

Да здравствует XXIII годовщина Великой Октябрьской социалистической революции в СССР!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 110 (626)

7 ноября 1940 года, четверг

ЦЕНА 5 КОП.

Лозунги ЦК ВКП(б)

к XXIII годовщине Великой Октябрьской социалистической революции

1. Да здравствует XXIII годовщина Великой Октябрьской социалистической революции в СССР!
 2. Братьям по классу, узникам капитала, борцам за освобождение рабочего класса во всем мире—наш братский привет!
 3. Укрепим интернациональные связи рабочего класса СССР с рабочим классом капиталистических стран! Выше знамя международной пролетарской солидарности!
 4. Да здравствует внешняя политика Советского правительства, политика мира между народами и обеспечения безопасности нашей родины!
 5. Да здравствует наша родная Красная Армия—могучий оплот мирного труда народов СССР, верный страж завоеваний Великой Октябрьской социалистической революции!
 6. Трудящиеся Советского Союза! Не забывайте о капиталистическом окружении! Будем неуклонно укреплять нашу Красную Армию и нашу социалистическую разведку — ВЧК!
 7. Да здравствует Военно-Морской Флот Советского Союза—надежная охрана советских морских границ!
 8. Да здравствует могучая советская авиация! Да здравствуют советские летчики—гордые соколы нашей родины!
 9. Привет мужественным и бесстрашным бойцам-пограничникам, зорким часовым страны социализма!
 10. Привет трудящимся Литвы, Латвии, Эстонии, Бессарабии, Северной Буковины, строящим свою свободную жизнь в великой братской семье народов Советского Союза!
 11. Да здравствует Союзная Молдавская Советская Социалистическая Республика!
 12. Да здравствует Союзная Литовская Советская Социалистическая Республика!
 13. Да здравствует Союзная Латвийская Советская Социалистическая Республика!
 14. Да здравствует Союзная Эстонская Советская Социалистическая Республика!
 15. Да здравствует братский союз и дружба народов Советского Союза!
 16. Стахановцам промышленности, транспорта, торговли и сельского хозяйства, знатным людям нашей страны — большевистский привет!
 17. Работники химической промышленности! Боритесь за создание мощной химической промышленности нашей страны!
 18. Товарищи строители! Боритесь за ускорение сроков строительства, за удешевление и высокое качество строек!
 19. Рабочие и работницы, инженеры и техники легкой и текстильной промышленности! Больше ситца, шелка, сукна, трикотажа, обуви, одежды для граждан советской страны! Боритесь за высокое качество продукции!
 20. Создадим мощные государственные трудовые резервы для промышленности и транспорта!
 21. Колхозная и городская молодежь! Идите в школы фабрично-заводского обучения, ремесленные и железнодорожные училища! Готовьтесь стать квалифицированными работниками нашей родины!
 22. Борьба с прогульщиками и дезорганизаторами производства есть борьба за укрепление мощи нашей родины и ее Красной Армии! Да здравствует трудовая дисциплина и образцовый порядок на предприятиях нашей родины!
 23. Колхозники и колхозницы! Боритесь за высокие урожаи и подъем общественного животноводства! Укрепляйте общественное хозяйство колхозов! Да здравствует зажиточная и культурная жизнь колхозов!
 24. Служащие советских учреждений! Боритесь за укрепление государственной дисциплины, за точное выполнение советских законов!
 25. Работники государственной и кооперативной торговли! Боритесь за лучшее обслуживание советского потребителя, за культурную советскую торговлю в городе и деревне!
 26. За дальнейший расцвет социалистической культуры народов СССР, за новые успехи и завоевания советской науки, техники, искусства!
 27. Да здравствует равноправная женщина Советского Союза—активная участница в управлении государством, хозяйственными и культурными делами нашей страны!
 28. Воспитание всей массы членов профсоюзов в духе ленинизма—почетный долг советских профсоюзных организаций! Да здравствуют советские профсоюзы—школа коммунизма!
 29. Развернем критику наших недостатков! Укрепим еще больше мощь и организованность нашего государства!
 30. Да здравствует комсомол—верный помощник большевистской партии! Да здравствует советская молодежь — будущее нашей родины!
 31. Учащиеся советской школы! Овладевайте наукой, готовьтесь стать борцами за дело Ленина—Сталина!
 32. Да здравствует и крепнет наша могучая родина — Союз Советских Социалистических Республик!
 33. Да здравствует наш рабочий класс!
 34. Да здравствует наше колхозное крестьянство!
 35. Да здравствует наша, советская, интеллигенция!
 36. Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая партия большевиков—передовой отряд трудящихся Советского Союза!
 37. Да здравствует Коммунистический Интернационал—организатор борьбы за победу трудящихся!
 38. Да здравствует великое непобедимое знамя Маркса—Энгельса—Ленина—Сталина! Да здравствует ленинизм!
- ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ВСЕСОЮЗНОЙ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ (большевиков).

