

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

ПЯТНАДЦАТЬ ЛЕТ БЕЗ ЛЕНИНА ПОД РУКОВОДСТВОМ ТОВАРИЩА СТАЛИНА ПО ЛЕНИНСКОМУ ПУТИ

ПЯТНАДЦАТЬ ЛЕТ БЕЗ ЛЕНИНА ПО ЛЕНИНСКОМУ ПУТИ

15 лет отделяют нас от смерти великого учителя и основателя советского государства — Владимира Ильича Ленина. Эти 15 лет были годами напряженной творческой, созидательной работы трудящихся нашей страны над воплощением в жизнь великих ленинских заветов. Под руководством товарища Сталина наша страна добилась всемирно-исторических побед, завершив в основном построение социалистического общества.

Ленин умер в тот период, когда наша страна восстанавливала разрушенное империалистической и гражданской войнами народное хозяйство. Промышленность тогда еще не довела своей продукции до довоенного уровня. Техника была убогая и отсталая. Капиталистический сектор составлял не менее 20 процентов промышленности.

Неутешительную картину представляло и сельское хозяйство. Оно напоминало собой океан мелких единоличных крестьянских хозяйств, с крайне отсталой, дедовской техникой. Значительную силу в деревне имел тогда класс кулаков.

Почти половина товарооборота была в руках купцов, спекулянтов и всяких частников.

Прошло 15 лет. Ленинский завет о построении социализма в нашей стране проведен в жизнь. Великая вклятва Сталина выполнена. Осуществление сталинской программы индустриализации в корне изменило лицо СССР.

Уже к концу 1937 года промышленность Советского Союза выросла более чем в 7 раз по сравнению с довоенным временем. Выше 80 процентов всей промышленной продукции СССР получается с предприятий, построенных заново или полностью реконструированных за годы двух сталинских пятилеток.

Известно, какое значение Ленин придавал электрификации страны. До революции Россия занимала по производству электроэнергии последнее место в мире. К концу второй пятилетки СССР обогнал царскую Россию по мощности электростанций в 7,5 раза, а по выработке электроэнергии — больше чем в 17,3 раза.

СССР — стал страной металлургической. Одни только металлургические гиганты Урало-Кузнецкого комбината — Магнитогорский и Сталинский (Кузнецкий) заводы — еще в 1936 году выплавляли больше чугуна, чем все заводы Японии и Польши вместе взятые. Угля в СССР добывается сейчас в 4 с лишним раза больше, чем в царской России.

В деревне полностью победил колхозный строй. Последний капиталистический класс —

кучество — ликвидирован. Колхозы стали зажиточными. В колхозах и совхозах собирают обильные сталинские урожаи.

Из года в год растет заработок рабочих и служащих, повышается оплата труда колхозников. С чрезвычайной быстротой растет народный доход. Уже в 1937 году он почти в 5 раз превысил довоенный уровень.

В нашей стране, освобожденной от капиталистической эксплуатации, произошла великая культурная революция. Расцветают наука и искусство. Открыт широкий простор для развития народных талантов и дарований.

Сталинская Конституция обеспечила всем гражданам нашей страны право на труд, на отдых, на образование, на обеспечение в старости. СССР — страна подлинной всенародной демократии, страна братского сотрудничества народов, страна, которая не знает экономических кризисов, страна, которая неустанно идет вперед по пути хозяйственного и культурного расцвета.

Под руководством товарища Сталина, свято храня заветы Ленина, советская страна разгромила и громит своих отъявленных врагов — троцкистско-бухаринских наемников фашизма, контрреволюционных буржуазных националистов, — шпионов, диверсантов и вредителей.

Для защиты своих границ от внешнего нападения великая партия Ленина — Сталина создала, вытеснила героическую, непобедимую, вооруженную богатой техникой, Красную Армию, Красный Флот, лучшую в мире авиацию. Врага, который вздумал бы напасть на наши рубежи, ждет неминуемый и полный разгром.

С каждым годом растет и крепнет влияние и авторитет партии в народе. Это особенно ярко сказалось на выборах в Верховный Совет СССР и в Верховные Советы союзных и автономных республик. Велико морально-политическое единство советского народа. Знаменем этого единства является любимый учитель, отец и друг трудящихся, верный продолжатель дела Ленина — великий Сталин.

В 1938 году партия обогатила нашу страну замечательным подарком — «Кратким курсом истории ВКП(б)», над которой исключительную работу предал сам товарищ Сталин. С «Историей ВКП(б)» мы стали сознательнее, организованнее и, тем самым, во много раз сильнее. Эта книга дает каждому гражданину нашей страны незаменимое оружие в борьбе за победу коммунизма, за победу ленинских идей.



На снимке: В. И. Ленин на отдыхе в Горках. (1922 г.).
(Центральный музей В. И. Ленина) Бюро-клише ТАСС.

За железную дисциплину труда

„Надо закрепить то, что мы сами отвоювали, что мы декретировали, узаконили, обсудили, наметили, — закрепить в прочные формы повседневной трудовой дисциплины. Это самая трудная, но и самая благодарная задача, ибо только решение ее даст нам социалистические порядки. Надо научиться соединять вместе бурный, бьющий весенним полноводьем, выходящий из всех берегов, митинговый демократизм трудящихся масс с железной дисциплиной во время труда, с беспрекословным повиновением — воле одного лица, советского руководителя, во время труда“.

ЛЕНИН. „Очередные задачи Советской власти“. Соч. Т. XXII, стр. 464.

СОКРОВИЩНИЦА МАРКСИЗМА-ЛЕНИНИЗМА

На Красную площадь к мавзолею Ленина ведет широкая дорога, и по обе ее стороны высятся два красных дворца. В одном из них расположен Музей Ленина — памятник отцу советского народа, основателю советского государства, бессмертному вождю и учителю трудящихся и угнетенных всего мира.

