

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 28 (544)

28 марта 1940 года, четверг

ЦЕНА 5 КОП.

Боевая задача путейцев

Путь — основа железнодорожного транспорта, ценнейший его капитал. Позорно и недопустимо расхищать этот капитал из-за безответственного отношения к текущему содержанию наших стальных магистралей.

Это обстоятельство требует от путейцев особенно тщательной подготовки к водоборьбе. Нельзя допустить, чтобы по вине отдельных нерадивых руководителей дистанции и околотов вода помешала выполнению государственного плана перевозок.

Однако на сегодняшний день мы имеем факты возмутительно медленной подготовки к водоборьбе. На пятом обмотке 11-й дистанции пути для отражения весенней стихии недостает двух вагонов бревен и досок, неполностью подвезены шпалы, 10 вагонов балласта, камня, необорудован вагон теплушка для рабочих и под инструмент.

Не лучшее положение на третьем и четвертом околотах. А бригады третьего отделения четвертого околота тов. Зорин, считает излишней для себя обузой готовиться к весне. В беседе он прямо заявил: «К водоборьбе мы не готовимся, речек близко нет, разлива не будет». Тогда как в ряде мест во время бурного снеготаяния и потока воды с гор балласт под шпалами размывает, рельсы делают осадку, а в запасе балласта нет.

Наступили дни, когда полным ходом должна идти работа по очистке и вскрытию от снега бьюветов, нагорных канав, труб и мостов. Этого еще много не сделано на околотах 11 дистанции.

Лучше дело обстоит с подготовкой к водоборьбе на Мундыбашской дистанции пути, начальник тов. Кондаков. Там необходимый материал — камень, балласт, бревна и другой заготовлен и подвезен к местам более подверженным водным размывам. Выделена бригада по водоборьбе.

Весна не ждет. Работники дистанции пути должны сделать для себя выводы из этих серьезных упущений. При этом особое внимание должно быть обращено на расстановку людей, подвоз необходимых материалов и инструментов на особо угрожаемых местах, выполнение профилактических мероприятий по предупреждению случаев размыва пути.

Обращение командиров и станхановцев узла Усыты, опубликованное на днях в нашей газете, надо широко разъяснить на каждом околоте, в отделении, организовать мощный подъем социалистического соревнования путейцев на образцовое проведение борьбы с водной стихией, за достойную встречу Международного пролетарского праздника — 1 Мая.

В этом заключается сейчас основная и боевая задача каждого командира дистанции, околота, отделения и каждого честного путейца.

Разгораются огни соревнования!

Стахановцам шахты имени Молотова.

Начальнику 1 участка шахты т. Девяткину.

Забойщикам тт. Асмандирову, Сергееву,

Барышникову, Хухрину.

Забойщикам шахты им. Ворошилова тт. Шапкину,

Трегубову, Наумову.

Начальнику участка шахты им. Сталина т. Кунгурову.

Забойщику этой шахты т. Лямкину.

Несколько дней назад мы начали первомайское социалистическое соревнование железнодорожников с угольщиками за безусловное выполнение плана погрузки угля и металла.

В первый день соревнования лучшие люди шахт показали социалистический пример перевыполнив добычу угля — важнейшего груза для промышленности.

25 марта в соревновании с железнодорожниками шахта имени Молотова выполнила план на 113 проц. Первый участок этой шахты — начальник тов. Девяткин — выполнил план на 116 процентов.

Соревнующийся коллектив второй смены шахты имени Сталина с коллективом станции Усыты выполнил план на 171 процент.

Выполнили свои договорные обязательства и показали высокую производительность забойщики шахты имени Молотова тт. Асмандиров и Сер-

геев — 230 процентов, Барышников и Хухрин — 220 процентов, по шахте имени Ворошилова т. Шапкин — 213 процентов, Трегубов — 141 процент, Наумов — 347 процентов.

Мы восхищены, дорогие товарищи, вашим трудовым энтузиазмом и выражаем вам через газету благодарность, за помощь железнодорожному транспорту, за обеспечение углем завода и других предприятий.

Надеемся, что вы закрепите достигнутый успех, мобилизуете на безусловное выполнение плана остальных шахтеров и еще выше поднимите знамя первомайского социалистического соревнования.

