

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

Орган политотдела Новокузнецкого отделения Томской железной дороги

№ 98 (486)

5 октября 1939 года, четверг

ЦЕНА 5 КОП.

Задача командиров и политработников

В приказе НКПС 202-Ц Лазарь Моисеевич Баганович, констатируя ослабление борьбы с браком и аварийностью, сделал серьезное предупреждение командирам и политработникам, не желающим по-большевистски бороться за укрепление трудовой дисциплины. В этом приказе говорится, что нужны не многотомные доклады о борьбе с аварийностью, а реальная борьба.

Прошло уже 2 недели со времени получения приказа № 202-Ц. Как реализуется боевой приказ наркома? Показатель большевистской борьбы за дисциплину — это безусловное выполнение Правил технической эксплуатации, полное изжитие брака и аварийности. Оценивая борьбу за дисциплину только такими результатами, надо сделать вывод, что положение на нашем отделении в последнюю декаду и в октябре не улучшено и остается без изменений.

В чем дело? Дело в том, что на нашем отделении не взялись выполнять приказ так, как обязывает нарком железнодорожного транспорта тов. Баганович. Материалы рейда, опубликованные в прошлом номере нашей газеты и публикуемые сегодня по станции Мундыбаш, говорят, что практика грубого нарушения Правил технической эксплуатации продолжается. Распоясавшиеся саботажники, несмотря на неоднократные предупреждения, продолжают творить безобразия. Некоторые командиры, теряя политическую остроту в борьбе с бракоделами и людьми, игнорирующими Правила технической эксплуатации, не сумели выделить людей ошибающихся от злобно подрывающих дисциплину. Такие же парторганизации, как ст. Мундыбаш (парторг тов. Бармаев) Новокузнецк-пассажирская (парторг Вересов) прямо не выполняют требования устава партии о контроле над хозяйственным руководством.

Разве не известно тов. Бармаеву, что замечания бригад общественного осмотра не выполняются, находились 4 месяца под сукном? Только примиренчеством к нарушителям дисциплины, приглушением большевистского чувства в борьбе с браком и авариями можно объяснить пассивную роль парторганизации станции Мундыбаш.

Приказ № 202-Ц говорит, что борьба с браком и аварийностью должна вестись глубоким изучением людей, проверкой исполнения приказов, устанавливая отношение людей к делу. Самое главное — изучение людей, недооценено в борьбе с аварийностью. Не случайно тов. Чеботарев заявляет, что изменения в руководстве отделением он не чувствует, что по получении приказа начальник отделения тов. Гельман с ним по-серьезному не разбирает ошибок. Такое же положение и с начальником станции Мундыбаш тов.

Сухоруковым. И, наконец, ни тов. Гельман, ни тов. Никольский не одернули решительно их за старые методы руководства, за отсутствие решительной борьбы с браком.

Получается так, что тов. Гельман сам по себе, а начальники станции — сами по себе.

Тов. Гельману не безызвестно, что командиры станций, не проявив настойчивости в борьбе с браками, встали на ложный путь скрытия браков. Так например тов. Чеботарев не считает браком сход вагона с путей или дачу маршрута ночью паровозу на путь, занятый цистерной с горючим. Начальник станции Новокузнецк-пассажирская тов. Булгаков не считает браком направление стрелочником поезда на путь несоответствующий приказу дежурного станции, а парторг станции тов. Вересов, зная об этом, пожимает руки. Однако тов. Гельман недооценивает всей остроты поведения командиров, скрывающих брак, иначе бы он решительно пресек антигосударственное покровительство бракоделов.

Не поправил своевременно руководителей отделения и станций политотдел. Здесь организовали большую разъяснительную работу за были о долге разоблачать и наказывать бракоделов и их покровителей. Достаточно сказать, что сигналы газеты о неблагоприятном положении в Мундыбаше остались гласом вопиющим в пустыне.

Мы имеем все возможности окончательно изжить брак. Гарантией этому, прежде всего, является наличие прекрасного коллектива стахановцев-кривоносовцев. Лучшие люди нашего отделения по-большевистски отвечают на приказ тов. Багановича. Машинисты паровозного депо берут в систему вождение тяжеловесных поездов; путейцы развертывают соревнования за нулевую балловую оценку пути. Дежурные по отделению тов. Легков и Котельников, осваивая водважские методы, увеличивают процент движения поездов по графику, увеличивают погрузку. Вагонники переходят на многостаночное обслуживание, сокращают время среднего ремонта, они по боевому отвечают на призыв рабочих „Красного Пролетария“ о достойной встрече 22-й годовщины Великой Октябрьской Революции.

Этих людей надо еще теснее сплотить и в месте с тем убрать злостных бракоделов, людей игнорирующих приказы № 83-Ц и 202-Ц.

Задача командования отделения и политотдела, вскрывая негодные методы в руководстве станциями, систематически помогая командирам станций, — немедленно выправить положение, воспитать в командирах чувство непримиримости к малейшему факту нарушения дисциплины.

Товарищи дежурные по станции, организуйте четкую работу своих смен, разверните большевистскую борьбу с авариями и крушениями, поведите решительную борьбу с нарушителями трудовой дисциплины, ПТЭ, и должностных инструкций.

