

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 31 (547)

6 апреля 1940 года, суббота

ЦЕНА 5 КОП.

ШЕСТАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР 1-го СОЗЫВА

О преобразовании Карельской Автономной Советской Социалистической Республики в Союзную Карело-Финскую Советскую Социалистическую Республику

Доклад депутата ЖДАНОВА А. А.

Товарищи депутаты Верховного Совета! Согласно мирному договору, заключенному между СССР и Финляндской республикой, к Союзу Советских Социалистических Республик от Финляндии отошли новые территории и в том числе весь Карельский перешеек с гор. Выборгом (Виипури) и Выборгским заливом с островами, западное и северное побережье Ладожского озера с городами Кексгольмом, Сортавала, Суоярви, территория восточнее Меркяри с городом Куолаярви. Как известно, эти территории, и особенно Карельский перешеек, представляли из себя до недавнего времени оборудованный по последнему слову военной техники плацдарм для военных нападений на Союз Советских Социалистических Республик и, в первую очередь, на Ленинград. Теперь, когда в результате героических побед нашей Красной Армии, разгромившей в войне с Финляндией финскую армию, а вместе с ней соединенные силы ряда наиболее враждебных Советскому Союзу империалистических стран, ликвидирован опаснейший источник войны на наших северо-западных границах, сами эти территории приобретают совсем иное назначение, чем раньше. Из очага войны они превращены теперь в оплот мира и безопасности, прежде всего, Ленинграда, а также Мурманска и Мурманской железной дороги.

Отход к Союзу Советских Социалистических Республик новых территорий, естественно, ставит вопрос о наиболее целесообразном их государственном устройстве и о путях их хозяйственного и культурного развития.

Эти территории, за малым исключением, примыкают к Карельской Автономной Советской Социалистической Республике и тяготеют к ней как по характеру естественных и исторических условий, так и по направлению своей народно-хозяйственной деятельности.

Поэтому, обсуждая вопрос о государственном устройстве новых территорий, перешедших к СССР от Финляндии, Совет Народных Комиссаров в полной мере учел законные и справедливые пожелания трудящихся Карельской Республики о том, чтобы территории, отошедшие от Финляндии к Союзу Советских Социалистических Республик, за исключением незначительной полосы, примыкающей непосредственно к Ленинграду, передать в состав Карельской Автономной Советской Социалистической Республики, в том числе передать города: Выборг, Антреа, Кексгольм, Сортавала, Суоярви, Куолаярви. Совнарком Союза ССР вносит соответствующее предложение на рассмотрение Верховного Совета. Из этого предложения, если оно будет принято Верховным Советом, вытекает и другое предложение, также основанное на пожеланиях трудящихся Карельской Автономной Советской Социалистической Республики—о преобразовании Карельской Автономной Советской Социалистической Республики в Союзную Карело-Финскую Советскую Социалистическую Республику. (Аплодисменты).

Товарищи депутаты! Карельская Автономная Советская Социалистическая Ре-



спублика вступила в 20-й год своего существования. В 1920 году карельский народ положил начало своей национальной автономии. В боях с белофиннами в 1921 и 1922 годах карельский народ, с помощью русского народа, отстоял свое право на самостоятельное государственное развитие под знаменем советской власти. За годы своего существования Карельская АССР превратилась в цветущую советскую страну. На основе неуклонного проведения ленинско-сталинской национальной политики, под руководством большевистской партии и вождя народов и трудящихся всего мира товарища Сталина, карельский народ при братской помощи русского народа добился больших успехов во всех областях социалистического строительства и создания своей национальной культуры. (Аплодисменты). Из когда-то отсталой окраины бывшей царской России, представлявшей собою колонию царского империализма, Карелия превратилась в страну быстро развивающейся промышленности и лесным хозяйством, далеко шагнула вперед в развитии сельского хозяйства, в росте культуры и подъема благосостояния народных масс.

Советская автономия, по определению товарища Сталина, не есть нечто застывшее и раз навсегда данное, она допускает самые разнообразные формы и степени своего развития.

Включение в состав Карелии новых территорий поднимает на новую ступень ее удельный вес и значение и ставит перед Карелией новые крупные задачи в деле ее национального народно-хозяйственного и культурного развития. Совнарком Союза ССР, как и трудящиеся Карелии, считает, что эти новые задачи будут успешно разрешены в новых формах национально-государственного существования Карелии—в Карело-Финской Союзной Республике.

Советская власть уже приняла меры к тому, чтобы связать отошедшие к СССР

районы с коренными карельскими районами.

Уже проведена железная дорога Петрозаводск—Суоярви, которая связывает столицу Карелии г. Петрозаводск и Мурманскую железную дорогу с железнодорожной магистралью Сортавала—Выборг. Далее проводится и скоро будет окончена железнодорожная линия от Кандалакши до Куолаярви, что свяжет коренную Карелию с отошедшей к СССР территорией в районе Куолаярви.

Промышленные предприятия, расположенные на территории, включаемой в состав Карелии, за исключением небольшого количества предприятий, имеющих общесоюзное значение, будут переданы в распоряжение Карело-Финской ССР.

