

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 99 (487)

10 октября 1939 года, вторник

ЦЕНА 5 КОП.

Призыв к новым производственным победам

(Передовая „Правды“ от 1 октября 1939 года)

Десятки миллионов трудящихся нашей великой страны, вдохновленные решениями XVIII съезда большевистской партии, развернули во всю славу социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки. Это соревнование принесло великопленные плоды, и мы видим их в непрерывном укреплении социалистической индустрии и сельского хозяйства, мы ощущаем их в продолжающемся неуклонно улучшении материальных и культурных условий жизни советского народа.

Особенным трудовым подъемом охвачена вся советская страна в наши дни, которые войдут яркой страницей в мировую историю. Доблестная Красная Армия с честью и со славой выполнила свою великую освободительную задачу. Свет кремлевских звезд озарил Западную Украину и Западную Белоруссию, изнывавшие под сапогом польской шляхты. Красные знамена развеваются над Львовом, над Вильно, над Гродно, над Брест-Литовском, над сотнями и тысячами западноукраинских и западнобелорусских сел и городов. Одиннадцать миллионов наших кровных братьев украинцев и белоруссов, брошенных на произвол судьбы обанкротившимися польскими законами, обрели мир, свободу и теперь при помощи всего советского народа начинают строить свою радостную, счастливую жизнь. Мудрая сталинская политика нашей партии и советского правительства с каждым днем все более и более укрепляет позиции великого Советского Союза во всем мире. Наступил конец вражде между двумя крупнейшими державами Европы — Германией и СССР, вражде, разжигавшейся любителями загребать жар чужими руками, подлыми провокаторами войны. Заключен договор о взаимопомощи между СССР и Эстонией. Сталинский Центральный Комитет партии и советское правительство зорко охраняют интересы советского народа. И, следуя призыву тов. Молотова «честно и самоотверженно трудиться на своем посту», весь советский народ, гордый своими новыми победами, показывает в эти дни примеры выдающегося трудового героизма, добываясь с особенной силой укрепления хозяйственного могущества и обороноспособности любимой родины.

Приближение XXII годовщины Великой Октябрьской социалистической революции вызывает в каждом советском человеке еще большие стремления к трудовым подвигам. На наших заводах, фабриках, в шахтах, на железных дорогах, в колхозах и совхозах, рабочие, крестьяне, советская интеллигенция еще выше поднимают знамя социалистического соревнования, на котором написан лозунг победоносного выполнения третьей сталинской пятилетки. Эту готовность советских людей к борьбе за новые победы социализма прекрасно выражает публикуемый сегодня в «Правде» замечательный документ — письмо коллектива орденосного завода «Красный пролетарий» ко всем рабочим и работницам, колхозникам и колхозницам, служащим и интеллигенции всей страны. Коллектив завода — инициатор социалистического соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки, призывает трудящихся СССР «ознаменовать XXII годовщину Великой Октябрьской социалистической революции новыми победами, достойными нашей доблестной Красной Армии, достойными нашей великой партии Ленина — Сталина».

Краснопролетарцы взяли на себя конкретные важные обязательства и тем самым показывают всем пример, за что надо бороться в предоктябрьском соревновании.

Во-первых, краснопролетарцы берутся не только выполнить, но и перевыполнить программу IV квартала нынешнего — второго года третьей сталинской пятилетки, снизить себестоимость и призывают к этому других. Призыв

инициаторов соревнования должен быть услышан на каждом предприятии, в каждом колхозе и особенно там, где еще не ликвидировано отставание. Вся страна ждет от славных шахтеров Донбасса, Подмосковья, Урала, Востока, от нефтяников Баку и всех нефтяных бассейнов, от металлургов Юга, Центра и Урало-Кузбасса, от горняков Криворожья боевой работы, быстрого увеличения добычи топлива и руды, выплавки чугуна и стали, которые необходимы народному хозяйству и Красной Армии. Каждый рабочий и служащий, специалист, командир производства, руководитель хозяйства, где бы он ни работал, в какой отрасли промышленности и сельского хозяйства он ни трудился, должен считать делом своей чести выполнение плана нынешнего года, улучшение качества и снижение себестоимости продукции.

Во-вторых, краснопролетарцы обязываются путем развития стахановского движения, воспитания молодых рабочих, недавно пришедших на завод, путем рационализации производства **поднять годовую производительность труда на 16 проц. против 11 проц. по плану.** Это весьма ценное обязательство, ибо дальнейшее повышение производительности труда является сейчас особенно важной задачей. Путем повышения производительности труда мы можем и должны еще более увеличить выпуск продукции, увеличить в стране количество топлива, металла, электрической энергии, хлеба, тканей, обуви, необходимых для укрепления нашей обороноспособности, для Красной Армии, для удовлетворения быстро растущих потребностей населения.

В-третьих, краснопролетарцы обещают **шире внедрить многостаночное обслуживание**, чтобы с меньшим количеством рабочих увеличить выпуск продукции. Многостаночное обслуживание является крупным резервом повышения производительности труда. Многостаночное обслуживание, совмещение профессий — это новые проявления стахановской инициативы, показывающие, что наша промышленность имеет возможность расти с каждым днем даже при меньшем количестве рабочих рук.

