

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 33 (549)

12 апреля 1940 года, пятница

ЦЕНА 5 КОП.

ГОТОВТЕСЬ К ДНЮ ПЕЧАТИ

Немного времени отделяет нас от знаменательной даты 5 мая — Дня большевистской печати.

По всей стране в том числе и нашему отделению развернулась широкая подготовка к этому всенародному празднику. Проведение Дня печати явится как и в прошлые годы, боевым смотром ее рядов, серьезнейшей политической кампанией. Читатели большевистской печати вместе с партийными организациями подведут итоги достижения газет, укажут на недостатки, наметят пути к дальнейшему улучшению в работе печати.

В этом заключается смысл нашего праздника. День печати должен проходить в форме делового обсуждения очередных задач газет и их работы.

На отделении проводится общественный смотр низовой печати. Материалы бригад, решения отчетно-выборных собраний, справедливая и самая верная оценка. На отчетных собраниях, читатели выступая по докладам редакторов, говорят какой бы они хотели видеть свою газету, что по их мнению нужно сделать для подъема стенгазет на более высокий уровень, для того, чтобы превратить газеты в боевой орган партийных организаций.

Возьмем к примеру пройденные отчеты в коллективе паровозного депо, здесь выступая о работе стенгазет читатели серьезно разбирали недостатки в работе депо. Без шумихи обращали внимание редколлегий на узловые, еще не решенные вопросы. Отчеты редколлегий и переборы на нашем отделении в большинстве уже закончились и прошли на высоком политическом уровне.

Однако, надо сказать, что некоторые партийные работники по-прежнему безответственно подходят к руководству стенными газетами. Возьмите к примеру секретаря партбюро ст. Сортировочная тов. Нечесова. Бригада общественного смотра выявила отсутствие партийного руководства стенными газетами со стороны партбюро. Тов. Нечесов клялся изменить свое отношение. Но дальше клятв дело не пошло. Даже в отчетах редколлегий тов. Нечесов не желает помочь редакторам. Неудивительно, что на станции газеты по-прежнему работают плохо.

Задача партийных организаций — быстро устранить отмеченные смотром недостатки, улучшить руководство стенными газетами, сделать их подлинными организаторами масс.

День большевистской печати и Международный праздник 1 Мая проводятся под лозунгом мобилизации масс вокруг важнейших задач выдвинутых партией. Готовясь к всенародному празднику стенные газеты нашего отделения должны с новой силой поднимать знамя первомайского соревнования на безусловное выполнение государственного плана, на безаварийную и четкую работу железнодорожного конвейера.

Бригады Мамаева и Антипова встретят горячую поддержку Перевыполнение апрельского плана — лучший подарок 1 Мая

Досрочно выполняют апрельский план

Соревнование угольщиков с железнодорожниками вагоно-ремонтного пункта Усяты, вызвало новый производственный подъем.

Прекрасно работают автоматчики тт. Семенов и Тупиков. Они все поезда отправляют без утечки воздуха из магистрали. В вагоно-ремонтном пункте первомайское соревнование идет под лозунгом досрочного выполнения апрельского плана.

Бригада по оборудованию автоцепов т. Мамаева взяла почетное обязательство досрочно выполнить апрельский план. С каждым днем набираются темпы. Сейчас эта за-

мечательная бригада выполняет задание, как правило, на 500 процентов. 15 числа будет выполнен месячный план.

По примеру т. Мамаева организовал соревнование мастер цеха среднего ремонта т. Антипов, апрельский план цех выполнит к 20 числу.

Знатный человек нашего отделения, мастер механического цеха т. Саломатин также блестяще организовал соревнование. Изодня в день цех выполняет план на 320 процентов.

В. Лаврик.

Машинисты-тяжеловесники

Передовые машинисты папавинцы Новокузнецкого паровозного депо с большим подъемом готовятся к встрече Международного пролетарского праздника — 1 Мая. Машинист-папавинец тов. Талдыкин, главный кондуктор тов. Тюшкевич в ночь на 8 апреля провел из Кандала до ст. Новокузнецк „Товарный экспресс“ № 1013 на 11 минут раньше расписания.

Тов. Терехов 7 апреля привел из Кандала тяжеловес весом 3300 тонн при норме 2200 тонн.

В первомайском соревновании среди машинистов Новокузнецка растут новые стахановцы успешно осваивающие мастерство вождения тяжеловесов.



А. Н. САЛОМАТИН,
член ВКП(б), знатный мастер механического цеха вагонного участка Усяты.

У их следует учиться

11 апреля машинист тов. Щербakov с главным кондуктором тов. Буховым провели до Мундыбаша тяжеловес в 2300 тонн с нагоном времени по графику в 50 минут.

В этот день машинист тов. Марчук показал новый класс мастерства и провел тяжеловес в 2535 тонн с полчасовым нагоном времени против графика.

