

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 21 (537)

6 марта 1940 года, среда

ЦЕНА 5 КОП.

ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ БОРЬТЕСЬ С ПОТЕРЯМИ

Внимание железнодорожников Новокузнецкого отделения в последние дни приковано к замечательному соревнованию диспетчеров за скоростное продвижение грузов.

Соревнование знатного дежурного по отделению тов. Броворниченко и диспетчера этой смены тов. Демина, со сменой тов. Коробова мобилизовало коллективы обоих смен на продвижение поездов по-максимовски — со скоростями экспрессов. Продвижение поездов со среднесуточной скоростью в 1000 километров стало обычным явлением.

В сменах тов. Броворниченко и тов. Коробова отправление и проследование всех поездов по графику стало законом, за это надо отдать должное поездным диспетчерам тт. Демину и Любавскому.

Блестящий почин позволил в феврале перевыполнить норму технической скорости на 2,5 километра, а коммерческую на 4,1 километра. 94 процента всех поездов проследовали по графику. В этом свидетельство большевистского понимания незыблемого требования наркома о работе транспорта как часового механизма. Большевистский размах социальности диспетчеров дает основание надеяться, что их успехи будут еще грандиознее.

Вместе с тем мы не можем недооценивать тревожного положения с погрузкой. В феврале план погрузки выполнен только на 82,5 процента, оборот вагонов при задании 1,11 суток, составил 1,38 суток. Дело в том, что при отличном продвижении поездов вагоны простояли под погрузкой выше нормы на 3,1 часа.

Было бы непростительно умалчивать об огромных потерях при грузовых операциях. Прежде всего надо отметить, что в прошлом месяце не было достаточной борьбы за сокращение времени на погрузке со стороны дежурных по отделению.

Какие меры принял начальник отделения тов. Топорченко и линейный помощник начальника грузовой службы тов. Нечитайло для выправления ненормального положения. Они настолько свелись с вопиющими фактами, что в лучшем случае отделиваются возмущениями. Не их ли святая обязанность объявить решительную борьбу тем, кто непроизводительно держит вагоны. Не рассуждений о вреде простоев, вместо борьбы за ускоренный оборот вагонов, ждет от вас страна тт. Топорченко и Нечитайло.

Борьба с потерями, за ускорение оборота вагонов — вопрос успешной работы отделения. Это должен понять каждый командир, за это должны бороться партийные организации, каждый честный железнодорожник.

Сочетайте максимовское продвижение поездов со стахановской погрузкой

ЗА БОЛЬШУЮ ПОГРУЗКУ И ВЫГРУЗКУ

Смена дежурного по отделению т. Коробова и поездного диспетчера т. Любавского, заступая на дежурство 3 марта поставила перед собой задачу — по примеру единой комсомольско-молодежной смены, с которой они соревнуются, добиться полного выполнения плана погрузки.

Командиры смены тт. Коробов и Любавский по-стахановски организовали коллектив. Они точно выяснили где находится порожняк, где его будут загружать и как быстрее подать под погрузку. Командиры станции уже заранее знали, где и какие опе-

рации они будут производить.

Хорошее планирование обеспечило успех.

План погрузки выполнен на 116,7 процентов, перевыполнено задание по выгрузке на 22,6 процентов. Отправленные поезда проследовали строго по графику. Коммерческая скорость в смену составила 41,5 километра.

Хорошо смена работала и за 5 марта. Задание по сдаче местного груза на соседнее отделение перевыполнено на 46 вагонов. Поезда проследовали с коммерческой скоростью так же выше нормы.

А. К.

Что ценно у диспетчера тов. Белокобыленко

В социалистическом соревновании с молодежно-комсомольской сменой т. Броворниченко нам необходимо всемерно расширять обмен опытом.

В нашей смене наиболее показательной и достойной подражания является смена маневрового диспетчера ст. Усяты т. Белокобыленко. Тов. Белокобыленко показывает пример большевистского отношения к государственным интересам. Что ценно у маневрового диспетчера т. Белокобыленко?

Лазарь Моисеевич Каганович в приказе 20-Ц обратил особое внимание на регулировку движения поездов. В работе нельзя руководствоваться только интересами своей станции, это приводит к тому, что в конце-концов за-

пивается станция, где командиры забывают принцип единого конвейера.