В-четвертых, краснопролетарцы обязываются **добиться экономии топлива и электрической энергии на 10 проц. в сравнении с прошлым годом.** Рациональное, бережливое расходование топлива, электроэнергии, металла, различного рода сырья является крупной народнохозяйственной задачей. Пока еще потери от расточительности, от бесхозяйственности очень значительны. В прошлом году один только Наркомат тяжелого машиностроения потерял 92 миллиона рублей на отходах: на предприятиях этого наркомата более 17 процентов сырья шло в отход. Но такие потери, к сожалению, имеются не только в машиностроении. Подсчитано, что в черной металлургии сокращение выноса кокшиковой пыли с 20 проц. от всей руды, идущей в доменные печи, до 10 проц. может дать дополнительно в 1942 году 2 миллиона тонн чугуна. Сокращение потерь на браке, угаре, скрапе хотя бы до уровня достигнутого на Магнитогорском заводе, может дать дополнительно 2 миллиона тонн стали. Решительная борьба с потерями, хозяйское отношение к каждому килограмму топлива, металла, как к народному добру, в большой степени увеличат наши богатства. Надо помнить, что каждая сэкономленная тонна стали укрепляет обороноспособность нашей страны.

В-пятых, краснопролетарцы ставят перед собой задачу **расширить применение женского труда**, привлечь к работе на заводе в IV квартале не менее 100 женщин, подготовив из них

Первейшая почетная задача командиров, политработников — возглавить огромный подъем политической и производственной активности железнодорожников отделения, направить энергию масс на выполнение приказов наркома товарища Л. М. Кагановича.

МНОЖАТСЯ БОЕВЫЕ ДЕЛА В ОТВЕТ НА ПРИЗЫВ КРАСНОПРОЛЕТАРЦЕВ



И. С. ЛЯШЕНКО — комсомолец, стахановец, слесарь-дышловник цеха промывки паровозного депо Новокузнецк.

Тяжеловесники

Славными делами кривососовцы паровозного депо Новокузнецк отвечают на призыв краснопролетарцев.

8 октября машинист-комсомолец тов. Писев с помощником машиниста тов. Шипицыным и кочегаром тов. Казеевым провели тяжеловесный состав из Мундыбаша в Новокузнецк с технической скоростью 44 километра в час.

Машинист тов. Лупин, помощник тов. Демин и кочегар тов. Сученцев 9 октября привели из Мундыбаша состав весом 4376 тонн (норма 2200), доведя техническую скорость до 39,8 километра в час, вместо 32,7 по норме.

В. Ключанцев.

НАШ ПОДАРОК

Обсудив приказ № 209-Ц Сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича и письмо коллектива завода «Красный пролетарий», мы, диспетчеры отделения единодушно одобряем указания наркома, которые являются для нас боевой программой действий.

Принимая вызов краснопролетарцев, будем решительно бороться за использование каждого вагона под погрузку, за сокращение простоя вагонов на станции и подъездных путях. Добьемся выполнения государственного плана погрузки в октябре не менее 105 процентов при обеспечении рабочим парком в 80—90 процентов.

Будем отправлять все поезда по наркомовскому графику и добьемся 100-процентного проследования их по расписанию.

К годовщине Октябрьской социалистической революции каждая смена, отправит по 40 стахановских и 30 тяжеловесных поездов. Добьемся нулевого остат-

ка сдачи местного груза на соседнее отделение.

Увеличим техническую и участковую скорость на 5 километров выше установленной нормы. Путем сокращения простоя вагонов на станциях производства сдвоенных и строенных операций увеличим оборот вагонов на 10 процентов против нормы.

Будем решительно бороться за безупречное выполнение Правил технической эксплуатации всеми железнодорожниками нашего отделения. Добьемся укрепления трудовой дисциплины и встретим 22 годовщину Октябрьской социалистической революции культурной безаварийной работой.

Мы вызываем на социалистическое соревнование диспетчерский коллектив отделения.

Никольский, Лекин-ский, Коробов, Ливин, Броворниченко, Котельников, Легков, Дейне-го, Любавский.

Открылся дорожный партийно-хозяйственный актив

5 октября в г. Новосибирске открылось дорожное совещание партийно-хозяйственного актива с участием партийных и хозяйственных работников Новосибирской области и Алтайского края. В работе актива приняли участие секретари Новосибирского обкома ВКП(б) тт. Борков и Аксенов, представитель Алтайского крайкома ВКП(б) тов. Радченко.

Участники совещания заслушали приказ Л. М. Кагановича № 209-Ц «Об обеспечении государственного плана перевозок в октябре 1939 года», после чего начальник дороги тов. Пушков доложил о работе дороги и готовности к зиме.

После доклада тов. Пушкова выступило в прениях ряд командиров и политработников. Выступавшие подвергли острой критике

серьезные недостатки в работе управления дороги и на конкретных примерах они показали порочный стиль работы подора и его руководителя тов. Карасева.

Заместитель директора Новокузнецкого металлургического завода тов. Марков предъявил счет руководителям дороги. Из-за плохой работы дороги металлургический гигант не обеспечен запасами местного сырья, что отрицательно влияет на работу завода. Тов. Марков указал также на то, что дорога крайне медленно вывозит с завода металл. Он призвал железнодорожников Томской установить боевое содружество в работе с металлургами, что поможет успешно выполнять приказ наркома товарища Л. М. Кагановича за № 209-Ц.

НОВЫМИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫМИ ПОБЕДАМИ ВСТРЕТИМ XXII ГОДОВЩИНУ ВЕЛИКОЙ ОКТЯБРЬСКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Письмо коллектива работников завода «Красный пролетарий» ко всем рабочим и работницам, колхозникам и колхозницам, служащим и интеллигенции нашей великой, непобедимой родины

Дорогие товарищи!

Приближается славная XXII годовщина Великой Октябрьской социалистической революции.

Каунд этой годовщины ознаменован историческими событиями. Рухнула созданная на режиме нагайки и карательных отрядов, на основе жесточайшего национального и социального гнета панская Польша. Выполняя волю всего советского народа, правительство СССР 17 сентября отдало приказ частям Красной Армии перейти границу и взять под свою защиту наших единокровных братьев-украинцев и братьев-белоруссов.

