

ЗА ЧЕТКУЮ РАБОТУ УСЯТСКОГО УЗЛА

Усыты — крупнейшая угленогрузочная станция. От ее четкой работы зависит успех выполнения государственного плана погрузки не только нашего отделения, но и всей дороги.

Четкость эта прежде всего подразумевается в слаженности всех звеньев, в умелой организации единых смен и строгом соблюдении технологического процесса.

Так ли работает усыятский узел? Далеко нет! Доказательство тому — резкое ухудшение работы в декабре.

Не так идет работа на узле ст. Усыты. В четвертом квартале коллектив ст. Усыты не догрузил стране около ста тысяч тонн угля.

Все дело в плохой организации работы смен.

Этому вопросу на днях было посвящено оргсовещание политотдела отделения. Ни начальник станции тов. Моцейчук, ни начальник вагонного участка тов. Самарский, ни партийные руководители этих двух служб тт. Петухов и Павлов не могли сказать, что-нибудь утешительное.

Единые смены на станции нарушены. Составители поездов каждую смену работают с разными машинистами. Стремясь перебрасываться с поста на пост, на пункте технического осмотра нов не хватает 46 квалифицированных рабочих. Партийно-массовая работа в сменах не на должной высоте.

Секретари парторганизаций тт. Павлов и Петухов в сменах бывают редко и к тому же свой приход совершают больше из формальных соображений, нежели из практических.

Такую же „позицию“ занимал и секретарь парткома узла тов. Алексанкин. В результате такого беспечного отношения к важнейшим вопросам производственной жизни со стороны некоторых хозяйственников и партработников единство в сменах нарушено. Отсюда большие поражения.

По сравнению с преддекабрьскими месяцами на станции увеличился брак в работе — до 15 декабря их было 9. Участились срывы отправления поездов по наркомовскому графику. Например, 11 декабря в смене диспетчера тов. Шабалина не отправили поезд № 915 во время лишь потому, что не смогли своевременно сменить подлинник. А 8 декабря в смене тов. Шабаловского назначенный к отправлению на 18 ч. 15 м. поезд также был сорван по вине вагонного мастера Раевского, который во время не поставил шплинтон.

Все это как будто „мелочи“. Но такое разгильдяйство наносит колоссальный ущерб в работе всего конвейера железнодорожного узла.

Руководители станции и вагонного участка Усыты не раз заверяли общественность отделения и дороги, что они примут меры к решительному выправлению работы узла. Все сроки этим обязательствам прошли. Не пора ли от алилуйских заверений приступить к большевистским делам? Пора, пора, тт. Самарский и Моцейчук!

В первую очередь следует взяться за организацию единых смен, за слаженность их в борьбе за отправление поездов по наркомовскому графику, по настоящему наладить безотцепочный ремонт вагонов, покончить с браками в работе.

Мы накануне завершения хозяйственного 1940 года. Усыятский узел должен вступить в новый 1941 год организованно — полностью ликвидировать задолженность государству по отгрузке угля.

Особое внимание нужно уделить улучшению качества маневровой работы, повышению роли маневровых диспетчеров. Строгое соблюдение технологического процесса, еще более широкое применение испытанных стахановских методов тт. Крапиво, Кожухаря, Лунина и их многочисленных последователей, четкое выполнение графика движения — вот важнейшие условия сокращения простоя вагонов, выправления работы станции, всего узла.

Одним паровозом

За последние два месяца, как возник единый технологический процесс, диспетчеров отделения не оставляет мысль продвигать угольные маршруты из Кандала на завод без смены паровозов. В этом кроются большие резервы.

Но когда родилась подобная смелая мысль, некоторые сразу высказали сомнения.

— Учитывать надо подъем на подходе к заводу. Двойной тягой паровозы едва берут, а один по-прежнему не возьмет.

Так до сего времени из Кандала приводили на Пассажирскую поезд, потом с Сортировки требовали паровозы, и они двойной тягой вели поезд на завод.

