

РЕЧЬ ПО РАДИО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СССР тов. В. М. МОЛОТОВА 17 сентября 1939 г.

Товарищи! Граждане и гражданки нашей великой страны!

События, вызванные польско-германской войной, показали внутреннюю несостоятельность и явную недееспособность польского государства. Польские правящие круги оба кротились. Все это произошло за самый короткий срок.

Прошло каких-нибудь две недели, а Польша уже потеряла все свои промышленные очаги, потеряла большую часть крупных городов и культурных центров. Нет больше и Варшавы, как столицы польского государства. Никто не знает о местопребывании польского правительства. Население Польши брошено его незадачливыми руководителями на произвол судьбы. Польское государство и его правительство фактически перестали существовать. В силу такого положения заключенные между Советским Союзом и Польшей договоры прекратили свое действие.

В Польше создается положение, требующее со стороны советского правительства особой заботы в отношении безопасности своего государства. Польша стала удобным полем для всяких случайностей и неожиданностей, могущих создать угрозу для СССР. Советское Правительство до последнего времени оставалось нейтральным. Но оно в силу указанных обстоятельств не может больше нейтрально относиться к создавшемуся положению.

От Советского Правительства нельзя также требовать безразличного отношения к судьбе единокровных украинцев и белоруссов, проживающих в Польше и раньше находившихся на положении бесправных наций, а теперь и вовсе брошенных на волю случая. Советское Правительство считает своей священной обязанностью подать руку помощи своим братьям-украинцам и братьям-белоруссам, населяющим Польшу.

Ввиду всего этого Правительство СССР вручило сегодня утром ноту польскому послу в Москве, в которой заявило, что советское правительство отдало распоряже-



ние главному командованию Красной Армии дать приказ войскам перейти границу и взять под свою защиту жизнь и имущество населения Западной Украины и Западной Белоруссии.

Советское Правительство заявило также в этой ноте, что одновременно оно намерено принять все меры к тому, чтобы вывозить польский народ из злополучной войны, куда он был ввергнут его неразумными руководителями и дать ему возможность начать мирной жизнью.

В первых числах сентября, когда проводился частичный призыв запасных в Красную Армию на Украине, в Белоруссии и еще в четырех военных округах, положение в Польше было не ясным и этот призыв проводился, как мера предосторожности. Никто не мог думать, что польское государство обнаружит такое бессилие и такой быстрый развал, какой теперь уже имеет место во всей Польше. Поскольку, однако, этот развал явился, а польские деятели полностью обанкротились и не способны изменить положение в Польше, наша Красная Армия, получив крупное пополнение по последнему призыву запасных должна с честью выполнить по-

ставленную перед ней почетную задачу.

Правительство выражает твердую уверенность, что наша Рабоче-Крестьянская Красная Армия покажет и на этот раз свою боевую мощь, сознательность и дисциплину, что выполнение своей великой освободительной задачи она покроет новыми подвигами, героизмом и славой.

Вместе с тем, советское правительство препроводило копию своей ноты на имя польского посла всем правительствам, с которыми СССР имеет дипломатические отношения, и при этом заявило, что Советский Союз будет проводить политику нейтралитета в отношении всех этих стран.

Этим определяются наши последние мероприятия по линии внешней политики.

Правительство обращается также к гражданам Советского Союза со следующим разъяснением. В связи с призывом запасных среди наших граждан наметилось стремление накопить побольше продовольствия и других товаров из опасения, что будет введена карточная система в области снабжения. Правительство считает нужным заявить, что оно не намерено вводить карточной системы на продукты и промтовары, даже, если вызванные внешними событиями государственные меры затянута на некоторое время. Боюсь, что от чрезмерных закупок продовольствия и товаров пострадают лишь те, кто будет этим заниматься и накапливать ненужные запасы, подвергая их опасности порчи. Наша страна обеспечена всем необходимым и может обойтись без карточной системы в снабжении.

