

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого
отделения Томской жел. дороги

№ 118 (634)

10 декабря 1940 г., вторник

Цена 5 коп.

Накануне 1941 года

ЗАВЕРШАЕТСЯ третий год третьей сталинской пятилетки. Он ознаменован серьезными успехами во всех отраслях народного хозяйства, яркой, возросшей обороной мощью. Значительных успехов за этот год добились передовые коллективы нашего отделения. С каждым днем мы убеждаемся в огромных результатах Указа от 26 июня. Значительно укрепились трудовая дисциплина, выросла производительность труда.

Наше отделение стало грузить больше, чем в летние месяцы. Ряд основных цехов Усатского вагоноремонтного пункта и Новокузнецкого вагонного депо уже досрочно выполнил годовой план.

Коллектив отделения соревнуется за достойную встречу четвертого года третьей сталинской пятилетки. В этом соревновании больше других ушел вперед коллектив паровозного депо Усаты. Здесь, обсуждая статью машиниста Лунина, правильно поняли задачу—повышать производственную культуру, поднять ее в 1941 году на высокий уровень. Лунинские методы освоили почти все усатские машинисты. Они дают государству тысячи рублей экономии, сокращают срок ремонта паровозов, повышают квалификацию.

Движенцы и грузовые работники в соревновании за достойную встречу Дня Конституции выполнили ноябрьский план погрузки угля на 105,5 процента, кокса—на 101,1 проц., муки—на 106,4 проц., зерна—на 109,7 процента. Рост погрузки и некоторое улучшение работы отделения неоспоримы, но рост еще незначителен, а по имеющимся возможностям и ресурсам явно недостаточен. Нельзя умолчать о невыполнении плана погрузки металла.

Почему же не догружен стра-
не металл?

Вагонов достаточно, металл есть, но нет большевистского порядка на фронте погрузки металла. На заводе не только не догружают металл, но и преступно порой держат вагоны.

В сентябре железнодорожники отделения заключили с железнодорожниками завода договор на социалистическое соревнование. Большинство четко выполняет обязательства, но немало еще работающих „не шатко, не валко“. Следует отметить существенный недостаток в работе диспетчерского аппарата—ослабление борьбы за ускорение оборота вагонов. Даже у лучшего поездного диспетчера тов. Демина в декабре резко снизилась средняя скорость продвижения поездов. Резко упало в последние дни продвижение порожняка со скоростью „красных стрел“, „товарных экспрессов“. Это свидетельствует о наличии среди коллектива диспетчеров штурмовщины—врага плано-
вой борьбы за выполнение задания.

До нового года 20 дней. Срок, конечно, небольшой, но за который можно сделать еще много для покрытия задолженности перед государством, образовавшейся в начале года. Самое почетное для каждого железнодорожника—это досрочно выполнить декабрьский план, годовой план. За 20 дней можно сделать много.

Новому четвертому году третьей сталинской пятилетки стахановские подарки!

Нельзя забывать, что успешная работа в декабре решает стахановскую встречу наступающего 1941 года.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ИМЕНИ ТРЕТЬЕЙ СТАЛИНСКОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Тяжеловес

в 4743 тонны!

Позавчера машинист Новокузнецкого депо тов. Дзезюля провел из Кандалена до станции Новокузнецк-пассажирская состав весом в 4743 тонны.

Этот маршрут был организован по инициативе заместителя начальника станции тов. Левина и дежурного по станции тов. Костенко. Под их руководством комсомольско-молодежная смена добилась своевременной погрузки маршрута углем. Поезд отправился точно по графику.

Прекрасный образец оперативности показал составитель тов. Нечаев. Тяжеловес он организовал из трех поездов, затратив на их обработку один час. Поезд сформирован высококачественно и без нарушений Правил технической эксплуатации.

Сверх плана погружено 16 вагонов угля.

П. БАРСУКОВА.

Большое достижение

В начале этого года автоконтрольный пункт Новокузнецкого вагонного депо работал неравномерно. Мешали коллективу цеха люди, железная дисциплина труда которым была не по вутру. Указ от 26 июня ввел новые порядки. Коллектив цеха ответил на Указ еще более высокой производительностью.

