

МAGИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого
отделения Томской жел. дороги

№ 119 (635)

пятница

13

декабря

1940 года

Смелее внедрять метод тов. Лунина

СЕГОДНЯ исполнилось ровно месяц со дня опубликования в „Гудке“ письма одного из лучших машинистов Новокузнецкого депо Николая Александровича Лунина. В этом письме кривоносовец рассказал об опыте борьбы за безупречное выполнение приказа № 78-Ц народного комиссара тов. Л. М. Кагановича.

Бригада тов. Лунина, образцово ухаживая за локомотивом, во время выполнения своими силами весь необходимый ремонт, до минимума свела его на промывках и тем самым резко сократила объем ремонта.

Почин тов. Лунина за короткое время получил широкое распространение не только на нашей дороге, но и за пределами ее. И это вполне понятно. Опыт новосибирского машиниста имеет огромное народнохозяйственное значение. Он открывает новую славную страницу в развитии могучего кривоносовско-папавинского движения на транспорте.

Лунинский метод—это борьба за образцовое техническое состояние локомотива, увеличение пробега его, культурную работу паровозных бригад; борьба за снижение простоя машин на промывке и подъеме, шествие себестоимости ремонта. Работать по-лунински—это, наконец, до максимума использовать мощь локомотива.

Передовые паровозники нашего отделения с исключительным интересом воспринимают метод Лунина. Машинисты-кривоносовцы Усятско-го депо ремонтируют паровозы своими силами. Для успешного овладения слесарным мастерством помощниками машинистов, кочегарами созданы стахановские школы. Паровозные бригады с большим желанием посещают эти школы, на деле становятся последователями Лунина.

Существенные изменения наблюдаются и в Новокузнецком депо. Здесь также машинисты отказались от услуг комплексных бригад. Кривоносовцы тт. Башкатов, Седелников, Берляков и многие другие успешно реализуют почин новосибирского машиниста. Здесь уже девять паровозных бригад принимают участие в ремонте своих локомотивов.

Почин машиниста Лунина становится достоянием широких масс нашего отделения. По-лунински начинают работать токари, путейцы, вагонники и другие люди ведущих профессий.

Задача хозяйственных, партийных и профсоюзных руководителей—широко популяризовать методы тов. Лунина, оказать всемерную помощь рабочим, осваивающим опыт новосибирского машиниста.

Если руководители депо Усаты большевистски взялись за организацию лунинских методов, то этого не скажешь о руководителях Новокузнецкого депо (зам. начальника тов. Прякин). До сих пор здесь не закончена организация стахановских школ по обучению слесарному делу помощников машинистов и кочегаров. Создана пока одна школа, а должно быть три. Бригады машинистов справедливо жалуются на плохую изворотливость подсобного цеха.

Машинист тов. Берляков своевременно извещал о том, что его паровоз № 55-16 становится 10 декабря на промывку, сообщил, какой ремонт будет сделан силами бригады. И все же в депо не подготовили инструмент, запасные части. Ремонт затянулся.

Лунинское движение требует от руководителей депо четкой, культурной организации работы заготовительных цехов. Как можно быстрее следует наладить работу стахановских школ. Каждый паровозник должен в совершенстве овладеть слесарным мастерством. Только тогда можно будет говорить о серьезном овладении лунинскими методами. Лунинское—это культурный и технически высокограмотный железнодорожник.

Смелее внедрять в практику работы паровозников и всех других служб передовой метод кривоносовца-папавинца тов. Лунина!

Блестящий рейс машиниста тов. Дезюля

На станции Кандалеп уже несколько дней завывающий парк вагонов. Это создает трудности в погрузке.

Вступая на дежурство 12 декабря, мы задались целью, как можно скорее разгрузить станцию и убрать груженные поезда. В нашем распоряжении 1 паровоз. Но как быстро бы не двигались поезда, с первого взгляда казалось невозможным „расшить“ станцию.

Ищем выход. Когда узнали, что на паровозе дежурит машинист тов. Дезюля, сомнения отпали. Вскоре сам тов. Дезюля подошел к селектору.

— Товарищ диспетчер, давайте поведем тяжеловес.

Мы знали о блестящем подвиге тов. Дезюля, когда он провел тяжеловес в 4.700 тонн и не сомневались в том, что он может взять сразу два состава.