Наша задача теперь, задача каждого рабочего и крестьянина, задача каждого служащего и интеллигента, состоит в том, чтобы честно и самоотверженно трудиться на своем посту и тем оказать помощь Красной Армии.

Одновременно Советское Правительство намерено принять все меры к тому, чтобы вывозить польский народ из злополучной войны, куда он был ввергнут его неразумными руководителями и дать ему возможность начать мирной жизнью.

Примите, господин посол, уверения в совершенном к вам почтении.

Народный Комиссар
Иностранных дел СССР
В. МОЛОТОВ.

Чрезвычайному и полномочному послу Польши г. Гржибовскому.
Польское посольство.
Москва.

Что касается бойцов нашей славной Красной Армии, то я не сомневаюсь, что они выполнят свой долг перед родиной — с честью и со славой.

Народы Советского Союза, все граждане и гражданки нашей страны, бойцы Красной Армии и Военно Морского Флота сплочены, как никогда, вокруг советского правительства, вокруг нашей большевистской партии, вокруг своего великого вождя, вокруг мудрого товарища Сталина, для новых и еще невиданных успехов труда в промышленности и в колхозах, для новых славных побед Красной Армии на боевых фронтах.

НОТА ПРАВИТЕЛЬСТВА СССР, ВРУЧЕННАЯ УТРОМ 17 СЕНТЯБРЯ 1939 ГОДА ПОСЛАМ И ПОСЛАННИКАМ ГОСУДАРСТВ, ИМЕЮЩИХ ДИПЛОМАТИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ С СССР

Господин посол!
Препровождая Вам прилагаемую при сем ноту правительства СССР от 17 сентября с. г. на имя польского посла в Москве, имею честь по поручению правительства заявить Вам, что СССР будет проводить политику нейтралитета в отношении между СССР и (наименование страны)*).

Примите, господин посол, уверения в совершенном к вам почтении.

Народный Комиссар
Иностранных дел СССР
В. МОЛОТОВ.

17 сентября 1939 года.

*) Этот текст направлен дипломатическим представителям Германии, Италии, Ирана, Китая, Японии, Великобритании, Франции, Афганистана, США, Турции, Финляндии, Болгарии, Латвии, Монгольской Народной Республики, Дании, Эстонии, Швеции, Греции, Бельгии, Румынии, Турецкой Народной Республики, Литвы, Норвегии, Венгрии.

Решающие станции отделения за 16 сентября работали так:

Ст. Сортировочная (нач. Чеботарев) план погрузки выполнен на 103,7 процента.

Ст. Зенково (нач. Смышляев) план погрузки выполнен на 100 проц.

Ст. Усяты (нач. Топорченко) план погруз. вып. на 90,5 проц.

Ст. Кандалах (нач. Бойков) план погрузки выполнен на 73,8 проц.

Станция Мундыбаш (нач. Сухоруков) план погрузки вып. на 30,3 проц.

ПЕРВЕНСТВО ЗАКРЕПИМ ЗА СОБОЙ

Бригадиром 21 отделения 10 дистанции пути я работаю с начала 1939 года. До этого работал в бригаде рабочим.

Отделение я принял от бригадира Южанина в плохом состоянии, балловая оценка пути по вагоноизмерителю составляла 117 баллов. Соревнование в бригаде отсутствовало.

Приступая к обязанности бригадира, я прежде всего развернул социалистическое соревнование. Рабочие тт. Разин, Зыков, Щербаков и другие заключили индивидуальные договоры на лучшее качество ремонта и содержания пути.

На основе соревнования мы добились резкого снижения оценки пути — 17 баллов, за что получили «Переходящий мандат» и переходящее красное знамя дистанции.

Расскажу о своей работе бригадира: раз в декаду я прохожу с тщательным промером пути и все недостатки записываю в книгу промера, это дает мне возможность выявить более дефективный участок и сосредоточить на нем внимание.

