

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 1 (517)

1 января 1940 года, понедельник

ЦЕНА 5 КОП.

1940 год

С новым годом, товарищи!

ВПЕРЕД К НОВЫМ ПОБЕДАМ

Сто лет назад, в 1840 году Белинский краткими и пророческими словами выразил стремления и чаяния русского народа. „Завидую внукам и правнукам нашим, которым суждено видеть Россию в 1940 году—стоящую во главе образованного мира, дающую законы и науке и искусству и принимающую благоговейную дань уважения от всего просвещенного человечества“.

И вот эта мечта, мечта народа сбылась. Мы встречаем 1940 год таким, каким хотел его видеть народ, каким он был в мечтах лучших умов человечества.

Этот год народы Советского Союза ознаменуют как смотр по мобилизации в этот год еще большие победы по выполнению планов Сталинской Пятилетки.

Оглянитесь назад на пройденный год. Это были дни замечательных побед, еще большего сплочения народа вокруг коммунистической партии, ее штаба—Центрального Комитета и вождя народов товарища Сталина, это был год полного единства и триумфа нерушимого сталинского блока коммунистов и беспартийных. Это был год небывалого роста культуры и благосостояния народа.

1939 год принес советскому народу много замечательных событий.

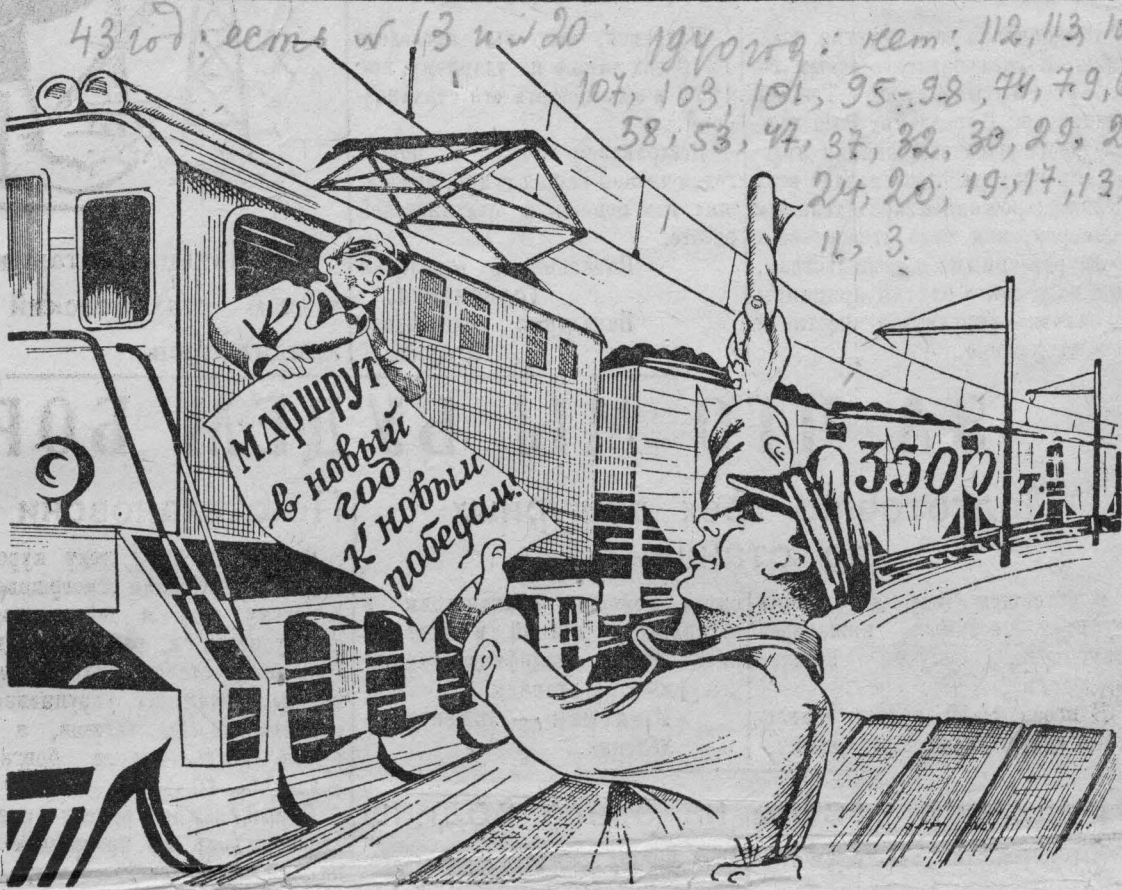
XVIII партийный съезд, на котором т. Сталин с гениальной прозорливостью обосновал задачи партии и народа в области внешней и международной политики, останется навсегда исторической датой.