Рабочие и работницы, инженеры и техники черной и цветной металлургии! Боритесь за увеличение производства металла за его качество!

Рабочие и работницы, инженеры и техники машиностроительной промышленности! Боритесь за развитие самого передового в мире машиностроения!

Рабочие и работницы, инженеры и техники оборонной промышленности! Крепите оборонную мощь нашей родины! Вооружайте Красную Армию и Военно-Морской Флот новейшей техникой!

Рабочие и работницы, инженеры и техники топливной и энергетической промышленности! Большевицкими темпами двигайте вперед добычу топлива и производство электроэнергии! Укрепляйте топливную и энергетическую базу СССР!



В подарок великой годовщине!

Двести процентов плана

Передовой цех среднего ремонта Новокузнецкого вагонного депо систематически перевыполняет план. С первого ноября по инициативе мастера цеха т. Антонова его коллектив вступил на предпраздничные вахты. За 6 дней план выполнен на 200 проц. Сейчас дело имеет пять больных вагонов, или в 4 раза ниже нормы.

Лучшим подарком к празднику является горячая поддержка коллективом вагонников стахановцев станции Кандалеп.

27 октября мы начали отправление поездов с гарантийными путевками из Кузнецка

прямо на шахты Прокопьевска. Поезда не останавливаются по осмотру в Усатах. За 7 дней из Кузнецка отправлено таких 53 поездов, они сократили простой на 45 часов. Полностью ликвидированы отцепки больных вагонов по нашей вине.

Впереди идет смена т. Башкова, отправившая 14 поездов. Прекрасно работают осматривающий т. Миков, пролазники тт. Цуканова, Марисый, осматривающий вагонов т. Агулов, слесарь-вагонник т. Андреев.

Мы закрепим и разовьем первые успехи.

И. Морозов — секретарь партбюро.

На предпраздничной вахте

В ночь на 6 ноября моя смена вступила на дежурство. Вахта последнего предпраздничного дня объявляется стахановской. Со всех станций мы получили от стахановцев поддержку в начинаниях.

Прекрасно грузили уголь и металл, продвигали поезда дежурные по станциям Кандалеп т. Костенко, Сортировочная т. Шарков.

За смену погружено 65 проц. суточного плана по углю. За сутки отделение погрузило сверх плана 90 вагонов угля.

П. Котельников—дежурный по отделению.



И ЖИТЬ ХОРОШО И ЖИЗНЬ ХОРОША!

В. Маяковский.

Сулейман Стальский

Я буду петь большевиков

(Перевод с лезгинского)

Я буду петь большевиков!
Мы проломили тьму веков,
Мы победили тьму врагов...
Богатые поля у нас!

И горы мощные угля
Воздвигнуты до звезд у нас,
И трубы, будто тополя,
Поднялись во весь рост у нас!

Тучней, чем в бурю туч гряда,
Растут у нас овец стада,
И табуны, как никогда,
Красуются в степях у нас!

Бесстрашны девушки страны,
Их руки и сердца сильны;
Великой доблести сыны—
Джигиты—юноши у нас.

И если враг когда-нибудь
Нам преградить захочет путь,
Штыки ему направим в
грудь,—
Оружие остро у нас!

Не спит над нашею страной
Суровый, зоркий часовой—
Строй Красной Армии сталь-
ной,
И Ворошилов есть у нас!

И верных ленинским делам,
И верных сталинским делам,
Готовых к бурям и ветрам,
Народов много есть у нас.

Меж небесами и землей,
Весь мир заполнивши собой,
Пусть Сталин здравствует
родной,—
Его наука есть у нас,
Его улыбка есть у нас!

И вот излеченный от ран,
Счастливой молодостью пьян,
Видавший много Сулейман
Поет о Сталине у нас!

Счастливые

Голод, нищета и безработица—
вот в чем заключалось прокля-
тое прошлое, которое сейчас ка-
жется далеким кошмарным сном.

Мне, старому железнодорож-
нику, в прошлом пришлось
гнуть спину на помещиков. Мой
отец был бедным крестьянином.
Земли имел мало, жили впрого-
лодь. За кусок ржаного хлеба
приходилось работать день и
ночь. Кроме этого в награду от
хозяина я получал незаслужен-
ные оскорбления и грубые окри-
ки. Так прошла моя молодость.

Со дня Великой Октябрьской
социалистической революции для
меня наступила радостная, счас-
ливая жизнь. Каждый день мне
приносит новое счастье. Жизнь
стала интересной.

После революции я работал на
транспорте главным кондуктором,
позднее меня выдвинули заме-
стителем директора топкинского
совхоза «Железнодорожник». Пять
лет назад я был переведен в
Новокузнецкое отделение контро-
лером кольцевых маршрутов.

