

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 27 (543)

24 марта 1940 года, воскресенье

ЦЕНА 5 КОП.

ДОРОГ КАЖДЫЙ ДЕНЬ

«Принципы социалистического соревнования: — учит товарищ Сталин—это товарищеская помощь отстающим со стороны передовых, с тем, чтобы добиться общего подъема».

Этот принцип, направляющий социалистическое соревнование сыграл решающую роль в развитии стахановского движения. Иначе было невозможно придать движению за высокую производительность грандиозный размах, какой он есть в жизни.

Железнодорожники Новокузнецкого отделения имеют славную традицию—помогая отстающим, вы полняя указания товарища Сталина, выводить отстающих в ряды передовых. На ст. Усаты впервые в стране были организованы стахановские школы по профессиям. Знатный железнодорожник ныне маневровый диспетчер станции т. А. Шабалин начал эту замечательную учебу.

Сейчас стахановские школы стали делом не только железнодорожников, а всего многомиллионного советского народа.

Железнодорожный транспорт особен тем, что его работа зависит в определенной мере от других предприятий. Вот почему мы не можем рассматривать социалистического соревнования железнодорожников оторванно от угольщиков и металлургов. Невыполнение плана погрузки под предлогом слабой добычи угля клиентурой—не оправдание.

В прошлом номере мы опубликовали призыв командиров и стахановцев станции Усаты и железнодорожников копей к угольщикам и железнодорожникам. Это замечательное начало, значение которого не меньше чем почин железнодорожников ст. Усаты в организации стахановских школ.

Каждый железнодорожник должен понять, что бороться за безусловное выполнение плана погрузки надо общими силами, в соревновании железнодорожников с забойщиками.

Первомайское соревнование угольщиков и железнодорожников—кровное дело партийных организаций. Сегодня мы рассказываем, как коммунисты узла Усаты возглавляют первомайское соревнование. Из этого видно, что коммунисты узла Усаты понимают значение объединенного соревнования. С промедлением однако берутся за организацию первомайского соревнования на узле Сортировка и ст. Кандалеп. Здесь намерены организовывать встречи с шахтерами только в апреле.

Первомайское соревнование преследует целью—укрепляя производственную дружбу—добиться безусловного выполнения плана угледобычи и погрузки. Медлить нельзя. Мы имеем большое отставание и для того, чтобы выполнить план к 1 Мая надо работать отменно, с перевыполнением плана. Дорог каждый день, каждый час.

СЛЕДУЙТЕ ПРИМЕРУ УСЯТЦЕВ!

Коммунисты во главе первомайского соревнования

22 марта в парторганизациях узла Усаты прошли собрания. В этот день, утром, секретари партийных организаций в узловом парткоме согласовывали мероприятия по развертыванию первомайского социалистического соревнования. Так перед обсуждением вопроса на партийных собраниях в узловом парткоме были выработаны мероприятия, обеспечивающие большевистский размах соревнованию.

Что ценное предполагает процесс узлового парткома.

До сознания каждого железнодорожника—говорится в плане мероприятий—необходимо довести, что нужно совместное действие угольщиков и железнодорожников для того, чтобы безусловно выполнить план погрузки.

22 марта на всех партийных собраниях были утверждены мероприятия по развертыванию соревнования. Коммунисты пошли в смены проводить беседы о первомайском соревновании. Партийные собрания обязали коммунистов хозяйственников серьезно продумать вопрос об использовании внутренних ресурсов и в связи с этим вынести на обсуждение коллективов первомайские обязательства. Каждый железнодорожник должен иметь конкретные первомайские обязательства.

25 марта железнодорожники стахановцы идут в шахтерам для обсуждения обращения о соревновании.

Там же будут предъявлены вызовы от отдельных железнодорожников к угольщикам.

рожников к угольщикам. За каждым из предприятий узла закреплена одна из шахт.