Правда, в начале июля одна из работниц—Зиновьева—прогуляла. На собрание по этому вопросу собрались все рабочие цеха. Прогульщица не видела раньше подобно гнева коллектива к нарушителям трудового порядка.

— Ты, что это... не хочешь советским законом подчиняться, на шею коллективу хочешь

сесть?..

Говорили резко и открыто. Пусть суд тебя судит, а среди нас таким не место.

Прогул Зиновьевой был последним в цехе. За пять месяцев в автоконтрольном пункте не было ни одного нарушения трудовой дисциплины. В цехе выросли замечательные стахановцы тт. Черных, Казанцев и другие. Высокая производительность труда дала возможность коллективу цеха досрочно выполнить годовой план. Накануне Дня Конституции СССР автоконтрольный пункт выпустил последние, в счет годового плана, автотормоза.

И. Морозов — секретарь партбюро вагонного депо.

Своими силами

В НАЧАЛЕ декабря мне с другими машинистами выпала честь быть участником совещания лунинцев Томской железной дороги. Много ценного и нового почерпнул я на совещании. Возвращаясь в Усаты со стремлением на практике осуществить методы Лунина, помочь в овладении ими другим машинистам.

7 декабря на совещании паровозных бригад я рассказал машинистам о новых методах, о том, как машинисты Томской внедряют почин тов. Лунина. Выступающие товарищи дали самые лучшие отзывы о замечательном походе, делились опытом ремонта паровозов по-лунински. Тут же от имени своей бригады я заявил, что первую промывку мы будем делать своими силами.

Несколько раньше наша бригада сдала заказ на заготовку деталей из расчета того, что паровозстанет на промывку 9 декабря. К промывке мы готовились серьезно. Наметили график ремонта, распределили по нему обязанности.

Вчера паровоз поставили на промывочный ремонт. Обе бригады в полном составе были на месте. Объем ремонта знал каждый, знал, что ему нужно делать. Делать

нужно было то, что раньше считалось непостижимым для паровозной бригады.

Не говорю о мелкой работе, которую мы раньше не выполняли. Сейчас о ней даже не было разговора. Но другая более сложная работа возбуждала в каждом из нас чувство высокой ответственности. Своими силами мы выполнили девять видов работы. В том числе ремонт крейцкопфных вкладышей обеих машин. Ремонт инжекторов с притиркой и очисткой у них клапанов и так далее.

На промывку дается 14 часов, в этот раз паровоз выпустили за 12 часов. Сказались организованность и плановость в ремонте.

Когда паровоз осматривал начальник депо, то качество ремонта оценено на „хорошо“. Да иначе и не могло быть—ремонтировали мы сами, ремонтировали пассажирский паровоз, машинисты, которым доверена перевозка самого ценного для нас—людей.

Это был первый опыт. Мы увидели всю реальность его, большое государственное значение. Следующая промывка пройдет еще более успешно.

Константин Мищенко — старший машинист паровоза С-162.

Вся сила соревнования, весь творческий энтузиазм коллектива должен быть направлен на успешное завершение хозяйственного года. Достоинно встретим четвертый год третьей сталинской пятилетки!

Декабрьский план выполним досрочно

В подарок Дню Сталинской Конституции коллектив грузовых работников ст. Новокузнецк-сортировочная взял обязательство погрузить 5 декабря 90 вагонов угля.

Вступая на дежурство в ночь с 4 на 5 декабря, весовщики товарищи Пика и Вирульский обязались выполнить план на 120 проц. Правильно организовав труд, соревнуясь с клиентурой, они выполнили обязательство на 140 проц.

В другой смене весовщики товарищи Бокарев и Винтовкин, вступая на дежурство 5 декабря, взяли обязательство выполнить план погрузки угля на 150 проц., выполнили на 201 процент.

За эти сутки станция выполнила план погрузки угля на 207 процентов.

Взятое грузчиками обязательство ко Дню Сталинской Конституции выполнено с честью, в дальнейшем они обязуются, закрепив темпы, достигнуть новых успехов и выполнить декабрьский план погрузки к 25 декабря.

И. Коваль — зав. товарным двором.