По поручению комсомольской смены ст. Усыты:

Коростелев — маневровый диспетчер,

Исаенко — дежурная по станции,

Шивев — дежурный по станции.

Автоматчик тов. Туников

Машинист врубовой машины Наумов

Блестящие показатели

Машиниста врубовой машины тов. Наумова хорошо знают на шахте имени Ворошилова. Как правило, тов. Наумов возвращается из забоя с выработкой не менее двух норм.

Соревнование знатного шахтера с знатным железнодорожником автоматчиком тов. Туниковым послужило призывом для еще большего повышения производительности труда.

25 марта, в первый день соревнования тов. Наумов выполнил задание на 347 процентов. Такие же высокие темпы держит тов. Туников. Отправление поездов по сокращенному технологическому процессу, гарантия проследования поезда без утечки воздуха для него стало законом. Также он работал в первый день соревнования.

Забойщик т. Трегубов
Токарь т. Блинов

Две нормы

Несколько дней назад встретились машинист врубовой машины шахты имени Ворошилова тов. Трегубов и токарь вагонного депо Усыты тов. Блинов. В соревновании коллектива шахты имени Ворошилова и железнодорожников вагонного депо Усыты, между машинистом-шахтером и токарем-железнодорожником завязалось соревнование.

25 марта тов. Трегубов на своей машине выполнил 140 процентов плана. В тоже время токарь тов. Блинов обрабатывал сложные детали.

Коллектив энергоучастка
Усыты
Коллектив шахты им.
Молотова

Шахтеры выполняют свои обязательства

К горнякам шахты имени Молотова пришли железнодорожники. Они принесли и предъявили счет от железнодорожников шахтерам и призвали их стахановской добычей ликвидировать позорное отставание, покрыть перед страной долг в перевозке угля.

— Мы примем все меры для того, чтобы досрочно закончить месячную программу и прийти с победой к Первому Мая, — единодушно отвечали шахтеры.

Выполнить к 27 марта месячную программу, выдать стране сверх плана 7 тысяч тонн угля. Такое решение приняли шахтеры.

Первый день соревнования дал хорошие результаты. Сверх плана добыто 212 тонн угля. Смена горного мастера тов. Еськина выдала 76 вагонов угля вместо 62 по плану, смена тов. Демьянова — 70 вагонов вместо 62 по плану.

Когда принимался вызов забойщики тт. Барышников и Хухрин обещали выполнять задание на 150 процентов. В первый день соревнования они выполнили задание на 220 проц.

В этот день энергоучасток работал совершенно без брака, четко обеспечивая электроэнергией линию, с достоинством выдерживая звание Краснознаменного участка.

М. Платов.

Навстречу 1 Мая

Призыв усатцев о достойной встрече 1 мая вызвал новую волну социалистического соревнования среди диспетчеров Новокузнецкого отделения. Сейчас, каждый диспетчер отделения вступая на дежурство, заключает договор социалистического соревнования с работниками станции, паровозными бригадами и с клиентурой.

За дежурство в ночь на 27 марта единая комсомольская смена, дежурный по отделению тов. Бровориченко, поездной диспетчер тов. Демин, получила хорошую оценку работы.

Отправлено и проследовало строго по расписанию 16 поездов. Сдано местного груза на соседние отделения больше задания на 66 вагонов.

Отлично организовали работу по сдаче местного груза на Усытах маневровый диспетчер тов. Коростелев и дежурный по станции тов. Шивев.

А. Карачев.

Путевая обходчица тов. Гладкова

Путевой обходчик одиноким высоким доверием народных масс и страны. Ему поручено оберегать стальные пути железнодорожного транспорта.

Эту почетную и ответственную работу с честью выполняет путевой обходчик 5 околота 11 дистанции пути Ульяна Андреевна Гладкова.

Путевым обходчиком Ульяна Андреевна работает меньше года. Но прикрепленные к ней километры на главном пути и пассажирском парке она привела в отличное состояние. Это результат добросовестного, честного отношения к труду.

Тов. Гладкова по-большевистски выполняет приказ наркома № 79-Ц, все время заботится о текущем содержании пути, направляя главное внимание на ликвидацию причин, порождающих расстройство пути.

Малейшая неисправность пути не проходит мимо глаз путе-

ходчицы т. Гладковой.

