

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 14 (530)

12 февраля 1940 года, понедельник

ЦЕНА 5 КОП.

Политически обеспечить выполнение государственного плана грузоперевозок и улучшение работы служб отделения в условиях зимы — значит, прежде всего поднять авангардную роль коммунистов на производстве, охватить политическим влиянием всех железнодорожников, воодушевить их на преодоление трудностей зимы, на самоотверженную стахановско-кривоносовскую работу.

ХОРОШО ПОДГОТОВИТЬ ОТЧЕТЫ ПАРТОРГАНОВ

На днях начнутся отчеты партийных органов перед коммунистами. Отчеты — важнейший период во всей отчетно-выборной кампании парторганов.

Наша партия построена по принципу демократического централизма. Принцип большевистской демократии заключается не только в выборах, но и в отчетности парторганов перед партийными массами.

Партийные массы проверяют своих руководителей на активах, на конференциях, на съездах путем заслушивания их отчетов, путем критики недостатков, наконец, путем избрания или неизбрания в руководящие органы тех или иных руководящих товарищей.

Отчетность — это проверка боев способности партийных кадров, активизации партийных масс. Установленный в нашей партии порядок выбора тайным голосованием руководящих органов, строгая демократия дают простор большевистской критике.

Обсуждение отчетов парторганов должно вскрыть все недостатки в партийном руководстве, мобилизовать партийные массы на большевистскую реализацию решений XVIII Съезда ВКП(б).

Секретарь партийного бюро в своем докладе отчитывается за деятельность бюро, вот почему отчеты должны быть обсуждены и утверждены на бюро парторганизации. Отчеты парторганов должны дать справедливую оценку деятельности парторганизации.

Секретарь бюро или парторганизации должен тщательно продумать свой доклад, чтобы направить внимание собрания на оценку боев способности парторганизации, мобилизовать коммунистов на дальнейшее улучшение партийной работы.

Надо сказать, что некоторые секретари партийных бюро еще не приступали к подготовке отчетов, откладывая эту важнейшую работу со дня на день. Некоторые даже пытаются «защититься» оперативной работой. Такого положения нельзя терпеть. Оттягивать подготовку отчетов, а потом готовить его за 1-2 дня — значит не продумать и не оценить своей деятельности за отчетный период.

Не меньше внимания сейчас надо уделить вопросу ознакомления коммунистов с инструкцией ЦК ВКП(б) о порядке выборов.

Уже на первых предвыборных собраниях коммунисты должны сосредоточить внимание на преодолении существующего отставания в разрешении хозяйственных задач. Выборы мы должны встретить всесторонним повышением партийной, политической и хозяйственной работы.

Отчеты, а затем выборы парторганов это большое политическое событие в нашей партии.

НА ОТДЕЛЕНИИ РАСТУТ ПРОСТОИ ВАГОНОВ

Командиры отделения обязаны усилить контроль, укрепляя слаженность, добиться резкого увеличения погрузки



И. В. КАЙГАРОДОВ
политрук второй смены.

ПОЛИТРУК СМЕНЫ

О плохой работе сцепщика ст. Новокузнецк-сортировочная тов. Синцова говорили много на собраниях, но на него это мало действовало и вот тогда-то на квартиру тов. Синцова пошел политрук смены тов. Кайгародов.

На одном посещении квартиры тов. Синцова дело не ограничилось. Товарищ Кайгародов не ослаблял внимания к члену коллектива второй смены, к которой его прикрепил парторганизация. Вскоре от тов. Синцова стали говорить, как о стахановце.

Тов. Кайгародов не забывает расказать рабочим почему белые бароны помогают белофиннам, что собой представляет ферганский канал, так же, как не забывает посещать квартиры рабочих своей смены.

Г. Петров.

БЕЗ КОНТРОЛЯ КОМАНДИРОВ ОТДЕЛЕНИЯ

В последние дни на Новокузнецком отделении резко снижена погрузка. Новокузнецкое отделение превратилось в отстойник вагонов.