Героическая Красная Армия с честью и славой выполняет свою великую освободительную задачу. Встречаемая ликованием освобожденных народов, Красная Армия наводит революционный порядок, обеспечивает мирную, счастливую жизнь и мирный труд трудящимся массам, освобожденным от панского ига. XXII годовщину Великой Октябрьской социалистической революции народы Западной Белоруссии и Западной Украины будут впервые свободно праздновать вместе с трудящимися Советского Союза.

XVIII съезд ВКП(б) поставил перед народом нашей великой родины грандиозные задачи. В третьей сталинской пятилетке наша могучая страна Советов делает новый гигантский шаг по пути к полному торжеству коммунизма.

В ответ на призыв главы советского правительства товарища Молотова — честным и самоотверженным трудом помочь нашей Красной Армии — растет и ширится новый производственный подъем, множат свои успехи стахановцы фабрик и заводов, совхозов и колхозов нашей страны, появляются все новые формы всенародного стахановского движения, которыми лучшие люди нашей родины еще и еще раз демонстрируют свою готовность беззаветно бороться за дело коммунизма.

Наш московский орден Ленина станкостроительный завод «Красный пролетарий» в прошлом году выступил инициатором предоктябрьского соревнования. Мы были также инициаторами предсезонного соревнования и соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки. В этих соревнованиях мы честно выполнили свои обязательства.

В предоктябрьском соревновании прошлого года мы обязались перевыполнить годовой план на 200 станков. Страна получила в 1938 г. от краснопролетарцев сверх плана 229 станков.

Мы обязались снизить себестоимость продукции против плана 1938 года на 3,5 процента, а фактически добились снижения на 4,6 процента.

Мы обязались повысить выработку одного рабочего на 8 процентов выше плана 1938 года и на 22 процента выше выработки 1937 года. Краснопролетарцы добились повышения выработки против плана 1938 года на 12 процентов и на 25,2 проц. против выработки 1937 года.

В социалистическом соревновании имени XVIII съезда ВКП(б) и после съезда в соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки, которое охватило всю нашу социалистическую родину, мы еще раз показали пример честного выполнения своих обязательств.

Мы обязались за первый квартал дать сверх плана 50 станков, а к 1 мая — 80 станков. Наши слова не разошлись с делом. Краснопролетарцы дали сверх плана в первом квартале 52 станка, а к 1 мая — 115 станков.

Мы перевыполнили свои обязательства и по освоению новых типов станков и по производительности труда. Успехи нашего коллектива были отмечены правительством, которое наградило завод орденом Ленина, а 45 лучших его людей орденами и медалями Советского Союза.

Сейчас на нашем заводе с новой силой развернулось социалистическое соревнование. Коллектив встречает

славную XXII годовщину Великой Октябрьской социалистической революции новыми стахановскими рекордами. Большевикскими делами отвечают лучшие люди завода на призыв товарища Молотова.

Долбежник-орденоносец тов. Воронков, рационализировав свой труд, в эти дни выполняет 400—500 процентов нормы выработки. Токарь тов. Филимонов выполняет свое задание на 300—400 процентов. Фрезеровщики тт. Зудин, Царев, работая на 3—4 станках, выполняют свои нормы на 400 процентов. Но 300 процентов выполнения задания дают слесари тт. Караваев, Бастрыкин, 7 норм — тов. Савичев, слесари тт. Кузнецов, Степанов, Крымов, маляр Питерская — 200 — 250 процентов нормы.

С каждым днем на заводе растет число многостаночников; если недавно их насчитывались единицы, то теперь — десятки.

Бажый рабочий нашего завода живет сейчас мыслью — работать еще лучше, еще производительнее, чтобы этим самым помочь родной Красной Армии, укрепить еще больше оборонную мощь страны Советов. Это вселяет в нас уверенность, что в оставшиеся месяцы 1939 года мы с успехом выполним годовую программу.

Мы решили обратиться ко всем рабочим и работницам, колхозникам и колхозницам, служащим и интеллигенции нашей великой, непобедимой родины с призывом ознаменовать XXII годовщину Великой Октябрьской социалистической революции новыми победами, достойными нашей доблестной Красной Армии, достойными нашей великой партии Ленина — Сталина.

Вот наши обязательства:

1. Дать за один лишь октябрь сверх плана пятьдесят станков.

2. В четвертом квартале нынешнего года завод получил ответственную и сложную программу — дать стране мощные станки, более трудоемкие, чем ранее выпускавшаяся продукция. Коллектив краснопролетарцев берет на себя обязательство с меньшим количеством людей не только выполнить, но и перевыполнить программу четвертого квартала, дав стране сверх плана сто станков.

3. Мы обязуемся к концу года снизить себестоимость выпускаемой продукции на 8 процентов при плановом задании — 6,3 процента.

4. Мы считаем своей священной обязанностью бороться за дальнейший подъем производительности труда. Путем неуклонного роста стахановских рядов, передавая лучший опыт работы в стахановских школах, путем воспитания молодых рабочих, недавно пришедших на завод, путем широкого внедрения изобретательских и рационализаторских предложений и дальнейшего улучшения технологического процесса коллектив обязуется поднять годовую производительность труда на 16 процентов против 11 процентов по плану. Мы ставим перед собой задачу — добиться, чтобы все молодые рабочие, пришедшие на завод в третьем квартале, выполняли и перевыполняли свои нормы.

5. Славное стахановское движение выдвигает все новые и новые пути дальнейшего подъема производительности труда. Ширится движение многостаночников. Мы обязуемся помочь нашим стахановцам всюду, где это дает производственный эффект, перейти на обслуживание нескольких станков. В четвертом квартале будут переведены на многостаночное обслуживание еще 42 станка (сейчас у нас переведено 88 станков). Для этого будет пересмотрена расстановка оборудования, улучшен технологический процесс и планирование производства.