— Сколько берете, тов. Дезюля?

Машинист, подумав, заявил: — Три состава, 5100 тонн!

Это смелое заверение нача-

ла вызвало опасение, но, будучи уверены в способностях кривоносовца, тов. Дезюля поверили.

— Ведите!

Дежурный по станции Кандалеп тов. Костенко, сам лично убедившись в высоком качестве формирования поезда, дает отправление. Поезд идет в Новокузнецк. Станция одна за другой докладывают: „Поезд проследовал с сокращением времени...“

Пассажирская—конечная станция. Дежурный по станции доложил:

„Тяжеловес машиниста тов. Дезюля прибыл на 8 минут раньше срока“.

Мы разгрузили станцию. В этом заслуга стахановцев станции Кандалеп и замечательного машиниста Степана Михайловича Дезюля. Его блестящий рейс призывает к новым победам.

П. КОТЕЛЬНИКОВ.

Дежурный по отделению.

В. ДЕМИН.

Поездной диспетчер.

Больше действенности в оздоровлении пути

Осенью, по показаниям путеизмерительной тележки, Новокузнецкая и Мундыбашская дистанции пути имели аварийное состояние. Особенно плохо содержались кривые малых радиусов, в результате чего отдельные кривые участки были оценены до 3 тысяч баллов. Средняя же оценка путевого хозяйства Мундыбашской дистанции выразилась в 1250 баллов, а Новокузнецкая в 375.

Путейцы обеих дистанций учли свое поражение и по боевому взялись за оздоровление путевого хозяйства. Была проделана немалая работа на ободотках и отделениях. В первых числах декабря путеизмерительный вагончик показал уже иные результаты. Так, Мундыбашская дистанция получила среднюю оценку в 97 баллов, а Новокузнецкая в 142.

Но на некоторых участках по-прежнему неблагополучно. На-

пример, на перегоне Смирновка—Абагур (дорожный мастер тов. Стефиенко) не устранены вертикальные и горизонтальные толчки.

На разъезде 383 километр (бригадир тов. Дадынский) обнаружены перекосы до 16 миллиметров.

До сего времени не оздоровлен участок пути 22-го рабочего отделения 10 дистанции пути (бригадир т. Белосохов). На этом отделении при проходе путеизмерительного вагончика зафиксированы перекосы до 20 миллиметров. В ноябре начальник службы пути за плохое состояние отделения приказал снять с работы бригадира Белосохова, но начальник дистанции тов. Кибальников до сего времени не выполнил этого указания, продолжает либерализовать с бракоделами и разгильдяями.

В. Лернер.

За глубокую творческую работу, товарищи!

В профсоюзных организациях отделения завершается кампания по отчетам и выборам руководящих профсоюзных органов. Отчеты и выборы во всех месткомов прошли с большой активностью. Тайным голосованием избраны в новые составы месткомов 252 человека. Вновь избраны членами месткомов 202 человека и из 50 председателей месткомов 42 впервые на профсоюзную работу. Вновь избранные члены месткомов в абсолютном большинстве стахановцы.

Большая и ответственная задача стоит перед месткомом и руководителями профсоюзных организаций. Выборы членов месткомов тайным голосованием способствовали простору критики. Члены профсоюза на отчетных собраниях заслуженно критиковали руководителей и членов месткома за неудовлетворительную работу по реализации Указа от 26 июня, за слабое руководство соцсоревнованием и низкий уровень воспитательной работы. Почти половине от обще-

го числа месткомов собраниями дана оценка работы неудовлетворительная. Об активности собрания свидетельствует уже число выступавших—452 человека.

Члены профсоюза на отчетных собраниях дали вновь избранным месткомом наказы, выполняя которые, руководители должны поднять профсоюзную работу на высокий уровень.

В профсоюзной работе на отделении еще много неразрешенных вопросов. Не при всех месткомов еще созданы постоянно действующие комиссии. После сокращения штата платных работников не только месткомы, но и райком союза не организовали актива.

На отделении много актива оборонной работы, но его не используют для военной подготовки железнодорожников. Ясно, что с упразднением ненужной надстройки отделенческого аппарата—„Локомотив“ и „Осоавиахим“—райком союза и месткомы, проводя сокращение, должны были возглавить оборонный и физ-



Политруки ст. Новокузнецк-сортировочная тт. А. С. Малюга, С. А. Даньков и П. П. Лаптев.