Центральный музей В. И. Ленина был создан по инициативе товарища Сталина и стал местом всенародного паломничества. За два с половиной года в музей побывало уже свыше трех миллионов человек со всех концов необъятной нашей страны. Ежедневно сюда приходит не менее пяти тысяч посетителей.

В торжественной тишине обходят посетители двадцать великолепных беломраморных залов музея, подолгу останавливаются у витрин и шкафов с историческими ценностями — неизвестными ранее документами, фотоснимками и вещами, любуются картинами и скульптурами, рисующими бессмертный образ Ленина и весь его жизненный путь.

Никто не стыдится слез, когда на дышочках входят в последний траурный зал, где показана скорбь страны, оплакивавшей смерть Ленина. Потом все направляется в кинозал. Здесь на экране люди в глубоком волнении видят живого Ленина, слышат его голос. Высыхают слезы. Траурный марш сменяется «Интернационалом» — гимном победы, песней освобожденного и счастливого народа.

Музей Ленина — это сокровищница марксизма-ленинизма, революционной теории, истории партии, потому что история жизни Ленина — это история основанной им партии, потому что Ленин был гениальным революционером науки, проложившим новые пути

революционной теории.

Вот стоит под стеклом книги, над которыми работал Ленин, когда в тюрьме и ссылке писал свой гениальный труд «Развитие капитализма в России». Он изучил тогда около 600 научных работ на нескольких языках и огромные статистические справочники, проверял каждую цифру, трудился, не зная отдыха ни днем, ни ночью, чтобы научно разгадать пути развития страны и задачи рабочего класса, задачи революционной марксистской партии в грядущей революции. Так же глубоко работал Ленин над каждым своим гениальным произведением.

Музей рисует нам Ленина — пламенного и мудрого политического борца и государственного деятеля — с первых шагов его сознательной жизни и до последнего его дня.

Музей показывает нам, как скромно был великий Ленин, как он любил верных и честных людей. В голодные годы Ленин получал паек по карточкам. Когда Ленин просил редкие книги из библиотеки, он писал: «...Нельзя ли получить на вечер, на ночь, когда библиотека закрыта. Верну к утру».

Народ сердечно любит Ленина. Вот как вспоминает колхозница тов. Малафеева из деревни Башино о приезде к ним Ленина в 1920 году на торжественное открытие сельской электростанции: «Ну, смотря на него все, и каждый умиляется: «Батюшки, да какой он **человеческий человек!**»

Ленин горячо любил народ и был бесстрашен к врагам народа, был бесстрашен в бою. Ненавидя врагов народа, он в интересах родины и коммунизма потребовал 22 августа 1918 года «расстре-

ливать заговорщиков».

...В стеклянном шкафу висит пальто Ленина, простреленное пулей эсеровской террористки. Рядом под стеклом хранится и пуля, извлеченная из раны. Люди долго стоят у этого шкафа, и сердца пылают гневом, ненавистью к гнусным врагам народа, решимостью беспощадно уничтожить всех последних троцкистско-бухаринской стаи фашистских псов, — это они направляли руку подлого убийцы!..

Музей с исключительной силой рисует облик гениального Ленина и великую дружбу обоих основоположников партии большевиков — Ленина и Сталина. Их спаяла на всю жизнь борьба за коммунизм, за счастье народа, великая общность идей и задач. Вот два замечательных документа: статью «На прямую дорогу» Ленин писал в Швейцарии, а статью «Советские рабочие» товарищ Сталин писал заключенный в Бакинской тюрьме. Обоим вождям разделяли тысячи километров, а их мысли, их указания полностью совпадали. Это удивительное идейное родство, братство по духу, борьбе, революционным устремлениям привело к высокой дружбе Ленина и Сталина, как когда-то Маркса и Энгельса — основоположников марксизма.

В 1924 году Ленина не стало. Его знамя высоко над миром поднял Сталин. У гроба Ленина товарищ Сталин от имени партии и всех трудящихся дал священную клятву выполнить ленинские заветы. 15 лет идет страна без Ленина по ленинскому пути. Под руководством товарища Сталина наша родина стала непобедимым социалистическим государством, оплотом всемирной революции, маяком надежды трудящихся и угнетенных всего мира.

Кому в СССР жить хорошо

Ленин хорошо знал и любил творчество Некрасова. В написанной 11 марта 1918 года статье «Главная задача наших дней» Владимир Ильич взял эпиграфом три строки из некрасовской поэмы «Кому на Руси жить хорошо»:

«Ты и убогая, ты и обильная,
Ты и могучая, ты и бессильная»

— Матушка-Русь!»

В самой статье Ленин писал о непреклонной решимости «добиться» во что бы то ни стало того, чтобы Русь перестала быть убогой и бессильной, чтобы она стала в полном смысле слова могучей и обильной».

Кому на Руси жить хорошо

В каком году—рассчитывай,
В какой земле—угадывай,
На столбовой дороженьке
Сыскались семь мужиков:
Семь временно-обязанных,
Подтянутой губернии,
Уезда Терпигорева,
Пустопорожной волости,
Из смежных деревень—
Заплатова, Дырявина,
Разутова, Знобишина,
Горелова, Неелова,
Науражайка тож.
Сошлись—и заспорили:
Кому живется веселее,
Вольготнее на Руси?
Роман сказал: помещику,
Демьян сказал: чиновнику,
Лука сказал: попу.
Купчине толстопузому!
Сказали братья Губины,
Иван и Митродор.
Старик Пахом потужился
И молвил, в землю глядячи:
Вельможному боярину,
Министру государеву.
А Прав сказал: царю...
...Друг дружка обещаются
Вперед не драться зря,
А с толком дело спорное
По разуму, по-божески,
На части повести—
В домишки не ворочаться,
Не видаться ни с женами,
Ни с малыми ребятами,
Ни с стариками старыми,
Покуда делу спорному
Решенья не найдут,
Покуда не доведут
Как ни на есть—доподлинно,
Кому живется счастливо,
Вольготнее на Руси?