Указанные недостатки устраняются

Месяц тому назад бригада общественной проверки выполнения приказов товарища Кагановича о борьбе с крушениями, авариями и браками, отметила крупные недостатки на 11 дистанции пути. Особенно плохо в то время обстояло дело на 5 и 6 околотках.

Сигналы бригады вызвали большую тревогу у парторганизации и командиров дистанции. Для изжития отмеченных недостатков были намечены мероприятия, мобилизующие железнодорожников на борьбу за ликвидацию браков в работе, за наведение большевистского порядка в путевом хозяйстве.

Вскоре парторганизация совместно с руководством дистанции провела совещание дорожных мастеров, на котором обсуждались

итоги общественной проверки. На совещании все командиры были раскреплены по околоткам для практической помощи путейцам.

Обсуждая материалы проверки, на собраниях коллективов серьезно, поставлен вопрос о социалистическом соревновании. Путейцы заключили социалистические договоры между околотками и индивидуальными договорами, принимая обязательство работать только на отлично.

Мобилизовав железнодорожников на быстрейшее устранение недостатков, партийная организация и командиры добились значительного улучшения положения на 11 дистанции пути.

Взять тот же 6 околоток, дорожный мастер тов. Стифенко.

Раньше этот околоток числился отстающим, сейчас же путь сохранился в хорошем состоянии. После проверки заменено больше 100 дефектных рельс, устранены толчки. Хорошо на этом околотке работает путевая бригада тов. Баталыгина.

Улучшил работу 7 околоток, дорожный мастер тов. Бедарев. На околотке проведена большая работа по подготовке к пропуску весенних вод.

Выправляет положение 4 околоток, дорожный мастер тов. Пахомов, сейчас устранены перекосы стрелок, заменены дефектные крестовины, путейцы ведут борьбу с пучинами. По-стахановски здесь работают тт. Вагин, Гончаров, Фадеев и другие.

Значительно улучшилось дело по всей дистанции пути, если в марте балловая оценка была 96,5, то сейчас она выражается в 75,7 балла. Меньше стало браков в работе. Но на первых достижениях нельзя успокаиваться.

Впереди еще много работы, для того, чтобы вывести дистанцию в число передовых. Необходимо обратить особое внимание 5 околотку, которым руководит дорожный мастер тов. Исютин, здесь большинство дефектов вскрытых при проверке не устранены. На ряде других отделений командиры также не сделали вывода из замечаний бригад и выявленные недостатки не устранены.

П. Барсукова.



За высокие показатели в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки, за стахановско-кривоносовскую работу по выполнению боевых приказов наркома тов. Л. М. Кагановича, по представлению партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций заносятся на отделенческую Доску Почета:

Денисов В. И., бригадир второго отделения, третьего околотка, 11 дистанции пути. Стахановец. Из отстающих его отделение стало передовым. Отлично подготовился к отражению весенних вод. Активно участвует в общественной жизни.

Соболев Е. Е., путевой обходчик первого отделения, первого околотка, 11 дистанции пути. На транспорте работает с 1935 года. Отлично содержит закрепленные за ним километры пути. Имеет нулевую балловую оценку.

Дашкин В. Н., бригадир грузчиков Новокузнецкой районной погрузочной конторы. Стахановец. Его бригада ежемесячно перевыполняет задание. При норме 17 тонн на грузчика погружает до 34 тонн. За хорошую организацию работы бригадир неоднократно премирован.

Кочетков Е. В., грузчик товарного двора ст. Новокузнецк-пассажирская. Инициатор стахановской работы среди грузчиков. Работает без брака. За высокую производительность имеет ряд премий и благодарностей. Активно участвует в общественной жизни. Опыт своей работы передает отстающим товарищам.



О предложении стахановцев Барнаульского вагонного участка по массовому сбору старых годных деталей

Постановление политотдела Томской дороги от 7 апреля 1940 года

Политотдел Томской дороги приветствует и поддерживает замечательную инициативу стахановцев Барнаульского вагонного участка, организовавших по предложению бригады общественной проверки сбор и ремонт старых вагонных деталей. За короткое время бригады, созданные совместно с путейцами, собрали на участках сотни буксовых крышек, целиком удовлетворив потребность вагонного участка.

Почин барнаульцев имеет большое государственное значение. Сбор и ремонт огромного количества старых деталей, разбросанных на путях станций и развязов, на перегонах, на территориях паровозных депо и вагонных участков, дает возможность восполнить недостаток во-

вых деталей и сэкономить государственные средства. Вагонники, паровозники, движущие, путевцы, связисты должны широко подхватить замечательный почин барнаульцев.

Политотдел дороги обязывает политотделы отделений, узловые парткомы и партийные организации вагонных участков, депо, дистанций пути и связи:

1. До 1 мая организовать на дороге массовый повсеместный сбор различных старых годных деталей, организовать очистку территорий станций, участков, развязов, депо от разбросанных на них деталей, частей, металлолома.