Пресечь срывы графика движения поездов

За последнее время на отделении систематически не выполняется график движения и отправления поездов. 10 декабря только за одну ночную смену задержаны и не отправлены в сроки по графику 4 поезда. Почти каждый день график выполняется только на 92—95 процентов.

Повинен в этом прежде всего коллектив диспетчеров. Он несет ответственность за беспрекословное выполнение графика. Но нельзя умолчать о грубейшем нарушении дисциплины, особенно со стороны работников вагонных участков.

Разбирая причины задержек поездов, только лишь раз убеждаешься в том, что работу отделения парализуют отдельные дезорганизаторы.

10 декабря на ст. Сортировочная поездной вагонный мастер Стукановский сорвал отправление поезда № 1057. Пока поезд стоял, Стукановский бездельничал. Когда же поезду дали отправление, Стукановский вспомнил, что надо поставить переходную цепь. Поезд

задержали на 10 минут.

Понес ли какую ответственность Стукановский? Его немного «пожурил» начальник вагонного участка тов. Сергеев. На этом кончилось. Партийное бюро и местком Новокузнецкого вагонного депо даже не подумали осудить поступок Стукановского.

В этот же день в Мундыбаше по вине осмотрщика Гуменикова задержали поезд № 1023. На ст. Пассажирская по вине старшего осмотрщика Мусатова сорвали отправления поезда № 1010. Эти разгильдяи, как и Стукановский, отделались легким «внушением».

График движения поездов—незыблемый закон железнодорожников. Тот, кто его нарушает, подрывает работу транспорта. Мы не можем дальше мириться с тем, что 4—5 поездов в сутки не отправляются по графику. Разгильдяи, срывающим движение поездов по графику, не должно быть пощады.

Ф. Броворниченко.
Старший диспетчер отделения.

Примерный бригадир По методу тов. Лунина

10 декабря на ст. Усаты прибывал поезд № 1067. Маршрут поезду был сделан неправильно: срезка № 13-15 стояла вразрез. Только благодаря бдительности путевого бригадира 10 дистанции пути тов. Клименченко, неминуемая авария была предотвращена.

Тов. Клименченко хорошо работает и бдительно следит за состоянием пути. С. Михайлова.

Почин машиниста - папавинца тов. Лунина успешно перенимают новокузнецкие вагонники.

Машинисты компрессора тт. Сандалова, Варахсин, машинист пневматического молота тов. Гребенкина, строгальщики тов. Куратов и другие своими силами выполняют мелкий ремонт. Например, тов. Куратов устранил дрожание станины, тов. Гребенкина сама крепит подшипники. Ш.

культурный актив, но полностью этого не сделали.

Правда, райком союза сейчас берется за организацию актива, с вновь избранными членами месткома проведен двухдневный семинар, но постоянно действующие комиссии пока еще медленно развертывают свою работу.

К руководству месткомом пришли товарищи, в большинстве впервые избранные на профсоюзную работу. Это обязывает райком серьезно учить и воспитывать новый актив. Необходимо мобилизовать профсоюзный актив на большевистское преодоление зимних трудностей, на борьбу с дезорганизаторами производства, на организацию широкой пропаганды успехов и методов стахановцев. Замечательные дела стахановцев должны находить отражение на досках почета, витринах передового опыта.

Эти задачи накладывают на меньшую ответственность и на первичные партийные организации. Нечего греха таить. Некоторые партийные руководители не поняли ответственности за руководство профсоюзной работой, Пример того—недопустимая от-

тяжка сроков выборов профорганизаторов.

Необходимо провести отчеты и выборы в 268 профгруппах, а проведено пока в 103. Особенно плохо в Новокузнецком паровозном депо. Секретарь партбюро тов. Жучкин на всем протяжении выборов в местком серьезно не занимался этой работой. Вновь избранный председатель месткома, лучший стахановец депо тов. Волков пока не видит от партбюро помощи. А где, как не в депо, потерпевшем в первые дни зимы немало поражений, требуется коренное улучшение воспитательной и всей профсоюзной работы. Такое же положение и на ст. Сортировочная (секретарь партбюро тов. Нечесов).