8 февраля на станции Усыты простой вагонов под грузовыми операциями выразился в 36 часов, на станции Пассажирская 17,9 часа, на Сортировке 27,9 часа, на станции Кандапан 24,4 часа. По отделению простой вагонов за 8 февраля составляет 31,8 часа.

В этом кроются причины срыва погрузки. Вагоны продвигаются исключительно медленно. Приведем один яркий пример.

В Усыты прибыл кольцевой маршрут № 245. У комендантского вагона была поломана рессора. Об исправлении ее никто не беспокоился, когда же 10 февраля состав загрузили, начали думать об исправлении рессоры. Заказ на изготовление рессоры сдали в Новокузнецк. А маршрут стоит вторые сутки.

Не проходит дня, в который бы не срывались поезда по неготовности технического осмотра. Положение тревожное. Но не тревожит оно начальника отделения тов. Топорченко и некоторых дежурных по отделению. Достаточно сказать, что возмутительный факт задержки кольцевого маршрута № 245, не беспокоил руководителей отделения, а дежурный по отделению тов. Котельников невмешиваясь в действия командиров станции срывающих отправление поездов пытался доказать, что такого случая не может быть.

Соревнование составителей

Образец умелого формирования и обработки поездов

Федор Афанасьевич Фантиков работает составителем на ст. Новокузнецк-пассажирская всего несколько месяцев, но за этот короткий промежуток времени он зарекомендовал себя отличным организатором железнодорожников на выполнение боевых приказов народного комиссара товарища Л. М. Кагановича.

Тов. Фантиков первым откликнулся на призыв составителей ст. Инской и включился в соревнование за скоростное и высококачественное формирование поездов.

С выполнением взятых обязательств он успешно справляется.

К. Сергеев.



И. С. АНТОНОВ,
передовой мастер цеха среднего ремонта вагонов Новокузнецкого вагонного участка.

НАПЕРЕКОР МОРОЗАМ

Машинисты-кривоносовцы Новокузнецкого паровозного депо, по-большевистски преодолевая суровые сибирские морозы, водят поезда с высокой технической скоростью.

6 февраля машинист т. В. Куршев провел поезд с технической скоростью 42,7 километра в час, при норме 32 километра. Машинист т. А. Исаев обеспечил скорость выше задания на 7,5 километра в час.

Хорошо в этот день работали и вагонники. Осмотрщик-автоматчик т. Грицман, комсомолец, депутат городского Совета, отправил поезд без утечки воздуха из магистрали.

С. Анатолиев.

РАБКОР-ОРГАНИЗАТОР

Стенная газета справедливо раскритиковала ученика Н. топкинской школы ФЗУ за его нерадивость, хулиганские действия и плохую успеваемость. На школьном собрании возник вопрос об исключении Н. из школы. Вероятно, и исключили бы, но этому воспротивилась редактор стенгазеты комсомолка Зина Варакина.

— Так нельзя, — заявила Варакина. — Не для того мы помещали заметку в газете, чтобы исключить. Исключать подростка из школы — последнее дело. Провинился Н., надо сделать ему указание, предупредить его о нехорошем поведении, а он должен понять и исправиться.

„Хулиган“ менее всего ожидал, что в его защиту выступит редактор. Тут же на собрании он дал слово учиться хорошо, быть дисциплинированным товарищем. И слово свое сдержал.

Это было в 1931 году, когда еще Зина сама была ученицей

школы ФЗУ в Топках. Ей, как отличнице учебы, комсомольская организация поручила выпускать стенгазету, помогать подколлективу школы в воспитании молодежи в коммунистическом духе, воспитывать социалистическое отношение к труду и учебе.

И надо отметить, что т. Варакина с комсомольским поручением в школе справилась хорошо. За это красноречиво говорят факты. Отличница учебы, прекрасный общестественник, она дважды награждена почетной грамотой, несколько раз премирована деньгами и ценными подарками.