17 декабря станция Сортировочная не могла выдать ни одного паровоза, а на Пассажирскую прибывал тяжеловесный поезд.

Диспетчер тов. Лисин знает, что вес поезда превышает норму на

668 тонн. Но ожидать паровозов — значит обресть состав на простой. Диспетчер находит выход. Он знает, что тяжеловес ведет кривоносовец С. М. Дезюля.

Машинист охотно отозвался на предложение диспетчера вести поезд на завод без смены, одним паровозом. Проходит время, и поезд благополучно прибыл на завод. Таким образом замечательный новый почин позволил использовать производительно два паровоза.

Начинание диспетчера т. Лисина, дежурного по отделению тов. Котельникова и машиниста тов. Дезюля заслуживает всемерного одобрения. Это — большое государственное дело, направленное на максимальное использование техники.

А. Козелл.

Диспетчер-графист.

Сокращают об'ем ремонта

В Новокузнецком депо за 14 дней декабря отремонтировано по методу тов. Лунина 8 паровозов. Только на пяти локомотивах силами машинистов, их помощников и кочегаров выполнено 49 пунктов промывочного ремонта.

Лучшие машинисты, появившись лунинского метода, резко сокращают записи промывочного ремонта. Бригады паровоза С-175, машинисты тт. Шипулин и Губанов, записали 37 пунктов, но, включившись в лунинское дви-

жение, при очередной постановке локомотива на промывку записали всего 17 пунктов, из которых 8 выполнили своими силами.

Значительного снижения записей добились машинисты тт. Башкатов, Исаев, Кириллов, Шатилов, Толстогузов, Степанов, Порываев и многие другие. Эти кривоносцы, успешно перенимая опыт Лунина, стали работать еще лучше: содержат паровозы в образцовой чистоте, экономят топливо.

И. Бутин.

ПУТЕЙЦЫ-ЛУНИНЦЫ

Путевые обходчики 12 дистанции хорошо ознакомлены с методами работы новосибирского машиниста тов. Лунина. На эту тему было проведено несколько бесед. Обходчики третьего отделения тт. Сенчинов, Ларин, Че-

реников, образцово ухаживая за своими километрами, взялись дополнительно очищать от снега не только стыки, но и все рельсы. Так они готовят место работы для бригады, делающей текущее содержание пути.

С'езд социалистической индустриализации

Пятнадцать лет назад, с 18 по 31 декабря 1925 года, в Москве происходил XIV съезд партии, вошедший в историю как **съезд индустриализации**.

Во времени XIV съезда народное хозяйство страны — промышленность, земледелие — было почти полностью восстановлено и приближалось к довоенному уровню. В борьбе с частным капиталом были достигнуты значительные успехи. В народном хозяйстве прочно укреплялись позиции социализма. Сильнее стала диктатура пролетариата, улучшилось материальное положение рабочих и крестьян.

Равны, нанесенные народному хозяйству империалистической и гражданской войнами, были почти целиком залечены. Но достичь довоенного уровня в экономике — этого было мало. Ведь Россия до войны была экономически отсталой и слабой страной! Значит, надо было двигаться вперед и вперед.

И тут встал вопрос: в каком направлении должно идти дальнейшее развитие нашей страны?

В направлении к социализму или в каком-либо ином направлении? Должен ли и может ли советский народ построить социализм или наше хозяйство должно пойти по пути капиталистического развития? Каким путем повести социалистическое строительство?

Прямые и ясные ответы содержались в исторических решениях XIV съезда партии, принявшего по докладу товарища Сталина большевистски смелую и научно-обоснованную программу социалистической индустриализации страны, программу строительства социализма. Товарищ Сталин отстоял и развил дальше учение Ленина о возможности построения социализма в одной стране. Доклад товарища Сталина обогатил марксистско-ленинскую науку и нанес серьезный удар по вражеской идеологии.

