

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 26 (542)

21 марта 1940 года, четверг

ЦЕНА 5 КОП.

Включайтесь в первомайское социалистическое соревнование!

Ко всем железнодорожникам Новокузнецкого отделения, горнякам Прокопьевского, Сталинского, Куйбышевского и Молотовского угольных трестов, к железнодорожникам Кузнецкого металлургического завода.

ОБРАЩЕНИЕ

Командиров и стахановцев узла Усяты и транспортных цехов Прокопьевского и Сталинского угольных трестов

Дорогие, товарищи! Приближается Международный праздник Первого Мая, день смотра революционных сил Международного рабочего класса.

Страна готовится встретить этот праздник новым производственным подъемом, каждый из нас горит стремлением прийти к Первому Мая с новыми успехами. В коллективах развертывается первомайское соревнование за большую добычу угля, за кривоносское продвижение поездов, за безусловное выполнение плана погрузки.

Однако наше Новокузнецкое отделение, решающее углепогрузочное отделение Томской дороги, отделение, где зарождаются маршруты важнейшего груза для социалистической промышленности, угля и металла, систематически не выполняет плана.

Причина отставания кроется в том, что между железнодорожниками отделения, железнодорожниками транспортных цехов, угольщиками и металлургами нет большевистской слаженности. Огромный коллектив угольщиков, железнодорожников и металлургов не объединен совместным соревнованием, которое безусловно внесло бы новую волну слаженного разрешения задачи снабжения социалистической промышленности углем и металлом.

Если в последнее время шахтеры шахты имени Молотова и Черная гора треста Сталинуголь, 10 и 4 шахты треста Молотовуголь показывают прекрасные образцы выполнения государственного пла-

на добычи, то большинство шахт плана не выполняют. В феврале добыча в Сталинском и Прокопьевском трестах не превышала 90 процентов. Это неизбежно ведет к недогрузу угля.

Мы знаем о прекрасной работе отдельных шахтеров, знаем о прекрасной работе железнодорожников угольных трестов, таких как составитель тов. Кочергин, стрелочница тов. Михайлова, маневровый диспетчер тов. Лемехов, дежурный по станции тов. Анищенко и других энтузиастов социалистического труда. Это дает уверенность при укреплении производственной дружбы добиться безусловного выполнения государственного плана погрузки. Вот почему мы считаем необходимым зародившееся в коллективах первомайское соревнование объединить в общее могучее соревнование между угольщиками, железнодорожниками и металлургами.

11 марта мы, командиры и стахановцы станции Усяты и транспортных цехов Прокопьевского и Сталинского угольных трестов, обсуждая итоги работы за первую декаду марта, решили обратиться к вам, дорогие товарищи, с призывом начать первомайское социалистическое соревнование за безусловное выполнение плана угледобычи, за безусловное выполнение государственного плана погрузки и в первую очередь угля и металла.

Учитывая недостаточное распространение опыта передовых железнодорожников в коллективах

транспортных цехов, мы приняли на себя обязательство помочь железнодорожникам, угольщикам шире распространить методы товарища Кожухаря, Водважко, Краснова, Максимова.

Снизить простой вагонов против заданной нормы на 1 час.

Обеспечить погрузкой каждый вагон, прибывший на станцию и копи.

Свято выполнять план маршрутизации.

Добиться снижения простоя вагонов под грузовыми операциями не менее чем на 10 процентов.

Выполнение этих обязательств возможно только при том условии, если каждый железнодорожник и шахтер примут от всего сердца наш призыв и по боевому включатся в первомайское социалистическое соревнование.

Мы надеемся, что призыв командиров и стахановцев станции Усяты и железнодорожников угольных трестов найдет горячий отклик.

Включайтесь в первомайское социалистическое соревнование!

Принимайте на себя обязательства, обеспечивающие безусловное выполнение государственного плана!

Выше знамя социалистического соревнования! Пусть это замечательное соревнование послужит началом укрепления производственной дружбы угольщиков, железнодорожников и металлургов! Под знаменем этого соревнования мы призываем вас прийти с новыми победами к Международному празднику Первое Мая!

Выше знамя пер
соревнования! Пусть
тельное соревнование послужит на-
чалом укрепления производственной
дружбы угольщиков, железнодорож-
ников и металлургов.