1932 год. В этот год Зина Варакина закончив учебу в ФЗУ уже работает слесарем в вагонном депо станции Топки. Затем переводится в Новокузнецкое вагонное депо сначала расценщиком, а потом нормировщиком.

И здесь товарищ Варакина не покладая рук активно работает в стенной газете. Сначала

она была рабкором стенгазеты, но вскоре комсомольская организация поручает Зинаиде Прохоровне редактирование комсомольской газеты „КИМ“.

Новая обстановка, новые люди еще больше привлекли внимание молодой работницы в депо. Она через печать ведет большую агитационно-массовую работу. В период выборов в Верховный Совет СССР газета из номера в номер помещала статьи и заметки, пропагандировала среди избирателей Сталинскую Конституцию и избирательный закон.

Газета „КИМ“ вместе с этим резко поднимала вопросы по борьбе с нарушителями трудовой дисциплины, вела непримиримую борьбу с авариями и браками, показывала лучших путем передачи их опыта.

Газета, редактируемая тов. Варакиной помогла вырасти тов. Соловьеву из рядового рабочего — слесаря, до мастера по техниче-

скому ремонту, тов. Рудько от слесаря до приемщика вагонов.

Выросла и сама Зинаида Прохоровна. Если раньше она работала расценщиком, то сейчас переведена на должность контролера-нормировщика. Ее воспитал комсомол. В августе 1939 года тов. Варакина вступила в коммунистическую партию (большевик).

Зинаида Прохоровна Варакина прекрасный товарищ, рабкор-организатор. Она систематически помогает в выпуске деповской стенгазеты „Красный вагонник“, член редколлегии узловой стенгазеты „За слаженную работу“.

И в этих газетах большевик Варакина ведет непримиримую борьбу с нарушителями Правил технической эксплуатации, с людьми пасующими перед зимними трудностями. Помогает командам вывести узел Новокузнецк-сортировочная в число передовых по Томской дороге.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

НЕОТЛОЖНАЯ ЗАДАЧА ПАРТОРГАНИЗАЦИИ СОРТИРОВКИ

Исторические решения XVIII Съезда партии, мудрые указания вождя народов товарища Сталина, обосновавшего на Съезде программу борьбы партии за построение коммунизма, вызвали новый политический и производственный подъем трудящихся.

Во много раз умножились победы советского народа. Советский народ как никогда сплочен и един вокруг партии Ленина—Сталина. Вот почему в ряды партии идут лучшие люди, выросшие и воспитанные партией в борьбе за построение социализма.

На узле Сортировочная после XVIII Съезда значительно увеличилась тяга к партии. За это время принято в партию 42 человека в кандидаты 71.

В числе принятых лучшие люди—многостаночник паровозного депо тов. Волков, машинист-папавинец т. Марчуков, стаханов-

вец цеха подъемки т. Евсеев и др.

Было бы неправильно успокаиваться на этом. Выборы в местные Советы показали нам насколько высоко выросла политическая активность масс, выросли замечательные агитаторы близкие к партии. С точки зрения воспитания беспартийного актива вовлечения лучших из них в партию—наша работа далеко неудовлетворительна.

На узле большая комсомольская организация из 400 комсомольцев, однако за прошлый год из комсомольцев в партию приняты единицы.

На узле 737 стахановцев, 267 ударников, значительное большинство из них на деле доказали свою преданность партии Ленина—Сталина, но и эта огромная армия почти выпала из поля зрения партийных организаций узла. Не все стахановцы и ударни-

ки охвачены политической учебой, партийные бюро не готовят лучших людей в партию.

За последнее время партийные бюро несколько, но еще совершенно недостаточно, улучшили руководство ростом партийных организаций.

Несерьезное отношение к росту партии подтверждает еще и то, что секретари партбюро халатно относятся к оформлению партийных дел. Городской комитет партии ввиду ряда неточностей был вынужден вернуть парторганизации станции три дела о приеме.