* Ленин. Соч. Т. XXII, стр. 376.

Прошло двадцать лет. Наша великая страна, которую уверенно ведет по ленинскому пути великий Сталин, в полном смысле этих слов могуча и обильна. Народ прославляет в своем творчестве радостную, счастливую жизнь.

Ниже мы печатаем отрывок из пролога к поэме Н. А. Некрасова «Кому на Руси жить хорошо» и записанное недавно в колхозе села Зарубино, Топкинского района, Новосибирской области, стихотворение «Кому в СССР жить хорошо».

Кому в СССР жить хорошо

В каком году—легко узнать,
В какой стране—легко понять,
В колхозном клубе крашеном
Собрались мужики.
Все семеро — колхозники
Из края Преобогатого,
Района Урожайного,
Из сел и деревень:
Довольного, Обильного,
Роскошного, Всесильного,
Культурного, Счастливого,
С Машинного был то ж.
На креслах новых, кожаных
Уселись все семеро
И говор повели.
Жизнь старую припомним,
Ее сравнили с новою
И вот к чему пришли:
Прошла пора унылая,
Минула жизнь постылая,
Жизнь новая пришла.
Уж нет дворян помещиков,
Купчины толстопузого
Не встретите давно.
Законами советскими
Рабочему на фабрике,
А на земле крестьянину
Хозяйствовать дано.
Искать судьбу счастливую
Нам нечего ходить.
И скатерть самобранную
В любой избе колхозника,
Рабочего советского
Сумеет мы накрыть.
Теперь в стране почетен труд,
Ты знаешь это сам.
Как солнце в небе ясное,
Родное и прекрасное,
Сияет Сталин нам.
И жизнь у нас ключом кипит,
И песня сердца веселит.

(„Спутник Агитатора“ № 24)

ПРИКАЗ НАРОДНОГО КОМИССАРА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

№ 20-Ц от 17 января 1939 года

об упорядочении учета явок на работу и ухода с работы работников на железнодорожном транспорте.

Дело ведения табелей явки на работу на железнодорожном транспорте, в депо, станциях, вагонных участках поставлено хуже, чем в обычных заводских предприятиях. Номерная система в большинстве депо не существует, на станциях никакого учета не ведется, там, где номерная система существует, она поставлена явно неудовлетворительно, отсутствует сверка фактического наличия рабочих на работе с наличием номерков или записи в табеле. В дальнейшем оставление такого положения будет срывать выполнение постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС от 28 декабря 1938 года «О мероприятиях по упорядочению трудовой дисциплины, улучшению практики государственного социального страхования и борьбе с злоупотреблениями в этом деле» ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Во всех предприятиях железнодорожного транспорта с количеством 100 человек одновременно работающих ввести штат табельщиков, на станциях и иных предприятиях с меньшим количеством работающих табельную книгу должен вести лично начальник.

2. Во всех предприятиях НКПС, депо, станциях, вагонных депо, вагоно-ремонтных пунктах, заводах, автоконтрольных пунктах, товарных и грузовых дворах должна быть установлена номерная система учета явки на работу и установлено определенное место для табельной доски. Номерную систему начать вводить с 18 января и закончить 5 февраля.

3. Обеспечить присутствие табельщика при навешивании и снятии номерков у табельной доски в проходной завода, цеха и получения наряда. Немедленно после гудка или установленного

времени начала работ должен быть произведен учет номерков и установлено соответствие количества номерков, фактическому количеству рабочих, работающих на предприятии, а также соответствие фактического наличия работающих в цехах или сменах с табельным списком. По истечении одного часа с момента начала работы табельщик или другие ответственные лица за учет явок работающих обязаны представлять рапорт начальнику или мастеру цеха, начальнику депо, вагоно-ремонтного участка об опозданиях и невыходах на работу.

4. На дистанциях пути, промежуточных станциях, дистанциях связи, электростанциях, дистанциях контактной сети и на других небольших хозяйственных вестей табеля явок на работу следующим порядком:

а) время прихода на работу и ухода с работы путевых рабочих отмечаются бригадиром пути, который через 30 минут после начала работы передает рапорт дорожному мастеру по телефону;

б) время прихода на работу и ухода с работы путевых обходчиков, сторожей переездных, мостовых, тоннельных и других отмечается самими рабочими в книге сдачи и приема дежурства. Контроль за своевременным приходом на работу и уходом с работы осуществляется систематически бригадами пути, дорожными мастерами и табельщиками при дорожных мастерах;

в) табель учета явок на работу работников службы связи ведется на телеграфных и телефонных станциях начальниками этих станций или старших по смене. Табеля явок электромехаников, монтеров и рабочих при них ведутся старшим электромехаником по смене;

г) на промежуточных станциях табеля учета явок на работу ведутся начальниками станций.

5. Учет явок на работу и ухода с работы паровозных и поездных бригад ведется нарядчиками бригад в книгах наряда, время явки бригад на работу начинается с расчета необходимого времени для принятия паровоза или поезда и отправления их по графику.

6. Начальники отделений движения, паровозного хозяйства, пассажирской службы, начальники вагонных участков, дистанций пути и связи, участков энергоснабжения через два часа после начала работы смены должны иметь полные данные об опозданиях и невыходах на работу работников их хозяйств.

7. Начальникам центральных отделов и трестов и центральной группы труда и зарплаты представлять в десятидневный срок свои предложения об установлении заработной платы табельщиков по каждой службе в отделе, в зависимости от объема работы табельщиков, имея в виду увеличения им зарплаты.

8. Центральной группе труда и заработной платы НКПС разработать систему премирования табельщиков за образцовую работу. Начальникам заводов, депо, станций, вагоно-ремонтных пунктов, дистанций применять меры взыскания по отношению к тем табельщикам, которые будут злоупотреблять своим положением и ложно зачислять прогульщиков в число работающих.