Советское государство со всех сторон окружено капиталистическими странами, оно находится в капиталистическом окружении. Нужно, следовательно, повести

строительные работы в таком направлении и с такой скоростью, чтобы Советская страна могла как можно скорее стать экономически сильной и независимой, чтобы Советская страна была в силах противостоять капиталистическому окружению. Товарищ Сталин указал партии и рабочему классу правильное, ленинское направление: социалистическую индустриализацию, строительство крупной промышленности.

В 1925 году наша страна была аграрной, ее экономика зависела от иностранного рынка.

«Что такое аграрная страна? Аграрная страна, — объяснял товарищ Сталин, — это — такая страна, которая вывозит сельскохозяйственные продукты и ввозит оборудование, но сама этого оборудования (машин и пр.) не производит или почти не производит своими собственными силами. Если мы застрянем на той ступени развития, на которой нам приходится ввозить оборудование и машины, а не производить их собственными силами, то мы не можем быть гарантированы от пре-

вращения нашей страны в придаток капиталистической системы. Именно поэтому мы должны держать курс на развитие у нас производства средств производства».

Генеральная линия партии была направлена на то, чтобы индустриализировать СССР, создать мощную промышленность, способную производить различные машины, станки, самолеты, автомобили, тракторы, комбайны, танки и пр.

Вот какую грандиозную программу наметил товарищ Сталин, развивший дальше учение Ленина о победе социализма в нашей стране.

Товарищ Сталин говорил на XIV съезде и о том, как, какими средствами осуществить социалистическую индустриализацию СССР.

Создание в кратчайшие сроки мощной промышленности в такой экономически отсталой стране, какой была наша страна еще 15 лет назад, требовало огромных средств. Рассчитывать на займы

(Окончание на 2 стр.)

Инициаторы соревнования за досрочное выполнение плана погрузки IV квартала. Старший диспетчер Новокузнецкого отделения Ф. И. Броворниченко (в центре), дежурные по отделению П. Е. Котельников (стоит) и В. В. Коробов.

В ОТВЕТ НА ПРИЗЫВ НОВОКУЗНЕЦКИХ ДИСПЕТЧЕРОВ

Наше обязательство

Ознакомившись с обращением диспетчеров Новокузнецкого отделения (см. „Магистраль угля“ за 17 декабря) о выполнении квартального плана погрузки к 25 декабря, мы, командиры, стахановцы и весь коллектив рабочих ст. Усыты, единодушно поддерживаем это предложение.

Наша станция за последнее время несколько улучшила погрузку угля. В декабре государственный план погрузки угля выполняется полностью. Это показывает, что у нас есть все условия обеспечить выполнение задания партии и правительства по погрузке угля.

За прошедшее время 4 квартала мы выполнили государственный план погрузки угля на 89 проц. За оставшиеся 14 дней декабря нам остается погрузить 11 проц. квартального задания.

Мобилизуя активность всего коллектива, мы сможем в оставшиеся дни этого года не только восполнить долг стране, но и погрузить десятки тысяч тонн угля сверх плана.

Поддерживая предложение диспетчеров Новокузнецкого отделения, мы берем обязательство — досрочно выполнить план погрузки угля четвертого квартала и до 1 января 1941 года погрузить 40000 тонн угля сверх плана.

Д. МОЦЕЙЧУК — начальник ст. Усыты, П. ПЕТУХОВ — секретарь партбюро, А. ШАБАЛОВСКИЙ, С. КОРОСТЕЛЕВ — маневровые диспетчеры, Ф. ШИШОВ, Я. ТАРАСОВ, И. БАШКО, К. ЧЕРНЫШЕВ, В. ЧУДАКОВ, Е. ЖУКОВА — дежурные по станции, В. ЛЕПЕШКИН, И. ПЕРШИН, Ф. БЕЛЕБЕЖКО, А. МАКАРОВ — составители поездов, П. СТАРЧЕНКО, А. ПУЧКОВ — дежурные по путям, К. НЕДОСЕКИН, П. СУПРУНЕНКО — агенты передачи, Ф. ПОКРОВСКИЙ — зам. начальника станции по грузовой работе, Т. ГАВРИКОВА — сигнальщик, А. БАЙРИС — старший стрелочник, Н. ЮДАКОВ — диспетчер кольцевых маршрутов и другие (всего более 100 подписей).