Счастливая жизнь настала и
для моих детей. Сейчас два сы-
на, Николай и Антон, работают на
партийной работе, Иван счетово-
дом на макаронной фабрике. Дочь
Вера инженером на заводе имени

Чкалова, там же работает и
Клавдия, она окончила медицин-
ский техникум. Тоня—проводни-
ца поезда на Беловском отде-
лении, Владимир учится в инду-
стриальном техникуме, а Надя
учится в шестом классе.

В 1937 году по заключению
врачебной комиссии меня пере-
вели на пенсию. Старость моя
обеспечена, материально я живу
хорошо. Но никак не могу сми-
риться с мыслью, что я уже не
могу быть полезным на произ-
водстве. Я чувствую себя бодро
и желаю принимать активное
участие в построении коммуни-
зма.

До апреля этого года я рабо-
тал политруком кольцевых мар-
шрутов, но мне как инвалиду
работать запретили. Жаль было
расставаться с транспортом: за
23 года я полюбил его как род-
ную мать.

Сейчас я принимаю активное
участие в общественной жизни,
и это успокаивает меня, чув-
ствую, что еще могу быть по-
лезным нашей родине.

За счастливую жизнь и обеспе-
ченную старость я горячо бла-
годарю партию и правительство.
Г. Н. Михайлов—пенсио-
нер.

Самый замечательный день

На транспорт я пришла черно-
рабочей, но терпеливый и на-
стойчивый труд позволил мне че-
рез несколько месяцев сдать ис-
пытание на звание осматрицы
вагонов.

На новой работе я отдавала
родине все силы, не имея браков,
быстро осматривая поезда.

За добросовестное отношение к
труду от руководства вагонного
депо я получила несколько пре-
мий и благодарностей. Внимание
и забота вливали больше силы и
уверенности в победе.

Правительство удостоило меня

высокой награды—медалью «За
трудовое отличие». В апреле я
ездила в Москву за получением
награды.

Нет слов, чтобы рассказать,
что я чувствовала, когда была в
Кремле и из рук М. И. Калинина
получила медаль.

Высокая награда обязывает ме-
ня работать еще лучше и само-
отверженно на своем посту, от-
давать все силы на укрепление
нашей любимой родины.

А. Тимшина, награжден-
ная медалью «За трудовое
отличие».

Святая

обязанность молодого человека

Как и всем моим ровесникам
по возрасту, к великому счастью,
не пришлось испытать гнета ка-
питалистической эксплуатации.
Трудно сейчас представить, как
сложилась бы моя жизнь, ясно
только одно, что хорошего она не
обещала.

Мой отец работал на заводе
«Русский дизель» в Петрограде.
Это был почти неграмотный, за-
битый рабочий. Как невелико
было желание дать детям образо-
вание, оно оставалось у рабочего
в мечтах. Только благодаря со-
ветской власти я получил возмож-
ность учиться и приобрел высшее
образование.

В 1935 году я закончил Ле-
нинградский институт инженеров
путей сообщения.

В благодарность за предостав-
ленную возможность получить об-
разование хотелось учиться как
можно лучше, чтобы, окончив ин-
ститут, на производстве принести
больше пользы своей родине. Я
защитил диплом инженера с оцен-
кой отлично и вот уже шестой
год работаю на Томской железной
дороге. Таким правом пользуется
каждый молодой человек социали-
стической эпохи. Он обязан учить-
ся отлично, ибо в этом его граж-
данский долг.

На днях на дистанции прове-
дена проверка готовности к зиме.
Комиссией управления дороги, да-
ва отличная оценка состоянию
пути с наличием всего лишь 10
баллов. Зимы мы проведем отлично.

Н. Кондаков—начальник
12 дистанции пути.



На снимке: путеобходчи-
ца 11 дистанции пути, стаханов-
ка-мандатодержатель тов. У. А.
Гладкова.

Год 1940

В нашей стране трудящ-
ие имеют огромное право на отды-
х, лучшие курорты, санатории и до-
ма отдыха.

В этом году из нашего отде-
ления 133 железнодорожника
отдыхали на южных и сибирских
курортах. Райком союза затратил
на приобретение курортных пу-
тевок 89296 рублей. 32 детей
железнодорожников были посланы
на курорты в Крым. На это из-
расходовано 17785 рублей.

573 железнодорожника прове-
ли отпуск в домах отдыха, на
это затрачено государством 95566
рублей. В однодневных домах от-
дыха побывали 550 человек.

551 пионер провел досуг
в прекрасном лагере, на берегу
Кондомы. 157400 рублей вложи-
ло государство на организацию
отдыха детей.

Райком союза в этом году
оказал денежную помощь много-
семейным в сумме 6500 рублей.
На культурное обслуживание ра-
бочих и служащих израсходовано
236930 рублей.

В боях ЗА РОДИНУ

С именем Сталина!