Проведена основная работа—выборы месткомов. Члены профсоюза избрали в состав месткомов лучших людей производства. Обязанность партийных организаций—помочь этим новым людям по-большевистски справиться с большими задачами, поставленными перед профсоюзными организациями.

За глубокую творческую работу, товарищи!

Партийная жизнь

Кружок на станции Кузедеево

Год тому назад на ст. Кузедеево по инициативе комсомольской организации, создали кружок по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)». 14 комсомольцев с большим желанием и настойчивостью взялись за изучение истории великой партии Ленина—Сталина.

За год в кружке проведено 25 занятий. Впервые слушатели встретились с нелегкой задачей конспектирования материала. Настойчивость и упорное желание овладеть основами большевизма победили. Сейчас слушатели свободно конспектируют пройденный материал. Добросовестно готовятся к занятиям, товарищи успешно переходят к самостоятельной работе над книгой.

Сейчас слушатели кружка изучили шесть глав «Краткого курса истории ВКП(б)». Изучают VII главу. Лучшие слушатели — это комсомольцы тт. Кожемякина, Нечушкин, Михайлова. Обычно занятия кружка выливаются в активные беседы по пройденному материалу. Такой метод значительно расширяет политический кругозор слушателей.

Выросли слушатели кружка и на производстве и на общественной работе. Тов. Кожемякину знают на станции и население поселка как активного агитатора.

ра. Ее мы видим каждую декаду среди членов семей железнодорожников, когда она разъясняет им вопросы текущей политики, международные события, о работе транспорта. Тов. Михайлова поставила на высокий уровень пионерскую работу в школе. Тов. Нечушкин, будучи секретарем комсомольской организации, мобилизует молодежь на большевистское выполнение приказов наркома.

Из числа слушателей кружка 9 человек ударники на производстве, два стахановца. Они работают без браков, нерушимо выполняют Правила технической эксплуатации.

В кружке, конечно, и не без отстающих. Нерадиво учатся кандидат ВКП(б) Шишкин, комсомолец Карасева. Плохо осваивая материал, проявляя недисциплинированность, они противопоставляют себя коллективу кружка. Партийной и комсомольской организациям станции необходимо помочь слушателям кружка, заставить отстающих, не желающих настойчиво повышать свой идейно-политический уровень, выполнять требования Уставов ВКП(б) и комсомола.

В. Рогочий — пропагандист политотдела.

Семинар агитаторов

На днях в парторганизации вагоноремонтного пункта Усаты провели семинар агитаторов. С агитаторами обсудили статью машиниста тов. Лунина и наметили в связи с этим задачи агитационной работы.

Инструктаж о лунинских методах проводил секретарь парторганизации тов. Павлов. Беседа на семинаре имела характер об-

общения опыта передовых предприятий дороги и паровозного депо Усаты.

Сейчас агитаторы проводят в цехах беседы. Рабочие поддерживают начин тов. Лунина. На днях на лунинские методы ремонта переходят токари механического цеха.

И. Комарицын.

ИСПРАВЛЕНИЕ ОШИБКИ

В передовой статье нашей газеты от 1 декабря неправильно истолкован период от XIV партсезда до XXIII Чрезвычайной Ленинградской губернской партконференции. Чрезвычайная Ленинградская партконференция проходила не через год после сезда, как это указано в передовой, а в феврале 1926 года, то-есть через 5 недель после

XIV партийного сезда.

По поводу сократительного разгрома зиновьевцев в этот период товарищ Киров говорил: «Достаточно было каких-нибудь четырех-пяти недель для того, чтобы здесь, в Ленинграде, произошел полный перелом. Это, товарищи, говорит о том, что партия как жила, так и живет здоровой жизнью».

Славная годовщина

13 декабря 1921 года ВЦИК и Совет Труда и Оборон вынесли постановление об организации на железнодорожном транспорте стрелковой охраны. Пять дней тому назад этому зоркому стражу социалистической собственности исполнилось 19 лет.

За прошедшее время военизированная охрана проделала большую работу. Бойцы наряду с выполнением служебных обязанностей живо интересуются жизнью транспорта, помогают работникам других служб в устранении недостатков. Например, начальник пожарной охраны тов. Лисицын предупредил аварию поезда. Кроме того, в этом году бойцами было обнаружено много лопнувших рельсов.

