

МАГИСТРАЛЬ ЧГДЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА И КУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ ЖЕЛ. ДОРОГИ

1939 год
28
СЕНТЯБРЯ
№ 96 (484)
гор. Сталинск
Цена 5 коп.

Отличное знание
Правил техниче-
ской эксплуатации
— залог безаварий-
ной работы зимой.

Новое в стахановском движении

(Передовая „Правды“ от 23 сентября)

Стахановское движение неустанно развивается, вызывает к жизни все новые и новые формы высокопроизводительной работы. С того памятного дня, в августе 1935 года, когда на донецкой шахте «Центральная-Ирмино» зародилось наиболее жизненное и непреодолимое движение современности, это движение непрерывно растет. Оно изо дня в день толкает вперед творческую мысль передовых людей нашей родины. Каждый раз, когда перед страной, перед промышленностью и сельским хозяйством встают новые задачи, снизу возникают и распространяются еще более производительные методы стахановского, социалистического труда.

XVIII съезд партии утвердил гигантскую программу дальнейшего движения нашей страны к коммунизму. Основная экономическая задача СССР — это догнать и перегнать также в экономическом отношении наиболее развитые капиталистические страны Европы и Соединенные Штаты Америки. Мы должны эту историческую задачу решить в течение ближайшего периода времени. Советский народ мобилизует все свои силы, чтобы это сделать.

Творческая инициатива масс каждодневно раскрывает неисчислимые возможности для дальнейшего увеличения производительности труда, что «в последнем счете, самое важное, самое главное для победы нового общественного строя» (Ленин). За время, прошедшее после XVIII съезда партии, стахановское движение особенно широко проявило себя в таких формах социалистического соревнования, как стахановские школы, общественные смотря оборудования. Сейчас развернулось движение передовых машинистов за переход на многостаночное обслуживание.

Сегодня в «Правде» рассказывается об опыте многостаночного обслуживания на московском заводе «Фрезер» им. М. И. Калинина, где 179 стахановцев — рабочих и рабочих — сейчас работают на 990 станках. Опыт этого завода свидетельствует о том, что работа на нескольких станках себя целиком и полностью оправдывает, открывает большие возможности для дальнейшего повышения производительности труда и, стало быть, роста заработной платы.

Как зародилось это замечательное движение? В июне нынешнего года отдельные стахановцы Уралмашзавода имени Серго Орджоникидзе и Харьковского завода имени Молотова почти одновременно стали работать на нескольких станках. В механических цехах Уралмаша на спаренную работу было переведено 60 станков. На Харьковском заводе инициатором работы на нескольких станках стал коммунист тов. Костенко, начавший обслуживать шесть зуборезных станков. Его примеру последовали и другие рабочие Харьковского завода. Они стали одновременно работать на

шести станках: трех шлице-фрезерных, двух зуборезных и одном реечном.

Вскоре почин передовых машинистов Свердловска и Харькова получил распространение и в других городах. Многостаночники появились на Ново-Краматорском заводе имени Сталина, на Московском станкозаводе имени Серго Орджоникидзе, на Московском заводе шлифовальных станков, Коломенском машиностроительном заводе имени Куйбышева, Орджоникидзевском паровозостроительном заводе «Красный Профинтерн».

Какие выводы должны сделать хозяйственники, инженерно-технические работники, заводские партийные и профессиональные организации из опыта многостаночного обслуживания на заводе «Фрезер» и на других заводах? Что нужно прежде всего предусмотреть для того, чтобы эта новая форма высокопроизводительного стахановского труда дала необходимый эффект?

Во-первых, переход рабочих и рабочих на многостаночное обслуживание должен происходить после тщательной подготовки рабочего места. Расстановка станков, если их обслуживает один человек, должна быть такой, чтобы рабочий не терял без толку ни одной минуты, ни одной секунды. Здесь нужно по-настоящему научиться ценить фактор времени. Все должно быть подчинено одной задаче — помочь рабочему, обслуживающему группу станков, выжать из них максимум, не допустить ни одной минуты простоя. Сильно возрастает роль технического руководства, обязанного помогать многостаночникам, консультировать их во много раз больше, чем тогда, когда они обслуживали один станок, следить за тем, чтобы станки были исправны, своевременно их ремонтировать, беречь оборудование.

Во-вторых, переходу того или иного рабочего на многостаночное обслуживание должна предшествовать серьезная подготовка этого товарища, тщательная техническая консультация. На машиностроительных заводах сейчас очень многие рабочие и рабочие изыскивают желание перейти на многостаночную работу. Их стремление нужно всемерно поддержать. Движение за переход на многостаночное обслуживание свидетельствует о том, что на наших предприятиях в большом количестве выросли, воспитаны люди, овладевшие техникой, стремящиеся и способные использовать эту технику до дна. Нельзя, однако, допускать, чтобы такой скачок в методах работы, каким, бесспорно, является переход на многостаночное обслуживание, проходил без серьезной помощи заводской и цеховой администрации и общественных организаций, без тщательного технического руководства. Переход на многостаночную работу — серьезное событие. Рабочие и рабочие, идущие в авангарде этого движения, долж-

ны быть окружены атмосферой всеобщего внимания и поддержки.