Несколько слов о необходимости изменения названия Карельской Республики, в связи с преобразованием ее в Союзную Республику. Районы, отходящие к Карелии, являются не только карельскими, но отчасти и чисто финскими районами. Финский и карельский народы связаны между собой кровными расово-национальными узами. Преобразование Карельской Автономной Республики в Союзную Карело-Финскую Республику будет способствовать дальнейшему хозяйственному и культурному развитию этих двух родственных народов и укреплению их братского содружества. Оно положит конец культивировавшейся на протяжении многих лет вражде финского и карельского народов вражде и розни между обоими народами.

Исходя из вышесказанного, Совет Народных Комиссаров поручил мне внести на рассмотрение Верховного Совета следующий проект закона о преобразовании Карельской Автономной Советской Социалистической Республики в Союзную Карело-Финскую Советскую Социалистическую Республику.

Оглашаю проект закона:

«О преобразовании Карельской Автономной Советской Социалистической Республики в Союзную Карело-Финскую Советскую Социалистическую Республику».

Идя навстречу пожеланиям трудящихся Карельской Автономной Советской Социалистической Республики и руководствуясь принципом свободного развития национальностей, Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик постановляет:

1. Территорию, отошедшую от Финляндии к СССР, на основании мирного договора между СССР и Финляндией от 12 марта 1940 года, за исключением небольшой полосы, примыкающей непосредственно к Ленинграду, передать в состав Карельской Автономной Советской Социалистической Республики, в том числе передать города: Выборг, Антреа, Кексгольм, Сортавала, Суоярви, Куолаярви.

2. Преобразовать Карельскую Автономную Советскую Социалистическую Республику в Союзную Карело-Финскую Советскую Социалистическую Республику.

3. Передать в распоряжение Карело-Финской Советской Социалистической Республики промышленные предприятия,

расположенные на территории, включаемой в состав Карелии, согласно пункта первого настоящего закона, за исключением небольшого количества предприятий, имеющих общесоюзное значение.

4. Просить Верховный Совет Российской Советской Федеративной Социалистической Республики и Верховный Совет Карело-Финской Советской Социалистической Республики представить на рассмотрение Верховного Совета СССР проект установления точной границы между РСФСР и Карело-Финской ССР.

5. Провести в соответствии со статьями 34 и 35 Конституции (Основного закона) СССР выборы депутатов в Верховный Совет СССР от Карело-Финской Советской Социалистической Республики.

6. Поручить Президиуму Верховного Совета СССР назначить день выборов.

7. В соответствии с настоящим законом внести дополнение в статью 13 Конституции (Основного закона) СССР, изложив ее следующим образом:

«Статья 13. Союз Советских Социалистических Республик есть союзное государство, образованное на основе добровольного объединения равноправных Советских Социалистических Республик:

Российской Советской Федеративной Социалистической Республики,

Украинской Советской Социалистической Республики,

Белорусской Советской Социалистической Республики,

Азербайджанской Советской Социалистической Республики,

Грузинской Советской Социалистической Республики,

Армянской Советской Социалистической Республики,

Туркменской Советской Социалистической Республики,

Узбекской Советской Социалистической Республики,

Таджикской Советской Социалистической Республики,

Казахской Советской Социалистической Республики,

Киргизской Советской Социалистической Республики,

Карело-Финской Советской Социалистической Республики».

Товарищи депутаты! Совет Народных Комиссаров уверен, что этот закон будет единодушно одобрен обеими палатами. (Продолжительные аплодисменты).

Товарищи депутаты! Преобразование Карельской Автономной Советской Социалистической Республики в Союзную Советскую Социалистическую Республику будет означать новую крупную победу ленинско-сталинской национальной политики, обеспечивающей равенство национальностей, мирное сожительство и братское содружество всех народов.

В новых формах своего национально-государственного существования карело-финский народ еще более развернет все богатство заложенных в нем творческих способностей, еще быстрее, с еще боль-

(Окончание на 2-й странице)

ШЕСТАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР 1-го СОЗЫВА

Окончание доклада
тов. Жданова

шими успехами пойдет вперед под знаменем Сталинской Конституции. (Аплодисменты).

В семье братских союзных республик появится новая Союзная Республика. Это означает новый шаг в деле укрепления нашего многонационального Советского государства.

В эпоху империалистического рабства, национального и колониального угнетения, достигшего крайнего обострения в связи с империалистической войной, в период, когда права и интересы малых государств являются лишь разменной монетой в руках империалистов, создание новой Союзной республики с особой силой подчеркивает коренные преимущества советского строя, обеспечивающего малым народам полную возможность свободного национального развития.

Позвольте выразить уверенность в том, что Карело-Финская Союзная Республика будет не только прочным оплотом мира и безопасности Союза Советских Социалистических Республик на его северо-западных границах, но и одной из передовых Союзных Республик. (Продолжительные аплодисменты).

МОСКВА

Шестой Сессии Верховного Совета
Союза ССР

Большевики города Сталинска, собравшись на VI городскую партконференцию, шлют Шестой Сессии Верховного Совета СССР свой пламенный большевистский привет!

Шестая Сессия Верховного Совета собралась в тот момент, когда народы нашей страны, вооруженные историческими решениями XVIII Съезда большевистской партии, добились новых успехов в строительстве коммунистического общества.