6. Дальнейший рост социалистической промышленности ставит вопрос о расширении применения женского труда на фабриках и заводах СССР. Оснащенность наших заводов первоклассной техникой позволяет это сделать без всякого ущерба для здоровья женщин.

Сейчас много женщин не только работает на станках, но и руководит производственными участками. Бывшая шлифовщица тов. Верещетина, фрезеровщица тов. Чернова и маляр тов. Залесская работают еменными мастерами. Мы и в дальнейшем будем создавать все условия для роста технического уровня наших работниц, привлекать женщин к работе в цехах, помогать им в освоении новой для них специальности. В IV квартале мы обязуемся привлечь на завод не менее ста женщин, подготовив из них работниц высшей квалификации.

7. Наступает зимний сезон, когда значительно возрастает расход топлива и электроэнергии. Задача каждого предприятия, каждого учреждения заключается в том, чтобы повести решительную борьбу за экономию топлива и энергии. Мы обязуемся путем хорошего отопления завода и рационального использования топлива и электроэнергии добиться экономии топлива на 10 процентов и электроэнергии на 10 процентов против расхода 1938 года.

Мы призываем рабочих и работниц развернуть предоктябрьское социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение хозяйственного плана 1939 года — второго года третьей пятилетки, за применение новых форм стахановского движения — многостаночного обслуживания и совмещения профессий, за новый подъем производительности труда, за экономию сырья и топлива, за снижение себестоимости продукции. Привлечем во все отрасли народного хозяйства десятки тысяч женщин.

Мы обращаемся к колхозникам и колхозницам: рожайте соревнование района с районом, колхоза с колхозом, бригады с бригадой за лучшее внедрение передового опыта Всесоюзной сельскохозяйственной выставки, за всемерное укрепление общественного колхозного производства, за развитие общественного животноводства, за отличное проведение осенних работ в сельском хозяйстве.

Мы призываем советскую интеллигенцию бороться за новые блестящие победы советской науки, самой передовой в мире, за дальнейший расцвет советской культуры, за образцовую работу всех звеньев нашего государственного аппарата, за наилучшее обслуживание нужд трудящихся.

Мы уверены, что коллективы предприятий, колхозов, совхозов и учреждений нашей родины возьмут на себя в предоктябрьском соревновании социалистические обязательства и приложат все силы к тому, чтобы их с честью выполнить. Это обеспечит еще большее укрепление мощи нашей родины, дальнейший рост благосостояния советского народа.

Мы должны всегда помнить слова главы советского правительства товарища Молотова: «Наша задача теперь, задача каждого рабочего и крестьянина, задача каждого служащего и интеллигента, состоит в том, чтобы честно и самоотверженно трудиться на своем посту и тем оказать помощь Красной Армии».

Еще теснее сплотимся вокруг нашей непобедимой большевистской партии Ленина — Сталина.

Под руководством великого Сталина пойдем вперед к новым победам коммунизма!

По поручению коллектива завода «Красный пролетарий»: Директор завода П. Ф. Тараничев. Секретарь парткома А. И. Фукин. Председатель завкома Д. Т. Барандеев. Стахановцы: К. И. Скворцов, Я. Е. Воронков, И. А. Конкин, И. М. Жаворонкин, Ф. И. Жарков, П. П. Павлов, М. А. Шнырев, И. Т. Билибин, И. А. Рупасов, П. И. Филимонов, Н. В. Залесская, А. Н. Капустин, С. В. Максимов, А. Ф. Миронов.

Письмо принято на цеховых собраниях всех смен. «Правда» 1 октября.

ПРИЗЫВ К НОВЫМ ПРОИЗВОДСТВЕННЫМ ПОБЕДАМ

Окончание. Начало см. на 1-й странице

работниц высокой квалификации. Стремление женщин пойти на производство проявляется сейчас повсеместно. Настроение советских женщин — патриоток прекрасно выразила стахановка Липецкого мотороремонтного завода тов. Вострикова, написавшая в воронежской областной газете «Коммуна»: «Если наши мужья пойдут на фронт, мы, женщины, обязаны будем занять их места на фабриках, заводах, в колхозах и учреждениях...». Женщины идут на паровозы, на лесоразработки, на рыбную путину. Они становятся к мартеновским печам. Они овладевают техникой сложней-

ших станков и аппаратов. Они готовят себя на командные посты бригадиров, мастеров. Надо всемерно поддержать инициативу передовых советских женщин и дать им возможность овладеть новыми профессиями на производстве, на транспорте, в сельском хозяйстве.

Нет сомнения в том, что призыв коллектива завода «Красный пролетарий» найдет широкий отклик по всей советской стране. Трудящиеся СССР, руководимые партией Ленина — Сталина и советским правительством, новыми славными делами украсят нашу родину, увеличат ее мощь новыми производственными победами!

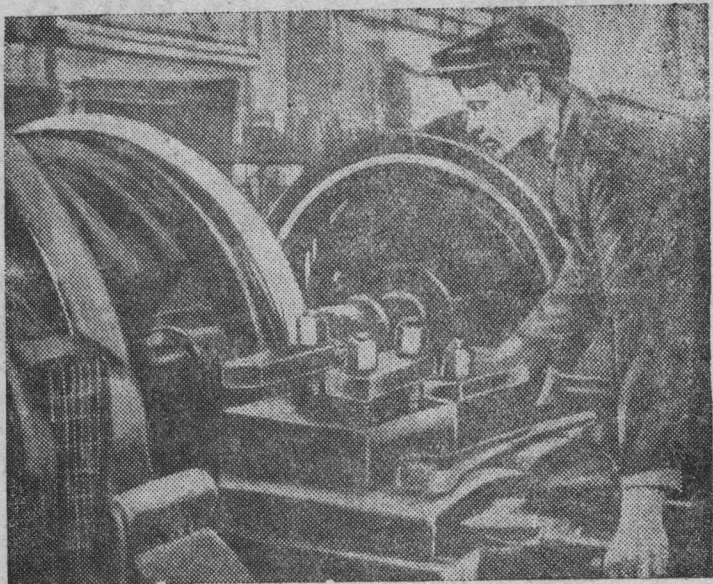
ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПОДКРЕПЛЯЮТ ДЕЛАМИ

Коллектив комсомольско-молодежной смены станции Мундыбаш славными делами отвечает на призыв краснопролетарцев.