В-третьих, переход в любом цехе, любом предприятии стахановцев на многостаночное обслуживание требует от цеховой, заводской администрации пересмотра и своих приемов и методов руководства. Опыт завода «Фрезер» показывает, что там, где дело идет о переходе на многостаночное обслуживание станков — неавтоматов и полуавтоматов, там администрация должна особенно серьезно работать над механизацией процессов, производимых еще ручным трудом, над быстрейшим использованием рационализаторских предложений, облегчающих работу многостаночника. Переход на многостаночное обслуживание ни в коем случае не должен хотя бы на короткое время приводить к росту брака. За этим необходимо особо тщательное наблюдение. От хозяйственников и профсоюзных организаций требуется усиленное внимание к вопросам заработной платы многостаночников, установление такой системы оплаты труда многостаночникам, которая стимулировала бы максимальное использование техники, непрерывный рост производительности труда и высокое качество продукции.

Речь товарища Молотова 17 сентября с. г., в которой он призвал каждого рабочего и крестьянина, каждого служащего и интеллигента честно и самоотверженно трудиться на своем посту и тем оказать помощь Красной Армии, выполняющей великую освободительную задачу, — речь главы советского правительства вызвала во всей стране огромный творческий подъем. Каждый день телеграф и радио приносят ярчайшие доказательства того, что советские люди с великим воодушевлением подхватили призыв своего правительства. Победоносное движение героических частей Красной Армии в Западной Украине и Западной Белоруссии сочетается с новыми успехами рабочих и колхозников — на заводах, фабриках, на транспорте, в колхозах и совхозах.

Переход на многостаночную работу — одно из ярких проявлений высокой сознательности советских людей, глубокого патриотизма, многочисленных образцов которого мы видим сейчас и в промышленности, и на транспорте, и в сельском хозяйстве, — во всех отраслях государственного строительства.

Славой покрывают себя доблестные части Красной Армии, соревнуясь в своем рвении решить великую освободительную задачу, которую перед ними поставило советское правительство.

Славой покрывают себя передовые коллективы заводов, фабрик, колхозов, совхозов, научных учреждений, соревнуясь в своем рвении работать высокопроизводительно, самоотверженно, работать так, чтобы оказать наибольшую помощь и поддержку Красной Армии.

Железнодорожники, множа стахановские ряды, борются за достойную встречу Великой Октябрьской революции

МАШИНИСТАМ тт. КОТЕНКОВУ и ИСАЕВУ ВРУЧЕНЫ ПЕРЕХОДЯЩИЕ МАНДАТЫ

Лучшие люди города Сталинска вместе с знатными железнодорожниками отделения на совместном слете, встречая годовщину Великой Октябрьской революции, подведут итоги борьбы в соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки.

Городским комитетом партии утверждены переходящие мандаты на право участия в слете.

Первым, завоевавшим стахановской работой право на получение переходящих мандатов, машинистам Новокузнецкого депо тт. Котенкову и Исаеву вручены 27 сентября мандаты.

Получая мандаты, тт. Котенков и Исаев дали слово, что новыми стахановскими делами встречая годовщину Великой революции укрепят право на мандаты и пойдут с ними на слет.

Г. Десятков.

Замечательные дела смены т. Соколова

Смена дежурного по ст. Мундыбаш тов. Соколова, обсуждая 26 сентября приказ наркома № 202-Ц, обязалась работать только отлично. В первое же дежурство после беседы смена взялась за выполнение взятых обязательств. В это дежурство она по-

казала отличные образцы работы. Погрузка выполнена на 120,6 проц.

Коммунист составитель-стахановец т. Бархатов со своей бригадой формировал составы за 20—25 минут вместо 35 минут по технологическому процессу.

Е. Херик

Люди социалистического транспорта

ИВАН ВАГУШЕВ

Четыре года тому назад в вагонный участок пришел работать неграмотный, без специальности, но горящий желанием учиться, юноша Иван Вагушев. Ему было все ново, тем более это вызвало в нем желание учиться и овладеть техникой.

Начались дни упорной учебы, борьбы за овладение техникой. Заимствуя лучшие опыты передовых стахановцев, вскоре тов. Вагушев считался уже не плохим слесарем, а через год уже в социалистическом соревновании между слесарями одерживал первенство.

Позднее, за стахановскую работу, молодого и энергичного Вагушева выдвинули на ответственную работу слесаря по оборудованию вагонов автосцепкой.

Новая работа, стремление с честью оправдать оказанное доверие вызвали у Ивана Вагушева новый прилив энергии в овладении техникой. Сейчас можно сказать, что оказанное доверие Вагушеву оправдано, он ежедневно дает более двух норм производительности труда. Но этим товарищ Вагушев не ограничивается, он

справедливо говорит — мне оказали большое доверие. Такие возможности мне, молодому рабочему, предоставлены и могут быть предоставлены всем, кто хочет учиться, только в нашем социалистическом государстве.

Ликвидировав свою неграмотность, Иван Вагушев стал замечательным рационализатором. Проведенные в жизнь его рационализаторские предложения дали огромную экономию и ускорение производственного процесса. Он вносит ряд рационализаторских предложений.