Токари-лунинцы

Токарный станок требовал ремонта. Токарь тов. Карабанов, тщательно осмотрев свой механизм, решил: «Можно отремонтировать самим».

О своем мнении он сообщил товарищу по работе.

— Товарищ Зорин, давай своими силами отремонтируем станки.

— Что же, можно, — охотно согласился Зорин.

Посоветовавшись с мастером механического цеха тов. Ребиченко, токари тт. Карабанов, Зорин и Сальников приступили к ремонту токарного станка. За короткое время механизм был в полной исправности, стал прекрасно работать.

Почин новосибирского машиниста Лунина успешно перенимают стахановцы механического цеха. Этому должны последовать передовые рабочие других цехов.

С. Кручинин — секретарь парторганизации паровозного депо Усаты.

Заявление советского полпреда в Токио

Японское правительство через посредство полпреда СССР в Японии тов. Сметанина поставило советское правительство в известность, что статья 3 договора, заключенного между Японией и Ван Цзин-веем, в которой говорится о борьбе с коммунизмом, никак не направлена против СССР и не имеет никакого влияния на желание Японии урегулировать свои отношения с СССР. 4 декабря Сметанин посетил вице-министра иностранных дел



Е. Несговорова, домохозяйка, одна из лучших агитаторов ст. Новокузнецк-сортировочная.

Работая агитатором на про-
рабском пункте, тов. Несговорова оказала большую помощь строителям в укреплении трудовой дисциплины. Со дня издания Указа у строителей не было ни одного нарушения нового трудового порядка.

Закрепить достигнутый подъем

Анализ работы Новокузнецкого отделения за 8 дней декабря свидетельствует о блестящих возможностях роста погрузки.

За 8 дней план погрузки выполнен на 108,9 проц., в том числе по углю—на 109,1 проц., металлу—на 118,1 проц., флюсам—на 115,4 проц., коксу—на 181,0, лесу—на 200, муке—на 106,4, зерну—на 112,5 проц., руде—на 71,4 процента.

При этом мы не использовали под погрузку металла 355 вагонов, несвоевременно выгрузили 1949 вагонов и не вовремя подали на шахты 1899 вагонов.

В первой декаде декабря значительно улучшила работу клиентура. От коллектива диспетчеров сейчас зависит успех, дело их чести организовать скоростное продвижение поездов. Больше строгих операций. Четкое движение поездов по единому технологическому процессу. Сейчас мы имеем богатые возможности для того, чтобы в декабре покрыть значительную долю задолженности, которую имеет отделение перед государством.

В. Антонов.

Авиационная катастрофа

Как сообщает германское информационное бюро, 7 декабря разбился итальянский военный самолет, летевший из Рима в Турин с несколькими пассажирами.

комиссии по перемирию с Францией.

Все пассажиры, находившиеся на борту самолета, погибли.

Партийная жизнь

Ссылаясь на занятость

Глубокое самостоятельное изучение «Краткого курса истории ВКП(б)» стало у большинства коммунистов и комсомольцев ст. Кандалеп основой в овладении марксистско-ленинской теорией.

Настойчиво и серьезно изучает «Краткий курс истории ВКП(б)» кандидат партии тов. Пономарев. Сейчас он конспектирует восьмую главу. Глубокое познание пройденного материала значительно расширило кругозор т. Пономарева. Его знают как лучшего на станции агитатора.

Будучи редактором стенгазеты «Движенец», тов. Пономарев правильно и остро освещает на ее страницах работу станции, воспитание членов коллектива.

По многим и разнообразным вопросам обращаются к тов. Пономареву железнодорожники станции. Они получают всегда исчерпывающий ответ.

Упорно изучает «Краткий курс истории ВКП(б)» комсомолец Дрющенко М. Для многих может служить примером его упорное желание глубоко познать основы большевизма. Эти товарищи не ссылаются на занятость, на нехватку времени, хотя и на производстве, и на общественной работе они заняты гораздо больше остальных.

Товарищ Пономарев, кроме того, учится на заочных курсах редакторов стенгазет, успешно осваивает программу курсов и помогает в учебе другим слушателям. Тов. Дрющенко учится в вечерней школе взрослых.