Дежурный по станции т. Ноздрачев организовал работу своей смены так, что она добила сокращения коммерческого простоя вагонов до 8,3 часа вместо 13 по норме. Смена ежедневно выполняет задание по погрузке

и выгрузке. Составитель поездов тов. Новоселов с машинистом т. Петуховым и сцепщиком т. Келюбиным формируют составы за 15—20 минут вместо 35 по норме. Старший стрелочник т. Гончаров отлично ухаживает за стрелками, быстро и четко готовит маршруты.

Е. Хорик.



В. А. РЯЗАНЦЕВ, комсомолец, токарь-бандажник, паровозного депо Новокузнецк.

Люди социалистического транспорта

Ефим Андрианович Гусев

Биография Ефима Андриановича Гусева, как и многих других патриотов нашей социалистической родины, ярка борьбой за коммунистическое общество.

Родился в семье уральского рабочего. Семья была в нужде и нищете. Некогда, да и не на то было учиться. С юных лет пошел работать на заводчика-кровопийца. Одиннадцатилетним мальчиком он уже работал учеником слесаря на лесопильном заводе в городе Надеждинске.

Работы выполнял самые различные, делал все, что давали взрослые, а платили в два раза меньше.

Решил избавиться от непосильного труда и нищенского заработка тов. Гусев в 1916 году уезжает в Сибирь, устраивается на железную дорогу на ст. Юрга. Но и здесь из одной кабалы, попадает в другую. Голод, холод не давали покоя молодому Ефиму Гусеву.

Приближались октябрьские дни. В 1917 году власть перешла в руки советов. Трудящиеся советской страны начали строить свою жизнь без помещиков и капиталистов, без заводчиков-фабрикантов.

С этого времени началась новая, радостная жизнь у Ефима Андриановича Гусева.

В 1919 году работает бригадиром по оборудованию в депо ст. Топки и одновременно учится на различных курсах. В Топках он вступает в ряды ВКП(б).

Как лучшего производственного, большевика тов. Гусева переводят на решающий участок работы, в отделение Томской дороги. Здесь на ответственных участках он всюду в числе передовых.

В настоящее время Ефим Андрианович работает инженером технического отдела вагонного депо ст. Новокузнецк.

Несмотря на зрелый, 37-летний, возраст он ведет энергичную работу по организации стахановских методов труда и внедрению рационализаторских предложений.

Вместе с производственным ростом растет тов. Гусев и политически. Он член узлового комитета партии. Самостоятельно изучает историю ВКП(б). Систематически читает газеты: „Магистраль Угля“, „Гудок“, „Железнодорожник Кузбасса“, журнал „Вагонник“.

Как я изучаю историю партии

Историю партии я начал изучать с появлением в печати замечательных статей истории большевизма.

Как только вышел в свет этот замечательный учебник, из которого можно узнать весь этап большевистской партии, я его прочитал два раза и затем приступил к конспектированию. При этом пользовался подсобным материалом: вырезками из газет по консультациям в помощь изучающим историю партии, читал труды Ленина — Сталина, прочитал „Что делать?“, „Шаг вперед, два шага назад“, „Вопросы ленинизма“. Кроме этого посещал лекции, проводимые сталинским горкомом партии. По всем непонятным вопросам консультировался у начальника сектора консультации и пропаганды тов. Целикова.

Сейчас я изучаю IV главу. Как секретарь комитета ВЛКСМ отделения помогу комсомольцам нашей организации выправить положение в изучении истории партии.

Коновалов.

ЖДЕМ АГИТАТОРОВ

В нашем доме по улице Челюскина № 62 в июле жилищная дистанция производила капитальный ремонт. При ремонте дома рабочие строители сняли и унесли провода радиолинии.

Мы, домохозяйки, обратились к начальнику домоуправления тов. Каркотскому и требовали восстановить радиолинию, т. Каркотский посылает в десятилку Баландину, а тот опять к Каркотскому. Они не понимают, как нас интересует радио-передача.

Мы просим вместе с тем политотдел отделения обратить внимание на партийную организацию, которая прикреплена к нам для агитационно-массовой работы по подготовке к выборам в местные советы депутатов трудящихся. В нашем доме за последние 2 месяца не было ни одного агитатора.

Мы ждем к себе в квартиры агитаторов.

Иглина, Шишкина, и др.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Партийной пропагандой заниматься повседневно, по существу

Появление в свет „Краткого курса истории ВКП(б)“ было крупным политическим событием в идейной жизни нашей партии, комсомола и всего мирового рабочего движения.

Коммунисты, комсомольцы, беспартийные активисты, наша советская интеллигенция встретили выход в свет „Краткого курса истории ВКП(б)“ с большой радостью и удовлетворением потому, что „Краткий курс“ является незаменимым руководством по овладению большевизмом, без которого не возможно вести за собой массы, успешно двигаться вперед.

Со времени выхода в свет „Краткого курса“ прошел год. Этот год был годом основательной перестройки всей пропагандистской работы на основе указаний ЦБ ВКП(б) от 14-XI-1939 г., годом подъема политического воспитания партийно-комсомольских масс и беспартийного актива.