9. Возложить ответственность за правильную работу табельщиков на начальников цехов, начальников станций, депо, вагоно-ремонтных пунктов.

10. В каждом предприятии и учреждении обеспечить полное использование рабочего времени, ликвидировать хождение без дела по цехам, депо, путям, обязать мастеров, бригадиров, десятников и табельщиков проверять нахождение работников на своих рабочих местах.

11. Организовать своевременную доставку к рабочему месту инструментов, материалов и запасных частей.

12. Выдачу зарплаты, всяких справок и удостоверений производить в нерабочее время, установить соответственно часы работы контор обеспечивающие выдачу рабочим необходимых справок, документов до начала или после окончания работы смены.

13. Начальникам пужелдорстрой, транспортно-поезда, полес, трансанупра, центрального управления снабжения и ЦУУЗ разрабатывать и не позднее 20 января представить местам порядок учета прихода на работу и ухода с работы работников подведомственных им предприятий и учреждений в соответствии с настоящим приказом.

Народный Комиссар
путей Сообщения
Л. КАГАНОВИЧ.

НАРОДНЫЕ ПЕСНИ О ЛЕНИНЕ

1924—1939. Пятнадцать лет наша страна прошла без Ленина. Без Ленина, но по его заветам, по указанному им пути борьбы и побед, под руководством его лучшего ученика и друга—великого Сталина. Да и могло ли быть иначе?—

«Если даже увянет душистый цветок,
На земле аромат его останется.
Если и умер товарищ Ленин,
Имя его навеки на земле останется.
Если товарищ Ленин и умер,
Имя и слава его остались,
Чтобы дальше бороться,
Ленина верная партия осталась.
Если товарищ Ленин и умер,
Великое слово его осталось;
Чтобы дальше побеждать,
Сталин, верный товарищ Ленина, остался».

(Из шорской народной песни о Ленине).

Ленин — любимый герой народного творчества. Во всех уголках нашей родины, на всех языках народы воспевают Ленина. Радуюсь своей свободной, счастливой, культурной, зажиточной жизни, мы славим Ленина, потому что

«Был Ленин первым, кто повел,
Кто вражьи гнезда в прах развел,
Кто над землею, как орел,

Поднялся, став за бедных».
(Из песни лезгинского народного поэта Сулеймана Стальского).

Сравнение Ленина с орлом не случайно—это сталинское сравнение. В своей замечательной речи на вечере кремлевских курсантов 28 января 1924 года товарищ Сталин назвал Ленина горным орлом. В сознании народа Ленин и Сталин—горные орлы, гении революции—неотделимы. Оглядываясь на пройденный путь, вся страна поет вместе с колхозниками Кировской области:

«Это Ленин нам дорожку проложил,
Это Сталин нам дорожку протоптал,
Мы на светлой на дороженьке стоим,
Мы за счастье и за жизнь благодарим».

Ленин!—это имя сияет в народном сознании немеркнущим светом. Потому что

«Ленин за бедных сражался и думал,
Видел он ссылки, видел он тюрьмы,
Всю свою жизнь драгоценную отдал

За новую жизнь,
За светлую жизнь,
За радость народа».
(Из мордовской народной песни).

Потому что

«Всю свою жизнь горел он,
Темной земле светя,
За бедноту болел он сердцем,
Как за дитя».

(Из казахской народной песни).

Ленин ушел от нас пятнадцать лет назад. Но живет и будет жить в веках его бессмертное дело. Как радовался бы Ленин нашим замечательным победам! Неверным чувством и теплотой проникнуты слова народной сказительницы, скорбящей о том, что нет сейчас Ленина с нами!—

«Ах, хотела бы, чтобы был живой,

Ты, Ильич наш, чтобы видел ты,
Как цветет страна, как растет она,
Как мы счастливы, в рабстве былые;
Чтобы видеть мог ты народишки,
Что на верный путь ты напутствовал».

(Записано в селе Ухта, Калялинского района, Карельской АССР, селов Марфы Максимины Хотеевой).

Народы СССР живут радостной, счастливой жизнью. И они славят того, кто указал им путь к этой жизни. Общее всем нам чувства выражает татарская народная песня:

«Лучами праздничной зари одеты

Родной страны просторные поля,
Снянем небывалого расцвета
Озарена советская земля.
Мы к этому немеркнущему свету

Крутыми перевалами пришли
По ленинскому мудрому завету.

По сталинскому славному пути.
И в другой песне:
«Посмотрите: веселы люди,
Ясли, трактор, колхозный гурт...
Это значит, что он не умер,
Это значит, что жив Ильич».

С этого ленинского, с этого сталинского пути нас никому никогда не свернуть!

«Мы пойдем, товарищ Ленин,
По твоим заветам,
Правда Ленин шагает
По всему по свету».

(Из украинской народной песни).

Мы знаем:
«Дохнет лишь осень—и увял цветок.
Звезде конец, чуть заалел восток.
Всему и всем положен в мире срок,
Но Ленин жив и вечно будет жить».

Вместе с творцом замечательных песен—башкирским народом мы говорим:

«То знамя, что над нами поднял Ленин,
Не пошатнут ни годы, ни века!»
О. ШЕВЕЛЕВ.

О мероприятиях по развертыванию социалистического соревнования

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПОЛИТОТДЕЛА И ДОРПРОФСОЖА
ТОМСКОЙ ДОРОГИ ОТ 17 ЯНВАРЯ 1939 ГОДА

Стахановцы угленогрузочных станций Судженка, Кольчугино, Кададеп проявили инициативу, начав социалистическое соревнование железнодорожников и шахтеров за досрочное выполнение годового плана добычи и погрузки угля в XXII годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Выполняя взятые на себя обязательства, стахановцы Кузбасс-угля в первые же дни значительно повысили добычу угля, большинство шахт стало перевыполнять план угледобычи. Железнодорожники передовых станций Судженка, Кольчугино, Кададеп, инициаторы этого соревнования, добиваются стопроцентного выполнения плана погрузки угля, значительно сократив простой вагонов.