Мудрая политика партии и правительства в международных вопросах позволила вырвать из-под панского гнета наших единокровных братьев белорусов и украинцев на Западе.

1939 год был годом несравнимо укрепления обороноспособности социалистической родины. Народ никогда не забудет как Красная Армия была наглых захватчиков у реки Халхин-гол, как были зарвавшиеся польскую шляхту, как героически Красная Армия сокрушает построенные западными странами в Финляндии непроходимые сооружения и помогает финляндскому народу освободиться от ненавистного и проволирующего против СССР войну правительства, а больше всего это будут помнить сами рожденные захватчики.

Прошедший год замечателен великим производственным подъемом. Посмотрите на людей нашей родины. Машинист Ярославской дороги т. Папавин 12 лет водит паровоз без капитального ремонта, колхозники Алтай снимают с опытных участков урожай по 600 пудов с гектара, в этот год развернулось замечательное движение многостаночников, в этот год досрочно выполнены программы коллектив станции Кандалеп. В этот год исполнилось 60 лет нашему любимому вождю и другу товарищу Сталину.

Самое замечательное в прошедшем году—гигантский размах социалистического соревнования. Под руководством партии Ленина—Сталина, с именем товарища Сталина народ вступает в новый год в борьбу за новые победы.



НОВОГОДНИЕ ПОДАРКИ

Передовые железнодорожники Новокузнецкого отделения подготовили стахановскую встречу нового 1940 года.

Коллектив станции Кандалеп погрузил сверх годового плана 67 тысяч тонн угля.

16 стахановцев из коллектива представлены для получения наркомовской премии за безаварийную работу.

Дежурный по отделению тов.

Бровориченко и поездной диспетчер тов. Любавский добились систематической полной сдачи местного груза в свои дежурства.

Краснознаменный коллектив Новокузнецкой погрузо-разгрузочной конторы ознаменовал новый год высокой производительностью труда. За истекший год он погрузил сверх годового плана 2180000 тонн груза.

Стахановцы цеха среднего ремонта вагонов депо Новокузнецк выпустили из среднего ремонта в 1939 году сверх плана 412 вагонов.

Коллектив пункта технического осмотра вагонов станции Новокузнецк-сортiroвочная в истекшем году отправил 260 поездов с гарантийными путевками и 147 поездов без утечки воздуха из магистральной.

ПАПАВИНЦЫ

Горячий отклик встретило среди машинистов паровозного депо Новокузнецк обращение тов. Папавина.

Железнодорожники Новокузнецка знают о блестящей работе комсомольской бригады паровоза 9м732—58. Мастера кривоносовских скоростей, искусные водители тяжеловесов машинисты тт. Исаев, Лупин и Башкатов добились этого отличным знанием техники, образцовым уходом за локомотивом.

Локомотив замечательной бригады прошел уже после капитального ремонта 313 тысяч 11 километров и после среднего ремонта 220 тысяч 600 километров.

На днях машинисты депо Новокузнецк обсуждали призыв тов. Папавина. Общее настроение комсомольцев-машинистов ярко вы-

разил товарищ Лупин, он заявил: — Призыв товарища Папавина мобилизует на государственное отношение к социалистической собственности, это наше родное дело, товарищи. Берегите локомотив и вы будете показывать образцы стахановской производительности. Наша бригада значительно перевыполнила норму пробега после капитального ремонта и мы заявляем, что доведем пробег между капитальным ремонтом до полу-миллиона километров.

На днях же комиссия обследовала паровоз комсомольской бригады, его состояние признано отличным, не требующим ремонта.

Также прекрасно содержит свой локомотив бригада паровоза № 738-19. Опытный и заслуживающий похвалы старший маши-

нист тов. Куршев сумел воспитать в бригаде любовное отношение к локомотиву. Машина прошла уже после капитального ремонта 229 тысяч 261 километр.

Достойна похвалы образцовая работа машинистов паровоза № 717-27 кривоносовцев тт. Пашкова, Мещерякова, Штаненко, Цицулина, их машина прошла после капитального ремонта 312 тысяч 31 километр.

Папавинцев в Новокузнецком депо еще немного, но в скором времени их ряды умножатся. За это большое стремление самих машинистов перенять замечательный опыт и, наконец, желание лучших машинистов обучить машинистов-новичков поднять у них энтузиазм на папавинскую работу.

Петров.