Многие комсомольские организации за этот период сумели добиться успехов в постановке партийной пропаганды. Взять к примеру комсомольскую организацию вагонного депо Сортировка. Секретарь комитета тов. Иглин проявляет заботу и внимание идейному росту комсомольцев. Из 86 комсомольцев изучают историю ВКП(б) 76. Остальные 10 человек изучают книгу „Наша родина“.

В помощь изучающим историю партии комсомольцам он читает лекции, теоретические конференции, товарищеские собеседования по содержанию темы, групповые и индивидуальные консультации.

Но далеко не все секретари комитетов ВЛКСМ систематически и по существу руководят партпропагандой.

Взять к примеру секретарей комитетов ВЛКСМ станций Кандалакшского, Артамонова, Пассажирской-Мотовилова и Пассажирского отделения — Будрина. Они не ор-

ганизовали изучение истории партии комсомольцами, а стоят на позициях „невмешательства“. Пустяки дело идейного воспитания комсомольцев на самотек. Достаточно указать, что комсомольская организация ст. Кандалакшского насчитывает 37 чел., из них 24 человека до сих пор не приступили к изучению „Краткого курса“. В комсомольской организации ст. Н-Кузнецк-пассажирская 41 человек комсомольцев, из них 18 не приступили к изучению истории партии.

Аналогичное положение и в комсомольской организации Пассажирского отделения. Сам секретарь комитета т. Кудрин 3 месяца как не брал „Краткого курса“ в руки.

Тов. Артамонов, Мотовилов, Кудрин не беседуют с комсомольцами как они работают над собой, не знают нужд и запросов комсомольцев и не оказывают помощи им, не организуют консультации, теоретических конференций, товарищеских собеседований по содержанию тем и обмену опытом в изучении „Краткого курса“.

Идиотская болезнь, беспечность, тормозит дело идейного роста комсомольцев.

Надо сказать, что недостатки в пропагандистской работе указанных организаций не являются исключением для ряда организаций нашего отделения, они имеются и в других организациях.

Нужно секретарям комитетов ВЛКСМ покончить с практикой „невмешательства“ партпропаганды. Заниматься ею систематически, по существу, использовать все формы и средства для того, чтобы оказать помощь комсомольцам, самостоятельно работающим над собой, помочь им овладеть историей большевизма, стать достойными сынами и дочерьми нашей великой партии Ленина — Сталина.

И. Данилов — инструктор политотдела.

В помощь изучающим марксизм — ленинизм

ДИКТАТУРА РАБОЧЕГО КЛАССА

(Вторая беседа о государстве. Окончание. Начало см. в № 95)

Маркс и Энгельс дали лишь общую идею диктатуры пролетариата, но не сказали, в каких формах она будет осуществляться.

Все марксисты до Ленина считали, что диктатура пролетариата будет существовать в форме парламентской республики.

Ленин, двигая вперед марксистскую теорию на основе нового опыта революционного рабочего класса, обогатил и конкретизировал идею диктатуры пролетариата.

Исходя из опыта двух русских революций (революция 1905 г. и февральской революции 1917 г.), Ленин пришел к выводу, что наилучшей политической формой диктатуры пролетариата является не парламентская демократическая республика, а республика Советов. На этом основании Ленин в апреле 1917 года, в период перехода от бур-

революции к социалистической, выдвинул лозунг организации республики Советов, как лучшей политической формы диктатуры пролетариата («История ВКП(б)», стр. 340).

Товарищ Сталин в беседе с первой американской рабочей делегацией указал, что именно Ленин открыл советскую власть как государственную форму диктатуры пролетариата. Через советы в центре и на местах рабочий класс осуществляет свою диктатуру в интересах всех трудящихся и обеспечивает действительное участие всех трудящихся в управлении страной. Республика советов, говорит товарищ Сталин, является той истинной и найденной, наконец, политической формой, в рамках которой должна быть совершена полная победа социализма.

Советская власть является по-

вой формой, новым типом государства, принципиально отличным от старого, буржуазно-демократического и парламентского типа государства эксплуататоров.

Ленин определил, что диктатура пролетариата есть особая форма классового союза пролетариата с эксплуатируемыми непролетарскими массами (крестьяне и др.). В этом союзе руководящая роль принадлежит рабочему классу. Диктатура пролетариата является высшим типом демократии при классовом обществе, ибо пролетарская демократия выражает интересы большинства общества — интересы трудящихся, — тогда как капиталистическая демократия выражает интересы эксплуататорского меньшинства.

В практическом осуществлении своих организационных, хо-

зяйственных и политических задач органы диктатуры рабочего класса — советы — опираются на массовые организации трудящихся (профсоюзы, кооперацию, комсомол и др.). Основной руководящей силой в системе диктатуры рабочего класса является коммунистическая партия — авангард рабочего класса.

Товарищ Сталин, развивая марксистско-ленинское учение о государстве и поднимая роль социалистического государства, как главного орудия в борьбе за великие исторические цели рабочего класса — за торжество коммунизма во всем мире, — говорит, что диктатура пролетариата имеет три основные стороны:

«1) Использование власти пролетариата для подавления эксплуататоров, для обороны страны, для упрочения связей с пролетариями других стран, для развития и победы революции во всех странах.

2) Использование власти пролетариата для окончательного отрыва трудящихся и эксплуатируемых масс от буржуазии, для

упрочения союза пролетариата с этими массами, для вовлечения этих масс в дело социалистического строительства, для государственного руководства этими массами со стороны правительства.

3) Использование власти пролетариата для организации социализма, для уничтожения классов, для перехода в общество без классов, в общество без государства». («Вопросы ленинизма», стр. 112 — 113).