Особой чуткостью к тому, какой поезд надо готовить вперед, где грозит опасность срыва поезда — обладает т. Белокобыленко. Мне не приходится „ругаться“ с ним по вопросам, какой поезд готовить вперед.

Такое взаимное разрешение задачи укреплено и с соседним Беловским отделением. В результате — даже в трудных условиях, когда парк бывает выше нормы, т. Белокобыленко выходит победителем и, маневрируя, обеспечивает полную сдачу местного груза.

В. Коробов — дежурный по отделению.

БДИТЕЛЬНОСТЬ тов. КУЛАГИНА

Ночью первого марта электромеханик станции Усяты т. Кулагин осматривал стрелки своего участка.

Вот осмотрены почти уже все стрелки и на одной из них останавливается внимание т. Кулагина. 59 стрелка не вызвала каких либо видимых опасений, но когда эту стрелку проходил маневровый паровоз, т. Кулагин заметил около стыка рельса ненормальный выплеск из-под шпалы.

Бдительный электромеханик т. Кулагин сразу учел возможную опасность. Выплеск мог возникнуть из-за большой прокладки шпалы — неизбежен излом рельса.

Опасения т. Кулагина были основательны. Как только прошел паровоз он внимательно осмотрел опасное место и обнаружил изломанный рельс. Большой кусок рельса в 30 сантиметров можно было вынуть рукой.

Тов. Кулагин остановил идущий паровоз и немедленно известил о происшедшем начальника дистанции пути. Прибывшая бригада путейцев быстро сменила рельс, возможная авария предотвращена.

Электромеханик т. Кулагин, стахановец 7 дистанции связи, он содержит в отличном состоянии доверенный ему участок, этот участок не знает аварий.

Н. Бахарев.

Вот причины отказов от приема вагонов

1 марта шахте Зиминка в 22 часа были зачислены 36 хопперов. Однако дежурный диспетчер Прокопьевского угольного треста тов. Лемихов не принимал вагоны 12 часов, мотивируя отказ отсутствием угля.

Зная, что на шахте имеется уголь, а дальнейший неприяем вагонов будет стоить тресту больших сумм штрафа, я приказал маневровому диспетчеру ст. Уся-

ты тов. Коростелеву, несмотря на отказ, подать состав под бункера.

Тут то мы убедились, чего стоит систематический отказ от вагонов со стороны железнодорожных цехов шахт.

Поданный состав был немедленно загружен и через 1 ч. 30 минут, со времени подачи на шахты, выведен на станцию.

Ф. Броворниченко.

ОТ РЕДАКЦИИ. Этот возмущительный факт свидетельствует об антигосударственной практике со стороны работников железнодорожного цеха шахты Зиминка. Одновременно можно судить, что стоят систематические отказы от вагонов железнодорожными цехами и других шахт. Факт, о

котором сообщает т. Броворниченко, остался не расследованным руководителями отделения.

Помещая заметку т. Броворниченко редакция надеется, что она заслужит внимания не только руководства отделения, но и помощника транспортного прокурора т. Антонова.

Пролазчица Люба Пискунова

В стране Советов нет ни одной отрасли государственной деятельности, где бы активно не участвовали женщины. Люба Пискунова в прошлом колхозница, а сейчас работает на железнодорожном транспорте осматричком-пролазчиком.

Могла ли она, оставшаяся сиротой после смерти родителей, мечтать о счастливой жизни и работе при капитализме. Конечно нет. Советская власть раскрепостила женщину, окружила ее славой, почетом и заботой.

От родителей Люба осталась 10 лет, ни отца родного, ни матери. Подлинную жизнь впервые увидела Люба в колхозе. Колхозный коллектив воспитал ее, обучил грамоте. Первая ударница в колхозе стала Люба Пискунова, потом она пошла на шахту добывать для страны социализма черное золото — уголь.

Вскоре железнодорожники приняли в свои ряды тов. Пискунову. Первая ее работа была уборщицей в пункте технического осмотра вагонов сортировки. Скромная, трудолюбивая тов. Пискунова считала свой труд за честь и выполняла добросовестно поручения.

В марте 1939 года при вагонном депо организовали курсы осматричков-пролазчиков. Этой сложной и трудоемкой специальностью решила овладеть тов. Пискунова. Нашлись однако неверящие в успех и пытались остановить Любу.

— Брось, женское ли это дело, тяжело будет, не выдержишь.