Лицо деревянецо от ветра и
мороза. Ослепительная белизна
снега резала глаза. Фронт был
охвачен жуткой тишиной, кото-
рая всегда предшествует боль-
шому бою. Наши части в молча-
ливой поспешности наступали,
враг, притаившись, ждал удобно-
го момента для начала сопротив-
ления...

Мы прекрасно знали, что жда-
ло нас впереди. Известны были
хитрости маскировки белофиннов.
Мы знали, что враг силен, но
каждый шел с уверенностью в
победе. Эту уверенность вселяло
единое стремление, единое жела-
ние, единая большевистская во-
ля—уничтожить врага, посме-
вшего посягнуть на мирный труд
свободного советского народа. В
едином стремлении выросло непо-

колебимое могущество советских
людей, бойцов доблестной Рабо-
че-Крестьянской Красной Армии.

Когда мы приблизились к ман-
нергеймовским укреплениям, мил-
лионы вражеских пуль разорва-
ли тишину. С назойливым виз-
гом пролетали они над нашими
головами. Рвались снаряды, ми-
ны, гранаты. Но они не в силах
были остановить победоносного
движения вперед армии красных
воинов.

Смертью храбрых погибали ко-
мандиры. На их место сейчас же
становились новые, в с удеса-
теренной энергией вели бойцов
в бой за родину, за партию боль-
шевиков, за Сталина!

...Помню, как, значительно прод-
винувшись вперед, наши части
подшли к проволочному заграж-

дению белофиннов. С молниеносной
быстротой уничтожали мы «огра-
ды», как паутиной, окутавшие
путь.

Когда мы врезались уже в сре-
дину заграждения, белофинны
начали ожесточенный обстрел из
минометов. Первые взрывы вра-
жеских мин послужили сигналом
к новому, мощному наступле-
нию. Заграждение исчезало, как
по волшебству. Но когда, каза-
лось, осталось сделать еще одно
последнее усилие и путь будет
открыт, враг еще больше усилил
огонь. Это был поистине смерч
из огня, снега, земли и челове-
ческой крови...

Но мы не отступили...
В самый разгар боя по рядам
пошло волнение: «Ранен лей-
тенант товарищ Тепляков... ра-
нен... ранен...»

Загудело грозное «Вперед! За
родину! За Сталина!»

Линия была прорвана...
Белофинны панически бежали...
Мы победили!

Победили, ибо боролись за свой
народ—единственный в мире от-
воевавший себе право на жизнь,

—свободную полноценную и кра-
сочную.

Мы победили! Ибо шли в бой с
великим именем Сталин—с этим
знаменем самым могущественным
и боевым на земле.

А. Р. Булгарин—участ-
ник боев с белофиннами.

Высокая награда

В памятные дни хасановских бо-
ев я с двумя другими пулеметчи-
ками находился на передовых по-
зициях. В одной из схваток вра-
ги отбили «пулемет» от батальо-
на, и три бойца очутились во вра-
жеском кольце.

Пробиваться к своим—значит
обречь не только себя, но и бой-
цов на верную гибель. Решили
дождаться ночи и тогда под
покровом тьмы двинуться в путь.
Даже и ночью нас могли заме-
тить каждую минуту. Нечелове-
ческими усилиями мы проползли
5 километров, сохранив при этом
боевое снаряжение. Утром пуле-
метный расчет занял место в
строю своей части.

В ночь на 5 августа послед-
ний и решительный бой у высо-

ты Заозерной. Израненные бойцы
не оставляли позиций, и все силь-
нее гремело боевое «ура»: Конту-
женный я не оставил товарищей
и пулеметным огнем разил вра-
га. Вторая вражеская пуля прон-
зила руку. Силы терялись, но
пулемет не молчал. Под утро ко-
мандир приказал отправить меня
на санитарный пункт.

7 августа в госпитале я уз-
нал радостную весть—высота За-
озерная взята! Я гордился, что в
этой победе частичка принадлежит
и мне...

Через некоторое время пришла
еще более радостная весть—пра-
вительство удостоило меня высо-
кой награды—в числе других
бойцов я был награжден орденом
Красной Звезды. Эту награду
я оправдаю и в новых боях за
родину, если враг посмеет сунуть-
ся в наш «советский огород», я
оправдаю эту награду стаханов-
ским трудом на производстве.

И. К. Костенко—ордено-
носец, слесарь-стахановец
Новокузнецкого вагонного
депо.

Стахановцы — это люди новые, особенные

Еще пройдет десяток лет и вы увидите, что Европа придет к нам не за покупкой пеньки и сала, но за покупкой мудрости, которой больше не продают на европейских рынках. Н. Гоголь.

Дежурному по отделению тов. Ф. И. Броворниченко

Дорогой Федор Иванович!

Управление и политотдел дороги и дорпрофсоюз горячо поздравляют Вас и всех работников смены с достигнутыми в предоктябрьском социалистическом соревновании замечательными успехами по выполнению государственного плана погрузки угля, металла и руды. Вы проявили ценную инициативу в борьбе за выполнение указаний товарища Л. М. Кагановича о максимальном использовании внутренних ресурсов для повышения погрузки, организации продвижения поездов скоростными методами.