Организуем достойную встречу годовщине Великой Октябрьской Социалистической Революции!



Знатный человек социалистического транспорта. Старейший железнодорожник — инженер по оборудованию вагонного депо Новокузнецк, коммунист Ефим Андрианович Гусев.

Машинист Гусаров привел тяжеловес

Следуя славному примеру машиниста-кривоносовца тов. Исаева машинист тов. Гусаров стал водить тяжеловесы на высоких скоростях.

3 октября на паровозе № 720 — 25 тов. Гусаров с помощником машиниста тов. Козловым и кочегаром тов. Ивченко провели от станции Новокузнецк до станции Мундыбаш состав весом в 2103 тонны (норма 1800 тонн) со скоростью 37,6 километра в час.

На станцию Мундыбаш тов. Гусаров прибыл раньше расписания на 26 минут.

Тяжеловес, приведенный тов. Гусаровым и организованный дежурным по отделению т. Легковым, является выполнением своих обязательств, взятых к годовщине Октября.

НОВАТОРЫ ЗАМЕЧАТЕЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ

Кузнец Сергей Никитич Прилепцев, работая с молотобойцем Павлом Павловичем Ворониным в механическом цехе вагон-ремонтного пункта Усяты, в ночь на первое октября установили в вагонном участке рекорд производительности труда, выполнив задание на 1214 процентов. Они за смену отковали 60 рычагов вместо 7 по норме.

— Этого нового рекорда мы добились — рассказывает тов. Прилепцев — при уплотнении ра-

бочего дня, работая одновременно на трех горнах.

Для обеспечения бесперебойной работы мы заранее до смены заправили инструмент, подготовили необходимый материал. Все это обеспечило нам победу. Наш рекорд далеко не предел, мы можем работать лучше. Одна пара кузнецов вполне может обслуживать не 3, а 4 горна, при условии применения для поковки деталей пневматического молота. Включившись в предоктябрь-

ское соревнование товарищи Прилепцев и Воронин обязались закрепить достигнутые результаты работы.

В этот день в вагон-ремонтном пункте ст. Усяты был проведен митинг, посвященный победе т. Прилепцева. На митинге рабочие и командиры поздравляя победителя, обязались новыми стахановскими победами встретить XXII годовщину Великой Октябрьской Социалистической Революции.

ЗА 33 МИНУТЫ БРИГАДА т. КРУПИНА ДЕЛАЕТ СРЕДНИЙ РЕМОНТ ВАГОНОВ

Хорошо изучив передовые методы среднего ремонта вагонов мастера Северо-Донецкой дороги тов. Халипина, бригада которого в составе 11 человек выпускает вагон из среднего ремонта за 1 ч. 10 м. вместо 72 часов по норме, мастер цеха среднего ремонта вагоноремонтного пункта Усяты тов. Борев организовал ремонт вагонов по методу тов. Халипина.

Организованный тов. Боревым средний ремонт вагонов по методу тов. Халипина дал положительные результаты. 29 сентября бригада тов. Кокорина выпустила платформу № 1058280 за 46 минут, а бригада тов. Крупина отремонтировала платформу № 1319136 за 33 минуты.

Замечательных рекордов коллектив вагонников добился при правильной организации труда,

при развернутом социалистическом соревновании.

Прежде чем поставить вагон на ремонт тт. Холкина и Болоткина тщательно его очистили. Мастер тов. Борев вместе с бригадиром т. Крупным произвели опись ремонта. Заказали в механический цех изготовление требующихся деталей.

Когда было все подготовлено, поднесены заготовительной бригадой запасные части к месту работы, слесари, плотники и маляр по ранее составленному графику приступили к ремонту.

Каждый член бригады хорошо знал, что он выполняет при ремонте вагона.

Слесарь тов. Фадеев с подручным Скрябинным ремонтируют ходовые части, Щербаков и Меширинов — контровалы и буксовые лапы, Кочуркин и Бедняков — ударные приборы и упряж.

Плотники Маглоков, Шедеров, Ушаков, Гречушкин — пол и борты, Животов производит заправку боек, а маляр Кукушкин окраску металлических и деревянных частей.

Каждый на своем месте. Без лишней суеты и помехи друг другу они приступили к выполнению ремонта. Через 21 минуту тов. Кочуркин докладывает бригадиром о выполнении задания. Спустя 4 минуты закончили ремонт своих объектов слесари по ремонту ходовых частей, контровалов и буксовых лап.

Через 33 минуты и после начала работы маляр тов. Кукушкин закончил окраску последней доски. Платформа № 1319136 готова. Мастер тов. Борев проверяет качество ремонта. Все сделано на совесть.

Г. Десятков.

По-большевистски руководить агитационной работой!

ПАРТБЮРО, НЕ УВАЖАЮЩЕЕ СВОИ РЕШЕНИЯ

Коллектив агитаторов парторганизации вагонного депо заслуженно считался образцовым по работе на участках в период выборов в Верховный Совет СССР и РСФСР. Среди агитаторов вагонного депо выросли замечательные люди, разъясняющие избирателям каждое слово партии и Советского Правительства.