Эти примеры приводятся нами как противопоставление некоторым членам и кандидатам партии, прикрывающим свое невежество и нежелание повышать политический уровень занятостью или «перегруженностью».

Возьмем члена партии И. Дрющенко. Он заявляет, что изучил три главы, но конспектов не имеет. Говорит, что не умеет их составлять, учиться — нет времени. Дрющенко признает, что уже давненько не заглядывал в «Краткий курс истории ВКП(б)». Ребяташки потеряли где-то конспекты и книги, сетует Дрющенко.

Такая же участь «постигла» товарищей Стрижевского и Бафанова.

Никакая занятость не может служить оправданием в невежестве коммуниста, не изучающего настойчиво «Краткий курс».

Тт. И. Дрющенко, Стрижевский и Бафанов не столь заняты, сколь недисциплинированные члены партии, не выполняющие ее устава. С них партийная организация ни разу не спросила ответа.

Ошибка парторганизации в том, что здесь не добились настойчивого изучения истории большевистской партии прежде всего командным составом. Коммунисты — начальник станции тов. Бойков и его заместитель т. Левин — третий год изучают «Краткий курс истории ВКП(б)» и не ушли дальше глав предоктябрьского периода. Неслучайны серьезные ошибки, которые допускают они в хозяйственном руководстве. Не изучили истории партии — не освоили большевистских принципов хозяйственного руководства.

На ст. Кандалеп в свое время зародилась инициатива единой с клиентурой технологии. Но замечательного почина не закрепили. Сейчас на станции велики простои вагонов.

Причины поражения кроются в слабой теоретической подготовке командного состава, в непонимании одного из большевистских принципов хозяйственного руководства.

ЦК ВКП(б) требует от руководителей парторганизаций постоянно помогать самостоятельно изучающим «Краткий курс истории ВКП(б)». Этого не понял секретарь парторганизации ст. Кандалеп тов. Нефедов. Он даже не имеет представления, кто и как учатся. Почему? Потому, что сам тов. Нефедов не блещет дисциплиной. Какую помощь он может оказать самостоятельно изучающим историю партии, если сам в элементарных вопросах не разбирается и не повышает постоянно идейно-политического уровня?

Коммунисты станции Кандалеп, по большевистски исправляя недостатки, должны потребовать от каждого члена, кандидата партии и комсомольца настойчивого повышения идейно-политического уровня, подлинной авангардной роли.

Г. Цуканов.

ПОРА УЖЕ ПЕРЕСТРОИТЬСЯ

Этот поезд должен был пройти на отделении 4 операции в одни сутки. Организовали его заблаговременно. Составили график движения, рассчитали каждую минуту. За 5 часов до начала суток начальник отделения и старший диспетчер еще раз проверили график.

Поездное положение на 3 декабря требовало ускорения процесса первой операции на заводе. Все это было учтено, график утвердили.

На заводе разгружалась руда, прибывшая с кольцевым маршрутом. Коллектив транспортного цеха работал четко. На станцию Пассажирская маршрут должен был прийти в 21 час. Свободное время я использовал для беседы с вагонниками пункта технического осмотра станции Новокузнецк-пассажирской. Познал их с работой знатного машиниста тов. Лунина.

Ровно в назначенное по графику время маршрут прибыл на станцию. Его встретили с ходу вагонники и дежурный по станции тов. Булгаков. Последний строго следил за выполнением технологического процесса.

Поезд готов. Но тут-то и начались неурядицы. Дежурный по паровозному депо тов. Гуров не выполнил своего обещания. Паровоза он не подготовил. Сдавая дежурство, Гуров не считал нужным поставить об этом в известность сменившего его тов. Бутина. В депо не оказалось ни одного паровоза. Прибывшую машину из Кандалепа под поезд не дали потому, что машинист тов. Щербазов находился на работе уже 15 часов. Началась катавасия по вызову новой паровозной бригады. Дежурный по депо дал команду: «Вызвать бригаду на восстановительных правах», но нарядчик вызвала на... восстановительный поезд. Заместитель начальника депо тов. Прахин и дежурные по депо тт. Гуров и Бутин безответственно отнеслись к ценной стахановской инициативе. Паровоз был дан только спустя три часа.

