

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 111 (627)

15 ноября 1940 года, пятница

ЦЕНА 5 КОП.

Двухлетие исторического решения

Вчера исполнилось двухлетие постановления ЦК ВКП(б) о перестройке партийной пропаганды в связи с выпуском в свет «Краткого курса истории ВКП(б)».

Как сам учебник, так и постановление ЦК ВКП(б), явились могучим оружием в подеме пропагандистской работы у нас на отделении. О размахе партийной пропаганды говорят факты.

Свыше 1000 коммунистов и беспартийных, командиров, рабочих и интеллигенции изучают «Краткий курс истории ВКП(б)». Часть из них, успешно освоив материал по учебнику, перешла к самостоятельному изучению произведений классиков марксизма-ленинизма.

Перестроив в соответствии с решением ЦК ВКП(б) руководство партийной пропагандой, партийные организации отделения оказали самостоятельно изучающим историю партии большую помощь. За это время прочитано 217 лекций, на которых присутствовало 13900 человек. 127 лекций прочитано по вопросам текущей политики, на них присутствовало 11 тысяч человек. 1515 человек получили квалифицированную помощь на теоретических собеседованиях. Проведено 30 теоретических конференций. В парткабинетах и партийных организациях 4348 самостоятельно изучающих историю партии получили консультации.

Уже эти цифры свидетельствуют об огромной перемене в овладении кадрами марксистско-ленинской теорией. Но при всем при этом не может быть хоть малейшего благодушия. В пропагандистской работе еще много крупных недостатков, еще много надо делать, чтобы по-большевистски и полностью выполнить постановление ЦК ВКП(б) о перестройке партийной пропаганды.

Основным недостатком в партийных организациях нашего отделения является слабая теоретическая подготовка части командиров, а ведь решение ЦК ВКП(б) как раз указывает на необходимость повышения теоретического уровня прежде всего руководящими кадрами.

Возьмем к примеру начальника 11 дистанции пути тов. Мокротоварова, заместителя начальника ст. Мундыбаш тов. Ноздрачева, инженера ст. Сортировочная Смирнову. В стиле их руководства преобладает делачество и неслучайно, так как ни один из них серьезно не овладевает марксистско-ленинской теорией.

Правильно руководить можно только освоив большевистские принципы хозяйственного руководства, а освоить их можно, только хорошо зная историю партии.

Партийные организации ответственны за каждого ее члена. Если член партии не выполняет уставных требований, его поведение должно рассматриваться, как недисциплинированность, невежество и бескультурье. Но, к сожалению, некоторые партийные руководители боятся сказать такую правду открыто, не стесняясь, тому, кто проявляет невежество.

Отмечая двухлетие постановления ЦК ВКП(б), мы должны вскрыть все недостатки в постановке партийной пропаганды. Чем выше идейно-политический уровень наших кадров, тем они сильнее, тем плодотворнее будет разрешение политических и хозяйственных задач, поставленных перед нами партией.

Готовьте стахановские подарки ко Дню Сталинской Конституции!

За что мы боремся

На отделении разворачивается борьба за встречу Дня Сталинской Конституции лучшими производственными подарками. Бригады, смены, коллективы приняли конкретные обязательства. Ниже мы публикуем выступления руководителей ведущих коллективов о том, за что они борются.

Досрочно выполним план

Коллектив отделения движения, начавший предоктябрьское социалистическое соревнование, продолжает его под лозунгом достойной встречи Дня Сталинской Конституции.

Мы наметили следующие показатели и будем бороться за то, чтобы:

выполнить месячный план погрузки угля 27 ноября; по погрузке леса и хлеба — к 25 ноября.

Мы выполним обязательство во что бы то ни стало.

А. Ануфриев — начальник 5 отделения движения.

За новые успехи!

Коллектив Новокузнецкого паровозного депо разворачивает социальное соревнование за достойную встречу Дня Сталинской Конституции. В этом соревновании мы приняли обязательства:

Снизить парк больных паровозов до 5 при норме 5,6 процента. Довести среднесуточный пробег паровозов до 260 километров при норме 226. Эксплуатационный оборот паровозов довести до 10 часов при норме 11,5. Снизить простой паровозов

в промывочном ремонте на 2 часа, в подъемочном ремонте — на 0,5 суток. Провести за это время не менее 40 тяжеловесных поездов.