Очень ценна инициатива организации рабкорских постов. На каждом предприятии и в каждой смене организуется рабкорский пост, одновременно организуются посты в железнодорожных цехах копей.

Печать призвана сыграть в первомайском соревновании решающую роль, как организатор масс, как одно из средств борьбы против рутины против сутяжничества. Вот почему ценна инициатива организации рабкорских постов. Узловой партком предполагает в ближайшие дни созвать с редакцией городской газеты совместное совещание редакторов стенгазет угольщиков и железнодорожников.

Надо приветствовать также предполагаемую встречу женщин-активисток железнодорожниц и угольщиц. Это совещание должно сдружить большую армию женщин железнодорожниц и женщин жемчужины Кузбасса—Прокопьевска.

22 марта, по предложению узлового парткома Прокопьевский городской комитет партии провел совещание секретарей партбюро шахт по вопросу первомайского соревнования угольщиков и железнодорожников.

Коммунисты узла Усаты взяли серьезно развертывать первомайское соревнование, укреплять содружество железнодорожников с угольщиками.

НЕ ОСТАНАВЛИВАТЬСЯ НА ДОСТИГНУТОМ

18 марта в годовщину Парижской коммуны, смена передового поездного диспетчера т. Демина вступила на очередное дежурство. В 5 часов 30 минут весь коллектив был в сборе. В предыдущие дежурства смена работала хорошо, и решила закрепить достигнутые успехи.

С маневровыми диспетчерами, дежурными по станции т. Демина договорился об обеспечении четкой работы паровозных бригад.

В это дежурство т. Демина заключил договоры на социалистическое соревнование с машинистами и коллективом внутризаводского транспорта—начальником смены т. Гордеевым, старшим диспетчером т. Грешниковым.

Договор, взаимной дружной работы, выполнен. Все поезда смена отправила по графику. 13 поездов отправленных по социалистическим путевкам проследовали с кривоносовской скоростью.

Машинисты, соревнующиеся с диспетчером, вели поезд образцово. Машинист т. Савинов, главный кондуктор т. Скоробогатов провели поезд № 1028 в Мундыбаш на 53 минуты раньше графика.

После работы на разборе графика участвовал старший диспетчер завода т. Грешников. Он отметил хорошую, дружную и слаженную работу железнодорожников с металлургами.

М. Савченко.

Потворство антимерханизаторам

22 марта руководители железнодорожного цеха Прокопьевского угольного треста отказывались от маршрутов. Мотив прежний, уже избитый. Нет угля.

Однако на шахте Манейха уголь есть. Около 5000 тонн рядового угля лежит рядом с железнодорожной веткой и этот уголь не грузят. Спрашивается почему.

Погрузка угля из отвалов не приспособлена для тяжелых вагонов. Шахта категорически отказывается принимать на ликвидацию отвала вагоны маршрутами. Дайте „мелочи“, говорят в Прокопьевском тресте, тогда ликвидируем отвал. И как ни странно, с руководителями Прокопьевского треста соглашаются, командиры железнодорожники не прочь даже взять под защиту нерадивых командиров из Прокопьевского треста.

Теория „мелкой посуды“, по сути дела, открытой антимерханизаторской практики, существует и не пресекается. Чего кажется проще поставить на отвал шахты Манейха конвейера и без особых затруднений грузить уголь для кольцевых маршрутов. Но на Манейхе грузят уголь вручную, лопатами. Отказы от вагонов со стороны руководителей шахты Манейха, под предлогом возможности грузить только „мелкую посуду“, на станции Усаты считают оправданными.

Нужно категорически пресечь потворство антимерханизаторам, нужно разоблачить эту негодную практику, помочь угольщикам в ближайшие дни ликвидировать полностью отвалы.

И. Петров.