Ни какие морозы и метели не страшны Ульяне Андреевне. Она еще зорче следила за состоянием пути, выявляла и быстро устраняла все замеченные дефекты. В нынешнюю зиму ею было обнаружено шесть лопнувших рельсов. Благодаря бдительности т. Гладковой предотвращены возможные аварии.

Дефектный рельс она обнаруживает при помощи остукивания рельсов молотком. Если рельс здоров, — говорит товарищ Гладкова, — то звук при ударе получается звонкий, а у лопнувшего рельса дребезжащий, глухой. Такой рельс конечно надо немедленно заменить.

За образцовое содержание километров пути тов. Гладковой вручен Переходящий мандат Управления дороги, Политотдела и Дорпрофсожа.

Коллектив рабочих дистанции

пути высоко оценил работу путевой обходчицы Ульяны Андреевны Гладковой, избрав ее своим депутатом в Сталинский городской Совет.

Это доверие тов. Гладкова оправдывает самоотверженным трудом на своем посту. Она профорг второго отделения. В ее группе все рабочие члены профсоюза, отделение хорошо выполняет производственное задание, отлично содержится путь.

Наступают весенние дни. Она активно готовится к паводку: проверяет костыли, подбивает их, очищает рельсы от грязи, готовит необходимый инструмент и материалы.

Таких путевых обходчиц, как т. Гладкова на дистанции немало. Их нужно объединять и замечательный их опыт распространять на все околота и отделения.

А. Сергеев.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

УЗЛОВОЕ СОВЕЩАНИЕ С КАНДИДАТАМИ

Осуществляя решение узлового отчетного партсобрания Сортировки о работе с кандидатами в члены ВКП(б), узловой партийный комитет, составил план работы с кандидатами, в котором предусмотрел беседы с кандидатами и ряд других мероприятий.

Сейчас мы уже приступили к реализации своего плана. 20 марта узловой партком впервые провел кандидатский день.

Накануне члены бюро беседовали с кандидатами, интересовались чем они живут, как повышают свой теоретический уровень, в какой помощи нуждаются и так далее.

В этот же день вечером было проведено в парткабинете совеща-

ние кандидатов, на нем присутствовал 41 человек. Здесь мы ознакомили кандидатов с программой партии большевиков, рассказали им о ее значении. Этот вопрос вызвал у кандидатов большой интерес. На совещании развернулась оживленная беседа. Кандидаты тт. Лисин, Берляков и другие интересовались многими вопросами из программы партии и текущей политики. Тут же они обменивались мнениями по изучению истории партии.

Проведенный кандидатский день явился для нас большой школой, мы близко ознакомились с кандидатами партии, выявили их требования к узловому партийному комитету и чем больше

интересуются кандидаты. Теперь для нас совершенно ясно, кому в чем нужно оказать помощь. Кандидаты остались довольны совещанием. Они все, как один, высказали свое пожелание узловому парткому проводить такие совещания ежемесячно.

Следующее совещание узловой партийный комитет наметил на 20 апреля. По желанию кандидатов на нем будет изучаться устав ВКП(б) и ряд других вопросов, интересующих кандидатов в члены ВКП(б). Будем также практиковать обмен опыта по овладению основами марксизма-ленинизма кандидатами.

И. Белогин.

Секретарь узлового парткома.

Теоретическая конференция

Подготовка к теоретической конференции по работе В. И. Ленина «Государство и революция» на станции Мундыбаш началась в январе. Коммунисты станции и 12 дистанции пути в течение месяца упорно изучали этот теоретический труд. Заранее подбирали нужную литературу, аккуратно посещали индивидуальные и групповые консультации. Беседы о том как составлять конспекты превращались в настоящую школу.

19—20 марта проходила теоретическая конференция. На конференции присутствовали 53 коммуниста и комсомолец, а также беспартийный актив. Конференция прошла на высоком идейно-политическом уровне. Коммунисты пришли на конференцию с конспектами и по деловому исчерпывающе объясняли теоретические вопросы.

Первым взял слово секретарь парторганизации ст. Мундыбаш тов. Бармаев, он подробно остановился на историческом значении книги «Государство и революция», затем рассказал, что

такое государство, когда оно возникло.

Глубоко теоретически поднял вопрос товарищ Карманов — директор школы 95. Он остановился на функциях пролетарского социалистического государства и экономических основах отмирания государства.