Воздушная сверлильная машинка не была приспособлена для сверловки дыр в швеллерных брусках. Сверловку дыр производили вручную. Для того, чтобы просверлить одну дыру, затрачивалось не менее 10 минут. Переконструировав воздушную машинку, тов. Вагушев стал производить сверловку за полторы минуты.

Изобретенный воздушный держатель заклеп тов. Вагушевым во многом облегчил труд клепальщиков, улучшил качество и сократил затрату времени на 20—30 процентов.

Кто руководит клубом на станции Сортировочная

Ни один прохожий останавливается около этого места. Кучи мусора, песка и глины, бочки с известью и разбросанный строительный материал сперва создают впечатление, что здесь идет капитальный ремонт. В таком положении находится клуб ст. Сортировочная.

Клуб не работает. О истории по сути дела закрытия клуба хорошо известно коллективу станции Сортировочная и тем более райкому союза. Но будет не вредно рассказать читателям о том, как на Сортировке из прекрасного клуба сделали нечто похожее на плохо организованную стройку.

Благодаря бездействию руководства клуба он на протяжении долгого времени не слыл хорошей славой. Нерадивые руководители довели помещение клуба до безобразного состояния. Летом по распоряжению инспектора охраны труда помещение клуба было закрыто. Требовался срочный ремонт. Однако позаботиться об этом никто не хотел. После неоднократных нарежений директор клуба тов. Кручинин, наконец, собрался отремонтировать клуб. Вот уже надвигается зима, а в клубе вы встретите скучающих от безделья маляров, кучи мусора не только на улице, но и в самом помещении, разгуливающих по территории клуба свиней.

Возможно у директора клуба Кручинина нет средств на ремонт клуба. Это не так. Есть и деньги и материалы, нет только одного, — желания по честному отнестись к порученному делу, подготовить клуб и поставить его на службу политического обеспечения. Попробуйте когда-либо

найти директора клуба на месте. Это не так легко. Если говорить правду, то клубом больше руководит постоянно присутствующая там сторожиха. Она вам может рассказать о горестной судьбе клуба.

Ни о какой самодеятельности, о показе лучших людей в клубе, о боевой и вытравляющей все негодное сатире, не может быть и речи.

Клуб находится почти рядом с

партийным бюро ст. Сортировочная. Секретарю партийного бюро тов. Полякову хорошо известно существующее с клубом положение. Не мало справедливых нареканий за бездействие клуба слышит тов. Поляков. Он знает, что клубом по сути дела никто не руководит, считает лучшим возмущаться нерадивым отношением к своей работе директора клуба, и только.

З. Алексеева.

Начальник клуба Кручинин по Пушкину:
Я памятник воздвиг себе нерукотворный.



Секретарь партбюро тов. Поляков: Кто только терпит такого бездельника?

ЗНАЕТ ЛИ ДОРОЖНЫЙ МАСТЕР МАСКАВЕНКО СВОИХ ЛЮДЕЙ

Бригадир 5. отделения второго околотка 12 дистанции пути Басманов и дорожный мастер Маскавенко не занимаются вопросами организации труда. Они не проверяют качество произведенных работ и даже не знают, кто когда выходит на работу.

Об этом красноречиво говорят факты. В августе работница тов. Сальникова работала 13 дней, а в таблице на выплату заработной платы ей отметили всего два дня.

Такая же история произошла и в первой половине сентября.

Такое бездушное отношение, такая бесконтрольность Басманова и Маскавенко не укрепляет трудовую дисциплину, а, наоборот, содействует ее разложению.

Руководству 12 дистанции пути необходимо упорядочить трудовую дисциплину и потребовать от руководителей 2 околотка правильной организации труда.

А. Скопинцев.

НЕИЗЖИТЫЕ НЕДОСТАТКИ

Между коллективами связистов станции Мундыбаш и станции Кандапел был заключен договор на социалистическое соревнование. Недавно бригада из Мундыбаша приехала в Кандапел проверить этот договор. Но проверка не состоялась, так как приехавшие не могли созвать для проверки договора собрание. Людей к этому местком не подготавливал.

Бригада проверила состояние телеграфа. Аппараты находятся в грязном состоянии. Среди работников телеграфа трудовая дисциплина расхлябана, не проводится техучеба. Ревизор тов. Мороз в Кандапеле бывает очень редко,

а когда и приезжает, то никакой работы не проводит.

Начальник дистанции связи тов. Киселев должен обратить внимание на безобразия, творящиеся в телеграфе ст. Кандапел.

Белозерова, Абалакин, Даниловская.

НА СКОРУЮ РУКУ

В конце августа посланные дистанцией рабочие во главе со старшим рабочим Анапенко произвели ремонт служебного помещения ст. Балачево. За ремонт им выплатили деньги, а сейчас

уже штукатурка и прибитые на скорую руку доски отваливаются. Вот к чему приводит бесконтрольность, которую допускают работники ИЖЧ.

Калачев.

ИГНОРИРУЕТСЯ ВАЖНЕЙШЕЕ ПАРТИЙНОЕ ДЕЛО

В постановлении Центрального Комитета партии от 14 июля 1938 года «О ходе приема новых членов ВКП(б)» указывалось: «Во многих партийных организациях неудовлетворительно поставлена работа с кандидатами партии — их недостаточно привлекают к активному участию в общественной и партийной работе, не руководят по-настоящему их партийно-политическим воспитанием. Совершенно недостаточно уделяется внимание также вопросу о переводе из кандидатов в члены партии».

