ТАСС). По сообщению из Стокгольма, представитель норвежской миссии заявил, что норвежский эсминец потопил германский транспорт в районе Хаугезунда и присоединился к английским военноморским силам.

Захват германских судов

ЛОНДОН, 14 апреля. (ТАСС). Рейтер сообщает, что в Англию приведены 3 германских тральщика, захваченные у побережья Норвегии.

Деятельность германской авиации

БЕРЛИН, 14 апреля. (ТАСС). Информационное бюро передает, что во время полетов над Северным морем германские бомбардировщики потопили 2 английские подводные лодки.

В воздушном бою 12 апреля у берегов Норвегии англичане потеряли 10 самолетов, а германская авиация — 5.

Отв. редактор Г. ХУДЯКОВ.