Дальше выступил тов. Савченко — начальник приема и увольнения 12 дистанции пути, который рассказал слушателям о формах государства.

Тов. Берлякова старшая телефонистка, хотя впервые выступала по теоретическим вопросам, во хорошо подготовившись к конференции обстоятельно объяснила значение второго интернационала.

Конференция показала, что у коммунистов огромный интерес и стремление к овладению марксистско-ленинской теорией, что большинство членов и кандидатов ВКП(б) серьезно и глубоко изучают историю партии большевиков.

Е. Хорик — пропагандист.

Шефы над школой пришли в класс

Смена № 2 ст. Новокузнецк-сортировочная шефствует над 4 классом „Г“ школы № 90.

На днях представители смены № 2 пришли в подшефный класс для заключения социалистического договора между сменой и классом.

Рабочие взяли обязательство работать без брака и нарушений Правил технической эксплуатации. Ученики в ответ на это — повысить качество учебы и дисциплину.

Встреча соревнующихся прошла оживленно. Шефы рассказали ребятам много интересного из своей жизни и практики работы на транспорте.

З. Вазова — классный руководитель 4 класса „Г“ школы № 90.

Отказы и их виновники

Прокопьевский угольный трест систематически отказывается от принятия под погрузку вагонов. Отказываются под предлогом отсутствия угля, под предлогом неудовлетворения требований подачи «мелкой посуды».

О требовании руководителей железнодорожного цеха подавать «мелкую посуду» мы уже рассказывали в прошлом номере. Новые факты говорят о системе антигосударственной практики, нежелании безоговорочно выполнять государственный план. Что же касается «мелкой посуды», так эта «теория» нужна для руководителей железнодорожного цеха как ширма, прикрывающая антигосударственную практику.

26 марта Прокопьевский трест должен был принять в 12 часов по московскому времени маршрут для коксующихся углей. За 6 часов до срока от маршрута отказались, получив на это санкцию заместителя управляющего трестом тов. Пиминова. Станция Усяты приняла отказ.

Дальнейшие события есть необходимость изложить подробнее.

Начальник транспортного цеха

тов. Зуев дал нам объяснение

— Шахты угля не дают, на них ни как не воздействуешь, сколько уже писали и управляющему трестом, и прокурору — ничего не помогает.

Приходит зав. погрузкой шахты им. Ворошилова тов. Медведев и тоном переживающего за срыв погрузки человека, повествует:

— Плохо дело, плохо, угля нет, опять отказ дали.

Железнодорожники настояли на проверке наличия коксующегося угля. Пошли на бункерную вышку. Тов. Медведев сразу поправляется — вагона 4 может быть наберем.

Проверяем и устанавливаем — в бункерах не 4 а 8 вагонов угля.

— Есть еще где уголь?

— Нет.

— На складах?

— Только подушка, порода пополам с глиной, угля ни крошки. — Но ведь эта гряда в 3 метра высотой не земля, а уголь.

Уголь. Вагонов 6—8 наберется.

Принимаем цифру шесть, хотя

там много больше.

— Почему же Вы его не грузите в бункера, почему стоят скрепера?

Тов. Медведев оправдывается — нет рабочих.

— Сколько надо рабочих?

— 27 человек.

Тут же его поправляют. Не 27 человек, а 3 и рабочие есть.

— Для чего же Вы, тов. Медведев, остановили скрепера, для чего скрываете наличие угля?

— И тов. Медведев молчит.

Вызываем шахтового диспетчера — Коксующийся уголь есть?

— Есть.

— Почему не подаете в бункера?

— Мне передано, что бункера полны, сейчас будем грузить в отвал — отвечает диспетчер.

— Сколько дадите к 12 часам по московскому времени, то-есть ко времени прибытия маршрута.

— Минимум 300 тонн.

И так устанавливаем, что ко времени прибытия маршрута на одной только шахте Ворошилова имеется 18 вагонов угля. Нехватает до полного маршрута 15 вагонов.

Письма в редакцию

Не признает сигналов

Машинист паровоза серии „Ы“ № 34 т. Усачев (паровозное депо Новокузнецк), часто приезжая на ст. Усяты безобразничает, не подчиняется сигналам, утвержденным наркомом. Такой случай был 17 марта.