Применяя двоянные и строенные операции в использовании подвижного состава, Вы внесли ценный вклад в стахановское движение на дороге. В октябре смена под вашим руководством провела скоростными методами 54 поезда по социалистическим договорам с поезными бригадами, организовала 39 стахановских маршрутов, обеспечила продвижение 49 грузевых маршрутов со скоростью «товарных экспрессов», а 24 состава порожняка со скоростью «красных стрел», организовала 27 тяжеловесов. Многие из этих составов Вы использовали под двоянные и строенные грузовые операции, что является важнейшим мероприятием для повышения погрузки на решающем Новокузнецком отделении во второй половине октября. Под двоянные, строенные и четверенные операции ваша смена использовала 36 составов, что дало возможность дополнительно погрузить 1226 вагонов.

Применяя передовые методы эксплуатационной работы, Вы 1 ноября за свое 12-часовое дежурство обеспечили выполнение всего суточного плана погрузки по отделению. Эти успехи вашей смены еще раз показывают огромные резервы, имеющиеся на Новокузнецком отделении, показывают большое государственное значение стахановской инициативы в борьбе за четкую работу дороги в зимних условиях.

Придавая большое значение Вашему почину, управление, политотдел дороги и дорпрофсоюз объявляют Вам благодарность и премируют месячным окладом.

Выражаем уверенность, что Вы на новой работе старшим диспетчером отделения закрепите и умножите достигнутые успехи, покажете в зимних условиях новые образцы стахановской работы, еще лучше организуете использование внутренних ресурсов отделения, по-большевистски выполните указания сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича о работе Томской дороги в зиму 1940—41 года.

Начальник Томской дороги Т. Пушков.

Начальник политотдела дороги И. Мошук

Председатель дорпрофсоюза Ф. Чирихин.



Передовые диспетчеры отделения: диспетчер А. Лисин, старший диспетчер Ф. Броворниченко, дежурный по отделению В. Коробов

Решение задачи

Руководить — это значит предвидеть.

И. СТАЛИН.

Почин кандалепцев — продвижение поездов по единому технологическому процессу — Федор Броворниченко встретил горячим одобрением. Некоторые работники отделения не придавали значения новому начинанию, пытались оправдать первые успехи кандалепцев «случайностью». Но Федор был иного мнения.

— Нет, это не случайность, — говорил он, — это результат введенного кандалепцами нового метода, это результат стахановской инициативы!

Он горячо поддерживал метод кандалепцев, ибо видел в нем ростки нового, такого нового, которое решает задачу быстрейшего роста могущества родины.

Дежурство 1 ноября обещало Федору горячую работу. В предыдущую смену кандалепцы отравили на копи на проход порожняковый поезд. Федор поста-

вил своей задачей организовать работу так, чтобы этот поезд за дежурство прошел 4 операции.

В 7 час. 58 минут состав угля для завода проследовал Кандалеп на проход.

На заводе была организована стахановская выгрузка.

В 14 час. 15 минут состав был подан на ст. Кузнецк-сортiroвочная под погрузку угля. В конце смены был загружен. Таким образом, состав за дежурство прошел 4 операции.

Работа по единому технологическому процессу позволила сократить простой с операциями на станции с 13 часов до 9, выполнить план по Кандалепу на 170 процентов.

Так новая форма стахановского движения — единый технологический процесс, — начатая кандалепцами, прекрасно оправдывает себя. Тов. Броворниченко нашел правильное решение задачи.

Путь сталинских побед

1935 год — март.

Погрузка на железных дорогах весной 1935 года не превышала 56000 вагонов в сутки.

Транспорт был «тем узким местом, о котором может споткнуться, да, пожалуй, уже начинает спотыкаться вся наша экономика и, прежде всего, наш товарооборот». (Сталин. Речь на XVII съезде ВКП(б)).

1935 год — июль.

Проявлением величайшего внимания партии, правительства, лично товарища Сталина к транспорту явился прием железнодорожников в Кремле 30 июля 1935 года.

1935 год был годом разгрома псевдо-научной «теории» передела — этой легальной формы вредительства господствовавшей на транспорте.

Лазарь Моисеевич Каганович принес на транспорт сталинскую мудрость, пронизал всю работу железнодорожников духом партийности.

В июле 1935 года транспорт грузил в среднем 73000 вагонов в сутки.

1937 год.

Грузооборот по сравнению с 1934 годом вырос на 150 миллиардов тонно-километров и составил 355 миллиардов тонно-километров.

1939 год.

Перевезено груза 553,6 миллиона тонн, на 215 миллионов тонн более чем в 1935 г. К концу третьей пятилетки грузооборот возрастает по сравнению с 1934 годом на 200 процентов.