Эти указания ЦК ВКП(б) полностью относятся к руководителю парторганизации станции Новокузнецк-пассажирская тов. Вересову; 22 кандидата партии в организации предоставлены сами себе, с ними не ведется работы в соответствии с решением ЦК партии. 7 человек кандидатов партии тт. Арсенов, Федоров, Булгаков, Корель, Печеницын, Храбрый и другие имеют давно истекший стаж.

Кандидат партии тов. Федоров является лучшим стахановцем, впервые на пункте осмотра Новокузнецк-пассажирская он освоил укрупненный вид ремонта вагонов в поездах, активно участвует в общественной работе. Кандидат партии — поездной мастер тов. Печеницын работает без брака и нарушений Правил технической эксплуатации. Оба давно заслуживают быть переведенными в члены партии, однако секретарь парторганизации тов. Вересов не только не ведет с ними никакой воспитательной работы, не втягивает в работу парторганизации, но даже не знает, что они являются стахановцами.

Хуже того, в результате бюрократического отношения к оформлению приема в кандидаты партии допускает, когда тов. Ко-

ролев, будучи принятым первичной парторганизацией станции в кандидаты партии еще 5 июля, — до сих пор не утвержден Сталинским горкомом ВКП(б), с.г. Вересов не нашел времени оформить выписки из протоколов бюро и партсобрания о приеме в кандидаты партии тов. Королева.

О том, что парторганизация станции не занимается вопросом роста партии, свидетельствует и тот факт, что за два с половиной месяца принято в кандидаты всего два человека и то не за счет работников станции, а за счет других организаций, тогда как на станции имеются десятки беспартийных большевиков, на деле преданных нашей партии, стахановцев, новаторов социалистического труда.

Самотеку предоставлена работа с кандидатами и их перевода в партию также в парторганизации вагонного депо Новокузнецк-сортировочная (секретарь партбюро т. Сафонов), 10 кандидатов партии в этой парторганизации с просроченным стажем.

Тов. Рагочий, Сальников, Шалыгин, Марченко, Егоров и другие, являясь активными проводниками решений партии и правительства в массы, добросовестно относятся к выполнению производственных заданий, однако они не заслужили внимания партбюро и остаются кандидатами „со стажем“.

Надо покончить с пренебрежительным отношением к работе с кандидатами. В повседневной воспитательной работе с кандидатами — прививать молодым товарищам навыки большевистской организованности, воспитывать из них действительно достойных большевиков, действительно передовых людей нашей страны, до конца преданных делу Ленина — Сталина.

Белогин.

Порой, когда слушаешь руководителей жилищной дистанции...

Проверяя подготовку к зиме жилых домов и барачных дворов, бригадой совета жен обнаружено, что подготовка к зиме проводится слабо, жилые помещения к зиме готовятся плохо. Так, например, в каменном доме строителей, находящемся по улице Челюскинцев, все водопроводные краны неисправны — текут, в одном из подъездов во всех этажах уже второй месяц нет совершенно воды.

В квартире тов. Сабанского и Автушко полы в кухне и комнатах требуют перестилки, иначе зимовать в квартире нельзя. За небольшим исключением все дымоходы требуют чистки, а некоторые перекладки. Во всех квартирах между батареями и окном под подоконниками образовались щели, в которые виден свет с улицы. Необходима промазка

стекол и отопление балконных дверей, а также и входных дверей.

Многие проверенные нами бараки строителей требуют засыпки землей. В этих же бараках отопление печное, а печи неисправны.

В бараке, где проживает тов.



Страшный сон. Тт. Комлеву и Сладких приснилось, что они остались ночевать в только что отремонтированной квартире.

Несговорков, была пристроена кухня. При осадке стены этой пристройки отошли и вверху образовалась щель. Аналогичный случай в этом же бараке с квартирой тов. Мальцева.

В квартире тов. Ковалевского три дня назад печником стр. участка Чепелевым была переложена печь; такая перекладка печи есть ничто иное как издевательство, т. к. печь совершенно не топится, зато весь дым идет в квартиру.

Мы слышали хвастливые заявления руководителей жилищной дистанции о готовности к зиме. Дела показывают иное, они говорят о самоуспокоенности тов. Комлева и Сладких, о бездушном отношении со стороны их к людям. Порой, когда слушаешь эти заявления о выправленном положении, хочется сказать — когда вас научат по хорошему относиться к людям, когда же заставят вас не формально, а по-большевистски готовиться к зиме.

Мациевская.

РЕЙД ПО ПРОВЕРКЕ ГОТОВНОСТИ К ЗИМЕ

СЛОВА И ДЕЛА РУКОВОДИТЕЛЕЙ
ПАРОВОЗНОГО ДЕПО НОВОКУЗНЕЦК

Не так давно можно было слышать закливания начальника депо Новокузнецк т. Бобина и секретаря партбюро этого же депо Кудряшова о готовности работать по-новому, о непримиримой борьбе с нарушителями трудовой дисциплины.

На сколько выполнили руководители депо свои обещания?