Закрепим за отделением Переходящее Красное знамя

Коллектив диспетчеров Новокузнецкого отделения, развертывая социалистическое соревнование с дежурными по станции на одно дежурство, с машинистами и кондукторскими бригадами, за одну поездку, в феврале добились перевыполнения технической и участковой скорости (техническая при задании 34,6 выполнена 37,1, участковая при задании 29,3 выполнена 33,4 км. в час).

Руководством дороги отмечена работа вручением диспетчерам Переходящего Красного знамени.

Это знамя еще больше воодушевляет нас на выполнение приказов наркома, на полное обеспечение выполнения графика движения поездов, за продвижение товарных поездов со скоростью экспресса и порожняков со скоростью красной стрелы.

Первая декада марта показала, что коллектив имеет все условия отправлять поезда по

расписанию, обеспечивая пропуск с кривоносовской скоростью. За декаду отправлено по расписанию 97,6 проц. поездов, техническая скорость перевыполнена на 5,4 километра, участковая на 8 километров в час. Во второй декаде марта отправлено 97,9 процентов поездов по расписанию. Техническая скорость перевыполнена на 5,7 км. в час, участковая—на 7,7 км. в час. Применяя метод лучшего диспетчера сети орденосца тов. Максимова, диспетчер тов. Демина, в смене дежурного по отделению тов. Броворниченко, добились во второй декаде марта 100 процентного отправления и проследования поездов, перевыполнив участковую скорость на 10,4 км. в час.

Только за 10 дней марта смены тов. Броворниченко организовала 7 стахановских и 4 тяжелых поездов. В этой смене

почти все поезда уходят с социальными путевками.

В соревновании со сменой тов. Броворниченко, смена дежурного тов. Кривоносова добились 100 процентного проследования поездов по расписанию.

Диспетчер тов. Лисин в смене тов. Лекинского считался отстающим диспетчером. Сейчас в отдельные дни он добивается 100 процентного отправления и проследования поездов по графику.

Смена тов. Лекинского в марте справляется с погрузкой и выгрузкой. За 10 дней план погрузки выполнен на 97 процентов и выгрузки на 122.

По-кривоносовски водят товарные экспрессы и красные стрелы машинисты Новокузнецкого паровозного депо тт. Савинов и Талдыкин.

Машинисты тт. Яровой и Крупский взяли обязательство сделать

пробег паровоза № 228 в десять тысяч километров без захода в депо.

Коллектив диспетчеров горячо откликнулся на обращение командиров и стахановцев узла Усаты и транспортных цехов Прокопьевского и Сталинского угольных трестов.

Мы, диспетчеры отделения, поддерживаем инициативу усятцев и с большой радостью включаемся в это замечательное соревнование.

Мы обязуемся оказывать повседневную помощь клиентам в обеспечении подвижным составом. Будем работать еще лучше, бороться за план погрузки и выгрузки и встретим Международный праздник—1 Мая стахановскими показателями.

Мы обязуемся удерживать Переходящее Красное знамя Управления дороги.

Ф. Чумляков—старший диспетчер отделения.

Комсомольский актив Новокузнецкого отделения

21 марта в клубе ст. Новокузнецк-пассажирская проходило совещание комсомольского актива отделения, актив заслушал доклад помощника начальника политотдела по комсомолу тов. Шкармутина о постановлении ЦК ВЛКСМ о состоянии пропагандистской работы в комсомольских организациях железнодорожного транспорта.

Руководствуясь решениями ЦК ВКП(б) и ЦК ВЛКСМ о партпропаганде политотдел отделения и первичные комсомольские организации со времени выхода в свет „Краткого курса истории ВКП(б)“ провели серьезную работу по перестройке пропаганды в комсомоле. Базовой теоретической учебы комсомольцев стала самостоятельная работа над книгой. 623 комсомольца изучают краткий курс.