Партийная организация и хозяйственные руководители наметили мероприятия, гарантирующие выполнение взятых обязательств.

П. Пряхин — зам. начальника паровозного депо.

Я. Жучкин — секретарь партбюро.

Единое стремление

Новокузнецкие вагонники полны единым стремлением — достойно встретить День Сталинской Конституции.

Подводя итоги предоктябрьского соревнования, коллектив выдвинул новые обязательства, принятые на ноябрь месяц, они заключаются в следующем:

выпустить из капитального ремонта сверх плана 5 вагонов, среднего ремонта 20 вагонов; по годовому ремонту выполнить план на 120 процентов,

имея ко Дню Сталинской Конституции вузовской остаток больных вагонов;

по ревизии автотормозов выпустить сверх плана 10 вагонов;

все поезда отправить без утечки воздуха, снизить при этом простой вагонов по техническому осмотру на 20 процентов.

Г. Марченко — начальник вагонного депо.

И. Морозов — секретарь партбюро.

Пятилетие исторического совещания стахановцев

14—17 ноября 1935 года в Москве, в Кремлевском дворце, руководители партии и правительства встретились с передовиками социалистической промышленности и транспорта. Эта незабываемая встреча войдет в историю как один из примеров глубокой связи большевистской партии с массами, как пример ленинско-сталинского умения учить массы и учиться у масс.

В Кремль, на Всесоюзное совещание стахановцев, собрался цвет стахановского движения.

На совещании выступили с речами товарищи Сталин, Молотов, Ворошилов, Каганович, Орджоникидзе, Микоян, Жданов, Хрущев, Шверник.

Совещание открыл тов. Серго Орджоникидзе.

Первым получил слово Алексей Стаханов. Он рассказал о себе и о том, как он пришел к рекордной работе.

Выходец из бедняцкой крестьянской семьи Орловской области, Стаханов с 12 лет пошел к кулаку в батраки.

На шахту «Ирмино» Стаханов пришел в 1927 году. Начал работать отгребщиком — невысокая квалификация. Освоившись с работой под землей, Стаханов стал конюхом, а еще через некоторое время перешел на работу в добычу.

То было время, когда Донбасс усиленно механизировался. В шахтах все больше внедрялись отбойный молоток, врубовая машина, появились электровозы, скреперные лебедки, транспортеры, конвейерные ленты.

«Я поставил перед собой задачу, — говорил А. Стаханов на Всесоюзном совещании стахановцев, — во что бы то ни стало хорошо работать на отбойном молотке. Начал учиться. Присматривался, как работают другие, и постепенно я освоил работу и добился 5—6 тонн на молоток. А когда

Партия и комсомол — это такая армия, которая может выполнить любую задачу, ибо она владеет проверенной революционной теорией Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина — самым острым и верным оружием, которым когда-либо владели трудящиеся.



Стахановцы-диспетчеры (слева направо): дежурный по отделению т. Котельников и диспетчер-стопроцентник т. Дейного.

Успехи машинистов

Преодолевая первые зимние трудности, в подарок великому празднику, Дню Сталинской Конституции, машинисты паровозного депо Новокузнецк добились новых успехов.

В ночь с 13 и 14 ноября машинист паровоза № 741-11 тов. Смирнов отлично провел от ст. Капалаев до ст. Сортировочная тяжеловес в 2950 тонн, машинист паровоза № 732-58 т. Башкатов провел со ст. Мундыбаш тяжеловес в 2820 тонн. Машинист паровоза № 724-13 т. Куршев провел со ст. Сортировочная в Мундыбаш тяжеловес в 2500 тонн.

Хорошо работают на вывозных паровозах машинист паровоза № 719-11 тов. Белоусов и машинист паровоза № 55-16 т. Коваленко. В эти же дни они провели со ст. Сортировочная на завод тяжеловес в 4000 тонн при норме в 2500 тонн.

В. Д. Бурков — машинист-инструктор.

В передовом цехе

Готовясь достойно встретить День Сталинской Конституции, коллектив вспомогательного цеха Усатского вагонного депо, мастер тов. Соломатин, изо дня в день повышает производительность. 10—11 ноября, правильно организовав рабочее место, вагонники выполнили план на 327 процентов.

Стахановские образцы показали: слесарь тов. Комаров, выпол-

нивший задание на 505 проц., сварщик тов. Бочаров, выполнивший более 6 норм. Кузнецы тов. Лысенко и тов. Заболотник выполнили сменное задание на 477 процентов, заработав по 60 руб. 69 копеек.