Хороший пример агитационной работы на участке, показывает сейчас агитатор, любящий свое ответственное и почетное дело, кандидат партии тов. Велижанский. За короткое время он был на прикреплённом к нему участке 10 раз. Тов. Велижанский ждёт на участке избиратели. Они знают, что каждая беседа, проведенная агитатором, интересна, на беседе услышав от агитатора интересные новости о международном положении, о жизни в Советском Союзе. Прежде чем выходить на участок тов. Велижанский тщательно готовится, собирает новый из печати материал. Он говорит с избирателями простым языком, не оставляя ни одного поднятого вопроса без ответа, и не случайно агитатор тов. Велижанский привлекает широкую аудиторию слушателей.

Таких как Велижанский в вагонном депо не мало. Можно указать, как примерных агитаторов, тт. Ереметова, Шалыгина и Курочкина.

Казалось бы, сейчас, имея богатый опыт и разнообразные формы агитационной работы парторганизация вагонного депо повысит уровень агитационной работы. Однако это далеко не так. Партийное бюро вагонного депо и сам секретарь парторганизации тов. Сафонов решили после выборов в Верховный Совет РСФСР сделать в агитационной работе передышку. Понимание агитационной работы на участках как кампании привело по сути дела к свертыванию агитационной работы.

Партийное бюро утвердило агитаторами 40 коммунистов, комсомольцев и беспартийных большевиков. Большинство из выделенных товарищей еще ни разу не были на своих участках и не знают избирателей. Коммунисты тов. Кутухин, Бабак, Петров, Цветухин, Иванов и Рыбаков пренебрегают агитационной работой, не выполняя решений партийных собраний.

Что привело к развалу агитационной работы в вагонном депо? Только недооценка этого важнейшего участка партийно-массовой работы, этого важнейшего дела партии. 15 сентября на партийном собрании вагонного депо коммунисты резко критиковали членов партийного бюро тт. Гусева и Болдарчука и секретаря партбюро тов. Сафонов, отмечали отсутствие у них тревоги за агитационную работу. Тов. Морозов, Курочкин и Печеницын указывали на то, что партийное бюро только фиксирует факты провала агитационной работы и каждый раз убеждается в собственном неуважении решений партийных собраний.

Изменилось ли со времени прошедшего собрания положение. Все осталось по-старому. Хорошие решения прошедших партийных собраний остались на бумаге, партийное бюро вагонного депо не борется за их выполнение. Необходимо улучшить агитационную работу на участках, прикрепленных к вагонному депо, нельзя ни на одну минуту забывать указания товарища Сталина, что «Сила большевиков, сила коммунистов состоит в том, что они умеют окружать нашу партию миллионами беспартийного актива. Мы, большевики, не имели бы тех успехов, которые имеем теперь, если бы не умели завоевать на сторону партии доверие миллионов беспартийных рабочих и крестьян».

Белогин.



На снимке: агитатор тов. Велижанский

Лучший агитатор на дистанции

В мае этого года партийная организация 12 дистанции пути утвердила тов. Мельникова Н. С. агитатором. С первых же дней Николай Степанович активно взялся за почетное поручение парторганизации. С июня он провел с избирателями 55 бесед по международным вопросам, на которых присутствовало 550 человек.

Проведено 5 бесед по подготовке к выборам в местные органы депутатов трудящихся, на которых участвовало 65 человек.

Тов. Мельников на участок всегда приходит подготовленным, имея при себе конспект, пользуется подборной литературой. Беседы тов. Мельникова проходят оживленно, отличаются активностью избирателей. Мельников пользуется среди избирателей заслуженным авторитетом.

Е. Хорик.

Затянувшиеся переговоры председателя МК т. Худойкина

На ст. Абагур среди путейских работников не ведется массово-воспитательной работы. Никто не интересуется жизнью путейцев, находящихся на этой станции. В красном уголке вы не найдете газет и журналов.

Радиоприемник 8 месяцев стоит неисправным. Профгорт тов. Ушаков уже второй год собирается обеспечить красный уголок художественной литературой. По словам профгорта тов. Ушакова сейчас с председателем местного тов. Худойкиным ведутся по вопросу литературы очередные переговоры.

Когда закончатся переговоры рабочим неизвестно, но они очень нежелательно отзываются о своем местном, нежелающем организовать на ст. Абагур массово-воспитательной работы. Немалую обиду также выражают малограмотные, с которыми не организовано занятий.

Все это знает заместитель начальника по политчасти 11 дистанции пути тов. Терехов, молчит, потому что сам никакой политико-воспитательной работы среди рабочих не ведет.

Носанчук.

Обзор печати

Оперативная
стенгазета

**КРАСНЫЙ
вагонник**

Орган партбюро вагонного депо
ст. Новокузнецк

Однажды в редколлегии стенгазеты «Красный вагонник» стоял вопрос, что лучше — выпускать большую газету и реже или же малого размера, но ежедневно. Редколлегия решила — стенгазета должна выходить лучше малого формата, но ежедневно с карикатурой, высмеивающей все негодное. Основная задача — непримиримая борьба за укрепление железной дисциплины.

Если подходить с этой точки зрения, то газета правильно и боевому выполняет свою задачу. Ни одного факта нарушения дисциплины газета не оставляет без внимания.