IX пленум Новосибирского Обкома ВКП(б) обязал парторганизацию изменить свое отношение к руководству партией. Мы примем все меры, чтобы по большевистски руководить ростом партии и исправить ошибки.

С. Земсков—и. о. секретаря Узлового парткома.

Смотр стенных газет

Любимая рабочих 12 дистанции пути

Мысль об организации передвижной стенгазеты пришла не случайно.

Агитатор т. Савченко и секретарь парторганизации 12 дистанции пути т. Ковешников однажды в декабре прошлого года беседовали о работе стенгазет.

—Давай организуем стенгазету дистанции. Но тут же возникло сомнение. Рабочие отделений газету читать не будут, за несколько километров для этого не пойдут.

Говорили долго. Нашли лучший выход и на очередном партийном собрании был поставлен вопрос об организации передвижной стенгазеты, парторганизации, руководства и местного дистанции. Партийное собрание утвердило план работы стенгазеты, а редактором избрали т. Савченко.

1 января вышел первый номер „Путевого обходчика“.

За короткий период стенгазета привлекла к себе большое внимание и любовь читателей.

Когда приходит свежий номер, его, выделенные на то специально люди, читают громко в присутствии всех рабочих.

Через сутки уже другой путеобходчик несет газету дальше. Он получает редакционный ящик, в одной части которого хранится стенгазета, а другая часть опечатанная сургучной печатью—предназначена для сбора рабочих писем.

Ящик возвращается редколлегии. Вот вскрыта из-под печати крышка, на столе лежит куча новых писем в стенгазету. К последнему номеру их получено 19.

Пишут в стенгазету больше всего о работе в зимних условиях.

Мостовая сторожиха т. Пенькова много раз обращалась к дорожному мастеру т. Москобенко с требованиями отопить будку, но Москобенко не удовлетворял законные требования т. Пеньковой, тогда она написала письмо в стенгазету „Путе-

вой обходчик“.

Стенгазета поместила письмо т. Пеньковой усилив его карикатурой.

Начальник дистанции потребовал с дорожного мастера объяснения, последний замаялся.

—Что же я могу ответить товарищ начальник, если сегодня уже буду отремонтирован.

По каждой заметке рабочим в стенгазете даются ответы о принятии мер.

Успех в работе редколлегии прежде всего объясняется коллективностью руководства. Редактор стенгазеты т. Савченко по каждому номеру проводит редакционные совещания.

На 12 дистанции пути выпускается 16 стенгазет. Но аккуратно, из них, выходит только „Путевой обходчик“, это возлагает на парторганизацию 12 дистанции пути задачу перестроить руководство стенгазетами, сделать их оперативными как „Путевой обходчик“.



В ДОЗОРЕ.

Годовщину РККА встретить высокими производственными победами

Готовясь к XXII годовщине Красной Армии коллектив смены № 2 Новокузнецк-сортировочная широко развернул социалистическое соревнование.

На планерке 11 февраля железнодорожники взяли на себя обязательство работать только на отлично.

Маневровый диспетчер Ф. С. Дзезюля обязался в свою смену погрузить угля 72 вагона вместо нормы 55. Поезда отправлять строго по графику на 100 процентов.

М. Ляхов весовщик, взял

обязательство выполнить месячный план на 100 процентов и сдать нормы на 2 оборонных значка.

Т. Кондратьев—автоматчик и дежурный по станции П. Куков обязавшись работать по стахановски вызвали на социалистическое соревнование старших и младших стрелочников смены.

Включились в социалистическое соревнование Паршуков, Писаков, Кандауров, Хорев и другие.

И. В. Кайгародов—политрук смены № 2.

Лучшие ученики вошли в новый состав учкома

В ярко залитый электрическим светом зал дружно собираются учащиеся 5-7 классов Кандапеской железнодорожной школы № 93.