К сожалению мы должны сказать, что обещания товарищей Бобина и Кудряшова остались пустыми закливаниями. Результаты ночной проверки показали, что в возросшем в сентябре браке повинны прежде всего тт. Бобин и Кудряшов.

Для того, чтобы постороннему человеку пройти в паровозное депо не стоило даже прибегать к пропуску. Болтливый сторож склада топлива Баранов не только пропустил бригаду, а даже посоветовал как кратчайшим путем, помимо контрольной будки, пройти в депо.

В паровозном депо не привыкли, чтобы руководители проверяли работу ночных смен. Беспечность, распушенность и грубейшее нарушение трудовой дисциплины было видно во всем. В эту ночь мы обнаружили спящими

машиниста паровоза № 137 Туринцева, в таком же положении оказался и машинист паровоза Александров, спали круговоротчица Полозова, крановщик угольного склада Фролов, расцепщики Вибер и Крупенина.

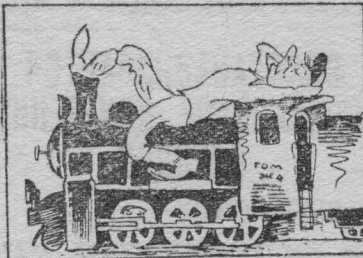
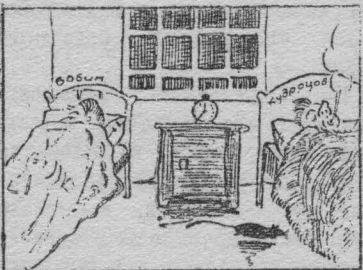
В паровозном депо стояло 5 горячих паровозов. За ними никто не наблюдал. Даже паровозные свистки, поданные участниками рейда, не привели в чувство беспечных людей.

Не лучшую картину участники рейда обнаружили и в конторе паровозного депо. Что может быть отвратительнее зрелища, когда ответственные люди, как попугай, повторяют о бдительности, а на деле на вверенных им участках создают возможность для беспрепятственной враждебной деятельности. Так именно есть в конторе депо. Двери не закрыты, на столах валяются документы, в том числе и денежные, валяются штампки и приказы. И за этим никто не смотрит. Здесь тоже сон.

Когда бригада проходила мимо комнаты партийного бюро депо, участникам рейда послышалось, что из комнаты партийного бюро раздавался крепкий храп.



Когда делают доклады



И так в действительности

До того ли
т. Володину

Восстановительный поезд это скорая помощь железнодорожного транспорта. Однако он к зиме не готов.

Инструментальный вагон не утеплен, окна не застеклены. Нет сигнальных свистков, башмаков, ручные сигнальные фонари непригодны.

Начальник восстановительного поезда тов. Володин просиживает днями от безделья.

Проходите, в депо на всех
места хватит

Проходная будка вагонного депо. Нас останавливает сторож Ершов.

— Ваши пропуска.

— Какие у нас, дедушка, пропуска, вот опоздали на трамвай, а пешком идти далеко, вернулись обратно, хотим переночевать в депо.

— Ну, куда вас денешь, — добрым голосом отвечает дедушка Ершов, — проходите, в депо места хватит для всех.

Так почью мы прошли и побывали во всех цехах вагонного депо Новокузнецк.

В кузнечном цехе, двери которого были открыты, за полчаса мы осмотрели все приборы и инструменты, никто из рабочих и командиров в цех не появлялся. Также беспрепятственно мы побывали и в других цехах депо.

Бригада проверила как организована ночью работа пункта осмотра. И здесь факты распушенности налицо. Осмотрщики

смены тов. Кулиничка не встречают поезда с ходу. К осмотру прибывшего с завода поезда 1246 осмотрщики Батыйкина, Михайловцева и пролазчик Миронов приступили спустя 7 минут по прибытии. Но когда надо было ремонтировать вагон на месте не оказалось необходимых деталей.

Мы воочию убедились, что командиры, и в первую очередь старшие осмотрщики, не следят за качеством производимого ремонта. Отдельные работники, пользуясь отсутствием проверки качества ремонта, недобросовестно относятся к выполнению своих обязательств. Так станционная смазчица старого парка Терешкина, заправляя бусы балластного поезда, оставила крышки бус не закрытыми, в бусы насыпался песок.

В эту ночь только из-за распушенности осмотрщиков сорвался намеченный к отправлению на 22 часа 45 минут поезд.

Сердобольные либералы

В приказе 83-Ц Сталинский нарком Л. М. Каганович дал подробную характеристику анализа аварий и крушений на железнодорожном транспорте.

„Только отсутствием настоящей оперативной борьбы с расхлябанностью и недисциплинированностью, только формально-бездушным отношением к крушениям... можно объяснить то печальное и позорное явление, что число аварий и крушений не сокращается, а все еще продолжает расти“.

Руководители паровозного депо Новокузнецк, начальник тов. Бо-

бин и секретарь партбюро тов. Кудряшов, не развернули борьбы за выполнение боевого приказа наркома.

За последнее время в депо значительно увеличилось браки в работе, а сердобольные руководители паровозного депо вместо решительной борьбы с бракоделами уговаривают и упрямляют бракоделов.