1940 год — июль.

Погрузка в среднем за сутки составила 108000 вагонов.

Плотность железнодорожной сети СССР достигла 95,5 тысячи километров.

Пять лет!

Были бурным ростом кадров. Сталинская мудрость — десятки тысяч выращенных стахановцев.

В числе трех тысяч стахановцев нашего отделения известны далеко за пределами дороги имена орденосца начальника станции Кандалеп тов. Бойкова, награжденного медалью «За трудовую доблесть» машиниста тов. Вычегжанина.

В коллективе отделения 14 орденосцев, 55 награждены значками «Почетному железнодорожнику», 66 железнодорожников держат переходящие мандаты управления и политотдела дороги.

Их вырастили партия, любимый нарком, великий Сталин!

Слуга народа

Председатель совета, выбывавший на долгое время из города, знакомил Ивана Велижанина с планом, по которому нужно было провести ряд серьезных мероприятий.

— На шахтах много недостатков, мешающих погрузке угля, необходимо глубоко разобраться в причинах. Избиратели жалуются на нечеткую работу амбулатории. Четкую имени Папанина не выполняет плана. Все эти вопросы надо разрешить в исполкоме. Действуй увереннее, безусловно справишься...

Справиться надо было с большой работой председателя совета Куйбышевского района, выросшего за последние годы, еще недостаточно благоустроенного, но бурно развивающегося, охватывающего крупнейший железнодорожный узел и шахты Куйбышевугля.

На заседании президиума совета стоял вопрос о состоянии подъездных путей на шахтах имени Димитрова и Орджоникидзе. Для обсуждения докладов ру-

ководителей шахт пришли шахтеры, железнодорожники.

Доклады раскрыли причины плохого содержания путей. И здесь, на ответственном заседании, в докладах сквозило сутяжничество. Райсовет положил этому конец.

Председатель исполкома задавал руководителям поочередно колкие вопросы.

— Вала задача, товарищ заведующий шахтой?

— Добывать уголь.

— А грузить его стране?

— Мы тоже обязаны...

— А ваша задача, товарищ начальник транспортного цеха?

— Грузить уголь.

— И этим самым?

— Способствовать росту добычи.

— Так вот, задача у нас единая и вы оба по-государственному обязаны подходить к делу. Исполком примет решение, по которому обяжем вас в пятидневный срок привести хозяйство в образцовый порядок, гарантирующий успешную работу в зимних условиях.

Через месяц тов. Велижанин проверил исполнение решения и убедился в том, что арочный мост отремонтировали, пути привели в порядок.

Вопрос о работе амбулатории вызвал живейший интерес у избирателей. Тут требовались не рассуждения, а принятие решительных мер. Исполком выхлопотал под амбулаторию новое помещение. Сейчас жители Куйбышевского района обслуживаются в новой, благоустроенной амбулатории и заслуженно говорят, что райсовет заботливо относится к их нуждам.

На одном из заседаний исполком заслушал доклад начальника вагонного депо тов. Марченко о подготовке к зиме. Приняли хорошее решение.

Через месяц тов. Велижанин проверил, как выполнены решения исполкома. Оказалось, что начальник депо многого не выполнил. Тогда на заседании поставили доклад об исполнении решения исполкома. Начальнику депо пришлось немало краснеть, но это послужило поводом для безусловного выполнения намеченных мероприятий.

Учел исполком и жалобы тов. Марченко о недостатке запасных частей.

— А все ли ресурсы использованы на месте? — подал мысль тов. Велижанин. — Посмотрите хорошенько, еще раз проверьте склад и двор.

Кстати, в новом решении председателя исполкома т. Велижанина обязали лично проследить за сбором старых, но годных частей. Велижанин, привлекая рабочих депо, добился исполнения решения и во многом помог командирам депо.

Для председателя промартели имени Папанина заседание президиума было настоящей школой. Председатель жаловался на неудобство помещения и этим объяснял все беды.

— Все меры уже испробовал, — заявлял он, — но положение не выправляется.

— Нет не все, — возразил Иван Велижанин, — не испытал самого главного, соревнования, не мобилизовал коллектив на честное выполнение гражданского долга, не ликвидировал нарушения дисциплины. Используйте опыт передовых людей, сплотите их, и вы пойдете вперед, а помещение мы

вам дадим...

Тов. Велижанин помог организовать в артели соревнование, и коллектив добился резкого повышения производительности труда, аккуратного и высококачественного выполнения заказов. Для артели начали строить новое помещение, и оно уже подходит к концу.

Ивана Велижанина хорошо знают жители района, еще больше — коллектив вагонного депо.

Когда-то Иван пришел сюда без квалификации, но с желанием получить специальность. Он работал, не покладая рук, и вскоре в депо заговорили о нем, как о честном рабочем, о стахановце. Три года подряд он был комсомольским группоргом, его выдвинули бригадиром подсобного цеха, и небольшой коллектив стал выполнять план на 200—300 проц.