Раньше расписания

15 декабря машинист тов. Дезюля совершил очередной рейс. В 15 часов 20 минут тов. Дезюля взял из Кандала состав

весом в 3470 тонн и довел его до Новокузнецка на три минуты раньше расписания.

С. К.

КОМСОМОЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

Лучше готовиться к лыжному кроссу

ЦК ВЛКСМ постановил провести всесоюзный кросс имени XXIII годовщины РККА.

Лыжный комсомольский кросс (соревнование) будет проведен с 1 по 28 февраля 1941 года. Условия его строгие. К участию в кроссе допускаются комсомольцы и комсомолки, сдавшие лыжные нормы на значок ГТО I ступени; за период подготовки к кроссу прошедшие на лыжах тренировочный минимум в общей сложности: мужчины — 70 км., женщины — 40 км., юноши до 17-летнего возраста — 50 км., девушки — 30 км.

Комсомольцы Новокузнецкого отделения также примут активное участие в предстоящих соревнованиях.

Политотделом отделения вынесено специальное решение по этому вопросу, утвержден оргкомитет и предложено комиссии по военно-физкультурной работе, всем секретарям комитетов ВЛКСМ и комсомольским группам возглавить подготовку к кроссу, втянув в это соревнование всех комсомольцев.

Некоторые комсомольские организации по-серьезному готовятся к соревнованиям: организуют медицинский осмотр молодежи, создают команды будущих участников, проводят тренировку на лыжах.

Секретарь комсомольской организации пассажирского отделения тов. Новикова организовала 15 декабря первую лыжную тренировку

девушек, впервые вставших на лыжи. За 2 часа комсомолки прошли 15 километров.

В комсомольской организации вагонного депо (Пассажирская) оформили две команды мужскую и женскую. Двенадцать комсомольцев этой организации имеют свои лыжи.

Хорошее мероприятие провел усятский узловой комитет ВЛКСМ (секретарь тов. Клим). 15 декабря здесь был проведен пеший переход на 6 километров по пересеченной бездорожной местности. Секретари комитетов депо тов. Карабанов и энергоучастка тов. Пузаков со всей серьезностью отнеслись к проводимому мероприятию, что обеспечило хороший результат первого тренировочного похода.

Но не все так готовятся к предстоящему кроссу. Комсомольские организации Новокузнецкого паровозного депо, ст. Усаты до сих пор не приступили к подготовительной работе. Комсомольцы не проходят медицинский осмотр, тренировки также не проводятся, лыжи не подготовлены. Из 94 комсомольцев ст. Усаты только 3 пришли на пробный сбор. Секретарь комитета тов. Осин проявляет недопустимую медлительность в подготовке к кроссу.

Такие факты недопустимы. Секретари комсомольских комитетов должны больше проявлять подвиги в организации подготовительной работы к заочным всесоюзным соревнованиям.

И. Шкармутин.

РАСТАЩИЛИ КЛУБНОЕ ИМУЩЕСТВО

Бывший заведующий красным угольком ст. Новокузнецк-пассажирская тов. Иванов несколько месяцев назад унес к себе на квартиру радиолу и гармонику. Иванов продолжает развлекаться, а клуб ощущает большой недостаток в музыкальных инстру-

ментах. К Иванову уже обращались, чтобы он вернул инструменты — не делает этого.

Странно одно — райком союза не решается привлечь к судебной ответственности Иванова согласно Указу от 10 августа.

А. М.

С'езд социалистической индустриализации

(Окончание. Начало см. на 1 стр.)

извне не приходилось: капиталисты бы их не дали, ибо в их интересы не входило экономическое развитие СССР. Да и наше советское правительство, наша коммунистическая партия никогда не пошли бы на кабальные займы.