Героическая Красная Армия, руководимая железным Наркомом обороны товарищем Ворошиловым, своими славными всемирноисторическими победами на фронте борьбы с белофинской военщиной еще раз перед всем миром продемонстрировала мощь и несокрушимость страны социализма, расстроила коварные планы англо-французских империалистов, полностью ликвидировала очаг войны на северо-западе и обеспечила прочную безопасность на границе с Финляндией, безопасность колыбели революции — города Ленина.

Мудрая, решительная и смелая внешняя политика Советского правительства и его главы товарища Молотова, направленная на сохранение мира во всем мире, получает

поддержку не только трудящихся Советского государства, но и всего передового и прогрессивного человечества.

Мудрые решения Шестой Сессии Верховного Совета СССР, направленные на дальнейшее процветание социалистической родины, будут единодушно поддержаны и воплощены в жизнь всем советским народом. Народ, сплоченный в единую братскую семью, народ с ясной дорогой впереди, народ счастливый и свободный, безгранично верящий своему правительству, своей партии, своему вождю товарищу Сталину — такой народ непобедим!

Да здравствует могучее и непобедимое, первое в мире социалистическое государство и его правительство во главе с товарищем Молотовым!

Да здравствует вождь и организатор побед социализма — великая партия Ленина — Сталина!

Да здравствует великий вождь и учитель, гений трудящегося человечества, наш родной, любимый товарищ Сталин!

ПРЕЗИДИУМ КОНФЕРЕНЦИИ.

Решения Сессии выражают волю народа

С великим
чувством
гордости

На собраниях Мундыбашской 12 дистанции пути, посвященных докладу товарища В. М. Молотова о внешней политике правительства, присутствовавшие путевые обходчики, ремонтные рабочие, бригадиры и мастера, с великим чувством гордости одобрили мудрую сталинскую внешнюю политику Советского правительства.

В единогласно принятой резолюции говорится:

— Мы работники 12 дистанции пути, заверяем партию и правительство в том, что честно будем трудиться на своем посту, будем крепить силу и мощь нашей родины.

МЫ ГОРДЫ МОЩЬЮ КРАСНОЙ АРМИИ

С огромным воодушевлением железнодорожники Новокузнецкого вагонного депо слушали опубликованные в печати доклады на Шестой Сессии Верховного Совета СССР товарищей В. М. Молотова, А. А. Жданова и А. Г. Зверева.

После зачитания материалов сессии один за другим на митинге выступали рабочие депо, единодушно одобряя мирную политику Советского правительства, клеймили англо-французских поджигателей войны и брали на себя конкретные обязательства.

Мастер цеха среднего ремонта вагонов т. Антонов в своем выступлении выразил мнение всего коллектива:

— Глава Советского Правительства товарищ В. М. Молотов, — говорит он, — со всей большевист-

ской прямоотой разоблачил в своем докладе англо-французских поджигателей войны.

— Мы, вагонники, — продолжает он, — всегда готовы к защите своей родины. Коллектив нашего цеха крепкий, сплоченный. Мы перевыполнили мартовский план по среднему ремонту на 7 вагонов. В дальнейшей своей работе мы еще выше поднимем знамя социалистического соревнования и в подарок 1 Мая апрельское задание выполним не ниже как на 120 процентов.

Выступление т. Антонова было горячо поддержано всеми рабочими цеха среднего ремонта.

Далее выступил клепальщик цеха оборудования авто-сцепки тов. Вахрушев. Он заявил:

— Пусть помнят поджигатели

войны, что Советский народ беспрестанно любит свою родину и способен в любую минуту одержать победу за победой на трудовом фронте, как одержал ее бойцы Рабоче-Крестьянской Красной Армии при защите советских рубежей.

— Стахановцы нашего цеха, — продолжает он, — клепальщики товарищи Москвитин, Соловьев, Бедарев систематически выполняют производственное задание на 250 процентов и выше. Мы единодушно одобряем внешнюю политику Советского правительства, обязуемся и впредь крепить мощь своей родины, работать по стахановски, выполнять полугодовую программу по оборудованию авто-сцепок к празднику — Первого Мая.

Будем крепить
мощь нашей
родины

С глубоким вниманием железнодорожники ст. Новокузнецк-пассажирская читают доклады на Шестой Сессии Верховного Совета СССР главы Советского правительства В. М. Молотова, товарищей А. А. Жданова и А. Г. Зверева.

Старший стрелочник тов. Рыбалко говорил в выступлении на митинге о беспредельной преданности советского народа к родине и великому вождю народов товарищу Сталину. Он призвал работников станции самоотверженным трудом крепить оборонную мощь СССР.

— Мы с великой радостью одобряем решения VI Сессии Верховного Совета СССР по вопросам внешней политики нашего правительства, — говорят в своих выступлениях тт. Фантиков и Булгаков.

Бдительность

Стрелочница ст. Усыты т. Цыганкова в ночь на 29 марта проверяя стрелки на 13 пути обнаружила изломанный рельс. Не теряя времени она быстро предупредила начальника станции о изломе рельса. В это время на станцию прибывал товарный поезд. Грозил неминуемая авария, но благодаря бдительности стрелочницы т. Цыганковой, авария была предотвращена.

Стрелочница пятого поста т. Бухрина также обнаружила в районе 5 поста лопнувший рельс, о чем сообщила дежурному по станции. Дефект был быстро устранен и не задержал нормальной работы станции.