По-стахановски работал заправщик тов. Фадеев, выполнивший задание на 400 процентов.

П. Барсукова.

ханов за шестичасовую смену дал 102 тонны угля или 14 норм. Нормы капиталистических стран Стаханов превысил в 10 раз.

Рекорд Стаханова явился ответом на слова товарища Сталина, сказанные в мае 1935 года на выпуске академиков Красной Армии: «Техника во главе с людьми, овладевшими техникой, может и должна дать чудеса».

На совещании стахановцев в Кремле выступило больше 50 рабочих и работников. Выступали шахтеры, сталевары, ткачи, железнодорожные машинисты. Своим опытом поделились Евдоким и Мария Виноградовы, Бусыгин, Кривонос, Огнев, Сметанин и другие.

Речи стахановцев, новаторов производства, показали, каких прекрасных работников воспитала партия, какие стойкие, преданные родине и делу социализма кадры поднялись за годы сталинских пятилеток.

П а р т и й н а я ж и з н ь

Настойчиво овладевать большевизмом

Два года тому назад ЦК ВКП(б), в связи с выпуском в свет «Краткого курса истории ВКП(б)», вынес постановление о перестройке партийной пропаганды. В этом замечательном документе были вскрыты главные недостатки в постановке пропаганды.

ЦК ВКП(б) указал в постановлении, что «основным методом обучения кадров марксизму-ленинизму должен являться испытанный на опыте старшего поколения большевиков метод самостоятельного изучения истории и теории большевистской партии».

«Краткий курс истории ВКП(б)» и постановление ЦК ВКП(б) положили начало новому мощному овладению кадрами теорией марксизма-ленинизма. 1044 железнодорожника нашего отделения, партийных и беспартийных, взяли за самостоятельное изучение «Краткого курса истории ВКП(б)», произведений классиков марксизма-ленинизма. 75 товарищей, закончив изучение «Краткого курса», начали самостоятельно работать над отдельными произведениями Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина.

Настойчиво овладевают теорией секретарь партбюро вагоноремонтного пункта Усаты т. Павлов, учительница школы № 92 т. Степанова, член партии весовщик станции Пассажи́рская т. Федотова, кандидат партии весовщик ст. Кандалеп т. Пономарев, кандидат партии т. Шумилов и многие другие.

«Краткий курс истории ВКП(б)», сокровищница истории больше-

визма, помогает командирам овладевать большевистскими принципами хозяйственного руководства. Это ярко видно на примере начальника энергоучастка коммуниста тов. Теплых. Тов. Теплых закончил изучение «Краткого курса истории ВКП(б)» и сейчас работает над произведениями Ленина — Сталина. Вооруженный богатым опытом борьбы партии в перестройке народного хозяйства, т. Теплых, сочетая теорию с практикой, сумел вывести участок в передовые.

Коллектив станции Пассажи́рская считается одним из передовых на отделении и этому есть объяснение. Командиры, коммунисты и беспартийные большевики станции успешно овладевают большевизмом, постоянно обогащая тем самым опыт. Из 39 коммунистов здесь 6 человек изучили «Краткий курс истории ВКП(б)», 11 человек изучают 9 глав. Секретарь партийного бюро тов. Вересов правильно понял задачу: оказывает коммунистам систематическую помощь, проводит с ними индивидуальные беседы по «Краткому курсу». В 1940 году проведено 10 товарищеских собраний.

Однако основным недостатком в постановке партийной пропаганды остается еще неглубокое изучение «Краткого курса» некоторыми командирами. Опыт показывает, что провалы в хозяйственной работе происходят в основном там, где руководители не повышают идейно-политического уровня. К таким относятся бывший начальник отделения комму-

нист т. Топорченко, не изучающий «Краткого курса», начальник 11 дистанции пути тов. Мокротов, заместитель начальника ст. Мундыбаш тов. Поздрачев.

Повинны в этом, не в меньшей мере, и партийные организации. Устав партии требует от членов и кандидатов партии настойчивого повышения идейно-политического уровня. Это обязывает партийные организации создавать общественное мнение против невежества и требовать партийной ответственности с тех, кто не выполняет требований устава партии. Это должен понять каждый коммунист, каждый руководитель партийной организации.