Красный проспект
ВКП(б) библиот



ДОСКА ПОЧЕТА

За высокие показатели в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки, за стахановско-кривоносскую работу по выполнению боевых приказов наркома тов. Л. М. Кагановича, по представлению партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций заносятся на отделенческую Доску Почета:

Большух И. Г., слесарь цеха промывки Новокузнецкого паровозного депо. Стахановец. Работает без браков и нарушений трудовой дисциплины. Производственное задание выполняет на 136 процентов. Активно участвует в общественной жизни.

Марчуков И. Н., машинист-папавинец Новокузнецкого паровозного депо. Работает без браков и аварий. Дважды получил наркомовскую премию за безаварийную работу. Первый среди машинистов начал работать на аралычевском угле. В зимние морозные месяцы декабрь и январь имеет экономию топлива 19 тонн 146 килограмм. За отличную работу имеет ряд благодарностей и поощрений.

Штаненко Н. С., кандидат в члены ВКП(б) с сентября 1936 года работает машинистом паровозного депо. За безаварийную работу в январе этого года получил наркомовскую премию. Стахановец. Активно участвует в общественной жизни.

Вебер В. К., комсомолец, токарь Новокузнецкого паровозного депо. На транспорте работает с марта 1939 года. Стахановец. Производственное задание выполняет на 238 процентов. Активно участвует в общественной жизни.



Тяжеловесные и стахановские поезда

Железнодорожники Новокузнецкого отделения широко развертывают социалистическое соревнование за достойную встречу Международного праздника 1 мая.

Инициаторами этого соревнования являются командиры единых смен поездной диспетчер т. Демин, дежурные по отделению тт. Коробов, Дейнего и Козелл.

Первенство в соревновании по организации и отправлению этих поездов занимает смена № 3, дежурный по отделению товарищ Коробов. За 18 дней марта отправлено 11 тяжеловесных и 14 стахановских поездов.

В смене № 1, поездной диспетчер т. Демин, проведено 9 тяжеловесов и 16 стахановских поездов.

Всего по отделению за 18 дней проведено 46 тяжеловесных и 39 стахановских поездов. А. К.

ДРУЖБА

Ясный зимний день, снег хрустит под ногами. Осмотрщик-автоматчик тов. Семенов в новом паре ст. Усяты вместе со слесарями обрабатывают автотормоза поезда.

К Семенову подходит молодой человек.

— Здравствуйте тов. Семенов, — и тепло улыбаясь протягивает руку.

— А, тов. Лысенко, здравствуйте. Пришли посмотреть как я работаю, вот это хорошо, и крепко пожмает руку забойщика тов. Лысенко.

Завязалась дружная беседа. Тов. Семенов стал объяснять работу автотормозов, методы быстрой их обработки и ликвидации утечек воздуха.

— Еще до прихода поезда я со своими слесарями выхожу на парк и принимаю состав на ходу, внимательно слежу за механизмом автотормозов, как они

работают при торможении и замечаю ненормальности, это сокращает время при обработке состава.

— Пойдемте к голове состава, там стоит кран машиниста, по которому я проверяю утечку.

— Вот кран машиниста, — продолжает пояснять тов. Семенов, — это манометр, показывающий давление воздуха. Сейчас посмотрим есть ли утечка. Ловким движением тов. Семенов включает тормозную магистраль.

— Вот смотрите на красную стрелку, если есть утечка, то она будет падать. Проходит минута, идет вторая, но манометр показывает первоначальное давление воздуха.

— Вот Вам и нулевая утечка, а чтобы ее добиться приходится усиленно работать.

Все составы, после того, как мы заключили с Вами социалистический договор, я отправляю

без утечки воздуха. Не было ни одного случая заклинивания колесных пар. Поезда моей обработки не задерживались в пути по вине автотормозов.

Ну, а как у Вас?

— Я перевыполняю технические нормы добычи угля, — говорит тов. Лысенко.

— Товарищ, Семенов, теперь за Вами очередь посмотреть как я работаю приходите в забой, посмотрите как мы шахтеры, работаем.

— Обязательно приеду...

Дружески простившись с забойщиком тов. Лысенко, тов. Семенов быстро пошел осматривать состав.