Стрелочницам тт. Цыганковой и Бухриной за бдительность объявлена благодарность с занесением в личное дело.

Д. Мацейчук — начальник станции Усыты.

В ознаменование сессии

Дни работы Шестой Сессии Верховного Совета СССР железнодорожники Новокузнецкого отделения отмечают высокими производственными показателями.

29 марта, открытие сессии, единая комсомольско-молодежная смена, дежурного по отделению тов. Бровориченко, поездного диспетчера тов. Демина, отметила хорошей работой. План погрузки выполнен на 109,4 процента, выгрузки на 119,3 процента, все поезда проследовали строго по расписанию и с перевыполнением участковой скорости. 31 марта смена работала отлично. Организовано 3 тяжеловесных поезда. Прекрасно коллектив смены работает и в первые дни апреля.

Не отстала в соревновании и смена № 3, дежурный по отделению тов. Коробов, поездного диспетчера тов. Дейного. Задание по сдаче местного груза на соседнее отделение перевыполнено на 113 вагонов. За дежурство организовано 4 поезда „Товарный

экспресс“ и один „Красная стрела“.

Блестящие показатели работы этой смены за дежурства 2, 3 и 5 апреля.

Большевистские обязательства коллективов второй и четвертой смен — отметить дни работы сессии перевыполнением плана — не расходятся с делом.

Смена № 2, дежурный по отделению тов. Котельников, поездного диспетчера тов. Шипачев, за дежурство 2 апреля работала отлично. План погрузки выполнила на 109,8 процента, выгрузки на 108,1 процента. Коммерческая скорость проследования поездов составила в среднем 38,3 километра в час.

Коллектив смены № 4, дежурный по отделению тов. Лекинский, поездного диспетчера тов. Лисин, 3 апреля работал отлично. Задание по выгрузке перевыполнено на 26,7 процента. Проведен один поезд „Товарный экспресс“.

Приветствуем Международную
политику Советского
правительства

Коллектив железнодорожников ст. Кузнецово с большим удовлетворением встретил и рабочие читали доклад товарища В. М. Молотова о внешней политике СССР.

Кузнецовцы на собрании, где присутствовало 47 человек в своих выступлениях говорили о незабываемых словах тов. Молотова:

... «Мы не забудем, что последние события снова напомнили всем нам о необходимости дальнейшего, неуклонного укрепления мощи нашей Красной Армии и всей обороны нашей страны».

Железнодорожники Кузнецово выполнили мартовский план погрузки хлеба раньше на 10 дней. При норме 15 часов, вагоны под погрузкой простаивали по 9—11 часов. — Мы знаем, что каждый час сокращения под погрузкой

увеличивает оборот вагона, укрепляет мощь Советского Союза, — говорили выступающие товарищи.

Путевые обходчики т.т. Гладков, Туркин, Сафонов, Сергун подготовились к встрече и отражению весенних вод. Выдвиженец-бригадир 8 отделения пути К. Ф. Кочев вывел свое отделение из отстающих в передовые. Также с честью выполняет свои обязательства машинист водокачки т. Детин.

Но это не предел. Неиспользованных возможностей далеко еще много. Кузнецовцы в ответ на решение сессии обязуются Всенародный праздник — Первое Мая встретить новыми стахановскими победами.

С. Яковлев — инструктор политотдела.

Сочетайте максимовское продвижение поездов со стахановской погрузкой

УЛУЧШИТЬ РУКОВОДСТВО ОТДЕЛЕНИЕМ

В марте отделение не выполнило план погрузки, не используя при этом огромных внутренних ресурсов. Показатели первых дней апреля свидетельствуют о благодушии среди руководителей отделения, о невосприимчивости срыва плана в марте как поражения.

Причина совершенно неудовлетворительной работы кроется в ослаблении руководства со стороны отделения, в невыполнении начальником отделения т. Топорченко и его заместителем т. Савельевым прямого долга — укреплять дисциплину. Срыв погрузки не рассматривается как нарушение государственной дисциплины.

Возьмем только один день — 2 апреля. По плану отделение должно было погрузить 350 вагонов металла. Выполнение задания сорвано только потому, что маршрут из платформ простаивал непроизводительно часами на погрузке угля, формировался 3 ч. 45 минут на станции Усяты и не был своевременно подан заводу.

Может ли быть этому оправдание? Конечно нет. Однако факт нарушения государственной дисциплины прошел бесследно.

Возьмем другой день — 1 апреля. В отделении невыполнение плана погрузки считали уже решенным. Причем руководители отделения спокойно заявляли:

— Не дано управление вагонов в начале суток, пускай не претендует на выполнение плана.

Странно слышать такие разговоры от командиров, которым поручен важнейший участок транспорта страны. Странно, тем более потому, что при этом не дооцениваются силы коллектива, не устремляется внимание коллектива на безусловное выполнение плана.

1 апреля когда в отделении считали невозможным выполнить план погрузки металла, товарищи предложили обратиться к железнодорожникам завода, рассказать им об обстановке, призвать вдвое повысить темпы, но план выполнить.

— Все равно не погрузят, — скептически отнеслись к этому предложению в отделении.