Осмотрщик вагонов Анучин работает лишь бы часы провести, на дежурстве Анучин уснул. На другой день газета дает карикатуру и требует от администрации принять меры.



Стенгазета правильно расценивает лодырничество, как тот же прогул. Так поднимается вопрос «о прогулах без отрыва от производства», когда люди, имея работу, сидят часами за раскуркой и анекдотами.

Вопрос о дисциплине рассматривается и с точки зрения общественного долга. В депо укореняется практика сталкивания больных вагонов на соседнее отделение «Красный вагонник» высмеивает очковитеральскую практику и дает ряд карикатур.



Редколлегия «Красного вагонника» правильно поняла свою задачу в укреплении дисциплины, однако при всей оперативности стенгазета имеет существенные недостатки. Стенгазета мало дает материала о партийной работе, забывает агитационную работу, не дает совсем информации.

Надо сказать, что энергичный и инициативный редактор тов. Шумилов нуждается в большой помощи от партбюро. Основным недостатком это отсутствие плана. Если бы редколлегия составляла ежемесячные планы и обсуждала их с рабочими, если бы партбюро руководило газетой, надо полагать, газета не забыла бы этих вопросов.

940 номеров ежедневной газеты СИГНАЛ

Стенгазета «Сигнал» внутризаводского транспорта КМК соревнуется со стенгазетой «Вперед» Новокузнецкого узла.

Редакция газеты «Магистраль Угля» в порядке обмена опытом работы дает вместо обзора печати рассказ о работе стенгазеты «Сигнал».

В декабре этого года стенгазета «Сигнал» будет праздновать юбилей тысячного номера. Сейчас уже выпущено 940 номеров этой газеты. Газета выходит ежедневно с 1936 года.

С первых же номеров стенгазета без шумихи, по-деловому приступает к разрешению основной задачи — борьбы с браком и авариями, за превращение передового цеха по комбинату. Газета пишет о недостатках, мешающих стахановской работе, о бракоделах и аварийщиках, отмечает положительные факты. Она показывает лучших людей цеха, помещает их портреты,

призывает отстающих равняться по передовикам.

Стенгазета хорошо проявила себя во время выборов в Верховные Советы СССР и РСФСР. Она подлинный организатор и агитатор в проведении всех мероприятий партии и правительства.

Редколлегия стенгазеты состоит из 11 человек и разбита по сменам. В каждой смене имеется сменный редактор и несколько членов редколлегии. Они по очереди выпускают номер газеты.

Работой всей редколлегии руководит редактор тов. Менбаум. Он беседует с каждым сменным редактором и членами редколлегии о плане очередного номера. В состав редколлегии входят передовые люди цеха как: тт. Перевалов, Ващенко, Малыгин и другие.

План и график выпуска стенгазеты составляется на каждый месяц в присутствии всей редак-

ции с участием рабочих.

Стенгазета «Сигнал» имеет большой актив — 115 рабочих, которые постоянно пишут в газету.

Рабочие и рабочие цеха любят свою газету, и как только если газета запаздывает с выходом, так сразу же к редакторам приходят рабочие с требованием о газете.

Вокруг газеты растет крепкий актив. Член редколлегии, экономист вагонного депо тов. Галыгин с начала выхода газеты оформляет литературную страницу. Ему уже 50 лет, но он неустанно работает в газете и помимо этого проводит с рабочими читку газет и художественной литературы.

Тов. Шахматов общественный инспектор охраны труда, Копылов — составитель, пишут в газету с 1936 года.

Газета вырастила и таких людей, которые сейчас работают в

других редакциях. Например, ранее член редколлегии тов. Остатов ныне работает инструктором партийного отдела в редакции городской газеты «Большевистская сталь».

Особое внимание стенгазета «Сигнал» уделяет действительности сигналов. Она борется за то, чтоб ни одна пропущенная замечка в газете не осталась безрезультатной. На каждую замечку она добивается получения ответа и доведения его до автора.

Газета хорошо художественно оформляется. Много в ней жгучих карикатур.

Положительной чертой газеты является то, что ее делают не одни члены редколлегии, а ее рабочие, лучшие люди цеха.

Соревнующейся с «Сигналом» стенгазете «Вперед» и другим стенгазетам отделения есть что перенять из опыта работы «Сигнала».

РАБКОВСКИЙ РЕЙД ПРОВЕРКИ ГОТОВНОСТИ К ЗИМЕ

В СМЕНЕ ДЕЖУРНОГО ПО ОТДЕЛЕНИЮ Т. КОРОБОВА НАРУШАЮТ ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

В ночь на первое октября редакция газеты «Магистраль Угля» провела рабковский рейд по проверке работы единой смены тов. Коробова. Рейд вскрыл факты грубого нарушения Правил технической эксплуатации и приказов НКПС. Публикуя материал мы надеемся, что дежурный по отделению тов. Коробов и поездной диспетчер тов. Лисин примут самые решительные меры для устранения вскрытых недостатков.