Социалистическое соревнование железнодорожников с угольщиками, слаженная плодотворная работа, взаимная помощь — крупнейший залог в борьбе за выполнение плана.

М. Платов.

Активистки помогают железнодорожникам

Не проходит ни одного дня, чтобы активистки тт. М. П. Бойкова, М. З. Толоконникова, Ф. Е. Костенкова, Ю. Голенькая и ряд других не побывали на линии и не проверили состояние стрелочного хозяйства станции Кандалеп. Ни один недостаток мимо их не проходит, они всегда в курсе дела деятельности станции.

Домашние хозяйки тт. А. Иванова, Н. Левина, А. Артамонова, М. Дрюк, А. Белых, П. Колесниченко, М. Киселева и другие обслуживают железнодорожников горячий пищей Путьцы благодарят активисток за их внимание и заботу.

Домохозяйка-активисток тт. М. З. Толоконникову и Ф. Е. Костенкову Политотдел отделения премировал 8 марта путевками в дом отдыха. А. Ф. Паринов.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Агитаторы в цехе

Используя богатейший опыт агит-массовой работы, проводимой во время избирательной кампании и в дни выборов в Верховные и местные Советы депутатов трудящихся, партийная организация вагонного депо ст. Усяты (секретарь тов. Шапкин) еще шире развернула агитационно-массовую работу в цехах.

Агитаторы систематически знакомят железнодорожников с международными новостями, постановлениями партии и правительства.

В пример можно привести агитатора тов. Иванова. Он ежедневно в обеденный перерыв и после работы проводит в механическом цехе читки газет и беседы.

Не отстает от них тов. Жеребцов — старший осмотровщик вагонов, работающий агитатором в цехе среднего ремонта. Тов. Чертков хорошо поставил массово-политическую работу в единых сменах. В ночных и дневных сменах до начала работы он читает газеты,



Секретарь партийного бюро вагонного депо Усяты тов. А. ШАПКИН.

На последних беседах агитаторы ознакомили рабочих всех цехов депо с мирным договором, заключенным между СССР и Фин-

ляндской республикой. Железнодорожники встретили договор с большим воодушевлением. В своих выступлениях они все как один приветствовали мирную политику Советского правительства, принимая обязательства выполнять и перевыполнять производственную программу, работать без браков и аварий.

Конкретную помощь в проведении агитмассовой работы агитаторы получают от партийного бюро, которое проводит с ними семинары, консультации. Практикуется обмен опытом работы агитаторов, а в личных беседах, секретарь партийного бюро тов. Шапкин дает агитаторам советы, как лучше наладить агитацию в цехах.

При повседневной помощи парт-организации, агитаторы успешно выполняют почетные обязанности, воспитывают железнодорожников в коммунистическом духе, мобилизуют их на борьбу за высокие производственные показатели.

П. И.

Необходимо вмешательство политотдела

Месяц тому назад коммунисты парт-организации станции Кузеево обсуждая отчет секретаря т. Прокопьева признали работу неудовлетворительной. Из 12 присутствующих на собрании выступило в прениях 11 человек. Признали работу неудовлетворительной за слабый партийный контроль над деятельностью хозяйственного руководства, за недооценку партийной пропаганды, за недопустимое забвение политической агитации.

Собрание обязало товарища Прокопьева изменить негодный стиль руководства. Коммунисты вынесли ценные предложения, направленные на улучшение партийной работы.

Как же перестроился товарищ Прокопьев, какие выводы он сделал из справедливой критики? Обратимся к фактам.

Домохозяйки, жители дома № 32 товарищи Картавцева, Семенова, Егорова рассказывают, что

у них на квартирах не были агитаторы со времени выборов в депутаты местных Советов. Среди населения не проводится абсолютно никакой агитации и дом № 32 не исключение.

Так обстоит с агитационной работой. После выборов партийная организация ни разу не заслушала отчетов агитаторов. Агитаторы не раскреплены по участкам, секретарь парт-организации с ними даже не беседует.