Все же с железнодорожниками завода установили связь и опыт показал, чего стоит недооценка силы коллектива. План был не только выполнен, но и перевыполнен.

Нельзя руководить погрузкой и движением поездов так, как руководят тт. Топорченко и Савельев.

Когда срывается поезд, или не принимает поезд соседнее отделение, диспетчер и дежурный по отделению не чувствуют руководящего указания начальника отделения и его заместителя.

В последние же дни начальник отделения т. Топорченкопустил руководство отделением на самотек, а 2 и 3 апреля отсиживался дома.

Нельзя обойти молчанием вредного насаждения среди диспетчерского коллектива не дисциплинированности. Только так можно рассматривать поведение т. Савельева и старшего диспетчера Чумлякова, когда они заверяют начальника дороги о готовности выполнить план и тут же среди диспетчеров упаднически во все услышанное заявляют — все равно не выполним плана.

Начальник дороги серьезно предупредил командиров отделения об ответственности за срыв плана и пора понять, что государство не потерпит роста задолженности.

Железнодорожники Новокузнецка имеют все возможности выполнять план, для этого есть основное условие — внутренние ресурсы. Порука этому прекрасный коллектив стахановцев.

Недавно железнодорожники ст. Усяты обратились с призывом ко всем железнодорожникам Новокузнецка, угольщикам и металлургам о развешивании первомайского соревнования. Плоды такого соревнования уже очевидны. Однако замечательного почину усятцев не поддержали руководители — командиры отделения.

Дежурные по отделению тт. Бровориченко и Коробов, диспетчеры тт. Демян, Дейного и Шипачев — прекрасные организаторы максимовского продвижения поездов, но они не сочетают этой борьбы со стахановской погрузкой. Разве не прямой долг командиров отделения, направить соревнования диспетчеров по правильному руслу, разве не их долг укреплять содружество с клиентурой.

Управление отделения должно стать подлинным оперативным штабом Пола руководства не соответствует этим требованиям. Необходимо серьезная перестройка, необходимо укрепление партийного влияния и контроля в управлении отделения.

Штаб управления должен работать оперативно, быть большевикским организатором поездной и грузовой работы.

Саша Прокопьев — предотвратил возможную аварию

Это было 12 марта. Ученик школы ФЗУ Саша Прокопьев шел из школы.

На перегоне 380 километра Саша заметил ненормальное состояние рельса. Мгновенно возникла мысль — возможно рельс сломан. В этом он убедился при тщательном осмотре.

В то время должен был проходить поезд № 1025. Поезд приближался к злополучному месту. Вероятная авария стала очевидна Саше и он моментально приня

мает меры, сообщив дежурному по станции тов. Метевскому о происшедшем.

Поезд был своевременно остановлен.

Все материалы о прекрасном поступке Саши Прокопьева мы передали начальнику дистанции тов. Мокротоварову, однако он поэтому вопросу не обмолвился даже словом.

П. Криволапов — начальник разъезда 383 километр.

Начальнику смены транспортного цеха Кузнецкого завода тов. МАСЛО Дежурному по посту тов. ЦАРЬКОВСКОМУ Дежурному по посту тов. ЕВТУХОВОЙ

Ваша смена показала 1 апреля образец социалистического отношения к труду, понимания государственного долга в выполнении плана погрузки металла.

1 апреля, когда из-за несвоевременной подачи вагонов создалась угроза срыва погрузки металла, вы вместе с железнодорожниками мобилизовались на ликвидацию прорыва. В результате прибывший в 8 часов 30 минут маршрут завод разгрузил и выдал грузным в эти же сутки, значительно сократив время на грузовые операции. Кроме того, принятый маршрут в 13 часов 25 минут до конца суток был разгружен и половина его выдана на станцию Сортировочная.

Стахановской, слаженной работой двух коллек-

тивов в эти сутки отделение перевыполнило план погрузки металла.

Мы, железнодорожники, благодарим вас, товарищи, и ваш коллектив за оказанную нам помощь, за дружную работу, за большевистскую борьбу в выполнении плана погрузки.

Недавно железнодорожники вызвали вас на первомайское соревнование за безусловное выполнение плана погрузки, мы уверены, что это соревнование послужит началом укрепления производственной дружбы между железнодорожниками НКПС и железнодорожниками завода.

Надеемся, что вы закрепите успехи и поможете другим сменам также образцово выполнять государственный долг.

Савельев — зам. начальника отделения, **Огарко** — начальник политотдела, **Лекинский** — дежурный по отделению, **Лисин** — поездной диспетчер, **Дзезюля**, **Шарков** — маневровые диспетчеры ст. Новокузнецк-сортировочная, **Кайгародов** — политрук второй смены ст. Сортировочная, **Ереметов** — автоматчик, **Цидулин** — машинист, **Бондарев** — сменный мастер пункта технического осмотра, **Донских**, **Бурых** — дежурные по станции, **Дергачев** — составитель, **Лобов** — сигналист, **Ворычев** — дежурный по путям, **Сергеев** — сцепщик, **Паршуков** — технический конторщик.

ЗА ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ 1-го МАЯ

В январе этого года диспетчеры транспортного цеха завода начали соревнование с диспетчерским коллективом 5 отделения. На совместном совещании мы заключили договор и приняли конкретные обязательства.