В помощь изучающим историю партии прочитано 163 лекции, на которых присутствовало 2732 комсомольца. Проведено ряд теоретических конференций, товарищеских собеседований, групповых и индивидуальных консультаций. Многие комсомольцы показывают пример сочетания глубокой теоретической учебы с практической деятельностью. Прекрасно увязывают овладение большевизма с производством.

Комсомолец, молодой инженер начальник 12 дистанции пути тов. Кондаков закончил изучение учебника „Краткий курс истории ВКП(б)“. В то же время он прекрасно справляется со своей производственной работой. Об этом свидетельствует тот факт, что 12 дистанция пути — передовая на Томской дороге, держит Переходящее Красное знамя Управления дороги, Политотдела и Дорпрофсожа.

Тов. Осипенко, учительница школы № 95 систематически работает над собой. Она изучила

шестую главу „Краткого курса истории ВКП(б)“.

Повседневно, кропотливо и настойчиво овладевают основами марксизма-ленинизма комсомольцы т. Дрогин, Вебер — токарь Новокузнецкого паровозного депо, Ерзин, Колосов и ряд других товарищей.

Приведенные примеры ярко говорят об идейном росте комсомольских кадров, об укреплении в них веры в свои силы и способности овладеть марксистско-ленинской теорией.

Но сейчас нельзя еще сказать, что уровень пропаганды удовлетворяет требованиям ЦК ВКП(б) и ЦК ВЛКСМ.

Одним из существенных недостатков партийной пропаганды, как это было отмечено в выступлениях ряда комсомольцев, является то, что сами руководящие комсомольские работники не взяли на себя настоятельную заботу за изучение „Краткого курса истории ВКП(б)“.

Секретарь комсомольской организации не изучающий историю партии не может руководить пропагандой, ее идейным содержанием, помогать товарищам самостоятельно работающим с книгой.

А таких секретарей первичных организаций у нас на отделении немало. Секретарь комитета комсомола энергоучастка тов. Клим, еще в прошлом году законспектировал 3 первых главы „Краткого курса“ и после этого 6 месяцев не берет за книгу. Его негодному примеру следует член комитета комсомола тов. Старц.

Тов. Купцов, секретарь комитета комсомола вагонного депо Усаты работает над третьей главой. Пройденный материал усвоил слабо. Слабо изучает историю партии и секретарь комсомольского комитета ст. Мундыбаш товарищ Петухов.

Ясно, что такие руководители вольно или невольно самоустранились от руководства политическим образованием комсомольцев, представляя дело самотеку. Неслучайно, там плохо поставлено дело с овладением большевизмом.

Надо создать общественное мнение против комсомольцев, не выходящих настойчиво своего теоретического уровня и тем самым невыполняющих устава ленинского комсомола.

Комсомольский актив отделения в своем решении отметил слабую постановку дела по партийной пропаганде в комсомольских организациях отделения, слабую помощь в этом сектора агитации и пропаганды политотдела отделения. Актив указал тов. Шкармуну на недостаточный контроль над самостоятельной учебой комсомольского актива, на плохую организацию среди комсомольцев и несоюзной молодежи, пропаганды вопросов текущей политики, слабую работу с комсомольцами интеллигенции.

Актив своим решением обязал секретарей комитетов комсомола и помполита по комсомолу, усилить руководство партпропагандой, ликвидировать самотек в изучении истории партии, глубоко и повседневно вникать в содержание пропагандистской работы, оказывая комсомольцам повседневную практическую помощь, проводить лекции, консультации, товарищеские собеседования. С менее подготовленными комсомольцами организовать изучение книги: „Наша родина“, „СССР и страны капитализма“.

Дело чести каждой комсомольской организации, каждого комсомольца и комсомолки по-большевистски организовать пропаганду марксизма-ленинизма, образцово поставить дело коммунистического воспитания молодежи.