2. Для проведения массового сбора годных деталей и металлолома вместе с хозяйственными руководителями использовать

бригады общественной проверки и создать новые бригады во главе с лучшими людьми, активными участниками общественной проверки. Привлечь для участия в этом массовом мероприятии комсомольские и профсоюзные организации, женщин-домохозяек, членов рабкорских постов.

Политотдел уверен, что командиры и политработники по-боевому организуют и возглавят ценное начинание по сбору и использованию старых деталей, организуют социалистическое соревнование за полное использование всех резервов, за экономию государству сотен тысяч рублей.

Начальник политотдела
Томской дороги
И. МОЩУК.

По примеру барнаульцев

Во всех цехах, сменах вагонного участка Усыты рабочие прочли о замечательном почине барнаульцев по сбору старых годных деталей и металлолома.

Целыми бригадами выходили вагонники собирать старые детали, очищали участок от металлолома.

Большую инициативу по массовому сбору проявляют командиры. Инициатором сбора годных деталей на ст. Усыты стал начальник склада смазок т. Тарасов. За хорошую инициативу т. Тарасов премирован.

За несколько дней на участке собрано большое количество годных буксовых крышек, подшипников и других деталей. Только на участке Усыты — Зенково собрано 240 буксовых крышек. Все детали рассортированы и подготовлены для установки.

Е. Шаймова.

Шефство над кольцевым маршрутом

Бригада кольцевого маршрута № 16 собралась в поездку. Начальник поезда проводил беседу о задачах очередного рейса.

Все шло обычно, но беседу нарушили нежданные посетители. К бригаде пришли женщины-активистки.

— Вам что? — спросил начальник поезда.

— Берем над вами шефство, давайте соревноваться.

Женщины коротко рассказали о целях своего посещения.

Начальник пригласил женщин в вагон. Некоторые из бригады сначала были просто-таки в недоумении. Но в дружеской беседе активистки Новокузнецкого паровозного депо тт. Бобина, Пьянкова, Буракова, убедительно доказали необходимость такого соревнования.

Предложение о соревновании было тепло встречено бригадой маршрута. Началось соревнование

между кольцевиками и шефами-активистками.

Коллектив маршрута взял обязательство проводить состав с грузом до Магнитогорска без единой отцепки и горения букс. Женщины в свою очередь в порядке шефства помогли рабочим культурно оборудовать вагон, они достали шахматы, домино, необходимые принадлежности для выпуска стенгазеты, принесли портреты членов политбюро ЦК ВКП(б), приобрели библиотечку.

После каждой поездки бригада встречается со своими шефами и подводит итоги выполнения обязательства.

Взаимная помощь, шефство над маршрутом дали свои плоды, кольцевики и женщины-активистки с честью выполняют свои обязательства.

Инициатива женщин-активисток паровозного депо должна найти широкий отклик среди активистов всего отделения.

М. Савченко.

Указатель основных произведений Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина к главам „Краткого курса истории ВКП(б)“

Г Л А В А III
Раздел IV

(Продолжение. Начало см. в №№ 27, 29 и 31)

Дальнейший подъем революции. Всероссийская политическая стачка в октябре 1905 года. Отступление царизма. Царский манифест. Появление Советов рабочих депутатов.

Ленин В. И. Политическая стачка и уличная борьба в Москве. 1905 год. Соч. Т. VIII, стр. 289—295.

Ленин В. И. Всероссийская политическая стачка. 1905 год. Соч. Т. VIII, стр. 331—333.

Ленин В. И. Первая победа

революции. 1905 г. Соч. Т. VIII, стр. 352—357.

Сталин И. В. Реакция усиливается (статья в газете «Борьба пролетариата» № 12 от 15(28) октября 1905 года). В книге Л. Берия. К вопросу об истории большевистских организаций в Закавказье, стр. 80—84. Госполитиздат. 1938 г. 4-е изд.

Сталин И. В. Две схватки (бюллетень, изданный Кавказским союзным комитетом РСДРП в январе 1906 года). В книге Л. Берия. К вопросу об истории большевистских организаций в Закавказье, стр. 96—98. Госполитиздат. 1938 г. 4-е изд.

(Продолжение следует).

Словарь в помощь читателю

АНТАНТА (согласие) — так называлось политическое сотрудничество между государствами, не закрепленное особым договором.

В 1904 г. возникла англо-французская Антанта. Англия и Франция, не заключая специального соглашения, договорились о сотрудничестве на случай войны. В 1907 году возникло Тройственное согласие, или Антанта, — союз Англии, Франции и России. Во время мировой войны 1914—1918 гг. Антантой называли все государства, присоединившиеся к Англии, Франции, России и ведшие войну с Германией и ее союзниками.