Факты. Машинист Бочарников допустил грубый брак 21 сентября, а начальник депо тов. Бобин только 25 сентября попытался умолительным тоном попросить с бракодела объяснение.

То, о чем не пишется в сводках брака

На днях паровозное депо Новокузнецк выпустило из подъямочного ремонта паровоз серии «Ов» № 451. Начальник депо тов. Бобин и приемщик НКПС тов. Елецкий приняли этот паровоз и отправили его для работы в депо Мундыбаш.

Когда прибыл паровоз, то оказалось, что работать на нем нельзя. Качество ремонта произведено из рук вон плохо. Все четыре кулисных болта имеют большую слабины. При разборе кулис оказалось, что там совершенно нет втулок для кулисных

болтов. Поршневой клин левой стороны наварен, но не обделан, центровка произведена небрежно. Лобовые половинки подшипников с обеих сторон болтаются, куда пришлось положить двух миллиметровые железные пластинки

Ясно, что при таком качестве ремонта машинисты не смогут выполнить той боевой задачи, которая перед ними поставлена. Кстати сказать, руководители депо Новокузнецк не считают это браком.

НАРУШАЮТ ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ
ЭКСПЛУАТАЦИИ

Вагон восстановительного поезда. Нарко тонится чугунная печка. Расстелив на топчан снятую шубу и сняв ботинки, беспредельным сном спит на топчане человек. Его храп далеко слышен за пределами вагона. Мы будим человека. Не подумайте, что мы нарушили сон и спокойствие отдыхающего человека.

Человек, о котором идет речь, дежурный по восстановительному поезду тов. Юдин.

Разбуженный и принявший нас за начальство Юдин начал торопливо рассказывать, что в каком из вагонов поезда хранится и что никем не охраняется.

Да не обидится на нас читатель за повторение фактов почти одного и того же в разных цехах. Куда бы мы ни приходили, везде прежде всего бросалась в глаза сонная одурь.

Вот товарная контора. Вымывшись в чернилах, на столе сидит громким голосом распевающая конторщица Севостьянова; за стеной в маленькой комнатке,

прислонившись к только что установленной печке, храпит уборщица Лепешкина, она спросонок лениво протирает глаза и дивится — кому это понадобилась ночью контора.

В Правилах технической эксплуатации говорится — никто из посторонних лиц не имеет права находиться на стрелочных постах. Однако в практике на станции Сортировочная это не так. Во время ночи мы побывали на всех стрелочных постах ст. Сортировочная и никто, за исключением старшей стрелочницы третьего поста Бузовской, не остановил нас.

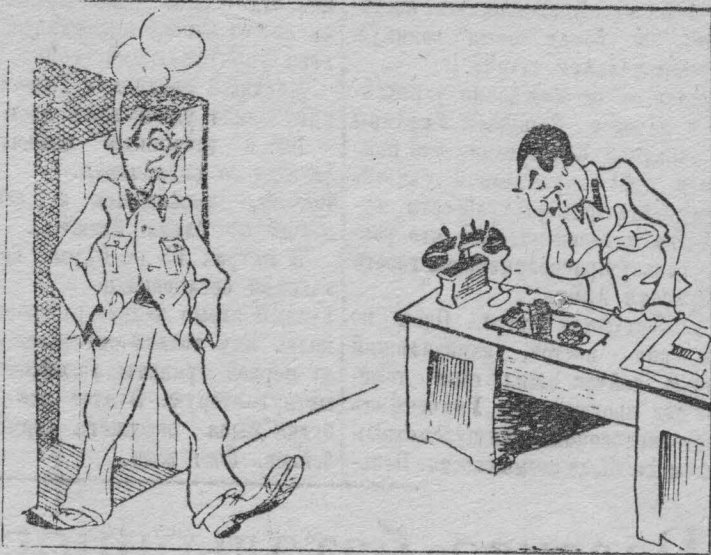
Не только эти факты нарушения были вскрыты во время рейда.

Машинист маневрового паровоза 741-11 тов. Штаненко грубо нарушил Правила технической эксплуатации, он установил сиг-

нал с левой стороны тендера паровоза, тогда как по Правилам освещение требуется с правой. Тем не менее тов. Штаненко рьяно пытался оправдать факт нарушения правил технической эксплуатации. Он даже придумал смехотворное оправдание, что якобы делает это для сбережения фонаря.

Стрелочник 4 поста Шелепов не встречал прибывающие поезда. На стрелочном посту № 6 не работал на стрелке № 5 замок системы Милентьева, а всякого замка на стрелочном посту не оказалось. Кстати, эта стрелка не освещалась.

Преступно халатно охраняют станционные пути работники стрелковой охраны. Стрелок Тулушкин, встречаясь с ним несколько раз, даже не поинтересовался, что за люди ходят по станционным путям и, наоборот, давал советы как пройти без пропусков на тот или иной участок.



Тов. Бобин: — Я не потерплю... (мягче) Вы сами понимаете, с меня тоже требуют... (мягче) напишите, пожалуйста, объяснение

— Вам, товарищ Бочарников, — негромко проговорил Бобин сидящему рядом в трамвае с ним т. Бочарникову, — придется написать объяснение.

Т. Бочарников пытался раньше отговориться и затем заключил.

— Ну ладно, коли просите, то напишу.