В 7 часов вечера началось перевыборное собрание. Слово для отчета о работе учкома за первое полугодие представляется заместителю председателя учкома Кате Лавриковой. В своем докладе она отметила неудовлетворительную работу членов учкома, которые плохо организовывали учащихся на борьбу за высокую успеваемость, хорошую дисциплину. В плохой работе учкома повинна комсомольская организация (сек-

ретарь Стукановский), дирекция школы (директор Поднебеснова), которые не оказывали практическую помощь учком не давали ему направление в работе.

В выступлениях учащиеся 7 класса „Б“—Бедарев, Иванов, Бояркова, 5 класса Власов и др. справедливо критиковали учком за слабую работу с классными организаторами и учащимися.

В новый учком избрали лучших ребят школы: Веревкина, Вагина, Бедарева, Скворцову, Савостину, Киселеву, Корякову.

В. Н. Татаринов—завуч школы № 93.

ЗА РУБЕЖОМ

„ДЕЛО“ СЕНАТОРА МАРСЕЛЯ КАШЕНА

ПАРИЖ, 8 февраля. (ТАСС). Французский коммунист, редактор закрытой газеты „Юманите“ Марсель Кашен—единственный коммунист во французском сенате.

Для лишения Кашена сенатор-

ских прав, по требованию Даладе, в сенате образована специальная комиссия, которая должна создать „дело“ на сенатора Кашена. Комиссия занимается „сбором“ материалов по этому „делу“.

Налет на организации шведской компартии

Как сообщают из Парижа, 10 февраля 300 полицейских произвели налет на помещения различных организаций шведской коммунистической партии в столице Швеции—Стокгольме. В частности обыск был произведен в редакции газеты „НЮ-ДАГ“, редактор которой Густав Погансон

арестован. Кроме него арестовано много других лиц.

Полиция произвела также массовые обыски в ряде других городов Швеции. Эти обыски производились в редакциях коммунистических газет, на квартирах отдельных коммунистов и в партийных комитетах.

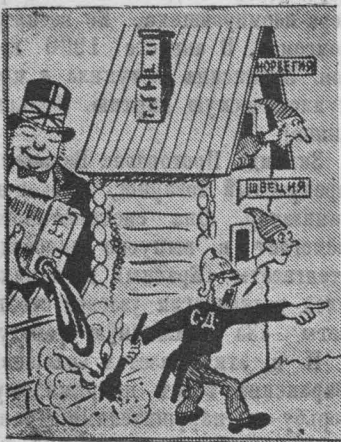
Положение в бело-Финляндии

СТОКГОЛЬМ, 9 февраля. (ТАСС). В бело-Финляндии с каждым днем растет недовольство среди населения и солдат. За последнее время началось массовое дезертирство из белофинской армии. В связи с этим белофинские власти приказали „задерживать и обыскивать всех людей призывного возраста“.

Из бело-Финляндии все чаще проникают за границу сведения о форменном бегстве финской буржуазии, которая пускается

на всяческие уловки, чтобы пробраться к шведской границе. Под предлогом „отъезда по домашним обстоятельствам“ патриоты барона Маннергейма, захватив предварительно свои капиталы и драгоценности, удирают в Швецию.

Белофинские финансы трещат по всем швам. Чтобы пополнить свою тощую кассу, маннергеймовские власти облагают население всяческими непосильными налогами и сборами.



Под шумок. Социал-демократы нам грозит пожар с Востока.



„Английский толкач“. (Фото-клише ТАСС).

Работа отделения

10 февраля общий план погрузки по отделению выполнен на 94,9 процента.

План выгрузки по заданию Управления дороги выполнен на 84,6 процента.

План погрузки угля недоволен на 266 вагонов.

Норма оборота вагонов выполнена на 109,4 процента.

За эти сутки в соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки по оценке руководства отделения первое место заняла станция Усыты (начальник тов. Украинцев), второе—ст. Новокузнецк-сортировочная (начальник тов. Чеботарев), третье—ст. Кандапес (начальник тов. Бойков), четвертое—ст. Зенково (начальник тов. Хиневич), пятое—ст. Мундыбаш (начальник тов. Сухорук).

Отв. редактор Г. ХУДЯКОВ.