Но Пискунова оставалась твердой в своем решении. Сколько радости было когда она узнала, что ее — первую женщину на отделении — приняли на курсы пролазчиков.

Прошли долгие дни упорной

учебы и вот тов. Пискунова, первая женщина на отделении — осматричка-пролазчица. В первые дни некоторые рабочие недоверчиво отнеслись к „затее“ Любы. В пункте технического осмотра ходили нездоровые разговоры. Куда дескать суется женщина. Все равно не справится ей с мужским делом. Но вскоре Люба наглядно разбила распространяемые маловерами настроения, о возможности выполнения мужской работы женщиной.

Однажды с 9 пути старого парка ст. Сортировочная готовился к отправлению поезд. Нужно было без отцепки произвести быстро внутренний осмотр и ремонт вагонов. Комсомолка Люба Пискунова взялась за это ответственное поручение. Она быстро осмотрела и отремонтировала у вагона нижние балки, сменила автосцепку. Через 20 минут состав осмотрен и больные вагоны без отцепки отремонтированы.

Своей стахановской работой тов. Пискунова привлекла внимание коллектива. Вагонники, осматрички-пролазчики видя ее быстрый производственный рост, энергичность и деловитость, стали относиться уже по иному, с уважением.

Хорошо работает тов. Пискунова. Начальник пункта всем ее в пример ставит.

— Замечательный человек, золотые руки у нашей Любы, — говорят рабочие.

У тов. Пискуновой учились мастерству и сейчас замечательно работают пролазчиками товарищи Т. Курилова, Н. Цуканова, Р. Плетнева, и Н. Пискунова. Они, как и другие женщины железнодорожного транспорта горячие патриотки нашей великой родины.

А. Карачев.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Новое партийное бюро
за работой

Коммунисты станции Сортировочная на отчетно-выборном собрании справедливо критиковали прежний состав партийного бюро за недостаточный контроль над деятельностью хозяйственного руководства, за неудовлетворительную постановку пропаганды, забвение политической агитации среди населения.

Заслуженная критика явилась большевистским уроком для вновь избранного партбюро. Новое партбюро станции Сортировочная берет за разрешение узловых вопросов выполнения государственного плана.

В феврале, на станции приняли угрожающие размеры простои вагонов под грузовыми операциями. В среднем за месяц простой превысил норму на 1 час. Борьбу за сокращение простоев тормозили существующие настроения, о якобы, невиновности в этом железнодорожников, вагоны де простаивают у клиентов. Однако за работу транспорта отвечают не угольщики, а железнодорожники, они обязаны организовать борьбу за сокращение простоев. Эту задачу правильно поняло новое партийное бюро.

В феврале 20 и 26 числа по инициативе партийного бюро проведены совещания командно-политических работников станции совместно с угольщиками. На совещаниях обсуждались вопросы о простоях под грузовыми операциями, слаженности и проверено выполнение договора на соревнование между угольщиками и железнодорожниками станции.

Совещания дали положительные результаты. Если в феврале простои были выше нормы, то в марте они значительно сокращены.

Но эти мероприятия далеко не исчерпывают вопросов борьбы за сокращение простоев вагонов. На станции не редко нарушается технологический процесс. Партийное бюро выделило специальную бригаду, которая проверяет выполнение технологического процесса, а 17 марта этот вопрос будет разбираться на партийном бюро. Отчитывается начальник станции.

Партийное бюро извлекло должный урок из критики о недостаточном руководстве марксистско-ленинским воспитанием членов и кандидатов партии. Чтобы поднять на должную высоту пропаганду партбюро составило план теоретических конференций, товарищеских собеседований, групповых консультаций, лекций. Изучение людей, их запросов в повышении политического уровня приняло новую форму. Секретарь партбюро тов. Нечесов не ограничился только беседами с коммунистами об усвоении материала, о непонятных вопросах. Он занялся серьезно изучением личной жизни коммунистов.

До этого кандидат партии составитель тов. Матвейчук числился самостоятельно изучающим историю партии. Тов. Матвейчук хорошо работает на производстве, он преданный товарищ, но малограмотный. Тов. Матвейчук не читает художественную литературу и газеты, материалы «Краткого курса истории ВКП(б)» не усваивает. В этом наглядно убедился тов. Нечесов, побеседовав с ним на квартире.