С новой силой тогда зажглось соревнование среди железнодорожников завода. Прошло три месяца. Надо отдать справедливость диспетчерам железнодорожного цеха завода за настойчивую работу по ускорению оборота вагонов. В результате соревнования на заводе значительно сократились простои и в марте мы вышли победителями, сократив простой вагонов против нормы.

Соревнование разгорается все шире, передовые диспетчеры горячо откликнулись на призыв железнодорожников о развешивании первомайского соревнования.

Однако мы не можем умолчать об ослаблении связи с железнодорожниками 5 отделения.

С того времени когда мы заключили договор, старший диспетчер транспортного цеха завода т. Павленко и старший диспетчер отделения т. Чумляков даже не пытались организовать проверки обязательств. Мы чувствуем недопустимую оторванность от коллектива 5 отделения.

Как нужно укреплять дружбу, добиваться слаженности, свидетельствует опыт нашей совместной с отделением работы — 1 апреля. К сожалению день 1 апреля является исключением, обычно диспетчеры 5 отделения

недооценивают силы коллектива транспортного цеха завода, не обращаются к нам за помощью в трудные и решающие погрузку часы.

Мы, железнодорожники завода, включаясь в первомайское соревнование даем слово встретить Международный праздник еще лучшими показателями. Надеемся, что руководители 5 отделения и транспортного цеха завода поддержат наше стремление, поведут коллективы в производственном содружестве на борьбу за более высокие показатели, за достойную встречу Международного праздника 1 Мая.

А. Масло — начальник смены транспортного цеха завода им. Сталина.

Наказ коммунистов выполняется недостаточно

На отчетно-выборном собрании парторганизации ст. Мундыбаш работа партбюро была признана удовлетворительной. Наряду с этим коммунисты резко критиковали партбюро за слабое осуществление партийного контроля над хозяйственной деятельностью и неудовлетворительную постановку марксистско-ленинского воспитания членов и кандидатов ВКП(б).

Партийное бюро сделав соответствующие выводы из критики коммунистов начало по-новому руководить партийной организацией, наметило ряд мероприятий, обеспечивающих подъем партийной работы. На первом же заседании бюро прикрепило к каждой смене грузчиков лучших агитаторов — коммунистов: тт. Наздрачева, Межакова и других, которые хорошо организовали там чтение газет, беседы.

В результате план за февраль выполнен грузчиками на 116,5 процентов. В марте эти успехи за-

креплены. В соревновании грузчики вместо 19 тонн груза по норме перерабатывают до 35 тонн.

После собрания значительно улучшилась партийная пропаганда. Партийное бюро серьезно и обдуманно занимается этим делом.

Составлен план работы по марксистско-ленинскому воспитанию, в нем предусмотрены лекции, групповые консультации, дискуссионные беседы, теоретические конференции. 20 марта состоялась первая теоретическая конференция по труду В. И. Ленина „Государство и революция“.

Но партийное бюро имеет еще и большие недостатки в работе. По-прежнему очень слабо поставлено воспитание вновь принятых товарищей в партию. На станции Мундыбаш 13 кандидатов ВКП(б), они нуждаются в повседневном внимании парторганизации, однако после отчетно-выборного собрания их ни разу не собрали, не заинтересовали, как они гото-

вятся в члены ВКП(б).

До сего времени не налажен большевистский контроль над политическим самообразованием коммунистов. Партийное бюро занимается исключительно тем, что собирает формальные данные, кто какую главу изучает, а усвоением материала не интересуется, в результате некоторые товарищи недостаточно глубоко изучают краткий курс истории партии. Кандидат ВКП(б) тов. Борисенко говорит, что она изучает вторую главу, но в беседе с ней выяснилось, что она даже не разбирается в вопросах из первой главы.

Партийное бюро должно заботливо выращивать каждого коммуниста, помогать им занять авангардную роль на производстве, решительно бороться за выполнение наказа коммунистов данного на выборном собрании.

И. Дьяков.

Отчеты редакторов стенных газет

С 1 по 3 апреля на станции Мундыбали проходили сменные собрания. На них обсуждались отчетные доклады редакторов о работе стенных газет. Собрания прошли на высоком идейном уровне. Выступающие в прениях товарищи вскрыли ряд серьезных недостатков в работе редколлегий.

На собрании 1 комсомольско-молодежной смены тов. Спирин, дежурный по станции, заявил в своем выступлении, что редколлегия, редактор тов. Бабин, несерьезно относится к стенной газете смены. Газета выходит очень редко и плохо оформляется. Тематика ее крайне ограничена, в большинстве случаев на страницах газеты помещается сводка, как работала смена за прошлое дежурство, но людей газета не отмечает, не передает опыт лучших стахановцев и ударников, не мобилизует железнодорожников на выполнение государственного плана, на борьбу с браками и крушениями.

Дальше тов. Спирин остановился на том, что совершенно не освещается в газете партийная и комсомольская жизнь, ни одной статьи на эту тему не помещено.

— Редколлегия совершенно не уделяет внимания рабковскому активу, — отметил тов. Спирин, —

она ни одного собрания с рабкорами не провела. Все материалы опубликованные в газетах написаны членами редколлегий и в большинстве случаев редактором тов. Бабиным.