В этом важном почине нашей свое выражение большой подъем творческой активности трудящихся, вызванный историческими Указами Президиума Верховного Совета СССР об установлении высшей степени отличия — звания Героя социалистического труда и учреждения медалей «За трудовую доблесть» и «За трудовое отличие», историческим постановлением Совнаркома СССР, Центрального Комитета ВКП(б) и ВЦСПС об упорядочении трудовой дисциплины.

Политотдел и дорпрофсоюз, поддерживая инициативу стахановцев передовых станций, **постановляют:**

1. Предложить политотделам отделений, райкомам союза, всем партийным, комсомольским и профсоюзным организациям дороги, вместе с передовыми людьми дороги организовать новый подъем стахановско-кривонососовского движения в борьбе за большевистское проведение зимы. До 1 февраля обсудить на собраниях железнодорожников проект договора соревнования железнодорожников и угольщиков, с принятием конкретных обязательств каждым предприятием, цехом, сменой, бригадой, каждым железнодорожником в отдельности. Перед взятием новых обязательств провести массовую проверку выполнения взятых ранее коллективных и индивидуальных обязательств.

В основу соревнования должно быть положено выполнение обязательств, взятых дорогой перед любимым наркомом товарищем Л. М. Кагановичем и в соревновании с угольщиками:

а) выполнение и перевыполнение государственного плана погрузки, выгрузки каждым отделением, станцией, работа без брака и аварий каждого железнодорожника;

б) продвижение порожняка, угольных и наливных маршрутов со скоростью не ниже 600 км в сутки;

в) укрепление и организация слаженной работы единых смен железнодорожников и угольщиков.

3. Учитывая оправдавший себя опыт соревнования по профессиям на одно дежурство и поездку, отправления стахановских поездов, кольцевой езды, вождения тяжеловесов, высокоскоростных паровозов без набора воды с перевыполнением норм скоро-

стей и экономией топлива, опыт вождения поездов без сплошной заливки буке, — предложить всем партийным и профсоюзным организациям дороги широко развернуть это соревнование, вовлекая в него каждого железнодорожника.

4. Придавая исключительное значение внедрению передового опыта стахановцев-кривонососовцев, предложить:

а) начальнику паровозной службы т. Николенко составить к 25 января конкретный план передачи методов культурного и быстрого ремонта паровозов Тайгинского депо всем депо дороги, путем посылки бригад стахановцев и командиров в Тайгинское депо для изучения и перенесения их опыта, план развертывания кольцевой езды, вождения тяжеловесов по примеру машинистов тт. Сафонова, Орлова, Фомина, Козлова и др.;

б) начальнику службы движения т. Казаковцеву организовать передачу опыта составителя ст. Новосибирск т. Ветюшкина, освоившего метод Кожухаря и Краснова и применившего «станционную марку», опыт передовой единой комсомольско-молодежной смены т. Шубина, добившейся быстрого продвижения порожняка и угольных маршрутов;

в) начальнику вагонной службы т. Чердыннику широко внедрить опыт вагонных мастеров тт. Бондаренко, Зверева и др. по вождению поездов без сплошной заливки буке;

г) начальникам предприятий совместно с секретарями парткомов и председателями месткомов разработать план работы стахановско-кривонососовских школ по передаче передовых методов работы по каждой профессии, увеличению межпромывочного пробега паровозов, сопровождения сборных поездов, передачи натурок по телеграфу и т. д., привлекая в качестве лекторов лучших стахановцев-кривонососовцев, показавших образцы работы в зимних условиях.

5. Поручить редакторам отделенческих и многотиражных газет широко освещать ход соревнования, систематически показывая опыт лучших стахановцев-кривонососовцев. Одновременно с этим возобновить в печати «Трибуну стахановско-кривонососовского опыта» путем печатания лекций и т. д. об опыте стахановцев-кривонососовцев.

6. Всемерно поддерживать и поощрять стахановцев-кривонососовцев, показавших образцы стахановско-кривонососовской работы. Обязать начальников политотделов отделений, председателей райкомов союза, секретарей парткомов и председателей месткомов, совместно с хозяйственниками представлять лучших стахановцев для занесения на дорожную Доску Почета в газете «Железнодорожник Кузбасса», а особо отличившихся в борьбе за выполнение приказов наркома к высшей награде — медалями «За трудовую доблесть» и «За трудовое отличие», значками «Почетного железнодорожника» и «Ударнику сталинского призыва».

7. Для подведения первых итогов соревнования с угольщиками

создать дорожный слет стахановцев-кривонососовцев совместно со стахановцами транспортных цехов Кузбасс-угля. Слет созвать 23 февраля в г. Новосибирске, приурочив его к празднованию XXI годовщины Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Учредить мандат на право участия в этом слете для стахановцев-кривонососовцев, показавших высокие образцы работы, выполняющих и перевыполняющих взятые на себя обязательства в соревновании железнодорожников с угольщиками. На слете премировать лучших стахановцев-кривонососовцев, командиров и политработников.

Обязать все партийные, комсомольские и профсоюзные организации дороги организовать борьбу за получение мандата на право участия в слете.

8. Обязать начальников политотделов отделений и райкомы союза до 10 февраля провести слеты стахановцев-кривонососовцев по отделениям, на которых подвести итоги работы в первый период зимы и разработать мероприятия по дальнейшему развертыванию соревнования железнодорожников с угольщиками.