История с тов. Матвейчуком, довольно поучительна, еще недавно в парторганизации Сортировочной предпочитали ругать, без разбора, за отставание в изучении истории партии. Сейчас же для тов. Нечесова стало ясно почему отстает т. Матвейчук. Его зачислили в сводный кружок по изучению истории партии при узловом парткоме.

Отмечая положительные стороны перестройки партийного руководства надо сказать, что ряд хороших мероприятий намеченных партийным бюро уже не выполнены. Взять хотя бы решение о развертывании агитационной работы. С вредными привычками неуважения своих же решений нужно решительно покончить.

Отчетно-выборное собрание в своих предложениях дало новому партбюро ст. Сортировочная хороший наказ, за реализацию каждого пункта решения собрания должно по-большевистски бороться партийное бюро.

П. Барсукова.

ОПЕРСВОДКИ ШТАБА ЛЕНИНГРАДСКОГО
ВОЕННОГО ОКРУГА

В течение 2 марта на Карельском перешейке наступление наших частей продолжалось успешно развиваться. Наши части заняли депо железнодорожной станции Выборг и южную часть города Выборга и обходят город Выборг с севера и с юга, захватив станцию Таммисую на севере от Выборга и мыс Кейхяониеми и остров Туркин-саари к юго-западу от Выборга.

В течение 3 марта на Карельском перешейке наши части, продолжая охватывать город Выборг, заняли мызу Саарела—севернее Выборга, захватив четыре 76 мм. орудия и оборудованный узел штаба крупного войскового соединения и остров Туппуран-Саари—южнее Выборга, где захватили 6 укрепленных оборонительных пунктов противника, из которых 5

Кроме того к востоку от Выборга наши части заняли местечки Каянтима и Лапинлахти.

На остальных участках фронта ничего существенного не произошло.

Наша авиация вела активные действия по войскам и военным объектам противника. В происшедших воздушных боях сбито 7 самолетов противника.

железобетонных артиллерийских сооружений с исправными береговыми тяжелыми орудиями.

На остальных участках фронта ничего существенного не произошло.

Наша авиация вела активные действия по войскам и военным объектам противника. В происшедших воздушных боях сбито 10 самолетов противника.

В течение 4 марта на Карельском перешейке в районе Выборгского залива наши части заняли остров Уураан-Саари с городом и крепостью Трангсунд (Уури) и остров Тейкарин-Саари в Выборгском заливе, а также местечки Хайнлахти, Виланокки и Мухулахти на западном берегу Выборгского залива. В крепости Трангсунд взяты три батареи морских дальнебойных орудий и большое количество пулеметов, винтовок, снарядов, патронов.

На остальных участках фронта ничего существенного не произошло.

Наша авиация вела боевые действия по войскам и военным объектам противника. Авиация противника не появлялась в воздухе.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

185 процентов
плана

Включаясь в социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки бригада грузчиков тов. Жанаева ст. Мундыбаш взяла обязательство работать честно, без брака и нарушений трудовой дисциплины.

Это обязательство бригадой выполнено. Задание переработки грузов в феврале выполнено на 185 процентов. Работали без единого брака и нарушения. За работок на каждого грузчика составил за месяц 405 рублей.

Десятник этой бригады тов. Зотов, боевой командир, отличный организатор. Он ежедневно проводит в смене с рабочими чтения газет, беседы, прививает любовь к труду у каждого грузчика.

Тов. Зотов за период своей работы вырастил замечательных стахановцев, как тт. Жанаева, Астанина, Архипова и других.

В социалистическом соревновании бригада тов. Жанаева занимает первое место среди грузчиков работников прорабского пункта ст. Мундыбаш.

Г. М. Маракин — прораб погрузчиков ст. Мундыбаш.

Работники грузовой обеспечивают
продвижение поездов

Сейчас на железнодорожном транспорте широко развернулось папавинское движение. Машины водят поезда на высоких скоростях, увеличивают межпромысловый пробег. Успех этого начинания во многом зависит от слаженной работы грузовой службы.

Работники грузовой службы станции Усяты взяли на себя ряд обязательств, обеспечивающих продвижение маршрутов по-максимумски.

Хорошо работает таксировщик тов. Порышева, она выписывает документы на угольные маршруты за 10—15 минут вместо нормы 25 минут. Коммерческий конторщик Белокопытов безошибочно и быстро оформляет документы.