УКАЗАТЕЛЬ ОСНОВНЫХ ПРОИЗВЕДЕНИЙ МАРКСА, ЭНГЕЛЬСА, ЛЕНИНА, СТАЛИНА К ГЛАВАМ „КРАТКОГО КУРСА ИСТОРИИ ВКП(б)“

В целях оказания помощи самостоятельному изучающим основы марксизма-ленинизма, редакция помещает список важнейших первоисточников к изучению которых следует переходить после

того, как закончена работа над „Кратким курсом“. Указатель литературы заимствован из журнала „В помощь марксистско-ленинскому образованию“.

ГЛАВА III. Раздел I.

Меньшевики и большевики в период русско-японской войны и первой русской революции (1904—1907 годы)

Русско-японская война. Дальнейший подъем революционного движения в России. Забастовки в Петербурге. Демонстрация рабочих у Зимнего дворца 9 января 1905 года. Расстрел демонстрации. Начало революции.

Ленин В. И. Первое мая. 1904 г. Соч. Т. VI, стр. 337-340.

Ленин В. И. Земская кампания и план „Искры“. 1904 г. Соч. Т. УП, стр. 1-20.

Ленин В. И. Самодержавие и протариат. 1905 г. Соч. Т. УП, стр. 26-34.

Ленин В. И. Падение Порт-

Артура. 1905 г. Соч. Т. УП, стр. 44-50.

Ленин В. И. Петербургская стачка. 1905 г. Соч. Т. УП, стр. 76-78.

Ленин В. И. Начало революции в России. 1905 г. Соч. Т. УП, стр. 79-81.

Ленин В. И. Европейский капитал и самодержавие. 1905 г. Соч. Т. УП, стр. 175-180.

Сталин И. В. Рабочие Кавказа, пора отомстить. (Воззвание Кавказского союзного комитета РСДРП). В книге Л. Берия. К вопросу об истории большевистских организаций в Закавказье, стр. 71-73. Госполитиздат. 1938 г. 4-е изд.

(Продолжение следует)

Письма в редакцию

Следуют примеру

Следуя примеру женщин-активистов отделения, обслуживающих горячей пищей железнодорожников, женщины ст. Кандак разносят горячую пищу по постам,

будем осмотра и поездным бригадам.

Активно взялись за это дело тт. Толконникова, Иванова и Архипова.

М. Бойкова.

Несколько слов о магазине

В магазине № 136 райтранспорти (ст. Смирновка) творятся безобразия.

Продавец этого магазина т. Сорокина довела магазин до антисанитарного состояния. Уборка производится редко, окна не вы-

тираются. Тов. Сорокина работает без халата.

Покупатели не раз подавали заявления на т. Сорокину, но райтранспортигит мер ни каких не принимает.

Я. Клещева.

Б. Сциборовский.

Народный герой Сергей Лазо

Двадцать лет тому назад пал смертью храбрых один из преданных сынов народа, бесстрашный командир Красной Армии Сергей Георгиевич Лазо. На 26-м году оборвалась прекрасная жизнь народного героя, сложившего голову в борьбе за освобождение Советской страны от белогвардейщины и интервентов.

Еще в 1916 году, будучи прапорщиком военного времени, Лазо, назначенный в Красноярск, быстро завоевал себе любовь среди солдат. Он часто беседовал с ними, интересовался их жизнью, их пугадами. Взвод, которым командовал Лазо, считался счастливым взводом, ибо в других подразделениях полка офицеры обращались с солдатами грубо, издевательски, по-барски. После свержения самодержавия Лазо, избранный по требованию солдат ротным командиром, заявил, что он отдает себя в распоряжение образовавшегося совета. Вся рота присоединилась к своему командиру.

В короткое время Лазо стал популярнейшим руководителем солдатских масс Красноярского гар-

низона.

В декабре 1917 года Сергей Лазо был послан в Иркутск, где в то время вспыхнул контрреволюционный мятеж юнкеров. Военно-революционный комитет поручил Лазо подавить антисоветское выступление. С революционной энергией приступил Лазо к выполнению этого боевого задания. Он обучал военному делу красногвардейцев, воодушевлял их, все время находясь на линии огня. Бой носил ожесточенный характер и закончился полной победой большевиков.