Ясно, что такая постановка борьбы с расхлябанностью, с недисциплинированностью ничего общего не имеет с боевым выполнением приказов наркома.

В. Кочетыгов — орден-восец, помощник машиниста депо Новокузнецк.

Бригада рейда: Юрченко, Турунтаев, Величко, Челбаков, Лобанов, Белошин, Илин, Ведерникова, Бессонов, Устинов, Халимов, Подопригоров, Кудрявцев, Черкасов, Елисе-ев, Симаков, Лященко, Поляков, Антонов, Огарко, Табачук, Десятков, Сидоренко.

Оперативная сводка генерального штаба РККА

26 сентября 1939 года.

Части Красной Армии, продолжая выдвижение к демаркационной линии, в течение 26 сентября заняли крепость Осовец, города Холм, Замостье, Рава, Русса, Самбор и вышли на линию Райгородок, Осовец, Соколы (35 километров юго-западнее Белостока), Мелечницы (25 километров юго-западнее Белостока), Бела, Холм, Замостье, Яворов, Самбор, Турка (40 километров юго-западнее Дрогобыча).

При ликвидации сопротивления остатков польских войск в Запад-

ной Белоруссии и в Западной Украине части Красной Армии разоружили и взяли в плен между Брест-Литовском и Влодава в 30 железнодорожных эшелонах до 25 тысяч человек. Кроме того, в районе южнее Кобрин взято тысячу человек, в районе Холм—8 тысяч человек и одна тысяча лошадей, и в районе Яновка (20 километров юго-западнее Холма) 2 тысячи 500 человек с вооружением и разным военным имуществом.

(ТАСС).



Темными линиями нанесена демаркационная линия, установленная соглашением между правительствами СССР и Германии]

Пример командира Головковского

Доблестные части Красной Армии с честью выполняют поставленную перед ними великую освободительную задачу. Борясь за освобождение угнетенных народов Западной Украины и Западной Белоруссии, они покрыли себя неуязвимой славой, показывая примеры храбрости, мужества и героизма. Вот что рассказывает красноармейская газета „Красная Армия“.

...Наступило утро. Один из польских постов, замолчавший ночью, сейчас ожил, стал помехой для продвижения. Уничтожить пост винтовочным или пулеметным огнем не было возможности. Поль-

ские паны засели в железобетонной будке. Как только кто-нибудь из наших бойцов поднимался, они вели уничтожающий огонь.

Младший лейтенант Головковский взялся уничтожить пост. Все с затаенным вниманием следили за смельчаком.

Вот он, прижимаясь к земле, ползет все ближе, ближе....

В метрах 15 от будки Головковский остановился.

Гулкий взрыв далеко разнесся по полю. Как только рассеялся дым от первой гранаты, Головковский метнул вторую. В этот же миг будка была окружена группой бойцов. Пост взят.

Рассказ батальонного комиссара

КИЕВ, (ТАСС).

Батальонный комиссар Нестеренко, прибывший в Киев из Западной Украины, рассказывает о боевых действиях частей Красной Армии в первые дни наступления.

...В 5 часов утра Н-ская часть первой перешла границу и стала быстро продвигаться вперед. Бойцы подошли к польской стражнице (застава) и сразу окружили ее. Когда группа бойцов вошла в стражницу, оказалось, что там все спят.

— Поднимайтесь! — крикнул один из командиров.

Увидев красноармейцев, польские пограничники оторопели.

— Плохо вы охраняете панскую границу, — заметили наши бойцы.

Один из капралов ответил:

— Знай мы, что вы придете, мы бы давно удрали, потому, что не собирались воевать с Красной Армией. Мы лучше пошли бы по домам.

В другой стражнице сопротивление оказал один офицер. Сначала он открыл огонь из пулемета, потом дал команду в «атаку!». Но ни один солдат не двинулся с места.

Первый населенный пункт, в который вошла часть, было село Дерт. Крестьяне безмерно обрадовались нашему приходу. Со всех сторон раздавались приветствия:

«Здравствуйте, товарищи!», «Здравствуйте, родные братья!».

Такую же теплую встречу оказали нам жители Сарн и многих сел и городов.

ПРИЕЗД В МОСКВУ МИНИСТРА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ ГЕРМАНИИ ГОСПОДИНА ФОН-РИББЕНТРОПА

По приглашению правительства СССР 27 сентября сего года в Москву прибыл министр иностранных дел Германии господин фон-

Риббентроп для обсуждения с правительством СССР вопросов, связанных с событиями в Польше. (ТАСС).

О переговорах между СССР и Эстонией

Ввиду того, что объяснения эстонского правительства насчет обстоятельств исчезновения в неизвестном направлении польской подводной лодки, интернированной в Таллинском порту, оказались неудовлетворительными, между Эстонией и СССР начались переговоры о мерах обеспечения безопасности советских вод от диверсионных действий со стороны скрывающихся в Балтийских водах иностранных подводных лодок.

По объяснениям эстонского правительства, польская подводная лодка зашла в Эстонские воды, имея «поврежденное состояние ее механизмов, вследствие чего движение было затруднено». Непонятно, однако, как при этих условиях могла сбежать от охра-

ны поврежденная подлодка из порта столицы Эстонии. Считается наиболее правдоподобным, что лодку отремонтировали в Таллине, вероятно, снабдили ее горючим, и, таким образом, дали ей возможность бежать.