Когда жители Куйбышевского района избирали районный совет, то единодушно проголосовали за верного сына народа Ивана Велижанина. Пользуясь прекрасной репутацией стахановца на производстве, о нем говорят, как о верном слуге народа избиратели Куйбышевского района.

С. Пугачева.

В счастливой семье советского народа



В праздничный день в Латвийской ССР.

(Фото Кислова).

В новых советских республиках

Двадцать третий год существования советской власти ознаменовался великими историческими событиями: семья советских народов выросла еще на 10 миллионов человек, а вместе с воссоединенными в прошлом году западными областями Украины и Белоруссии — на 23 миллиона новых советских граждан.

Капиталистическому миру пришлось снова потесниться. Знамя Советов реет над Литвой, Латвией и Эстонией, над Бессарабией и Северной Буковиной, над Барельским перешейком. Вместо 11 республик СССР объединяет сейчас 16 союзных социалистических республик.

Новые миллионы советских граждан впервые празднуют вместе с нами радостную дату — день рождения первого в мире социалистического государства. Они готовились к этому празднику с большой радостью, с огромным творческим подъемом.

Опустошительный пожар второй империалистической войны обрушился на ряд малых стран и народов, одним ударом покончил с их независимостью и обрек народы на величайшие страдания и бедствия.

Еще несколько месяцев назад народы Литвы, Латвии, Эстонии, Бессарабии жили в атмосфере тревоги и страха за свой завтрашний день. А теперь они наравне с многомиллионным советским народом пользуются благами мира и, опираясь на всю мощь великого Советского Союза, строят новую, свободную, счастливую жизнь.

Прошло только несколько месяцев с того момента, как трудящиеся Литвы, Латвии, Эстонии, Бессарабии и Северной Буковины стали под знамена Сталинской Конституции. Но за это короткое время для роста материального и культурного уровня трудящихся сделано больше, чем за два десятка лет господства

реакционной, авантюристической, дворянско-капиталистической верхушки в Прибалтике и румынских оккупантов в Бессарабии.

Свергнута власть буржуазии и помещиков. Национализированы вся крупная промышленность, банки, железные дороги, крупные торговые предприятия. Земля отнята у помещиков, у монастырей, изъяты излишки земли у кулаков; образовавшийся земельный фонд распределен среди малоземельных и безземельных крестьян и батраков. В одной только Латвии возникло около 47 с половиной тысяч новых крестьянских хозяйств. Десятки тысяч безземельных крестьян получили около полумиллиона гектаров земли.

Восстанавливаются не работавшие годами фабрики и заводы. В городах новых советских республик и областей быстро и решительно ликвидируется безработица. Из 12 тысяч безработных, зарегистрированных биржей труда в Кишиневе (Бессарабия), 6 тысяч человек к началу октября уже получили работу. То же происходит в Риге и Таллине, Каунасе и Черновицах.

Повышена заработная плата рабочим и служащим. В Латве, например, рабочим химической и машиностроительной промышленности заработная плата повышена на 15—25 процентов, рабочим бумажной и полиграфической — на 35 процентов, деревообрабатывающей и текстильной — на 20—30 процентов, кожевенно-обувной — на 20—25 процентов и т. д.

Рабочие фабрик и заводов новых советских республик уже знают, что такое стахановский труд. На фабриках и заводах Риги, Таллина, Каунаса, Кишинева, Вильнюса, Черновиц растет производительность труда, воспитывается новая трудовая дисциплина. На предприятиях Литвы производительность труда подня-

лась в среднем на 10—15 процентов, а в текстильной промышленности — даже на 23 процента.

Женщина получила равные права с мужчиной, доступ к тем профессиям, куда путь ей раньше был закрыт. Комсомолка-машинист Ирина Самойлова водит тяжелые поезда на участке Кишинев — Бендеры. 9 октября она, первая в Бессарабии женщина, провела тяжелый поезд весом в 1.300 тонн вместо нормы в 750 тонн.

В Эстонии появились первые колхозы. Начало строительству новой трудовой жизни положила деревня Долгая Нива, Нарвского района. Деревня Долгая Нива стала колхозом «Красная Нива».

Двери школ и университетов широко раскрылись для детей бедноты. Дворцы и особняки капиталистов и помещиков превратились в рабочие клубы, дворцы культуры, в дома для школьников и пионеров, в санатории и дома отдыха для трудящихся.

В Латвии в народные университеты записалось свыше 14 тысяч человек, главным образом рабочей молодежи в возрасте от 21 до 30 лет.

В Кишиневе при власти румынских бояр не было ни одного национального театра, а теперь здесь три национальных театра: молдавский, русский и еврейский.