Тов. Усачев привел состав со ст. Зенково в Усяты, где его приняли на 11 путь. Тов. Усачев отцепил состав и поехал на 2 пост, не признавая ни каких сигналов. Проехал один контрольный столбик, второй, проезжает красный сигнал. Старший стре-

лочник 6 поста т. Морозов подавал сигналы к остановке поезда, но Усачев не обращал внимания. И только благодаря упорному настоянию т. Морозова паровоз был остановлен и тем самым предотвращено неминуемое крушение.

Такое отношение со стороны машиниста Усачева, угрожающее безопасности движения поездов, наблюдается не в первый раз.

Я. Тарасов — дежурный по станции.

Без внимания

28 февраля в 22 часа 20 минут московского времени я обнаружил лопнувший рельс. В это время к нечетному семафору прибыл поезд № 1027.

Я быстро сообщил о случившемся дежурному по станции тов. Метковскому и доложил, что поезд принимать нельзя. Тов. Метковский принял соответствующ-

щие меры и поезд был остановлен.

Возможная авария предотвращена.

Однако акта, о изломе рельса до сего времени на разъезде не составлено.

Ф. Шабалин — старший стрелочник разъезда 383 километр.

Нет хозяина

На 2 околотке 3 отделения 11 дистанции пути командиры не контролируют работу и не борются за качество работы.

Качество во многом зависит от наличия необходимых инструментов, но ими рабочие не обеспече-

ны. Бригадир пути тов. Мельников и дорожный мастер тов. Бабиков не болеют за дело и не обращают внимания на запросы рабочих.

С. Дадынский.

В стороне от оборонной работы

В декабре 1939 года при 5 жилищно-ремонтной конторе был организован кружок ПВХО. Посещали кружок 10—12 человек, а теперь он распался.

В организации кружка инст-

руктору ПВХО не помогла партийная, комсомольская и профсоюзная организации, самоустраивавшиеся от этого весьма важного мероприятия.

К. Кособудский.

По следам наших выступлений

На заметку, помещенную в нашей газете № 21 от 6 марта под заголовком „Успешно подготовиться к водоборьбе“, старший диспетчер отделения т. Чумляков,

сообщил в редакцию, факты при проверке подтвердились. Сейчас условия для проведения работ по подготовке к водоборьбе созданы.

— На других шахтах в отвалах сколько коксующегося угля?

— Тысяча тонн.

— Почему же не организуете ступенчатую погрузку?

Ответа коротко не выскажешь. Тов. Медведев пытается защититься каким-то приказом. Начальник цеха вторит о „мелкой посуде“, причем, по-прежнему упорствует — механизмов на погрузку не поставлю, давайте „мелочь“, будем грузить уголь руками.

Проходит немного времени и тов. Зуев, представляя всю абсурдность положения, отменяет отказ и принимает маршрут. Проходит установленное графиком время и все вагоны загружены.

Вот история только одного отказа, явного преступления перед государством, с которым мы, железнодорожники, еще миримся, а подчас даже потворствуем.

На днях в Прокопьевском тресте был получен приказ наркома угольной промышленности „О срыве погрузки угля и неиспользовании вагонов трестами и шахтами Наркомугля“. Приказ получен в тресте еще 22 марта.

Нарком, отмечая невыполнение, в частности Прокопьевским трестом, постановления СНК СССР

и ЦК ВКП(б) от 28 января 1940 года расценил отказы от вагонов, как антигосударственную практику и предупредил „Заместителей управляющих трестами, начальников транспортных цехов и зав. шахтами, что за допущение в дальнейшем срыва погрузки, простоев и отказа от вагонов к ним будут приняты меры строгого взыскания, вплоть до снятия с работы и отдачи под суд, как за срыв государственного плана погрузки“.

Поняли ли это предупреждение зам. управляющего треста тов. Пиминов и нач. транспортного цеха тов. Зуев?

— Нет.

В течение 6 дней они держат приказ в столе, не доводят его до сведения коллектива, хотя нарком требует в приказе широкого обсуждения, немедленного принятия мер и объяснения к 25 марта, причин и конкретных виновников срыва погрузки.

Нелегко, видимо, тов. Пиминову и Зуеву докладывать о действительных виновниках.

Г. Петров.

Отв. редактор Г. Худяков.