Революционная диктатура рабочего класса, как государство переходного периода от капитализма к коммунизму, как величайшая сила пролетарской революции, поднимающая мировой пролетариат на штурм капитализма, сохранится и будет действовать до полной победы коммунизма во всем мире или в большинстве стран, до полной ликвидации капиталистического окружения, до тех пор, когда вопрос «кто кого?» на мировой арене будет окончательно решен в пользу социализма.

И. Киришкин.

Встреча Красной Армии с населением Западной Белоруссии



На снимке: старая крестьянка приветствует бойцов и командиров (м. Молодечно).

Приезд литовской правительственной делегации

7 октября сего года прибыла литовская правительственная делегация в составе министра иностранных дел господина Н. Урбисис, который вновь прибыл в Москву после кратковременной поездки в Литву, заместителя председателя совета министров господина К. Бизаускас, командующего литовской армией генерала С. Раштикис. Делегацию сопровождает директор экономического департамента господин И. Норкайтис и ряд экспертов.

На центральном аэропорте делегацию встречали: зам. наркома иностранных дел товарищ С. А. Лозовский, зам. наркома внешней торговли товарищ М. С. Степанов, зам. начальника генерального штаба РККА комкор

товарищ И. В. Смородинов, зам. председателя Моссовета товарищ М. А. Яснов, поверенный в делах СССР в Литве товарищ Н. Г. Поздняков, торгпред СССР в Литве товарищ С. А. Ефанов, зав. протокольным отделом НКВД товарищ В. Н. Барков, зав. отделом прибалтийских стран НКВД товарищ А. П. Васюков, комендант города Москвы комбриг товарищ В. А. Ревякин, начальник отдела внешних сношений НКВД полковник товарищ Г. И. Осетров, и. о. нач. отдела договоров НКВД товарищ Д. Я. Мишустин, а также весь состав Литовской миссии в Москве во главе с посланником господином Наткевичус.

Аэропорт был украшен советскими и литовскими флагами.

Прибытие германской экономической делегации

8 октября сего года в Москву прибыли господин Риттер, особо уполномоченный германского правительства по экономическим вопросам, и господин Шнурре, возглавляющий германскую экономическую делегацию из двенадцати человек. В делегацию вхо-

дят представители министерства народного хозяйства, министерства земледелия, министерства железных дорог, и ряд экспертов. Одновременно с делегацией прибыл господин Генке, глава германской пограничной комиссии.

Японцы потеряли свыше 30 тысяч убитыми

Оценивая положение на фронте в северо-восточной части провинции Хунань и района Чанша, представитель высшего командования китайской армии в беседе с иностранными корреспондентами заявил, что за 27 месяцев китайско-японской войны захваченные не несли еще столь тяжелых потерь. Провал японских наступательных планов на Чанша является провалом японской стратегии и победой китайской тактики.

Начав после 6-месячной подготовки крупное наступление на Чанша, японцы прорвали линию китайской обороны. Отходя по заранее разработанному плану в

центре и заманивая противника, китайское командование подготовило решительный удар по японским флангам. В результате трехдневных жестоких боев разбитые японцы, теснимые с флангов ударными колоннами китайских войск, начали общий отход. Японцам не помогло сосредоточение в этом районе 100 тысячной армии, а также широкое использование авиации и флота на озере Дунтинху. Потеряв с 27 сентября по 6 октября 30 тысяч убитыми, японцы начали отступать настолько беспорядочно, что бросают на поле боя большое количество раненых.

(ТАСС).

РОСТ ЦЕН В ЯПОНИИ

ТОКИО, 5 октября. (ТАСС). Газета «Цюга Сиогио» сообщает о продолжающемся росте цен в Японии. По данным министерства торговли и промыш-

ленности, цены в сентябре по сравнению с августом поднялись: на рис на 4,4 проц., на рыбу — на 11,9 проц., овощи и фрукты — на 4,4 проц.

Разговоров много, а дела мало

Сказать, что мы не занимаемся вопросом тяжеловесных поездов будет не верно. Почти на каждом собрании, совещании или заседании, везде и всюду говорим о тяжеловесах, но делаем мало.

Руководители паровозного депо Новокузнецк тт. Бобин и Бутин на совещаниях и собраниях произносят длинные речи о тяжеловесах, но от их слов пользы мало, когда они не подкрепляются делом.

Чтобы не быть голословным, приведу факты такой бесплодной говорильни о тяжеловесах со стороны Бобина и Бутина.

17 сентября на совещании машинисты потребовали приготовления для них тяжеловесов, однако после этого совещания первый же тяжеловес на Мундыбаш, который вел машинист Гусаров, был растяннут и выведен по частям.

28 сентября собралось снова совещание машинистов, на котором лично тов. Бобин внес предложение.

— В связи с тем, что за последнее время машинисты плохо водят тяжеловесы, нужно такие поезда сопровождать командному составу депо.

В ночь на 29 сентября я организовал тяжеловесный поезд на Мундыбаш весом 2301 тонна. Машинист тов. Исаев провел его строго по графику. Но как откликнулись командиры депо на этот тяжеловес. Когда я вызвал

тов. Бобина и предложил ему выпонить вынесенное им днем на совещании предложение, так он категорически отказался. Только при вмешательстве политотдела Бобин поехал сопровождать тяжеловес.

В ночь на 3 октября мной были организованы два тяжеловеса. Один из них на Усыты, весом в 3276 тонн, машинист-кривоносец электровоза № 19-114 тов. Колобаев доставил на 15 минут раньше расписания. Второй на Мундыбаш весом в 2109 тонн. Но с организацией этого поезда повторились те же переговоры.