Собрание третьей смены показало, что рабковскими письмами в редколлегиях третьей смены явно пренебрегали. Тов. Пожогин выступая в прениях рассказал, что он неоднократно писал заметки в газету, но ни одна из них не опубликована.

— Хотя бы, — говорит он, — мне сообщили, почему материалы не помещены в газету, а то и этого не сделали. Из-за невнимательного отношения к моим сигналам, — заявил тов. Пожогин, — я перестал писать в газету.

Отмечено на собрании и то, что редколлегия за весь период своей работы, не сделала ни одного заседания. Материалы рассматривались в редколлегиях 3-й смены одним редактором тов. Пелеяевым, который по своему усмотрению помещал их в газету. Члены же редколлегий оставались в стороне, их мнение по тому, или иному вопросу для редактора было не обязательно.

При обсуждении доклада редактора стенной газеты 4 смены на собрании железнодорожники в выступлениях прямо заявили, что редколлегия, редактор тов. Бархатов, выпускает газету только по случаям браков в работе, а если в его смене не окажется их — значит и газета не выйдет. Критиковали редколлекцию за то, что в газете не показывается опыт работы лучших стахановцев, ударников, не освещается первомайское соревнование, отсутствует борьба за действенность помещенных писем, указали и на другие вопросы, которые выпали из поля зрения редколлегии.

Указав на недостатки в работе редколлегий, сменные собрания рабочих наметили мероприятия по улучшению работы редколлегий: отдели неграмотных членов редколлегий Юркона и других, избрали в состав редколлегий более грамотных и активных товарищей. В третьей смене избраны тов. Кирилов дежурный по станции, Гущина — конторщик, и Малахова. В остальных сменах также значительно обновился состав редколлегий в них влились лучшие силы коллектива станции.

П. Барсукова.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Нарушители дисциплины не наказываются

Дружная работа, непримиримость к нарушителям трудовой дисциплины в коллективе решает успех. Этого не поняли на 4 околотке 11 дистанции пути. Здесь не поддерживают передовых людей, но зато охотно покровительствуют дезорганизаторам.

На околотке есть передовые люди, которые держат Переходящие мандаты это тт. Радакин, Фадеев; стахановцы Марюкова, Салкина, Гончаров и другие. Спросите как помогают им командиры и они расскажут вам о бездушном отношении к распространению передового опыта.

Некоторые командиры околотка плохо относятся к работе, нарушают дисциплину. Чем иным

как не халатностью к порученному делу со стороны бригадира Николаенко, можно объяснить плохое состояние 4 околотка 1 отделения.

На этом же отделении 9 марта бригадир Семенов вышел на работу в нетрезвом виде. Дорожный мастер т. Пахомов о нарушении трудовой дисциплины Семеновым не доложил начальнику дистанции. Рабочие тоже умалчивали о возмутительном факте. Бригадир Семенов до сего времени остается безнаказанным.

Надо полагать, что руководство дистанции поможет нам выправить недостатки и даст по заслугам нарушителям дисциплины.

И. Каранов.

Возмутительная вылазка глушителя самокритики

Стрелочница тов. Бессонова рекомендовала себя на ст. Калачево с плохой стороны.

Стенгазета „Сигнал“ неоднократно поднимала и поднимает вопрос о работе стрелочницы Бессоновой.

В последнем номере стенгазеты „Сигнал“ была помещена заметка, в которой резко критиковалась работа тов. Бессоновой; говорилось о том, что к работе она относится халатно и стрелки находятся в безобразном состоянии.

Когда газета была вывешена, Бессонова с гневом сорвала заметку и обругала редколлекцию.

Общественность станции возмущена поступком Бессоновой и требует наказания.

И. Бедарев.

Указатель основных произведений Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина к главам „Краткого курса истории ВКП(б)“

ГЛАВА III.

Раздел 3.

(Продолжение. Начало см. в № 27, 29)

Тактические разногласия между большевиками и меньшевиками. III съезд партии. Книга Ленина «Две тактики социал-демократии в демократической революции». Тактические основы марксистской партии.

Ленин В. И. Две тактики социал-демократии в демократической революции. 1905 г. Соч. Т. VIII стр. 27—127.

Ленин В. И. III съезд РСДРП 25 (12) апреля 10 мая (27 апреля) 1905 г. (Речи, доклады, проекты резолюций). Соч. Т. VII, стр. 247—292.

Ленин В. И. Третий съезд 1905 г. Соч. Том VII, стр. 301—306.

Ленин В. И. Отношение социал-демократии к крестьянскому движению. 1905 г. Соч. Т. VIII, стр. 181—188.

Ленин В. И. Мелкобуржуазный и пролетарский социализм. 1905 г. Соч. Т. VIII, стр. 360—366.

Сталин И. В. К вопросам ленинизма. III. Вопрос о «Перманентной» революции. «Вопросы ленинизма», стр. 109—111. 11-е изд.

Сталин И. В. Предисловие к брошюре Каутского «Движущие силы российской революции» (февраль 1907 года). В книге Л. Берия. К вопросу об истории большевистских организаций в Закавказье, стр. 107—113.

Сталин И. В. Вооруженное восстание и наша тактика (статья в газете «Борьба пролетариата» № 2 от 15 (28) июля 1905 года). В книге Л. Берия. К вопросу об истории большевистских организаций в Закавказье, стр. 77—79. Госполитиздат. 1938 г. 4-е изд.