Рядовой и командный состав охраны принимал участие в свободное от работы время в разгрузке руды, очистке железнодорожных путей от снега.

Много сделано и в области повышения боевой и политической подготовки. Многие стрелки выдвинуты на командные и политические должности — это тт. Шевченко, Козлов, Краснов и другие.

Хорошо справляются со своими обязанностями командиры отделений тт. Кузьменко, Киселев, Ключев, Тихонов и Ращук. Они зорко охраняют народное достояние, упорно работают над повышением своего культурного и политического кругозора.

Среди бойцов-стрелков и командиров широко развито социалистическое соревнование.

Боец тов. Бородин, поступая в 1924 году в агенты по охране грузов, был совершенно неграмотным. Через два года он становится грамотным человеком. Вступает в партию большевиков. Теперь он помощник командира отряда.

Большую школу прошел и тов. Ильин. От рядового стрелка он вырос до командира среднего состава.

Военизированная охрана нашего отделения была и будет зорким часовым. Социалистический транспорт в надежных руках. Всему народному имуществу обеспечена полная сохранность.

В. Виданов — заместитель командира отряда по политической части.

СУТЯЖНИЧАЮТ, А ПОЕЗДА СТОЯТ

4 декабря наша смена готовила поезд для отправления его со ст. Пассажирская в 0 часов 29 минут. Нарушая установленный порядок, дежурный по станции тов. Фантиков подал в состав паровоз только за 4 минуты до отправления поезда. Не успели мы сцепить рукава воздушной магистрали, как к поезду пришел с жезлом главный кондуктор.

Времени для опробования работы тормозов не остается, и машинист тов. Исаев ради перестраховки заявил об утечке воздуха из тормозной магистрали.

На станции возник спор: «Ехать или не ехать». Пока спорили, подошло время занятия перегона пассажирским поездом.

Два дня после этого говорили на станции о срыве отправления поезда по графику, а потом замолчали, видимо, до следующего сутяжничества.

А. Федоров.
И. Ляпустин.

Упорядочить посадку пассажиров

На ст. Новокузнецк-сортiroвочная очень часто можно наблюдать большие ненормальности во время посадки пассажиров на пригородный поезд.

10 декабря посадка производилась в то время, когда на станции происходила маневровая работа. Проход к пассажирскому поезду был заставлен товарными составами. И так бывает почти каждый день.

Т. Винокуров — кассир жилищно-ремонтной конторы.

По следам наших материалов

„За четкую работу сигнализации“

Под этим заголовком в № 115 нашей газеты была помещена статья.

Автор указывал, что на отделении не установлены дежурства сигнализаторов во время бурнов. Руководители отделения движения не заключили с дистанциями пути договоров.

Начальник отделения движения тов. Ануфриев ответил нам, что факты, указанные в статье, правильны. С дистанциями пути заключены договоры на обслуживание предупредительных дисков. Для этого установлены дежурства сигнализаторов во время бурнов и метелей.

Когда паровоз становится фазтоном...

Машинисту Новокузнецкого паровозного депо Русанову пришлось застать на дежурстве. Паровоз № 107 в это время находился на ст. Пассажирская.

Но не такие Русанов и Сараев, чтобы заранее притти на работу, да еще пешком. И вот Сараев заявляет: «Работать не могу, отпускайте на экипировку». На станции сразу диву дались. Как же это так, недавно с экипировки вернулся и опять... Но когда проверили, то оказалось, что в угле недостатка не ощущалось, висеказина не требовалось. Сараев замолчал.

В это время машинист Руса-

Вместо фельетона

Труды тов. Климова

— Смеяться можно. Шутить — тоже.

— Смех — это очень серьезная штука, — сказал в свое время Герцен.

И вот представьте себе. В одно солидное учреждение приходит человек. Называется оно Новокузнецкая школа мастеров социалистического труда. Приходит человек и говорит:

— Интересуюсь, не нужны ли вам преподавательские кадры?

— Как так... можно, откровенно сказать: очень даже нуждаемся, тов. Климов.

Договорились. Константин Александрович Климов зачислили на должность заведующего учебной частью.

Проходит месяц, второй. Константин Александрович работает, бегаёт, колготится, говорит, а дело... ни с места.