1939 ГОД

10 марта. День открытия XVIII Съезда ВКП(б)—величайший праздник всего советского народа, идущего под знаменем Ленина—Сталина к полной победе коммунизма.

1 августа. В два часа дня, состоялось торжественное открытие Всесоюзной сельскохозяйственной выставки—школы высоких урожаев.

28 августа. В Кремле открылась внеочередная четвертая Сессия Верховного Совета СССР.

9 сентября. Годовщина выхода в свет „Краткого курса истории ВКП(б)“, За один 1939 год эта великая книга переведена на 41 язык народов СССР и разошлась в СССР в количестве 15.020.900 экземпляров, из них на русском языке 12.000.000 экземпляров.

17 сентября. Войска доблестной Красной Армии по распоряжению Советского правительства перешли границу, чтобы взять под свою защиту жизнь и имущество населения Западной Украины и Западной Белоруссии.

Исполнилась вековая мечта, народы Западной Белоруссии и Западной Украины воссоединены в Советский Союз.

23 ноября. Указом Президиума Верховного Совета СССР за образцовую работу, 49 работников Томской железной дороги, награждены орденами и медалями СССР.

По Новокузнецкому отделению награждены орденами и медалями СССР 3 человека: М. Т. Бойков—нач. станции Кандалеп награжден орденом трудового Красного Знамени, П. К. Вычекжанин—маневровый машинист—медалью „За трудовую доблесть“, и Л. С. Тимшина—осмотрщица вагонов станции Усыти медалью „За трудовое отличие“.

Декабрь. Начало папавинского движения на железнодорожном транспорте.

24 декабря. Всенародный праздник—день выборов в местные Советы депутатов трудящихся.

Победа Сталинского блока коммунистов и беспартийных в прошедших выборах в местные Советы депутатов трудящихся еще более укрепила наш строй, наше социалистическое государство.

СТАХАНОВ
НОВОКУЗНЕЦКОГО
ОТДЕЛЕНИЯ

На снимке (сверху вниз):

А. К. Шабалин — диспетчер ст. Усаты, инициатор организации школ по обмену опытом работы и отправления стахановских эстафетных поездов, П. И. Иванов — кузнец, кандидат в члены ВКП(б), план выполняет на 400 процентов, З. И. Жиров — сигнальщик станции Новокузнецк-сортировочная, кандидат в члены ВКП(б) и С. Д. Гришин — осмотрщик-автоматчик пункта технического осмотра ст. Кандалеп.

ДЖАМБУЛ
С НОВЫМ ГОДОМ

Сыны мои, с веселым новым годом!
Готовая к труду, к боям, к походам,
Как аргамак, кипучих сил полна,
Идет моя любимая страна!
Цветет её немеркнущая слава!
В колхозах, в городах и на заставах
Встретит год, счастливый, молодой,
Под путеводной сталинской звездой
Могучая советская держава.
И новый год, как много славных лет,
Пройдет в величьи сталинских побед!

КОЛЛЕКТИВУ ст. КАНДАЛЕП

Поздравляем вас, дорогие товарищи, с наступающим новым годом, четвертым годом Третьей Сталинской Пятилетки. Ваш пример досрочного выполнения годовой программы служит для всех железнодорожников заразительным примером, как надо относиться к государственным обязательствам, как надо свято блюсти принципы социализма — трудиться честно и самоотверженно.

Надеемся, что вы проведете 1940 год также по ударному, как 1939 и ознаменуете его стахановским.

Поздравляем также с новым годом членов ваших семей, оказавших вам помощь в стахановской работе.

Начальник 5 отделения
Топорченко,
Начальник политотдела
Огарко.



Начальник станции тов. БОЙКОВ: Прими, новый стахановский год, подарок скромный кандалепцев.

ЗА ЧТО МЫ БУДЕМ БОРОТЬСЯ

Подготовлю трех дежурных
по станции

В истекшем году я окончил институт военных инженеров транспорта, получил высшее образование.

В новом 1940 году я ставлю своей целью оказывать техниче-

скую помощь стахановцам в организации лекций и подготовить трех квалифицированных дежурных по станции.

Шехтман — инженер отделения.

Трудиться честно на благо родины

Мы прожили замечательный год!

За истекший год на отделении выросли новые стахановцы — кривоносцы, водители тяжеловесных поездов. В 1939 году передовые коллективы станции досрочно закончили годовую погрузку решающих грузов.

В декабре наша смена отстала по показателям от передовых смен, но в наступающем 1940 году мы упущенное нагоним.