Не лучше с другими предложениями и замечаниями партийного собрания. То, о чем говорили коммунисты во время выборов о партийной пропаганде, осталось без изменения и сейчас. С декабря в парт-организации не было товарищеских собеседований. Тов. Прокопьев даже не знает какле главы „Краткого курса истории ВКП(б)“ изучают коммунисты. А положение тревожное. Коммунист т. Шишкин совсем не изучает историю партии. Другие товарищи, желающие по-

лучить помощь, имеющие неясные вопросы остаются без внимания.

Станция Кузеево на нашем отделении играет большую роль. На протяжении долгого времени партийная работа на станции была совершенно неудовлетворительна. Отчетно-выборное собрание, прошедшее на высоком политическом уровне, вскрыло серьезные недостатки. Уже это обстоятельство требовало серьезно приступить к партийному руководству на станции, помочь коммунистам поднять партийно-политическую работу на высокий уровень. Но в действительности далеко не так.

Необходимо серьезное вмешательство Политотдела отделения, необходимо потребовать с секретаря парт-организации т. Прокопьева большевистской борьбы за реализацию решения отчетно-выборного собрания.

П. Семенова.

Проверяем выполнение приказов наркома

наркома

НЕПОЛАДКИ УСТРАНЯЮТСЯ

На станции Калачево по-большевистски борются за выполнение приказов наркома о борьбе с крушениями, авариями и браками в работе.

Проверкой установлено хорошее состояние стрелочных постов. Маршруты и посты систематически проверяются начальником станции т. Головиным, каждый пассажирский поезд т. Головин встречает и провожает сам лично.

Стрелки закреплены за каждым стрелочником и это обеспечивает образцовое их содержание.

Мы подробно интересовались руководством на станции социалистическим соревнованием. В этом маленьком коллективе кипит жизнь, соревнование поднято на должную высоту. В коллективе 14 человек, из них 9 стахановцев и 1 ударник. 12 человек имеют индивидуальные договоры на социалистическое соревнование. Итоги соревнования подводятся в конце каждого месяца и результат соревнования широко пропагандируется.

Как правило раз в пятидневку на станции проводится техниче-

ская учеба, а слушатели на занятиях принимают активное участие.

Коллектив и руководители станции борются с расхлябанностью и недисциплинированностью.

Однажды стрелочница т. Бессонова уснула на своем посту. Коллектив осудил дезорганизаторский поступок т. Бессоновой, но вместе с тем помог ей исправиться, сейчас она работает лучше.

Наряду с положительными сторонами работы коллектива станции Калачево мы вскрыли и недостатки. Одним из существенных недостатков бригадой общественной проверки, отмечено отсутствие стахановской учебы и не регулярное проведение планерок со сменой заступающей на дежурство.

Не все стрелочники обеспечены инструментом, не хватает гаечных ключей, на втором стрелочном посту обнаружена неисправная ручка индуктора. Наши замечания т. Головин учел и устраняет их на ходу.

М. Сидоров — руководитель бригады общественной проверки.

Что показала проверка

Бригада общественного смотра на ст. Осман закончила работу. На 14 марта на станции Осман было назначено общее рабочее собрание по подведению итогов проверки.

Председатель местного комитета т. Сабуров, он же дежурный по станции, вместо того, чтобы помочь бригаде, напился пьяный и не пришел на собрание, где должны были обсуждаться результаты проверки.

Товарищ Сабуров не ведет никакой массовой работы, его смена занимает третье место. В смене имеются случаи браков,

нарушений Правил технической эксплуатации. Так, например, стрелочница т. Романова не дала своевременный подход поезду № 66, тем самым допустила брак в работе.

Комиссия обнаружила слабые болты на стрелочных переводах. В смене № 3 имеются нарушения Правил технической эксплуатации.

Обнаруженные бригадой безобразия говорят о том, что местком и в частности председатель месткома т. Сабуров не борется за безаварийную работу.

П. Мамаев.

Нет порядка

Из-за халатного отношения к своим обязанностям, со стороны некоторых работников вокзала ст. Мундыбаш нарушаются правила внутреннего распорядка.

В зале ожидания пассажиры спят на диванах, в вокзале ку-

рят и окурки бросают на пол. Дежурные по вокзалу тт. Мельников, Шушакова и Капская плохо выполняют свои обязанности и спокойно взирают на творящиеся безобразия.

Мякишев.