Откуда черпали средства капиталистические государства при создании своей промышленности? Они добывали их в бесчеловечной эксплуатации народа, в ограблении колоний и зависимых стран, во внешних займах. Советская страна не могла пользоваться этими грязными источниками. Значит, оставалось одно: добыть средства внутри страны при помощи героических усилий рабочего класса и трудящегося крестьянства.

Наше народное хозяйство должно накапливать средства, необходимые для построения социалистической промышленности. Эти средства, говорил товарищ Сталин, нужно расходовать строго экономно, скупно, сдержано, разумно.

Трудовой энтузиазм рабочего класса, его горячее желание сделать нашу страну экономически

независимой, могучей индустриальной державой — вот залог победы социалистического преобразования и развития промышленности.

Перед рабочим классом, перед партией, которые брались за решение грандиозной задачи, намеченной товарищем Сталиным, стояли огромные трудности. Но «мы не из тех, кого пугают трудности», — говорил товарищ Сталин. — На то и большевики мы, на то и получили мы ленинскую закалку, чтобы не избегать, а идти навстречу трудностям и преодолевать их».

Плохо замаскированные троцкисты, — зинovieвцы выступили на XIV съезде против генеральной линии партии, против ленинской теории о возможности победы социализма в одной стране, против социалистической индустриализации СССР. Пугая партию трудностями, изменники и паникеры выступали против создания в Советском Союзе мощной промышленности, они ратовали за то, чтобы страна наша оставалась аграрной, то есть

беспомощной и бессильной, экономически зависимой от капиталистических государств. План троцкистско-зинovieвской шайки был, по сути дела, планом закабаления СССР.

Враги ленинизма — троцкисты и зинovieвцы — стремились сорвать союз рабочего класса и крестьянства. Товарищ Сталин разоблачил вражескую сущность троцкистско-зинovieвской банды. Он показал, что к социалистическому строительству надо привлечь миллионы трудящихся. Товарищ Сталин, срывая маски с крикунов и паникеров, показал, что план троцкистов и зинovieвцев целиком подходит на то, что замыслили и о чем говорили идеологи капиталистических государств, а именно: лишение СССР самостоятельности, превращение его в придаток капиталистической системы.

XIV съезд партии решительно отверг троцкистско-зинovieвские притязания и залеймил их «теорией» как антиленинскую. Съезд с горячим единодушием принял грандиозный план социалистической индустриализации страны, изложенный в докладе вождя партии, великого продолжателя дела Ленина, — товарища Сталина.

На снегоборьбе

В полярный коллектив 12 дистанции пути получил «Паспорт готовности к зиме». Накануне получения «Паспорта» бригада общественного смотря тщательно проверила состояние пути на всех околотках.

Но самую строгую оценку сделала зима. 10 ноября разразился буря, продолжавшийся около 11 дней.

На борьбу со снежной стихией были брошены все средства: на перегоне Мундыбаш — Кандален все время работал снегоочиститель «Биорка», на ст. Мундыбаш — роторный снегоочиститель «Лесли» и снеговой поезд.

Но активности одних путейцев-стахановцев оказалось мало. На помощь первыми пришли домохозяйки 8 отделения, как раз здесь произошел обвал, загрозивший снегом железнодорожный путь на триста метров.

Вместе с бригадиром пути активистки тт. Кочева, Сафонова, Власова и другие дружно взялись за ликвидацию обвала и быстро освободили путь от снега. Поезд,

вышедший на этот перегон, проследовал без задержки.

Отлично работали и колхозники из «Красного сигнала». Большую помощь оказала в посылке колхозников и рабочих на снегоборьбу депутат мундыбашского поселкового совета тов. Кузнецова.

Но есть и недостатки. Плохо помогают путейцам командиры других служб. С большим трудом приходится получать паровозы под снегоочистители и снеговые поезда. 12 декабря паровозное депо совершенно отказалось выдать паровоз и тем самым поставило всю работу по снегоборьбе под угрозу срыва.