В новых республиках и областях благоустриваются города и села, сооружаются новые общественные здания и дома для рабочих. Между Каунасом и древней столицей Литвы Вильнюсом строится автострада, которая со временем свяжет существующую автостраду Москва — Минск и таким образом свяжет центры Литвы прямой автомобильной дорогой со столицей СССР.

Н. Шатров.

В Наркоминделе

29 октября английский посол в Москве г. Криппс обратился к Народному Комиссару Иностранных Дел тов. Молотову с нотой, в которой британское правительство выражало свой протест против принятого правительством СССР решения о необходимости организации новой (унитарной) Дунайской комиссии и участии представителей СССР в переговорах с представителями Германии, Италии и Румынии в г. Бухаресте. Рассматривая действия Советского правительства как нарушение им нейтралитета, британское правительство заявило, что оно не может признать какие бы то ни было соглашения, которые могут нарушить существующие договоры, и что оно должно сохранить все права, связанные с этим вопросом.

2 ноября заместитель Народного Комиссара Иностранных Дел тов. Вышинский принял английского посла г. Криппса и вручил ему от имени Советского правительства ноту, в которой правительство СССР заявляет, что оно вынуждено признать неправильным утверждение британского правительства о том, что признание Советским правительством необходимости образования новой Дунайской комиссии и участие

СССР в переговорах в г. Бухаресте является нарушением нейтралитета.

Образование Дунайской комиссии с участием СССР, а также государств, расположенных по Дунаю или близко к Дунаю, является восстановлением справедливости, нарушенной версальским и другими договорами, в силу которых, при руководящей роли британского правительства, СССР был устранен из состава как международной, так и европейской Дунайских комиссий.

Дунайская комиссия, естественно, должна быть составлена из представителей государств, расположенных по Дунаю или близко к Дунаю и пользующихся Дунаем как каналом для товарооборота (например, Италия).

Понятно, что Великобритания, отдаленная от Дуная на тысячи километров, не может быть отнесена к числу таких государств.

Понятно также, что вопрос о составе Дунайской комиссии не имеет никакого отношения к вопросу о нейтралитете.

Ввиду изложенного, Советское правительство не может принять протест, заявленный британским правительством в ноте от 29 октября.

В Советский Союз прибыл тов. Ракоши

Известный деятель венгерского рабочего движения тов. Матияс Ракоши, находившийся в заключении 15 лет, в результате переговоров между правительством СССР и венгерским правительством освобожден из тюрьмы и прибыл в Советский Союз.

3 ноября тов. Ракоши был горячо встречен представителями общественных организаций Львова. После краткого отдыха тов. Ра-

коши выехал отсюда в Киев.

К приходу поезда на вокзале в Киеве собрались представители партийных и советских организаций, которые с большой теплотой приветствовали т. Ракоши.

6 ноября тов. Ракоши прибывает в Москву. Вместе с ним приезжает тов. Золтан Вейнбергер, освобожденный из венгерской тюрьмы после отбытия пятнадцатилетнего заключения. (ТАСС).

За рубежом

Голод в Европе

Империалистическая война разорвала страны Европы.

Опустошительный смерч войны прокатился по полям Бельгии, Голландии, Франции. После него остались разороченная снарядами и бомбами земля, заброшенные поля с неснятым урожаем, миллионы людей, лишенных пристанища.

Осенью прошлого года миллионы французских крестьян были призваны в армию, тысячи крестьянских лошадей реквизированы. На полях работали подростки, женщины, инвалиды. Полностью они, конечно, не могли заменить взрослых работников. Поэтому значительная часть пахотной земли осталась засеянной.

Зима в Европе была суровой, холодная, много посевов погибло. А затем начались военные действия в Бельгии и на севере Франции. Война погубила виноградники и свекловичные поля, выжгла посевы, уничтожила тысячи голов скота. Сотни тысяч крестьянских семей в разгар полевых работ вынуждены были бросить родные места и бежать на юг Франции.

Острые продовольственные затруднения осложняются колоссальной безработицей. Одна париж-

ская газета недавно напечатала письмо, адресованное главе французского государства Петэну от имени демобилизованных и в настоящее время безработных солдат. В этом письме, между прочим, говорится:

«Наши страдания безграничны. Дайте нам, умирающей с голоду армии демобилизованных и безработных, работу. Наше терпение иссякает. Дайте нам работу, чтобы мы могли есть, чтобы наши дети не страдали от ужасов голода».

Нечего и говорить, что тяготы войны ложатся преимущественно на трудящихся. Богачи не испытывают голода даже во время войны: они достают продукты сверх установленного пайка, хорошо питаются в дорогих ресторанах и т. д. Пролетариат же, неимущие классы не имеют средств, чтобы купить продукты у спекулянтов, тем более, что продукты страшно вздорожали. На долю трудящихся масс капиталистических стран Европы выпали голод, лишения, огромные бедствия, порожденные кровавой империалистической бойней.

Н. Петров.

Отв. редактор Г. ХУДЯКОВ.