В сентябре мы перешли на платные лекции, их читают наиболее квалифицированные лекторы и надо сказать — новая форма прекрасно себя оправдала. 13 ноября в клубе ст. Пассажи́рская проводилась платная лекция о международном положении. Зал был переполнен. Никогда еще наши лекторы не имели большей аудитории. С таким же успехом проходят лекции в других организациях.

Два года после выхода в свет постановления ЦК ВКП(б) о партийной пропаганде насыщены богатым опытом, но это только начало большой творческой работы. Наши кадры, овладевая теорией марксизма-ленинизма, будут двигаться вперед с еще большей энергией.

И. Данилов — начальник сектора пропаганды и агитации политотдела отделения.

Мой опыт

Для меня последнее двухлетие, то есть время после выхода в свет «Краткого курса истории ВКП(б)», было периодом политического роста и настойчивого овладения теорией Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина.

До этого я тоже изучал историю партии по старым учебникам, имевшим немало пороков, но возможности для самостоятельной глубокой работы развернулись с получением замечательного учебника — «Краткого курса истории ВКП(б)».

Краткий курс был основой в изучении истории партии. Наряду с этим я прочитал произведения Ленина «Что делать?», «Шаг вперед, два шага назад» и другие ленинские труды, широко использовал консультации, публикуемые в журнале «В помощь марксистско-ленинскому образованию», лекции для самостоятельного работающего над книгой, товарищеские собеседования.

Значительно помогла разобраться в вопросах истории партии и революционного движения в России художественная литература. До этого я читал ее бессистемно, не анализируя изложенные факты. Самостоятельно изучая «Краткий курс истории ВКП(б)», я внес при чтении художественной литературы определенную систему.

Так при изучении периода до 1905 года внимательно прочитал книги М. Горького «Мать», «Мои университеты», роман Новикова-Прибоя «Цусима». Когда изу-

чал послеоктябрьский период, прочитал роман А. Толстого «Хлеб» и т. д.

Необходимость определенной системы в изучении материала определила постоянное время занятий. Кроме выходных дней, я занимаюсь ежедневно по 2 часа после работы, соблюдая следующий порядок. Предварительно прочитываю материал и делаю выписки по наиболее интересным вопросам. Затем читаю снова, составляю конспект. Под руками всегда политический и философский словарь. Необходимую литературу искать не приходится, так как ее достаточно в личной библиотеке.

Благодаря упорной работе над книгой, возрос мой политический уровень. В Новокузнецком паровозном депо, где я работал, ко мне часто обращались товарищи с разными вопросами текущей политики и истории. В ответах затрудняться не приходилось.

Закончив сейчас изучение «Краткого курса истории ВКП(б)», я приступил к изучению отдельных произведений классиков марксизма-ленинизма. Новая работа обязывает меня отлично знать яркую историю партии большевиков, это дает больше уверенности, больше возможности поставить на высокий уровень идейно-политическое воспитание членов коллектива.

Д. Павлов — секретарь партбюро вагоноремонтного пункта Усаты.

ИНТЕРЕСНАЯ ЛЕКЦИЯ

В клубе станции Пассажи́рская 13 ноября была прочитана лекция о международном положении. С большим вниманием присутствующие заслушали подробный рассказ о разгравшейся второй империалистической войне.

Лектор тов. Кожемякин полно и глубоко рассказал о причинах войны, о ее поджигателях, все больше расширяющих территорию военных действий. Присутствующие просили тов. Кожемякина в ближайшее время прочесть лекцию «О постепенном переходе от социализма к коммунизму».

Эта лекция состоится на днях.

И. Ширинкин.

Письма в редакцию

Активистки-домохозяйки

На ст. Мундыбаш женщины-домохозяйки принимают активное участие в общественной жизни коллектива. На днях была организована бригада общественного смотря. Домохозяйки тт. Ляхова, Моисеева, Тарасова, Вершинина, Петухова, Кушинова, Машкина, Лях и другие проверили готовность к зиме стрелочного хозяйства пункта технического осмотра,

Зима застала врасплох

Чтобы преодолеть суровые зимние трудности, железнодорожники должны подготовить к зиме все до мелочей. Даже маленькие недостатки могут явиться большим тормозом в работе.

На ст. Мундыбаш нач. станции не позаботился во время заготовки метлы. Стрелочники очищают свои

магазина, детаслей, столовой и амбулатории. О выявленных недостатках они поставили в известность хозяйственников, потребовав устранения недостатков.