Если иметь ввиду, что по сообщению из Ленинграда 26 сентября, в двух местах видели перископы неизвестных подводных лодок в районе Лужской губы, то можно прийти к выводу, что где-то недалеко от Эстонских берегов какие-то неизвестные подлодки имеют свою скрытую базу.

В связи с этими обстоятельствами вопрос об обеспечении безопасности советских вод от диверсионных действий скрывающихся подлодок приобретает важное значение.

ВОССТАНАВЛИВАЕТСЯ НОРМАЛЬНОЕ ДВИЖЕНИЕ ПОЕЗДОВ

КИЕВ, (ТАСС).

На всех железнодорожных линиях, в депо, на станциях Западной Украины энергично проводится работа по восстановлению железнодорожного хозяйства. Все украинцы-транспортники, уволенные панами, снова приняты на работу. Организуется нормальное движение поездов в Западной Украине и железнодорожная связь с СССР.

Большая работа проводится также по восстановлению телефонной и почтовой связи. Уже сданы в эксплуатацию для междугородних разговоров телефонные линии Новоград-Волынский—Корец, Новоград-Волынский—Ровно. Состоялся первый пробный разговор по линии Киев—Дубно—Ровно.

Подходят к концу работы по сдаче в эксплуатацию ряда новых телефонных линий, которые свяжут Москву, Киев и другие города Советского Союза с разными пунктами Западной Украины.

В ВИЛЬНО НАЛАЖИВАЕТСЯ НОРМАЛЬНАЯ ЖИЗНЬ

ВИЛЬНО, (ТАСС).

В городе налаживается нормальная жизнь. Временное управление развывает энергичную деятельность к обеспечению бесперебойной работы предприятий и торговых организаций.

Сегодня во всех 12 кинотеатрах города начнется демонстрация лучших советских кинофильмов „Ленин в 1918 году“, „Чапаев“, „Трактористы“ и другие.

Сегодня вышел второй номер газеты „Виленьская правда“. В ней помещены передовая статья „Правды“ „Дружба и братство народов СССР“ и много писем рабочих и крестьян, которые пишут о своей великой радости и благодарят Советское Правительство и Красную Армию за освобождение от панского гнета.

Крестьянин Носиф Чеплавский в своем письме высказывает горячую благодарность великому Сталину за помощь трудящимся Западной Белоруссии. Он рассказывает о том, с каким нетерпением крестьяне ждали Красную Армию и как они восторженно ее встретили.

„Сейчас вместе с нашими братьями — народами Советской Белоруссии и всего Советского Союза будем строить нашу новую, счастливую жизнь“, — пишет Чеплавский.

В газете помещено объявление дирекции местной гимназии, что с сегодняшнего дня начинаются нормальные занятия в гимназии. Занятия начинаются также в университете и во всех школах города.

Заявление польского дипломата

РИМ, 23 сентября. (ТАСС). Итальянские газеты помещают обширную корреспонденцию из Брюсселя, в которой говорится о разоблачениях, сделанных анонимным польским дипломатом. Этот дипломат заявляет, что в конце августа полковник Бек был склонен начать обсуждение германских предложений. Однако Бек вынужден был уступить англо-фильски настроенному Рыдз-Смиглы, которому Англия обещала помочь своей авиацией. На запрос Бека Чемберлен под-

твердил английские обещания, указав, что кроме английской авиации, на помощь Польше придет французская. Дипломат пишет: „Когда же началась война, Чемберлен отказался послать английские эскадрильи, указав Беку на практическую невозможность переброски их в Польшу“. Польское правительство, — указывает дипломат, — ныне полностью в руках Англии, но среди поляков сильно чувство возмущения и даже ненависти к Англии за ее эгоистический маневр“.

Заявление Рыдз-Смиглы

БЕРЛИН, 24 сентября. (ТАСС). Как сообщают газеты, Рыдз-Смиглы в беседе с одним из румынских духовных лиц заявил, что на второй день германо-польской войны он уже видел, что война для Польши потеряна. Все связи, — сказал он, — были прерваны и каждая армейская группа сражалась самостоятельно. На второй день Рыдз-Смиглы решил заключить с Германией мир. Од-

нако, когда он поставил об этом в известность Англию, то ему оттуда сообщили, чтобы он этого ни в коем случае не делал. Одновременно ему было заявлено, что Англия окажет Польше поддержку на земле, в воздухе и на море. Польское правительство, — заявил Рыдз-Смиглы, — имело также сведения от английских властей, что англичане уже воюют на Вестерплатте.

По следам наших выступлений

Устраняем недостатки

В газете № 94 за 21 сентября была помещена заметка под заголовком „Головной буфет к зиме не готов“. Факты, указанные в ней, полностью подтвердились, бригада по проверке готовности головного буфета к зиме правильно указала на ряд существенных недостатков, вскрытых ею.

После опубликования заметки с сотрудниками головного буфета проведено общее собрание, на котором учтены все замечания, вынесены практические мероприятия для изжития недостатков.

Директор буфета Панарин.

Отв. редактор Г. ХУДЯКОВ.