Сталин И. В. Об основах ленинизма. VII. Стратегия и тактика. «Вопросы ленинизма», стр. 52—64, 11-е изд.

(Продолжение следует).

Словарь в помощь читателю

Блок политический — союз, соглашение, преследующее политические цели.

1) В капиталистических странах различные политические партии и группы заключают между собой соглашения для определенных политических целей. Коммунистические партии в определенных исторических условиях заключают революционные блоки для объединения действий рабочего класса и трудящихся в интересах борьбы против капитализма, против империалистической войны и буржуазной реакции. Такие блоки заключались в ряде капиталистических стран с социал-демократическими и другими мелкобуржуазными политическими партиями. Верхушки социал-демократических и других партий, всячески срывавшие единство действий рабочего класса и единый народный фронт, вынуждены были под давлением рабочих и трудящихся масс в отдельных странах пойти на такие соглашения. Но впоследствии руководители социал-демократических и других

мелкобуржуазных партий взорвали единый народный фронт изнутри (Франция, Испания).

Примерами **реакционных блоков** являются союзы, соглашения, заключаемые различными контрреволюционными группировками против интересов рабочего класса и народа. Таков, например, блок японской военщины с реакционными элементами китайской буржуазии против героического китайского народа. Враги советского народа — троцкисты, бухаринцы, буржуазные националисты, меньшевики, эсеры и другие наймиты иностранных буржуазных разведок — создавали свои контрреволюционные блоки; их разгромила советская власть при помощи советской разведки.

2) Временное или длительное соглашение между государствами для какой-нибудь определенной цели или для согласования их внешней политики. Примером такого блока является блок империалистических правительств Англии и Франции, вступивших в 1939 г. в войну против Германии.

ЗА РУБЕЖОМ

Английская печать о декларации шведского правительства

ЛОНДОН. 3 апреля. (ТАСС). Сделанное 1 апреля шведским премьером Гансоном заявление о том, что английский министр обратился 12 марта к Швеции за разрешением на пропуск войск союзников, основываясь якобы на настойчивом требовании Финляндии, вызвало явное за-

мешательство в Лондоне, так как финны категорически заявляют, что они не обращались к Англии. Об этом замешательстве свидетельствует поведение вчерашних газет, которые либо вовсе не упоминают об этой части речи Гансона, либо помещают ее на невидном месте.

Поправка

В номере газеты „Магистраль Угля“ от 30 марта в заметке под заголовком „Павлов не выполняет устав партии“ по вине редакции допущена ошибка. Во второй колонке, второй абзац снизу следует читать:

Товарищ Сталин в своем докладе на XVIII Съезде ВКП(б) со всей остротой указал, что „чем ниже политический уровень и марксистско-ленинская сознательность работников, тем вероятнее срывы и провалы в работе, тем вероятнее измещение и вырождение самих работников в делег-крохоборов, тем вероятнее их перерождение“.

Ответственный редактор Г. ХУДЯКОВ.

Нарушают маршрутизацию

Руководители Новокузнецкого отделения нарушают маршрутизацию поездов. Чтобы не быть голословным, приведу факт. Из Магнитогорска в Новокузнецк мы привели сорок третий маршрут без отцепов вагонов в пути следования, без браков.

1 апреля в Новокузнецке маршрут был разгружен и подан на ст. Усаты, для погрузки.

Начальник отделения т. Топорченко, вопреки указаниям НКПС, дал распоряжение отправить загруженный состав девятнадцатым маршрутом. Мы же простояли в ожидании состава 20 часов.

Этот факт расформирования маршрута не единичен. Руководство отделения должно изменить отношение к маршрутизации поездов.

Г. Деулин — политрук Южно-Уральской жел. дор.

По следам наших выступлений

На запрос редакции по заметке т. Шабалина „Без внимания“, помещенной в нашей газете в номере от 28 марта начальник развезда 383 километра т. Криволапов отвечает, что акт, об обнаружении лопнувшего рельса составлен и послан начальнику 11 дистанции пути т. Мокротову.

В нашей газете от 28 марта была напечатана заметка „В стороне от оборонной работы“. Парторг жилищно-ремонтной конторы т. Каркотский отвечает, что факты, указанные в заметке подтвердились, парторганизацией приняты меры к налаживанию оборонной работы.

„К чему может привести беспечность“. Под этим заголовком была помещена заметка в нашей газете в номере от

8 марта. Начальник 11 дистанции пути т. Мокротоваров на наш запрос ответил, что факты, указанные в заметке в основном подтвердились. Тем не менее т. Мокротоваров не дал ответа о принятых мерах по поднятым вопросам о нарушении Правил технической эксплуатации на ряде отделений дистанции.

Редакция обращая на это внимание ждет от т. Мокротоварова исчерпывающего ответа.

На заметку, помещенную в нашей газете в № 25 под заголовком „Сигнал губами“, заместитель начальника отделения т. Савельев ответил, что факты, указанные в заметке, подтвердились.

Дефекты, выявленные при общественной проверке, устраняются. Стрелочные посты приведены в надлежащий вид, стрелочный инвентарь пополнен, исправлен.