9. Предложить начальникам политотделов и председателям райкомов союза созвать до 25 января собрания интеллигенции, командиров и политработников по предприятиям, на которых обсудить договор социалистического соревнования железнодорожников с угольщиками и разработать мероприятия по развертыванию массового стахановского движения за коллективную стахановскую работу, по распространению передовых методов, по повышению организующей роли командиров, по дальнейшему укреплению трудовой дисциплины.

Подор и дорпрофсоюз обязывают всех партийно-политических и профсоюзных работников решительно и настойчиво бороться за полное и точное выполнение исторического постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС, против нарушителей трудовой дисциплины и дезорганизаторов стахановско-кривонососовской работы, за большевистскую дисциплину и порядок, разоблачая всякие проявления антигосударственной практики и игнорирования приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича.

Начальник политотдела
Томской дороги
В. КАРАСЕВ
Председатель дорпрофсожа
Ф. ЧИРИХИН

Паровоз простоял на промывке 24 часа

Паровоз № 738-19 был поставлен на промывочный ремонт в 5 часов 19 января, через 14 часов ремонт должен быть закончен.

Но по разгильдяйству мастера котельного цеха Богатырева, который не сумел своевременно организовать электрозаварку заднего и переднего швварового тендерного ящиков, паровоз простоял на промывке 24 часа — до 5 часов 20 января. **Подопригорев.**

ПОЕЗД ВЕСОМ 2500 ТОНН

Машинист-кривонососовец депо Новокузнецк т. Терехов с помощником т. Гушиным, кочегаром т. Понамарчуком на паровозе № 719-11 20 января провел тяжеловесный поезд весом в 2500 тонн от ст. Новокузнецк-пассажирская до ст. Усаты.

Поезд прибыл в Усаты раньше расписания на 35 минут.

В подготовке тяжеловесного поезда принимали активное участие т. Бабашкин-теплотехник и дежурный паровозного депо т. Кайгородцев.

Г. Морев.

2—3 нормы в смену

20 января стахановцы паровозного депо Усаты добились выполнения производственного задания от 2 до 3 норм.

Токарь, сочувствующий ВКП(б) тов. Ильин П. Н. выполнил производственное задание на 272 процента. Строгальщица-комсомолка тов. Бычинская Е. И. — на 372 процента. Кузнец Заводот

ный Н. и молотобоец Савельев И. — на 328 процентов. Машинист маневрового паровоза № 720-02 тов. Стебень М. дал за смену 200 процентов, а машинист тов. Тисков на паровозе № 732-54 довел производительность труда до 253 процентов.

И. Г. Алексанкин — секретарь узлового партийного комитета.

К ЧЕМУ ПРИВОДИТ УСПОКОЕННОСТЬ

20 января в вагонном участке проходило совещание командиров, по призыву товарища Л. М. Кагановича № 19-Ц.

На совещании было вскрыто, что отдельные бригады и мастера, не ведут борьбы за уплотнение рабочего дня, потворствуют лодырям, прогульщикам и дезорганизаторам производства.

Всю свою работу бригады и мастера свели к тому, что дескать рабочие выходят на работу своевременно и на этом успокоились, а то, что часами рабочие ходят без дела, допускают браки — этим вопросом пока не занимались.

Выступившие, мастер вагонного депо Новокузнецк-пассажирская тов. Баранов, мастер пункта технического осмотра тов. Белогин, мастер по оборудованию тов. Григорьев, мастер колесного цеха тов. Рыбаков, начальник резерва поездных мастеров тов. Бочанов и другие, все говорили об одном и том же — «Рабочие выходят на работу своевременно».

Между тем браки в работе, опоздания на работу, нарушение трудовой дисциплины продолжается.

Если верить выступлению тов. Баранова, то у него в вагонном депо все в порядке, верно ниже он говорит о своих недостатках, но не с той большевистской силой, чтобы вскрыть все свои недостатки и с которыми повести решительную борьбу, а так для оформления своего выступления.

Тов. Баранов считает второстепенным вопросом, как отсутствие до сих пор табельной доски в вагонном депо, допущенные 5 прогулов, и не случайно опоздавшему на работу на час токарю Титову тов. Баранов объявил выговор вместо немедленного его увольнения.

В выступлениях мастеров не было большевистской самокритики, каждый старался сначала себя похвалить, ласково похлопать по плечу, а потом ради скромности слегка самого себя поддеть.

Диву даешься после таких выступлений, все в порядке, прогулов и опозданий нет, браков нет, а план не выполняется.

В пункте технического осмотра ст. Новокузнецк — сортировочная имеется 9 невыходов на работу, из них два прогульщика Самковский и Чистяков не уволены.

Осмотрщики Торгуяков, Цветухин, Онохин и другие систематически допускают браки в работе, по их вине в Усатах отцепляют неисправные вагоны.

У мастера по оборудованию тов. Григорьева токарь Шкерин и электрики Романов и Хозеев не вешают рабочих номеров на табельную доску, а бригадир Торочин оставил номерок дома и тов. Григорьев не принял мер, допускает их в работу.

У колесно-бандажного станка сгорел мотор, в результате чего станок простоял более суток, тов. Григорьев до сих пор не вскрыл виновника.

В автоконтрольном пункте слесарь Петлеван применяет непригодную смазку, приписывает в нарядах, занимается жульничеством и мастер тов. Самоходкин не привлек к ответственности этого жулика.

В колесном цехе некто Лучшев с 1 по 8 января не выходил на работу, 8 января он вышел, но не представил никаких документов на оправдание его прогула и мастер тов. Рыбаков допустил его к работе. С 8 января Лучшев снова не выходит на работу, а тов. Рыбаков не заваялся этим вопросом. Лучшев до сих пор не уволен.

Кроме того тов. Рыбаков идет на поводу у бракоделов, например, токарь — бандажник Чивров допускает браки при отбоке бандажей, объясняя, что лучше сделать нельзя, а при переделке своего же брака Чивров производит отбоку хорошо, тов. Рыбаков не вникая вглубь этих браков охотно соглашается с Чивровым.