В январе 1918 года интервенты, среди которых наиболее активную роль играли японцы, помогли бандитскому атаману Семенову создать в Забайкалье отряд из офицеров и кулаков. Семеновским бандам удалось захватить часть Забайкалья до станции Оловянная. Под угрозой находилась Чита, отстоящая от ст. Оловянная всего в ста верстах.

Против Семенова был послан отряд во главе с Лазо.

Лазо связывается с Читинскими рабочими - железнодорожниками,

формирует боевые единицы, красноармейские части. Под влиянием большевистской пропаганды крестьянство поняло, какие цели преследует Семенов, и начало подниматься на борьбу с ненавистным атаманом. Из разных городов Сибири стали прибывать рабочие, влившись в боевые части. Отряды пополнились политработниками и комиссарами.

24-летний командующий фронтом Сергей Лазо неутомимо работает над укреплением дисциплины, он борется с анархическими настроениями, с пьянством и мародерством. Страстный агитатор, он разъясняет рабочим и крестьянам политику большевистской партии, одновременно изучая военные науки. «У Семенова, — говорил он, — в ставке генералы и офицеры, знающие военное дело; мы не должны им в этом уступать...»

Борьба с семеновскими бандами была суровой и ожесточенной. Первой серьезной победой красных частей было взятие Оловянной. Среди семеновцев началось разложение.

Семенов стал откатываться к Манчжурии. Армия, в которой, по выражению самих семеновцев, был «собран весь цвет доблестной офицерства», не выдержала натиска красных воинских частей, руководимых молодым командую-

щим — большевиком Сергеем Лазо.

Но впереди еще оставались большие трудности.

Поддерживаемые империалистами Франции, Англии, Америки, на Сибирь наступали чехи. Во Владивостоке в августе — сентябре 1918 года высадилось до 100 тысяч интервентов, в том числе до 72 тысяч японцев.

Чехи двигались к Чите со стороны Иркутска и Владивостока. К ним присоединились белогвардейские отряды. Почувыв добычу, вновь зашевелились в Манчжурии атаманы Семенов.

Партия поручает Сергею Лазо командование всеми партизанскими силами Приморья. На борьбу с интервентами подымались рабочие. В партизанские отряды вливались крестьяне целых деревень, с оружием в руках уходившие в тайгу. Партизаны пускали под откос японские эшелоны, взрывали вражеские бронепоезда, захватывали у противника патроны, обмундирование, продовольствие. Лазо, как командующий, как верный большевик, направлял борьбу партизан так, чтобы она стала неразрывной частью общей борьбы Красной Армии против интервентов и белогвардейцев.

Победа осталась за большеви-

ками. Приморье было очищено от вражеской нечисти.

Но японские империалисты не сложили оружия. В ночь с 4 на 5 апреля 1920 года они организовали во Владивостоке провокационное выступление и приступили к жестокой расправе с трудящимися. Одновременно японцы выступили в Никольске, Спасске и Хабаровске. За два дня японцы убили и ранили свыше пяти тысяч человек; арестованных было еще больше.

Среди арестованных оказался и Лазо. Для него озверевшие хищники придумали страшную мезь: после мучительных пыток его живым сожгли в раскаленной топке паровоза...

В расцвете сил погиб на боевом посту герой-самородок, как называет Сергея Лазо сталинская «История ВКП(б)». Но память об этом народном герое будет вечно жить в сердцах трудящихся. Такие люди, как Сергей Лазо, «вдохновляют нашу молодежь на подвиги и героизм и служат прекрасным примером беспредельной преданности своему народу, Родине и великому делу Ленина — Сталина» (Ворошилов).

Н. Костин.

Отв. редактор Г. ХУДЯКОВ.