Позже выяснилось, что новый завуч „свой в доску“, не человек, а прямо-таки разлюлю малина.

Короче говоря, авторитет, вновь приобретенный, оказался не „на высоте“. Преподавательский коллектив, увидя в Климове добродушного парня, безобидного и невыскальзывающего руководителя, стал над ним подтрунивать.

А началось это с того, что Константин Александрович совершенно перестал интересоваться состоянием воспитательной и учебной работы в школе, не тесного контакта с преподавательским коллективом, перестал контролировать работу педагогов посещать уроки. Дело дошло до того, что Климов стал подписывать учебные планы, не читая их. И вообще не вникал в смысл приносимых ему на подпись всевозможных „исходных“.

В коллективе нашлись шутники и балагуры. Однажды они дали на подпись Климову учебный план. И в нем было: „Повествование о набеге печенегов на Уфимскую губернию“. Климов подписал такой „план“. Балагурам понравилась опрометчивость и беспечность завуча. Затем они включили в учебный план раздел: „Иван Грозный и его сын Пахом“ и прочая галиматья. Климов все „утверждал“ своей подписью.

„Шутки“ эти завершились тем, что Константин Александрович сам себе подписал наказ: „Работаю плохо, посему да мне выговор и пять суток ареста. К. Климов“.

...Мы отказываемся утверждать, в каком столетии был совершен набег печенегов на Уфу и был ли у Ивана Грозного сын Пахом. Пусть эти глупости останутся на совести их сочинителей.

Но то, что Константин Александрович Климов оказался в „неловком“ положении и что в школе не совсем благополучно — это бесспорно. В ШМСТ низка трудовая дисциплина, некоторые преподаватели, в том числе и Климов, не справляются с работой.

Начальник же школы тов. Овсянников выжидает, видимо, до следующего „открытия“ в истории нового Пахома...

Н. Волжанин.

ЗА РУБЕЖОМ

Речь Гитлера

10 декабря на собрании, состоявшемся на одном из военных предприятий в Берлине, выступил с речью германский рейхсканцлер Гитлер.

Касаясь причин нынешней войны, Гитлер привел цифры, показывающие соотношение населения и территории Англии, Франции, Германии и Италии, заявив при этом, что он поставил своей задачей ликвидацию имеющегося неравенства в распределении территории, закрепленного версальским договором.

Отметив далее, что в результате продолженной работы по укреплению вооруженных сил, а также созданию необходимых боеприпасов, Германия в настоящее время готова ко всяким случайностям, „что бы Англия не предпринимала“.

От нас зависит, сказал далее Гитлер, определить наступление решительного часа. Я осторожен в этом. Германия, несомненно, выдержит испытание этого времени и не будет побеждена ни оружием, ни временем, ни экономически.

(ТАСС).

Англо-германская война

Германское информационное бюро сообщает, что в ответ на бомбардировку английской авиацией городов Западной Германии в ночь на 9 декабря крупные соединения германских самолетов атаковали Лондон. На город было сброшено 700.000 килограммов фугасных и до 100.000 килограммов зажигательных бомб.

По словам корреспондентов американских телеграфных агентств, этот налет был наиболее ожесточенным за последние 4 месяца. Германские самолеты применяли различные тактиче-

ские приемы, стремясь сбить с толку обслуживающий персонал английской зенитной артиллерии. Во многих местах возникли огромные пожары, которые в течение ночи превратились в сплошное море огня.

Вечером 9 декабря крупные соединения английских самолетов предприняли налет на французский порт Бордо, используемый немцами в качестве базы подводных лодок. Одновременно были совершены налеты на вторую базу германского подводного флота — на порт Лорнан.

Военные действия между Италией и Грецией

Корреспонденты американских телеграфных агентств сообщают, что на южном участке фронта греки продолжают преследовать итальянские части и быстро продвигаются по направлению к городу Химарра, расположенному в 35 километрах к западу от Аргирокастро.

На северном фронте идут ожесточенные бои. Югославская газета „Политика“ пишет, что гре-

ки стремятся возможно скорее овладеть той частью Албании, через которую проходят хорошие дороги.

Снег и дождь затрудняют действия войск той и другой стороны.

Из Нью-Йорка передают, что правительство США разрешило немедленно отправить в Грецию 30 самолетов-истребителей.

(ТАСС).