Не в пример паровозникам поступили партийные и хозяйственные работники копей в Осинниках. Секретарь горкома партии

лично интересовался ходом поезда, принял все меры, чтобы не задержать его на копей.

Заручившись гарантийной путевкой от вагонников станции Новокузнецк - пассажирская, мы проследовали на копей без остановки в Кандалепе. Прибыли в 2 часа 15 минут, а спустя четверть часа поезд уже стоял под погрузкой.

Угольщики своевременно подготовили рабочих. До прихода поезда с ними провели разъяснительную работу. Бригады заключили социалистические договоры на быстрейшую погрузку. Через 3 часа 25 минут маршрут был загружен, и поезд отправился с копей. Из Кандалепа мы отправились с опозданием. Длительная стоянка на ст. Пассажирской по вине паровозного депо пагубно отразилась на всем графике.

Из Кандалепа мы отправились в 8 часов, спустя 45 минут прибыли на Пассажирскую. Здесь опять не оказалось паровоза. И только в 10 часов нас отправили на завод.

Выгрузка на заводе шла быстро. В 15 часов маршрут выданы с завода. Четвертая операция не удалась, ибо до окончания суток оставалось всего 3 часа.

Поезд прошел три операции. Четвертая сорвана исключительно по вине паровозников.

Таким образом заверения руководителей отделения о широкой известности всеми службами и клиентурой графика единого технологического процесса потерпели крушение. Такого графика нет ни у паровозников, ни у вагонников.

Графики движения поездов по единому технологическому процессу на линии не знают. В этот день командирам ст. Усаты до конца суток было не известно, когда к ним придет поезд.

Опыт сопровождения поезда показал, что руководители отделения продолжают с продвижением поездов по единому технологическому процессу все еще экспериментировать, но не как проводить его настойчиво в жизнь. Пора и необходимо уже перестроиться.

П. Островский — политрук поезда.

Обзор печати

Против пошлости

В Новокузнецкой школе мастеров социалистического труда готовятся кадры средних командиров для всей дороги. Большие задачи стоят перед коллективом школы. Большие обязанности возложены на партийную и комсомольскую организации школы.

Поступающие сигналы свидетельствуют о неблагоприятном положении в школе с трудовой дисциплиной. Здесь имеются не только опоздания на уроки, но и явные нарушения Указа от 26 июня.

Читая стенгазету «За учебу» — орган партийной группы и комитета ВЛКСМ, вы не найдете даже малейшего намека на борьбу за железную дисциплину.

Перед нами № 34 «За учебу». Уже сразу бросаются в глаза большие безграмотные заголовки «Жвачное», «Тумановансправтес», «Крепить трудовую дисциплину».

О дисциплине — то, собственно говоря, ни слова. Этот номер выпущен накануне Октябрьской годовщины. Открывается передовой «Художественно оформим школу к празднику», а дальше сплошная пошлятина.

Стенгазета представляет курьезов в виде козлов, лягушек и чертей. Под этими издевательскими над живым человеком «дружескими шаржами» даются еще более пошлые подтекстовки, сравнивающие людей с насекомыми и животными.

Дружеские шаржи «украшают» весь номер. Кстати среди них две карикатуры на Гусева. В одной из них он с дубиной в руках и с лицом какого-то допотопного животного дерется с неким Е... В другом случае он представлен также в нечеловеческом виде.

Кто же редактирует эту газету?

Для ясности сообщим точно — преподаватель истории тов. Гусев, тот самый, который ради забавы нарисовал в стенгазете и себя.

Стенгазету не раз читал и, говорят, даже ухмылялся начальник школы, он же политический руководитель тов. Овсянников. О политическом недомыслии парторганизации школы пока молчит.

Повторяем, газету редактирует тов. Гусев, «За учебу» является органом «партгруппы, комитета ВЛКСМ». Марку издателя публикуем без исправления ошибок.

В квартирах хоть волков морозь

В домах №№ 48, 50 по Поселковой улице (Новокузнецк) на первый взгляд кажется все в порядке: есть паровое отопление, имеются двери, окна, но тем не менее в квартирах жуткий холод.