Можно ли дежурному Юркову доверять станцию

За час до начала работы смена дежурного по станции Мундыбаш тов. Юркова собралась на планерное совещание. Парторг тов. Бармаев прочел смене коллективное обещание железнодорожников, данное товарищу Сталину, о безупречном выполнении Правил технической эксплуатации. Смена вступила в дежурство. Парторг тов. Бармаев и начальник станции сочили, что на этом их обязанности закончены.

Вначале смена работала не плохо, но зная о том, что никого из руководителей на станции нет, дежурный по станции Юрков счел необязательным строгое выполнение Правил технической эксплуатации. Тов. Юрков дает стрелочнику второго поста приказ приготовить маршрут для приема пассажирского поезда № 66 на второй станционный путь, и одновременно приказывает старшему стрелочнику первого поста прекратить маневры. Но в сле-

дующий момент стрелочники были поражены новым приказом. Тов. Юрков дает распоряжение явно угрожающее безопасности движения — стрелочнику второго поста открыть входной семафор, а стрелочнику первого поста выпустить для маневров паровоз № 4211 на второй путь, пригтовленный пассажирскому поезду.

Стрелочники воспротивились, и справедливо. Разве может каждый честный человек спокойно относиться к действиям Юркова. О дежурном по станции Юркове говорилось уже не мало, выступала и наша газета. Действия Юркова не случайны. Юрков, имея неоднократные предупреждения, явно саботирует приказы наркома, и его действия заслуживают особой оценки.

По дорожке Юркова идет старший стрелочник Ярных. Приготовляя маршрут он оставил стрелки №№ 1, 3, и 9 не закрытыми на замки, а его млад-

ший стрелочник Соломенникова открывала и переводила стрелки по команде неизвестного ей человека.

Неприглядную картину мы встретили в товарной копуре. Весовщик он же и председатель местного комитета станции тов. Пепеляев, сидя за своим письменным столом спал богатырским сном наполняя комнату храпом.

Болтливая дежурная по комнатам отдыха Соломенникова, не зная нас, показала где хранятся паспорта отдыхающих пассажиров. Не требовалось больших затруднений и для того, чтобы пойти в билетную кассу, поговорить с кассиром Власовой и даже произвести ревизию вырученных ею средств.

Мы надеемся, что этой системе попираательства приказов наркома будет положен конец, а саботажники будут привлечены к ответственности.

Кому поручена в Мундыбаше охрана социалистической собственности

Беспечность, нарушения трудовой дисциплины вошли в систему у работников станции Мундыбаш.

Не будем голословны. Начнем прямо с фактов.

В ночь на 1 октября рабкорам вскрыта вопиющая разболтанность в сторожевой охране.

Контора депо совершенно никем не охранялась. Все кабинеты раскрыты, на столах лежат в

беспорядке документы, которыми беспрепятственно могут воспользоваться враждебные элементы.

На угольном складе мы обнаружили спящим сторожа Воробьева. После того, как спросив пропуск, рассказал нам о количестве имеющегося угля на складе, номера снабженных паровозов и их местонахождение.

С более вопиющим фактом мы встретились на железном мосту.

Сторож Мохмутов не только допустил нас до своей будки, но даже отдал свою винтовку и пистолет. Стали мы открывать затвор, не открываемся, и только с помощью молотка удалось его выбить.

Что можно ожидать от этих болтливых и беспечных людей. Ясно одно, что такие работники как Воробьев и Мохмутов могут привести транспорту вред.

Участники рабковского рейда: Павлов, Коноштанов, Володин, Зернин, Петухов, Бобин, Тарасов, Хорик, Кузнецов, Волков, Москвин, Дехтерев.

Почему поезд № 1010 не отправлен по расписанию

Бригада рабкоров, проверяющая станцию Сортировочная в ночь на первое октября вскрыла серьезные недостатки в работе станции. Пережитки мелкобуржуазной расхлябанности, попытки обойти Правила технической эксплуатации оказались и на сей раз.

Так, например, поезд № 1262 был отправлен со станции Сортировка на Пассажирскую без кондукторской бригады. Дежурный по станции доверил вести поезд дежурному по путям Горбунову без поездных сигналов. Делается это только потому, что, принимая поезд, кондукторская

бригада требует аккуратности в подготовке поезда, а дежурный по путям ведет какой угодно поезд.

Со станции Пассажирская в Мундыбаш отправлялся дежурным по станции Якимым поезд № 1010. Этот поезд был готов за полтора часа до отправления. Никому не пришло в голову проверить качество работы, хотя на это было достаточно времени. Когда же бригада кондукторов стала принимать поезд он оказался не скрученным. Отправление по графику сорвалось.

Орлов.

Нарушенный покой т. Сапожникова

Заступив на смену дежурный восстановительного поезда Сапожников неторопясь постелил постель, разделся, лег и подумал: тепло, уютно, как дома. Подходя к вагону мы услышали нарушаю-

щий ночную тишину храп.

Постучали. — Почему пришли не во время, — отвечал из вагона заспанный голос.

Пора администрации призвать к порядку Сапожникова.

Заочное совещание общественных инспекторов по безопасности движения

30 сентября на совещании общественных инспекторов по безопасности движения был поставлен вопрос об участии общественных инспекторов в работе печати. Товарищи отметили необходимость широкого участия в работе газеты. Совещание обратилось ко всем общественным инспекторам отделения с призывом принять самое активное участие в работе газеты «Магистраль Угля» и нивозной печати.