Для общежития школы № 95 домохозяйки тт. Конева и Зернина сшили матрацы, наволочки, простыни и другие вещи.

В. Борисенко.

Путевой обходчик без сигналов

На шестом околотке 11 дистанции пути путевая обходчица Исакова Анна небрежностью относится к своим обязанностям. Во время снегопада она на своем 388 километре не обметает путевые стыки, от чего путь загрязняется.

На этом же околотке путевой обходчик т. Козлов в ночное время приходит на дежурство без фонаря, несмотря на то, что запасные фонари у дорожного мастера т. Стефенко в кладовой имеются.

Так относиться к труду могут только люди, не болеющие за производство.

Н. Ушаков.

Отв. редактор Г. Худяков.

О заочной учебе редакторов стальных газет

Летом стальной газеты «За здоровый паровоз» — паровозное депо Усаты, не пользовалась хорошей славой. Стальная газета выходила редко, отставала от кипучей жизни коллектива, материалы в газете публиковались без литературной обработки. О стальной газете говорили, что она не нашла своего места на производстве.

Сейчас в коллективе слышны другие отзывы. Стальная газета стала боевым организатором соревнования, пользуется заслуженным авторитетом. Что за перемены произошли в редколлегии?

Состав редколлегии остался прежний, редактирует газету тот же тов. Куриленко, но перемены произошли в квалификации членов редколлегии.

Редактор стальной газеты тов. Куриленко и другой член редколлегии тов. Соловьев одними из первых поступили на заочные курсы редакторов стальных газет и рабкорского актива. Богатый материал, изложенный в брошюрах, опыт лучших стальных газет Союза хорошо изучили товарищи Куриленко и Соловьев. Они отличники в учебе, сумевшие правильно применить опыт передовых стальных газет.

К числу отличников заочной учебы относятся редактор стальной газеты «Движенец» ст. Кандалеп тов. Пономарев, редактор стальной газеты «Пржектор» тов. Комарицы. Список отличников учебы можно было значительно продолжить.

Слушатели заочных курсов, организованных в мае этого года, за это время многому научились, подняли свою квалификацию. Но заочная учеба в целом проходит еще неудовлетворительно. В то время, как отличники учебы сдали уже зачеты по четырем брошюрам, 15 слушателей курсов не освоили еще программы даже по

первой брошюре. 29 человек не сдали испытаний по второй брошюре.

Политотдел отделения на днях обсуждал вопрос об организации заочной учебы редакторов стальных газет и рабкорского актива. Основным недостатком, как это отметил политотдел, является несерьезное отношение части секретарей партийных бюро к руководству заочной учебой. Секретарь партийного бюро ст. Усаты тов. Петухов не понял, что речь идет о теоретической и деловой подготовке партийных кадров. Слушатели группы станции Усаты несерьезно подходят к учебе.

То же можно отнести к секретарю паровозного депо Новокузнецк тов. Жучкину. В паровозном депо стальной газеты работают недостаточно оперативно — выход в повышении квалификации редакторов. Недопустима поэтому недооценка заочной учебы, которую проявляет тов. Жучкин.

Партийные организации должны считать заочную учебу редакторов составной частью большой работы в повышении идейно-политического уровня кадров.

По постановлению политотдела, в конце ноября секретарь узлового парткома Усаты тов. Александркин и секретарь узлового парткома Сортировки тов. Белогин будут отчитываться на оргсовещании политотдела о руководстве заочной учебой. Это время должно быть использовано для резкого улучшения заочной учебы редакторов стальных газет.

Вместе с коллективом рабкорского дороги мы начали соревнование стальных газет. Повысив качество заочной учебы, ежедневно улучшая работу стальных газет, каждый рабкор, каждый заочник должен бороться за почетное право завоевания передового места в соревновании стальных газет дороги.

НОВАЯ БРОШЮРА ДЛЯ ЗАОЧНИКОВ

Редакцией получена для слушателей заочных курсов редакторов стальных газет новая брошюра М. Фурорьянского «Как писать заметки».

Эта брошюра учит рабкоров: как следует выбирать тему, пользоваться цитатами, иностранными словами и так далее.

Автор рассказывает, как работал над словом Владимир Ильич Ленин. В брошюре всего 12 заданий. Брошюра кончается заключительным заданием для самостоятельной правки заметки.

Новую брошюру на днях получат слушатели курсов.