Словарь в помощь читателю

«ЛИНИЯ ЗИГФРИДА» — линия германских железобетонных наземных и подземных укреплений вдоль границы с Францией, Люксембургом и Бельгией. Создана за последние годы в противовес «линии Мажино». Названа по имени сказочного древнегерманского героя Зигфрида.

«ЛИНИЯ МАЖИНО» — линия крепостей и укреплений, сооруженных Францией после империалистической войны 1914—1918 гг. вдоль французской границы с Германией. Называется так по имени бывшего военного министра Мажино, по замыслу которого эти крепости строились.

ПЛАЦДАРМ — укрепленный район, обеспечивающий занимающим его войскам наиболее выгодное положение при наступлении на противника. Империалистические государства стремятся захватить территории, нужные для организации плацдармов против намечаемого противника.

СУД
Суровое предупреждение

Два дня — 16 и 17 марта на станции Сортировочная заседала выездная сессия военного трибунала Томской дороги.

На суде прошли виновники систематического нарушения Правил технической эксплуатации на станции Пассажирская и их покровители, а также виновники одного из крупных поражений на отделении — излома отправленным вагоном с заклиненной колесной парой 166 рельсов.

На станции Новокузнецк-пассажирская нарушение Правил технической эксплуатации вошло в систему. Об этом неоднократно выступала наша газета, неоднократно предупреждался начальник станции тов. Булгаков. Но, тем не менее, серьезные предупреждения не действовали на беспечного начальника станции тов. Булгакова. Итог дня в день начальник станции не проверял маршрутов пассажирских поездов. Сам нарушая Правила технической эксплуатации, начальник станции потворствовал разгильдяям, создававшим опасность движению поездов.

23 января по вине стрелочницы Помилловой поезд № 94 был принят в угольный тупик, занятый вагонами.

Председательствующий выездной сессией военкорист 2 ранга тов. Новоселов вопрос за вопросом устанавливает преступную беспечность. Поражение 23 января стало возможным при халатности начальника станции Булгакова, не проверившего маршрута. Но и этот случай не встревожил Булгакова. Он попрежнему не проверял маршрутов, и только когда попал на скамью подсудимых — понял, к чему может привести попустительское незыбленье требований железнодорожного устава — Правил технической эксплуатации.

Выездная сессия военного трибунала дороги, рассмотрев дело о систематическом нарушении Правил технической эксплуатации на станции Пассажирская, приговорила старшую стрелочницу Помиллову к одному году исправительно-трудовых работ с вычетом 10 процентов из зарплаты; начальника станции тов. Булга-

кова — к 6 месяцам исправительно-трудовых работ условно.

По делу отправления со станции Сортировочная вагонов с заклиненной колесной парой и излома 166 рельс проходят подсудимые: поездной диспетчер Любавский, сменный мастер Исаков и бывший осмотровщик-автоматчик Загрядский.

И здесь суд устанавливает возмутительное нарушение Правил технической эксплуатации, невыполнение приказов наркома. Сменный мастер Исаков и осмотровщик-автоматчик Загрядский, вопреки приказного требования НКПС, отправили вагон с заклиненной колесной парой. Это стало возможным только при трусости и отступлении перед зимними трудностями, которые были свойственны Исакову и Загрядскому.

Сигнал для железнодорожников — закон. Такой именно сигнал получил поездной диспетчер Любавский со станции Калачево о надвигающейся катастрофе. Вскоре с других станций, Спиченково и Зенково — Любавскому стали поступать сигналы о большом

количестве изломанных рельс по проследованию поезда. Однако, Любавский пренебрег этими сигналами и пропустил по участку, на пути которого было изломано 166 рельс, скорый поезд. Только случайность предотвратила верооятное крушение.

Выездная сессия установила полную виновность сменного мастера Исакова и осмотровщика-автоматчика Загрядского, приговорив к одному году исправительно-трудовых работ каждого, с вычетом из зарплаты 15 процентов. Поездной диспетчер Любавский приговорен к двум годам лишения свободы в общих местах заключения, без поражения в правах.

Присутствовавшие на суде единодушно одобрили приговор над нарушителями Правил технической эксплуатации. Этот приговор является суровым предупреждением тому, кто не хочет трудиться честно, кто нарушает Правила технической эксплуатации.

А. Легков.

Отв. редактор Г. ХУДЯКОВ.