Совещание одобрило и подтвердило необходимость заочного совещания, а также созыва в ближайшее время общественных инспекторов при редакции газеты «Магистраль Угля». Сегодня мы открываем заочное совещание.

Слово имеет общественный инспектор т. Сердюкова



Улучшить руководство общественных инспекторов

Заочное совещание внештатных инспекторов по безопасности движения я считаю своевременным и необходимым. Выступая на заочном совещании каждый из нас почерпнет много ценного для своей работы, поделится своим опытом и послушает как работают другие общественные инспекторы. Через заочные совещания выявятся недостатки в руководстве внештатными инспекторами.

Внештатные инспектора — большая сила в реализации приказов наркома 83 Ц и 202-Ц. Вот почему мы прежде всего должны работать четко и вскрывать все безобразия.

Необходимо отметить, что ревизорский аппарат участка нами руководит слабо. Мне это пришлось испытать самой. Помощник участкового ревизора тов. Турунтаев, непосредственный мой руководитель, оторван от своих внештатных инспекторов. Он часто бывает на станции, но не похваляется, что беседует с нами. Я помню такой момент, тов. Турунтаев, вручая нам памятки, обещал собирать всех инспекторов раз в месяц, заслушивать наши отчеты, помогать в работе, давать советы, однако все это осталось одним обещанием.

Нам, инспекторам, приходится работать почти без руководства,

самостоятельно, без всякого плана. Аппарат УРБ не борется за авторитет внештатного инспектора.

Я, как внештатный инспектор, использую свободное время для проверки своей станции. Так, на 2 и 4 стрелочных постах мною были вскрыты плохо закрепленные стрелочные указатели. Теперь их заменили новыми. На 3 стрелочном посту не было шпальных подкладок, об этом я заметила начальнику станции тов. Булгакову. На первом посту обнаружила недостаточность трех коротких болтов. Замеченные мною недостатки были устранены.

Нам, внештатным инспекторам, следует проявить особую настойчивость в борьбе с нарушением Правил технической эксплуатации. Нельзя мириться даже с малейшими фактами нарушений трудовой дисциплины.

Сейчас бросается в глаза нечеткость подачи команд. Дежурный по станции тов. Черданцев нарушает Правила технической эксплуатации, так однажды требовалось задать маршрут второму, шестому и восьмому посту, т. Черданцев, давал приказание, забыл восьмой пост, на котором работаю я, и дал отправление поезда. Поезд тронулся с места, и если бы я не догадалась быстро перевести стрелку, неминуемо был бы брак.

Шире движение общественных инспекторов по безопасности движения

Народный комиссар товарищ Л. М. Каганович, говоря о значении для транспорта Правил технической эксплуатации, дал яркую оценку важнейшему закону транспортников.

— «Мы должны добиваться, чтобы Правила технической эксплуатации — этот наш технический кодекс законов — стали действительно законом. И мы будем бороться за полное осуществление этих Правил, без которых не может быть слаженной работы транспорта».

Правила технической эксплуатации — нерушимый закон для транспортников. Вот почему необходим строжайший контроль за выполнением каждого пункта ПТЭ, таков долг каждого честного железнодорожника.

Передовые люди нашего участка — общественные инспектора тт. Лукоянова, Дрогин, Першин; машинист Коренков, Исаев, стар-

ший путевой обходчик Ашпин, путевой обходчик Захаров, показывая образцы социалистического отношения к труду, добиваются больших производственных успехов благодаря беспрекословному выполнению Правил технической эксплуатации, они не имеют поражений в своей работе — аварий и браков.

Огромное значение имеет в осуществлении государственного контроля за выполнением Правил технической эксплуатации и обеспечением безаварийной работы замечательное движение общественных инспекторов по безопасности движения. К великому сожалению движения общественных инспекторов, у нас на отделении по должному не поддерживают и больше всего это можно отнести к руководству паровозного и вагонного депо Новокузнецк, 11 и 12 дистанций пути и дистанции связи и СЦБ.

30 сентября по моему предложению совместно с газетой «Магистраль Угля» созывалось совещание общественных инспекторов. Несмотря на своевременное предупреждение об обеспечении явки на совещание общественных инспекторов всех служб, руководители указанных хозяйств отнеслись к совещанию формально, и не обеспечили полной явки.

Из выступлений также видна большая проделанная общественными инспекторами работа.

Характерно выступление общественного инспектора путеобходчика 12 дистанции пути т. Захарова:

— В своей работе я на обнаруженных дефектах в пути не останавливаюсь, а немедленно устраняю их, ставлю в известность руководство дистанции и ревизорский аппарат безопасности движения.

И. Гуляев.

Участковый ревизор НКПС.

ПЕРВАЯ БЫТОВАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Встретим суровую зиму полной готовностью всех участков быта

27 сентября редакцией газеты „Магистраль Угля“ совместно с парткомом на узле Сортировочная была проведена бытовая конференция. Ниже мы печатаем выступления отдельных товарищей на данной конференции и открытое письмо активисток Новокузнецкого узла ко всем домохозяйкам и активисткам дороги.

ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО АКТИВИСТОК НОВОКУЗНЕЦКОГО УЗЛА КО ВСЕМ ДОМОХОЗЯЙКАМ И АКТИВИСТКАМ ДОРОГИ

Товарищи активистки, жены стахановцев, инженеров, командиров и политработников!

Движение активисток транспорта, выращенное по инициативе любимого паркома Л. М. Кагановича, с каждым годом ширится. С каждым днем в это замечательное движение вливаются новые силы домохозяек, приобщая себя к активной общественной деятельности.

У нас на отделении нет такого участка, стоящего вне поля зрения наших активисток. Вместе со своими мужьями, отцами, матерями, мы боремся за отличную работу Новокузнецкого узла, помогаем советом и конкретными делами.

Готовясь к встрече суровой сибирской зимы, мы развернули большую подготовку, привлекли 65 домохозяек для участия в общественном смотре готовности к зиме.

Мы тщательно обследовали все производственные цеха, предприятия общественного питания, рабочие жилища, больницу, родильный дом, детские сады и ясли, пункты первой медицинской помощи, производственные магазины, буфеты, ларьки, служебные помещения, бани и т. п.

Мы помогли командирам и политработникам учесть все серьезные недостатки в подготовке к зиме, отметили хорошую работу. Мобилизовали домохозяек на оказание практической помощи в быстрейшем окончании ремонта рабочих жилищ и цехов общественного питания. Активистки домохозяйки взяли на себя обязательство отремонтировать квартиры своими силами. Активистки домохозяйки взяли шефство над столовыми, магазинами, буфетами, детскими яслями. Эти люди будут вести повседневное наблюдение за культурным состоянием указанных предприятий и окажут им должную помощь, чтобы своевременно подготовить их к зиме. Одновременно отмечаем, что у нас на узле не изжиты браки и имеют место нарушения Правил технической эксплуатации. Поэтому мы ставим перед собой задачу вклю-

читься активно за выполнение боевых приказов паркома Л. М. Кагановича № 127-Ц, 83-Ц, 202-Ц и 206-Ц, чтобы у нас не было ни браков, ни аварий и чтобы транспорт работал, как часовой механизм.

Мы поставили перед собой одну задачу: встретить суровую зиму полной готовностью всех участков быта. Предварительным итогом нашей работы явилась первая бытовая конференция. На этой конференции мы обменялись опытом своей работы, отметили, что нами еще не сделано. В работе бытовой конференции приняли участие домохозяйки, стахановцы всех предприятий, работники столовых, магазинов, буфетов, жилищных контор, детских яслей, больниц и т. д.

Мы обращаемся ко всем активисткам дороги последовать нашему примеру и провести такие конференции на всех железнодорожных узлах, включиться в активную работу по подготовке бытовых учреждений и предприятий к зиме.

Создадим нашим мужьям уют не только на производстве, но и дома. Давайте сделаем так, чтобы мужья ни в чем не испытывали недостатка.

Сделаем так, чтобы во время были подготовлены к зиме каждая больница, поликлиника, столовая, баня, магазин, буфет, жилой дом: своевременно обеспечить их ремонтом, топливом, кадрами, повсюду повести культурный порядок.

Когда все будет готово, тогда и зима не страшна и работа пойдет на лад. Мы уверены, что наше письмо получит живой отклик у многотысячной армии домохозяек-активисток.

По-стахановски подготовимся к зиме и по-большевистски проведем ее. Вовлечем в наши ряды новые сотни пламенных патриотов транспорта.

Надо работать, а не благодушествовать

Выступление врача тов. ИЛЬИНА

Товарищи, лучшее время ремонтного сезона прошло, а из докладов видно, что ремонт далеко не закончен. Это продолжается из года в год. Зимой железнодорожники нашего узла страдают из-за неподготовленных квартир. Редкошеев дает обещание отремонтировать хорошо к 7 октября только три квартиры для стахановцев. Кому нужна такая работа?

Недавно в Новосибирске проходил съезд союза железнодорожников Востока и Дальнего Востока. На съезде стоял вопрос о снижении заболеваемости среди транспортников. В решении съезда было записано, что работа профсоюза будет оцениваться по снижению заболеваемости. Я этот вопрос тесно связываю с хорошим состоянием квартир. Если не будут застеклены рамы, будет дуть ветер в щели, будут неисправные печи, вырастут заболевания, нельзя забывать поэтому роль райкома союза. Тов. Жучкин, как

председатель райкома союза, должен потребовать с ответственных людей за ремонт настоящей борьбы за образцовую подготовку жилищного фонда к зиме, а не благодушествовать.

На Сортировке мы имеем родильный дом, существующий около трех лет. За это время он принес нам очень много пользы, создал удобства, однако имеются и большие недостатки. Его нужно расширить. Этот вопрос ставился во многих учреждениях, но сдвига мы не получили.

Государство затрачивает большие суммы на диетическое питание. Мы на ст. Пассажирская организовали диет-уголок, но питание организовано плохо. Нуждающихся в специальном питании людей высылают нерегулярно, иногда там бывают всего 5—7 человек. Я предлагаю на конференции обязать райком союза непосредственно руководить диетпитанием.