Мое пожелание всему коллек-

тиву смены работать еще лучше, брать пример работы знатного машиниста орденоносца Папавина, бороться за перевыполнение государственного плана погрузки и выгрузки.

В прошлом году нередки были случаи, когда клиентура срывала нашу работу, мое пожелание руководству отделения требовать от клиентуры уважать труд железнодорожников.

В. Коробов — дежурный по отделению.

В 1940 году работать еще лучше

Завершая 1939 отличными показателями стахановской работы и встречая новый 1940 год, полный новых стахановских побед, я горю желанием ознаменовать его еще лучшими достижениями в своей работе. Закрепить уже достигнутые результаты бдительной и слаженной работы со всей комплексной бригадой и не допускать послаблений.

Выучив в 1939 году одного сцепщика на составителя, в 1940

году я выучу двоих воспитав из них честных, преданных делу, составителей.

Сам мечтаю учиться, повышая общее образование.

Мое желание 1940 год ознаменовать четким выполнением Правил технической эксплуатации, и вывести станцию в передовые на дороге.

Н. И. Кандаков — составитель станции Новокузнецк-сортировочная.

От стахановцев-одиночек до стахановских бригад

1939 год был ознаменован замечательными производственными победами. Успехи пройденного года являются основой для нового подъема, новых побед в наступающем 1940 году. И вот вступая в новый год, мне хочется поделиться своими мыслями и перспективами на будущее.

Работая кузнецом в вагонном депо Новокузнецк, я первый перешел на многостаночную работу. Работая на трех горнах выполняю план на 200 процентов и выше. У меня была цель не только са-

мому работать хорошо, но и всю бригаду сделать стахановской, которая осуществилась, теперь моя бригада из 13 человек — стахановская.

Учитывая огромный интерес рабочих к моим методам я читаю им лекции о своем опыте работы. По моему методу уже работают кузнецы тт. Орлюков, Леонов, Симонов, а также переходят на многостаночное обслуживание то-кари и слесари.

Новый год мы встречаем ста-

По-стахановски проведем 1940 год

Окончив в 1939 году курсы, я работаю старшим осмотрщиком. К новому году я добился хороших успехов в работе бригады. Применяя стахановские методы мы выпускаем из укрупненного ремонта по 80 вагонов, в то время когда другие бригады только по 40—45.

Самый сложный ремонт — смену колесных пар мы производим на пункте технического осмотра не подавая вагонов в депо.

Встречая новый стахановский

год я надеюсь закрепить нутные успехи и провести год с еще более успешными стахановскими темпами.

Стремлюсь получить среднее образование, сейчас посещаю общеобразовательную школу. Ставлю целью на отлично закончить курсы по изучению автотормозов.

И. И. Лаптев — старший осмотрщик пункта технического осмотра.

Систематически водить тяжеловесы

Водить тяжеловесы и на высоких скоростях, совместить это с папавинскими методами ухода за локомотивом, вот моя цель в 1940 году.

В 1939 году я начал водить тяжеловесы и могу сказать за всех кривоносцев-машинистов Новокузнецкого депо, что они горят этим желанием. Но мы не водим тяжеловесов систематически, нам их не дают, поэтому я желаю и жду, что командиры

движения, наконец, пойдут нам навстречу. Кроме того, нужно считать необходимым, чтобы руководители паровозного депо тщательно повернулись и созда-

ловия для папавинской работы. У нас искусственно сокращают межпромысловый ремонт, паровозы подолгу простаивают в депо.

1940 год, также как и 1939, я проведу без единого брака.

В. К. Куршев — машинист поездного паровоза.

Вывести смену в передовые

Проработав в течение всего 1939 года без единого нарушения Правил технической эксплуатации, без одного взыскания, в новый 1940 год вступаю со стремлением работать еще лучше, закрепить достигнутые результаты, недопуская перепростоев ва-

гонов. Вести учебу с рабочими своей смены. Помогать овладеть техникой вновь принятым на работу товарищам.

Часто и добросовестно, по боевому выполняя приказы наркома, буду подтягивать за собой отстающих, заключая с ними социалистические договоры. Постараюсь свою смену в 1940 году вывести в передовые.

Г. Ф. Бурых — дежурный по станции Новокузнецк-сортировочная.

ПО ОТДЕЛЕНИЮ

Железнодорожники станции Сортировочная в 1939 году погрузили сверх плана 18 тысяч тонн угля.

В истекшем году машинисты кривоносцы паровозного депо Новокузнецк провели 211 тяжеловесных поездов.

Отв. редактор Г. ХУДЯКОВ