Время по солнцу

В кочегарке Новокузнецкого вагонного депо нет часов. Гудок, оповещающий начало и конец работы, подается кочегаром наугад, по солнцу. А отсюда, нередки

случаи когда люди приступают к работе несвоевременно.

Однако, наряду с хорошими образцами в нашем коллективе есть и такие, которые тануют коллектив назад.

Старший весовщик тов. Бричков принял две накладные от треста «Сталинуголь» с исправленными номерами вагонов. Таксировщица тов. Лукашева систематически допускает браки в работе. Товарный кассир тов. Смирнов не подготавливает документов к выдаче их клиентуре, и тем самым создает очереди у кассы.

Партийная и профсоюзная организация должны помочь в работе грузовой службы по обеспечению продвижения поездов.

А. Меньшиков.

И. Рожихин.

По следам наших
выступлений„Внимание начальника
отделения“

Под таким заголовком в нашей газете за № 19 от 28 февраля была помещена заметка о срыве экспресса на ст. Кузнецкое.

На запрос редакции нач. Новокузнецкого отделения тов. Топорченко ответил, что факты указанные в заметке, подтвердились. Стрелочнице т. Деникиной объявлено замечание.

„В стороне
от партпропаганды“

Под этим заголовком в номере 11 была помещена статья о пропагандистской работе в Новокузнецком паровозном депо. Статья обсуждалась на партийном собрании. Признавая правильную критику собрание вынесло решение о партпропаганде.

Отв. редактор Г. Худяков.

РАБОТА
ОТДЕЛЕНИЯ

4 марта общий план погрузки по отделению выполнен на 71,1 процента.

План выгрузки по заданию управления дороги выполнен на 96,2 процента.

План погрузки угля недоволен на 112 вагонов.

Норма оборота вагонов выполнена на 89,5 процентов.

За эти сутки в соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки по оценке руководства отделения первое место заняла ст. Усяты (нач. т. Мадейчук), второе—ст. Сортировочная (нач. ст. т. Чеботарев), третье—ст. Зенково (нач. т. Хивевич), четвертое—ст. Мундыбаш (нач. т. Сухоруков) и пятое—ст. Кандалеп (нач. т. Бойков).

Успешно подготовиться к водоборьбе

С каждым днем все ближе и ближе надвигается весна. Скоро начнется бурное снеготаяние. Боевая задача путейцев по-большевистски подготовиться к водоборьбе. Путицы обязаны во время весеннего половодья обеспечить движение поездов без единой задержки.

Там, где все подготовлено к водоборьбе, где заранее взяты на учет все места, которым угрожает паводок, там бесперебойное и четкое продвижение поездов будет обеспечено.

Своевременная подготовка и пропуск весенних вод по 12 дистанции службы пути требуют особенно серьезного и внимательного отношения не только работников службы пути, но и работников других служб, так как 12 дистанция является одной из самых ответственных на дороге. Ве-

сенний разлив рек Кондомы и Мундыбаша, может если своевременно не принять мер, разрушить земляное полотно.

На дистанции, для нужд водоборьбы заготовлен почти весь материал. В каменных карьерах дистанции имеется 1700 кубометров камня. Сейчас решающим в успехе водоборьбы является своевременная переброска этого камня к объектам подвергающимся размывам весенними водами.

Нами для перевозки камня организован рабочий поезд, но несмотря на то, что у него есть прямое назначение—работать по перевозке камня, некоторые работники движения решили использовать его иначе. Поездной диспетчер тов. Лисин 29 февраля отбавил паровоз для поездной работы, чем сорвал переброску камня.

Борьба с весенним паводком—

серьезный экзамен не только для работников путевого хозяйства. Партийные организации Новокузнецкого отделения обязаны помнить, что их неотложная задача—помочь в обеспечении бесперебойной работы путейцам весной. В борьбе с паводком путейцам должны помочь и территориальные советские и партийные организации.

Стихий весенней воды нужно противопоставить слаженную работу всех служб. Обеспечить своевременный пропуск рабочих поездов. Политотделу и Райкому Союза необходимо помочь краснознаменному коллективу 12 дистанции пути, также успешно провести водоборьбу, как он успешно справился с работой в условиях зимних суровых морозов.

Н. Кондаков—начальник 12 дистанции пути.