Не правда, что нет рабочих

Выступление маляра тов. СЕРДЕНКОВА

Много говорили о срыве ремонта жилых домов из-за отсутствия рабочих. Это не правда. Рабочей силы у нас достаточно. Послали однажды нас маляров красить полы, а материала не дали, так мы и сидели с 1 по 16 сентября, то того нет, то другого. Заработал я за месяц 35 рублей. К десятирублю тов. Баландину обращались не раз, от него толку не добьешься. Обращались и к тов. Сладких и к Комлеву, все без толку. Значит дело не в рабочей силе, а в организации ремонта, в отсутствии чувства ответственности за подготовку к зиме у руководителей жилищной дистанции. Нужно болеть душой за свою работу, а не заниматься бюрократизмом — вот мой наказ руководству жилищной дистанции.

Покаинное выступление т. Редкошеева... Когда он в трезвом виде.



Из доклада т. Редкошеева:

— Мусор валится, За что говорится, Мне провалиться, Никуда не годится.

Приходите женщины в детский сад

Выступление тсв. СМОЛЕННИКОВОЙ

Меня не удовлетворили отчеты по вопросу работы учреждений быта и культуры. Доклад о ремонте жилищ сделан отвратительно. Детский сад у нас ремонтировался полтора месяца, женщины знают об этом. Ремонт сделан плохо. Я обращалась к тов. Сладких и Каркатскому, но с ними трудно говорить.

Мы слышали заявление тов. Редкошеева о слабой помощи, что ему не завербовали рабочих. Взялись бы лучше за Редкошеева женщины, быда бы и рабочая сила и ремонт.

На одном из родительских собраний у нас в детсаде присутствовал начальник домоуправления тов. Каркатский. Пошел он

проверять как закрываются двери у печей и говорит:

— Да при таких дверях в печи вы будете улицу топить, а вам все направлю.

Что же вы думаете выполнил свое обещание тов. Каркатский? Нет. — Я, — говорит, — нигде их не могу купить, дверки, — хотя они лежали на складе в ИЖЧ 10 дней.

Детский сад и ясли — это важный винт в нашем железнодорожном транспорте, и, если у меня будет холодно, 50 мамаш не выйдут на работу. Надо потребовать от ИЖЧ немедленного приведения в порядок детского сада.

Я вас очень прошу, женщины, приходите в детский сад и ясли, помогите нам сломить сопротивление этих толстых голов.

Не отталкивайтесь, т. Сладких, от общественности

Выступление домохозяйки т. ВАСИЛЬЕВОЙ

Я работаю в бригадах по общественному смотру квартир с 1936 г., слишком напористо приходится быть, чтобы хорошо ремонтировали квартиры. Нам, женщинам, необходимо всем включиться в эту работу и почаще трестись таких как Редкошеев. Ремонт ведется отвратительно, без плана.

Странное поведение начальника домоуправления т. Редкошеева, не переносящего критики, а я скажу правильно вас критикуют. Сколько раз уже перебрасывают Редкошеева с места на место, надеются на исправление, — все без толку. Редкошеев, говорит, что из-за отсутствия рабочей силы сорван ремонт. Не в этом дело. У Редко-

шеева были все возможности, но нет желания честно работать.

Тов. Сладких говорит, что наше сердце это паровой котел. Дальше котла вы не видите, не видите живых людей, не принимаете советы домохозяек. На Пассажирской в двух домах сняли батареи, вычистили их, пустили их, пустили воду и они потекли. Опять переделали и снова они текут.

Вы т. Сладких, не отталкивайтесь от актива, привлекайте больше к себе общественности, приобретайте себе актив, приглашайте активисток на производственные совещания, для помощи в исправлении работы.

Тише... сторож спит

Заплали мы ночью в амбулаторию станции Мувдыбаш. Царит мертвая тишина. Кабинеты расбрызганы. А на столах медикаменты. Ходим по кабинетам, от стука проснулся сторож Рождественский и из самой крайней комнаты идет навстречу нам в нижнем белье.

— Что вам нужно? — заспанным голосом спрашивает Рождественский.

— Больные мы, — отвечаем в шутку ему.

— Ну тогда ждите врача здесь. И сам снова ушел поживать в кабинет.

Вывод, надо полагать, сделает заведующий амбулаторией.

Иванов.

По следам наших выступлений

Заместителю начальника отделения т. Никольскому
Начальнику станции Усаты т. Топорченко
Начальнику станции Новокузнецк-Сортировочная т. Чеботареву

По выступлениям газеты „Магистраль Угля“ от 15 сентября я заключаю, что вы, как руководители отделения и станций, не проявляете надлежащей заботы и, больше того, недооцениваете значения единых смен и слаженности в работе всех звеньев станции и отделения. Неслучайны поэтому на вашем отделении факты сутяжничества и покровительства бракоделам вместо решительной борьбы за четкую согласованную работу единых смен.

Предлагаю вам лично серьезно заняться вопросом организации четкой согласованной работы единых смен. Учтите, что в подготовке к зиме вопросы организации слаженной работы всех служб, хозяйств и участков дороги играют решающую роль.

Начальник Томской дороги
ПУШКОВ.

Отв. редактор Г. ХУДЯКОВ.