Не отличаются особой любезностью и движеньцы. В большие метели и бураны станционные пути всегда заставлены вагонами, и путь заносится снегом. Некоторые вагоны стоят неделями. И сейчас на ст. Кузнецово пути заняты вагонами, производить уборку снега нельзя.

Но как бы не было трудно путейцам нашей дистанции, все же они не допускают ни одной задержки поезда и перебоев в работе отделения из-за снежных заносов.

Н. Кондаков.

Начальник дистанции пути.

30 лунинских бригад

В паровозном депо Усаты с каждым месяцем улучшается трудовая дисциплина. В октябре, ноябре и в первой половине декабря здесь не было ни одного нарушения Указа от 26 июня.

Партийное бюро проводит большую партийно-массовую работу среди беспартийных рабочих. Коллектив депо всегда активно откликается на каждое новое событие в производственной и общественной жизни. Например, хорошо одобрили паровозники метод машиниста Лунина. По-лунински сейчас работают 30 паровозных бригад.

Машинисты, их помощники, кочегары, которые плохо знают слесарное дело, охотно посещают стахановскую школу и проходят практику по ремонту. В числе преподавателей стахановских школ — лучшие слесари, бригадиры комплексных бригад тт. Аникин, Козин, Потенко.

Старший машинист тов. Вычегжанин обязался обучить слесарному делу членов своей строенной бригады.

С. Кручинин.

Секретарь партбюро.

Земельный

ОБЗОР ВАЖНЕЙШИХ СОБЫТИЙ

В ночь на 15 декабря германские бомбардировщики предприняли налеты на Лондон и другие военные объекты в Юго-восточной Англии.

Следующей ночью бомбардировки подверглись Ливерпуль и Шеффилд. В Шеффилде, как отмечает агентство Юнайтед Пресс, повреждено большое количество зданий, возникли пожары.

В ночь на 17 декабря бомбы были сброшены в различных пунктах страны, в том числе в Лондонском районе.

По сообщению германского информационного бюро, последствия этого налета незначительны. В ночь на 17 декабря главный удар английской авиации был направлен на Мангейм (Западная Германия).

В последние дни итальянцы оказывали греческим войскам сильное сопротивление, но существенных успехов не достигли.

Греки продолжают продвигаться по всему албанскому фронту. 16 декабря они, по сообщению агентства Юнайтед Пресс, полностью заняли Тепелене (на юге страны).

На северном фронте Албании также идут бои. Итальянцы подвергают орудию обстрелу греческие тылы, пытаются прорвать продвижению на Эльбасан. В Грецию прибыло дополнительное количество английских бомбардировщиков и истребителей.

В Западной африканской пустыне английские войска с боями теснят итальянцев к границе Ливии.

Как передает агентство Юнайтед Пресс, число плененных итальянцев достигает 50000.

Заместитель французского премьер-министра и министр иностранных дел Лаваль ушел в отставку. Министром иностранных дел назначен Фланден. Пост заместителя премьер-министра ликвидирован.

По словам агентства Ассошиэтед Пресс, Лаваль смещен с должности в связи с обвинением его в попытке создать самостоятельное правительство в Париже и заставить Францию вступить в войну против Англии.

Как передает агентство Ассошиэтед Пресс, в голосовании на президентских выборах в США, состоявшихся 5 ноября, приняло участие 38 проц. всего населения Соединенных Штатов.

Наибольшее количество голосов получил Рузвельт — нынешний президент США.

ОТКРЫТ ПРИЕМ ПОДПИСКИ

НА 1941 ГОД
НА ГАЗЕТУ

„МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ“

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА:

На 12 месяцев	4 р. 80 коп.
На 6 "	2 " 40 "
На 3 "	1 " 20 "
На 1 "	— 40 "

Товарищи железнодорожники! Своевременно подписывайтесь на свою газету.

Подписка принимается общественными распространителями по печати на предприятиях и в учреждениях, а также уполномоченным издательствами.

За отв. редактора
Г. ЦУКАНОВ.