В дверях щели, многие окна не промазаны. А о ремонте этих квартир пятая жилищно-ремонтная контора и не думает.

В. Литвиновский — старший механик дистанции связи.

Отв. редактор Г. ХУДЯКОВ.

На международные темы

Как Соединенные штаты помогают Англии

Из Соединенных штатов Америки (США) в Англию непрерывно идут караваны судов, везущих самолеты, снаряды, винтовки и другие виды вооружения и военных материалов.

Американская промышленность загружена английскими военными заказами. Президент США Рузвельт, выступая недавно по радио, сказал, что Англия разместила в Соединенных штатах заказы на 14 тысяч самолетов и запросила, может ли она закупить еще 12 тысяч. Не так давно, как известно, Соединенные штаты передали Англии 50 эсминцев (эскадренных миноносцев). Короче говоря, Соединенные штаты стали основной базой снабжения Англии военными материалами и вооружениями. Как заявило одно официальное английское лицо, английское правительство заинтересовано в получении из США «всего, что может плавать, ползать или летать». Нетрудно догадаться, что речь идет в первую очередь о кораблях, танках и самолетах.

Однако помощь США Англии не ограничивается только постав-

кой вооружения и выполнением военных заказов. Американская газета «Нью-Йорк геральд трибун» следующим образом определяет главные потребности англичан: 1) самолеты; 2) обеспечение морских путей, по которым перевозится сырье; 3) защита британского тыла от японской угрозы; 4) финансовая помощь.

Попытаемся разобраться в этой «программе помощи» по пунктам.

Пункт первый ясен: Англии требуется как можно больше самолетов.

Пункт второй. Пароходы, везущие военные материалы, находятся под постоянной угрозой нападения со стороны германских подводных лодок и самолетов. Эти пароходы сопровождают в качестве охраны военные корабли. Следовательно, Англии нужны военные корабли.

Частично Соединенные штаты это уже сделали, и с большой выгодой для себя. Когда они передали Англии 50 эсминцев, то взамен получили английские базы в Западном (американском) полушарии. Соединенные штаты арендовали эти базы на 99 лет,

срок достаточно продолжительный, чтобы их можно было считать, по сути дела, американской собственностью.

Пункт третий. «Защита британского тыла от японской угрозы» — это не что иное, как англо-американское сотрудничество на Тихом океане, где, само собой разумеется, Соединенные штаты пекутся не столько о британских интересах, сколько о своих собственных.

Пункт четвертый. Относительно финансовой помощи со стороны США Англии идет сейчас большой спор в американской печати. Часть газет высказывается за отмену закона, который запрещает предоставлять кредиты и займы странам, не уплатившим военные долги с прошлой мировой войны (Англия, как известно, принадлежит к числу именно таких стран). Другие газеты, наоборот, высказываются против отмены этого закона, указывая на то, что Англия имеет в Америке еще не мало капиталовложений и золота. Эти газеты считают, что надо заставить Англию сначала израсходовать все средства, которыми она располагает в Америке.

Конгресс (парламент) США отложил обсуждение вопроса о финансовой помощи англичанам до следующей своей сессии. Но

можно не сомневаться, что в случае нужды Соединенные штаты окажут Англии финансовую помощь.

Американский империализм оказывает помощь британскому не из каких-либо благородных побуждений, как пытается уверять американская буржуазная печать, а исходя из своих собственных интересов.

Широкое военное сотрудничество между США и Англией дает возможность американскому империализму активно участвовать в борьбе за передел мира, которая сейчас происходит. Соединенные штаты помогают Англии так, чтобы не только сразу урвать для себя как можно больше, но и обеспечить себе львиную долю добычи в случае победы своего союзника.

Широкая помощь, которую Соединенные штаты оказывают Англии, размах англо-американского военного сотрудничества свидетельствуют о том, что налицо формирование англо-американского блока, то есть союза двух крупнейших империалистических государств, стремящихся обеспечить себе господство на мировых рынках. В этом блоке главную роль хотят играть Соединенные штаты Америки.

Я. Нежданов.