Поездные мастера Мешков, Печеницын, Лощинин и другие систематически допускают задержки поездов в пути по горению буке.

В табельной доске вагонного депо через два дня после ее введения были разбиты стекла, а 18 января доска была целый день открыта.

Разве все эти перечисленные факты не являются нарушением трудовой дисциплины? Отсутствием правильного учета работы? Причиной плохой работы вагонного участка?

Именно в этих фактах кроется основная причина отставания в работе вагонного участка. Г.

ПОЧЕМУ СТАНЦИЯ ЗЕНКОВО РАБОТАЕТ ПЛОХО

Из месяца в месяц ст. Зенково не выполняет государственного плана погрузки угля. На станции частые случаи нарушений Правил технической эксплуатации, порождающие браки в работе.

Причины плохой работы станции кроются в безответственности и безконтрольности отдельных командиров, а в первую очередь начальника станции тов. Буланева.

Чем можно иным объяснить, как не безответственностью и не безконтрольностью то, когда 18 января главный кондуктор тов. Брежнев и машинист паровоза 123 тов. Степанов расставляли вагоны в тупике артели «Смычка» столкнули одним скатом с рельс порожнюю платформу.

Около этой платформы ходил начальник станции тов. Буланев, весовщик тов. Кораблин, но никто из них даже не обратил внимания на то, что платформа стоит не на рельсах. В таком состоянии эта платформа была загружена углем.

Сход платформы был обнаружен только тогда, когда ее проталили более 100 метров. После этого также никто из работников станции не придал никакого

значения допущенному браку. Дежурный по станции Тараканов даже не соизволил сообщить об этом начальнику станции. Только когда от него потребовали, чтобы он вызвал начальника станции, он послал весовщика. Начальник станции узнав об этом случае не соизволил прийти на станцию.

Безответственности в выполнении отдельных распоряжений на станции Зенково потворствуют сами командиры. В ночь на 19 января дежурный по станции Тараканов отдавая распоряжение старшему стрелочнику первого поста Воронину не требовал от него проверки маршрута. Воронин не вышел из будки, не проверив маршрута и даже не бросив трубки докладывал дежурному по станции о том, что маршрут готов.

Безконтрольность и потворство низовым работникам со стороны командиров привело к тому, что отдельные работники грубо нарушают трудовую дисциплину и Правила технической эксплуатации. В ночь на 18 января старший стрелочник 2 поста Карпов встречал поезда не на своем месте, а младшая стрелочница этого же поста Камболина при встрече поездов даже не выходила из будки.

Д. Г.

По 30 минут рабочего времени уходит на сборы

В 8 часов утра 19 января в красный уголок путевой казармы первого околотка 11 дистанции пути собралась полностью бригада по текущему содержанию пути тов. Семенова и рабочие занятые на уборке снега.

Время уже начинать работу, но бригадир тов. Семенов все еще роется в бумагах делая какие-то пометки. Спустя 5 минут заместитель дорожного мастера тов. Антонов подал команду выходить на работу. Пока бригада укладывала инструмент на вагонетку прошло 15 минут. Еще столько же времени потребовалось на ходьбу до места работы.

Таким образом больше 30 минут рабочего времени ушло на сборы только лишь по той причине, что командиры тт. Семенов и Антонов несвоевременно дали команду.

Председатель местного комитета тов. Гусельников, который в первую очередь должен вести борьбу за уплотнение рабочего дня, за неуклонное выполнение постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС об укреплении трудовой дисциплины, в этот день в течение 30 минут занимался личными делами и вышел на работу не в 8 часов, а в 8 часов 20 минут.

Г. Д.

Под крылышком у начальника станции

13 января товарный кассир станции Зенково Быков вышел на работу в нетрезвом виде. Начальник станции тов. Буланев прошел мимо этого факта нарушения трудовой дисциплины.

Даже после того, как стенгазета «За здоровый транспорт» разоблачила нарушителя трудовой дисциплины Быкова и покровителя-начальника станции тов. Буланева, который все же не принял никаких мер и нарушитель трудовой дисциплины Быков остался безнаказанным.

Хуже того тов. Буланев вместо принятия решительных мер по укреплению трудовой дисциплины, взял под защиту дезорганизатора производства, пьяницу Быкова.

Буланев не наложил на него дисциплинарного взыскания, а обинул на членов редакционной коллегии.

Справивается, неужели до сих пор тов. Буланев не понял ясности постановления партии и правительства, где говорится: «Установить, что за уклонение от проведения мер по укреплению трудовой дисциплины и принятию мер против прогульщиков, летунов и разгильдяев... руководители предприятий, учреждений, цехов и отделов привлекаются вышестоящими органами к ответственности вплоть до снятия с работы и предания суду».

Д. Георгиев.

ИЗМЕНИТЬ ГРАФИК ТРУДОВОГО ПОЕЗДА

Десятки рабочих из вагонного участка, станции, паровозного депо, живущие в Калачево, ежедневно опаздывают на работу по два часа.

Причина опоздания в том, что трудовой поезд по графику приходит из Калачево на станцию в 9 часов 20 минут, а работа начинается в 8 час. утра.

Кроме того рабочие второй смены, работающие до часу ночи, вынуждены после работы до 7-8 часов утра валяться в грязи.

Необходимо начальнику отделения т. Гельману в ближайшее время изменить график трудового поезда с тем, чтобы прекратить растратывание сотен часов рабочего времени.

М.

МАМАЕВ НЕ РЕАГИРУЕТ НА СИГНАЛЫ

5 января дорожный мастер 1 околотка 11. дистанции пути, комсомолец Щетинин самовольно взломал замок у шкафа, в котором хранились музыкальные инструменты, принадлежащие местному комитету, за сохранность которых несет ответственность переэздная сторожиха Салдина, и взял из шкафа гармонь.