Когда стали организовывать тяжеловес, я вызвал тов. Бобина и спросил, кто будет сопровождать. Бобин заявил: — Я слишком устал, да притом мой заместитель по ремонту паровозов находится в командировке, и я не поеду, а поедет тов. Бутин.

Вызываю тов. Бутина, узнав о том, что нужно сопровождать тяжеловес, Бутин сразу, не задумываясь, заявил:

— Мне нужно завтра делать доклад, поэтому я буду сейчас отдыхать, а утром готовиться к докладу и поезд сопровождать не буду, будет сопровождать Бобин или машинист-инструктор тов. Жолудь.

Я решил поставить в известность помощника участкового ревизора по паровозному хозяйству тов. Подпригорова, который про-

сил диспетчерский коллектив, сообщать об организации тяжеловесов, и что он будет сопровождать их, но и от него получил тот же ответ: — Я сопровождать не буду, на это есть командиры депо.

Пустые разговоры и отсутствие практической помощи машинистам тяжеловесникам со стороны руководства депо привело к тому, что лучший машинист, инициатор вождения тяжеловесов тов. Бобин 6 октября вел состав от Новокузнецка до Мундыбаша 10 ч. 45 м.

Не менее важным сейчас стоит вопрос о поворотном круге. Когда мы на совещании 28 сентября предъявили требование к тов. Бутину, что слишком долго ремонтируется поворотный круг, последний заявил — ремонт уже кончается, только нужно 2—3 дня для того, чтобы застыл цемент. Прошла уже декада, а круг не работает и поезда из-за поворота паровозов через завод ежедневно выбиваются из графика.

Спрашивается, когда же, наконец, руководители депо тт. Бутин и Бобин, секретарь партбюро Кудряшов перестанут болтать, возьмутся по-настоящему за организацию и вождение тяжеловесных поездов.

А. Легков — дежурный по отделению.

Требуется ремонт помещения

Наступает зима. Все хозяйственники готовят помещения к зиме, производят ремонт, чтобы в зимних условиях обеспечить нормальную работу.

На ст. Сортировочная так же идет ремонт служебных помещений, но руководители станции как видно забыли о весовщиках, которые работают на заводе.

Помещение там требует большого ремонта — оно мало, нет стола, окна побиты, не отапливается.

В этом помещении, ни к чему непригодном, приходится обрабатывать грузовые документы строгой отчетности.

Начальник станции тов. Чеботарев должен позаботиться о судьбе своих работников.

Ермизина — старший весовщик смены № 3 ст. Новокузнецк — сортировочная.

Макшинов не готовится к зиме

Начальник Усятского склада топлива Макшинов не готовится к зиме. Он ждет, когда выпадет снег и тогда только начнет готовиться.

Но можно ли всю подготовку произвести за 1—2 дня? Конечно, нет. Потому, что объем работы по подготовке к зиме слишком велик. Вагопетки для подачи угля на эстакаду неисправны, люка эстакады не закрываются, помещения кузницы, мазутохранилища и мазутораздаточной требуют капитального ремонта, много и других неполадок. Поэтому надо сейчас же готовиться к зиме, а не ждать когда нагрянут морозы и выпадет снег.

С.

Беззаботные руководители

Наш коллектив, 1 отделения 7 околотка 11 дистанции пути, в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки завоевал первенство среди путейцев дистанции. Мы завоевали право носить звание стахановского коллектива. Участок пути имеет отличную оценку.

Казалось бы, что о нас не должны забывать руководители дистанции, начальник тов. Мокротоваров и его заместитель по политчасти тов. Терехов, но этого не получается.

Беззаботные руководители совершенно не заботятся о наших нуждах и запросах.

Мы совершенно лишены возможности культурного отдыха, единственная радиолка уже не-

сколько месяцев стоит неисправная, и никто ее не исправляет. Кварты к зиме до сих пор не подготовлены, крыша во время дождя протекает.

По приказу наркома путевые обходчики должны обеспечиваться бесплатным топливом, чего они также в достаточном количестве не получают. Рабочие не обеспечены рукавицами.

Дело даже дошло до того, что иногда путевцам не отпускают хлеба в ларьке Райтрансторгпита.

Спрашивается, когда же беззаботные начальники, Мокротоваров, Терехов и начальник Райтрансторгпита тов. Походалов позаботятся о наших нуждах.

Гуныкин.

ЧТО ДЕЛАЕТСЯ НОЧЬЮ НА СТАНЦИИ ПАССАЖИРСКАЯ

В ночь на 8 октября бригада рейда провела проверку работы смены № 2 ст. Пассажирская. Рейд показал, что отдельные работники грубо нарушают Правила технической эксплуатации.

Старший стрелочник 8 поста Гобрисев стрелку № 50 не закрывает на замок и не освещает. Приготовляя путь для приема пассажирского поезда № 56, старшая стрелочница 2 поста Набокова не проверила маршрут до оси

станции. Стрелочница 6 поста Ныркова, не зная нас, разболтала все подробности о приеме и отправлении поездов.

Все это происходит потому, что руководители станции, начальник тов. Булгаков и секретарь партбюро тов. Вересов, проводят многочисленные совещания, но не проверяют работы своих подчиненных.

Комардин, Германских, Ганус.

Снова о буфете

Заходя в помещение буфета ст. Новокузнецк-сортировочная перед нами сразу раскрывается картина некультурного обслуживания рабочих станций. Стены помещения грязные, столы никогда не моются, кругом пыль, не хватает стульев.

Когда спросишь начальника Райтрансторгпита тов. Походало-

ва, так он отвечает нет подходящего помещения, а верно ли это?

Думаем, что политотдел делает соответствующие выводы по отношению к руководителям Райтрансторгпита.

Тризна.

И. о. редактора И. БЕЛОГИН.