После победы Великой Октябрьской социалистической революции в России Антанта, действуя сообща с белогвардейскими генералами, пыталась вооруженным вторжением в нашу страну задуть социалистическую революцию. Эта интервенция была разгромлена Красной Армией под руководством Ленина и Сталина.

В настоящее время Антантой называют и такие соглашения или союзы государств, которые оформлены договорами. **Балканская Антанта** включает Грецию, Югославию, Румынию и Турцию.

БЛОКАДА — насильственный перерыв сообщений неприятельской стороны с внешним миром.

Блокада может быть осуществлена на море, на суше и в воздухе. Империалистами она применяется и без формального объявления войны. Такова была, например, блокада Советской республики в 1918—1920 гг. Блокада в мирное время является излюбленным средством давления империалистических стран на более слабые государства.

В происходящей ныне войне между англо-французскими империалистами с одной стороны и Германией — с другой англо-французский блок предпринял блокаду Германии с целью отрезать ее от источников снабжения сырьем и продовольствием. Военно-морские силы союзников задерживают в море иностранные пароходы, обыскивают их и конфискуют грузы, объявленные «контрабандными». Иногда конфискуются и суда, перевозящие эти грузы.

Однако вследствие контрмер, принятых Германией, блокада союзников пока не имела того эффекта, на который она была рассчитана. Германия продолжает вести торговлю и получать нужное ей сырье из скандинавских и др. стран. Полностью изолировать Германию союзникам не удалось. Зато блокада нанесла громадный вред торговому флоту и торговле нейтральных стран.

ЗА РУБЕЖОМ

СОБЫТИЯ НА СЕВЕРЕ ЕВРОПЫ

Вступление германских войск на территорию Дании и Норвегии

9 апреля германские посланники в Копенгагене (столица Дании) и Осло (столица Норвегии) вручили датскому и норвежскому правительствам, по ту германского правительства, в которой излагаются мотивы, побудившие Германию послать свои войска в эти страны. В ноте указывается, что, по бесспорным сведениям, которыми располагало германское правительство, Англия намеревалась в ближайшие несколько дней оккупировать некоторые территории северных стран. Для предотвращения этого германское правительство отдало распоряжение о вступлении германских войск на территорию Дании и Норвегии.

Утром 9 апреля германские моторизованные части и бронеси-

лы перешли германо-датскую границу.

Датское правительство приказало своим войскам не оказывать никакого сопротивления. Германские и датские штабы установили обоюдную связь.

По последним словам сообщения из Лондона, вся Дания находится в германских руках. Германские войска фактически заняли все важнейшие города и военные пункты.

Оккупация германскими войсками важнейших опорных пунктов Норвегии, проходит быстрым темпом. Незначительное местное сопротивление норвежских войск прекратилось.

Германские войска заняли Берген, Тронгейм и Эггерсунд (южное

побережье Норвегии), а также норвежский северный порт Нарвик.

По последним сведениям, германские войска вступили в Осло. Занятие норвежской столицы произошло без всяких инцидентов.

Норвежское правительство переехало в Хамар (Центральная часть Норвегии).

Всякая связь между Лондоном и Копенгагеном прервана. Это сделало невозможным поддержание телефонной связи со всеми пунктами Скандинавского полуострова.

По сообщению из Лондона, английское и французское правительства заявили о своем намерении вести войну в полном сотрудничестве с Норвегией.

Морской бой у берегов Норвегии

ЛОНДОН, 9 апреля. (ТАСС). Рейтер сообщает, что у западного побережья Норвегии происходит бой между эскадрой союзников и германским флотом.

Большие бои в Северном море

БЕРЛИН, 9 апреля (ТАСС). В информированных кругах сообщается, что еще в ночь на 9 апреля начались большие бои в Северном море между германскими и англо-французскими военными морскими и воздушными силами. Бои продолжаются.

Новое норвежское правительство

Берлин, 9 апреля. (ТАСС). Германское информационное бюро передает из Осло, что там создано новое норвежское правительство. Премьером назначен Квислинг.

РАБОТА ОТДЕЛЕНИЯ

10 марта общий план погрузки по отделению выполнен на 84,9 процента.

План выгрузки по заданию Управления дороги выполнен на 97,7 процента.

План погрузки угля недово-

полнен на 318 вагонов.

Норма оборота вагонов выполнена на 112,1 процента.

За эти сутки в первомайском соревновании по оценке руководства отделения первое место заняла ст. Зенково (нач. тов. Волков), второе — ст. Мундыбаш (нач. тов. Гетманов), третье — ст. Сортировка (нач. тов. Чеботарев), четвертое — ст. Усыты (нач. тов. Мацейчук) и пятое ст. Кандап (нач. тов. Бойков).

Отв. редактор Г. ХУДЯКОВ.