6 января тов. Салдина взяла у Щетинина гармонь, положила ее к себе в квартиру и отлучилась на 10 минут. Комсомолец Щетинин воспользовавшись уходом тов. Салдиной из квартиры сломал замок и снова взяла гармонь. На следующий день тов. Салдина обратилась к нему за разъяснением по служебным вопросам. Бюрократ Щетинин набрался нахальства и выгнал ее из кабинета за то, что она берет профсоюзное имущество.

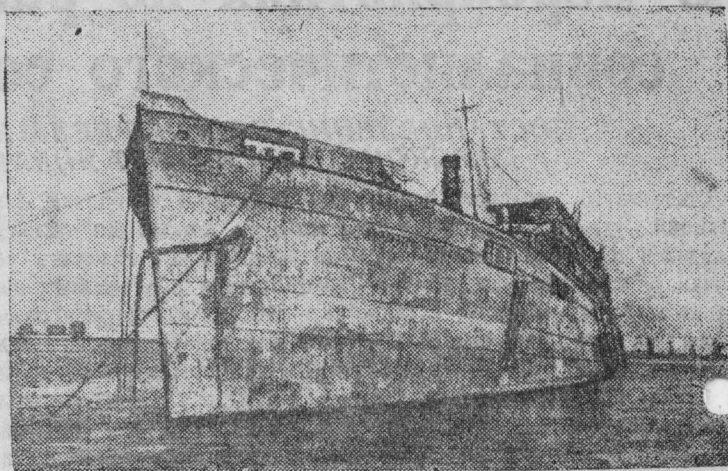
Поступок Щетинина заслуживает внимания комсомольской организации, но Щетинин допустивший хулиганские выходки до сих пор остается безнаказанным лишь только потому, что комсомольский организатор тов. Кораблин мало опытный и не знает, как поступить при разрешении такого вопроса, но когда он обратился к исполняющему обязанности заместителя начальника политотдела по комсомолу тов. Мамаеву, Мамаев не помог ему.

С тех пор прошло 15 дней, но Мамаев пользуется старыми методами руководства, отживавшим в своем кабинете, не смог собраться даже дать совета тов. Кораблину.

Кабинетный стиль руководства тов. Мамаева не в лицу руководителю комсомольской организации, тем более работнику политотдела. Он должен быть чутким, своевременно реагирующим на сигналы комсомольцев, он не должен отсиживаться в своем кабинете, а повседневно быть с комсомольцами учить и воспитывать их, а не относиться либерально к просьбам и сигналам комсомольцев.

Надо полагать, что начальник политотдела потребует от Мамаева оперативного руководства и чуткого, внимательного отношения к сигналам.

Г. Десятков.



Товаро-пассажирский пароход «Петр Великий», поднятый с глубины 25 метров и доставленный в Одесский порт, очищается от ржавчины, ракушек и ила; идет окраска корпуса парохода.
На снимке: пароход «Петр Великий» в Одесском порту.
(Бюро-клише ТАСС).

ВЫЕЗД ДРАМКРУЖКА НА ЛИНИЮ

17-18 января драмкружок железнодорожного клуба ст. Новокузнецк-пассажирская в составе 10 человек выезжал для обслуживания железнодорожников ст. Кандалеп и ст. Мундыбаш.

В программе кружка было три скетча: «На полустанке», «Формула» и «Цесты» которые были хорошо освоены кружковцами и при исполнении очень хорошо

принимались зрителем. Железнодорожники остались очень довольны посещением драмкружка и просили приезжать еще.

Заведывающему клубом тов. Гришину нужно поставить вопрос перед заведывающим культотделом райкома союза т. Савченко о том, чтобы подобные выезды кружка практиковать чаще.

З. Ухова.

Когда будет работа ОСО

На станции Новокузнецк-сортiroвочная совершенно отсутствует работа организации Осоавиахима. Меня уже 2 месяца назад избрали председателем первичной организации ОСО. Не раз я обращался к председателю местного т. Литвенко, чтобы он помог мне в подвиги этой работы, но все остается лишь разговорами. Тов. Литвенко все упирает на то, что у него нет времени.

Мы сейчас не знаем сколько на станции членов ОСО, многие не платили членские взносы по году.

У нас есть условия развернуть работу Осоавиахима; рабочие желают работать, но в этом нам не оказывает никакой помощи председатель районного совета Осоавиахима т. Лабаков.

Колотовкин.

Выполнение плана погрузки угля и металла — важнейшая задача в работе отделения

Погрузка угля и металла

За 2-ю декаду января наше отделение погрузило угля на 89,4 проц. металла на 48,7.

СТАНЦИИ ГРУЗИЛИ ТАК:

НОВОКУЗНЕЦ-СОРТИРОВОЧНАЯ	угля 118,6 проц. нач. ст.	
	металла 48,7	т. Чеботарев
КАНДАЛЕП	угля 116,9	нач. ст. т. Бойков
УСЯТЫ	„ 80,5	„ „ Топорченков
ЗЕНКОВО	„ 76,6	„ „ Буланев

Поправка

В газете «Магистраль угля» № 8 от 20 января 1939 года на 2 полосе в статье «Овладевать большевизмом, применять его на практике» во второй колонке, 2 и 3 абзац, допущена неправильная формулировка.

1 строку 2 абзаца надо читать: «Даже в таком ясном вопросе».

3 абзац двенадцать строк надо читать: «Здесь казалось бы, что

Мишури должен довести до сознания каждого рабочего и хозяйственного руководителя постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС и требовать его выполнения, но Мишури не сделал этого по-большевистски и вместо того, чтобы прогульщика Орлову немедленно уволить, он передал ее на общественно-товарищеский суд с установкой для товарищеского суда, судить помягче.

Ответственный редактор Т. КУЗЬМЕНКО.