Последний раз с таким промером я прошел 14 сентября. Вечером сделал для себя выписку предстоящей работы. Придя утром на работу, я рассказал бригаде, что нужно ликвидировать в первую очередь перекосы пути, достигающие 7 мм. Бригада быстро устранила дефекты.

Люди моей бригады значительно улучшили работу. Подстарший тов. Разин Е., точно исполняя все указания, систематически перевыполняет задание. Работая на перешивке пути заделывает 180 концов при задании 120.

Путевой обходчик 341 километра тов. Щербаков М. содержит свой километр в отличном состоянии, следит за скреплением пути. Переездные сторожники тт. Силицкая, Галеева, Яшкина и Слепухина содержат в образцовом состоянии прикрепленные к ним участки.

Нужно отметить и то, что моя бригада соревнуется с бригадой тов. Белосохова, но договор на социалистическое соревнование проверяется редко, председатель месткома Нестеров не руководит соревнованием. Этот недостаток мы исправим и наладим взаимную проверку договоров.

Сейчас, готовясь к зиме, мы обязались довести балловую оценку пути своего отделения до нуля и одними из первых получить паспорт «Готов работать зимой».

П. В. Киселев — бригадир
21 отделения 10 дистанции пути.

НОТА ПРАВИТЕЛЬСТВА СССР, ВРУЧЕННАЯ ПОЛЬСКОМУ ПОСЛУ В МОСКВЕ УТРОМ 17 СЕНТЯБРЯ 1939 ГОДА

17 сентября 1939 года.

Господин посол,

Польско-германская война выявила внутреннюю несостоятельность польского государства. В течение 10 дней военных операций Польша потеряла все свои промышленные районы и культурные центры. Варшава, как столица Польши, не существует больше. Польское правительство распалось и не проявляет признаков жизни. Это значит, что польское государство и его правительство фактически перестали существовать. Тем самым прекратили свое действие договоры, заключенные между СССР и Польшей. Предоставленная самой себе и оставленная без руководства, Польша превратилась в удобное поле для всяких случайностей и

неожиданностей, могущих создать угрозу для СССР. Поэтому, будучи доселе нейтральным, Советское Правительство не может больше нейтрально относиться к этим фактам.

Советское правительство не может также безразлично относиться к тому, чтобы единокровные украинцы и белорусы, проживающие на территории Польши, брошенные на произвол судьбы, оставались беззащитными.

Ввиду такой обстановки Советское Правительство отдало распоряжение главному командованию Красной Армии дать приказ войскам перейти границу и взять под свою защиту жизнь и имущество населения Западной Украины и Западной Белоруссии.

ОТЛИЧНЫЙ ПУТЬ КРИВОНОСОВСКИМ ПОЕЗДОМ ПРИНИМАЙТЕ ВЫЗОВ НА СОРЕВНОВАНИЕ ЗА НУЛЕВ ОЦЕНКУ ПО ОТДЕЛЕНИЮ



Вызов бригады Акимова

(Обращение коллектива первого отделения 7 околотка 11 дистанции пути ко всем командирам, рабочим и служащим 10, 11 и 12 дистанций пути)

Товарищи командиры, рабочие и служащие 10, 11 и 12 дистанций пути! Вместе со всей страной, железнодорожниками Советского Союза, мы начали замечательное соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки. В этом соревновании среди нас путейцев есть уже не мало успехов, выросли и выдвинулись новые стахановцы-энтузиасты социалистического труда.

Уже время обменяться опытом, подвести предварительные итоги соревнования. Мы понимаем, какая ответственность возложена на работников пути в подготовке к зиме, поэтому каждый из нас считает главной задачей в соревновании — образцовую подготовку пути к зиме.

Наш коллектив первого отделения 7 околотка 11 дистанции пути, участие социалистического соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки, может поделиться опытом и рассказать, как он выполняет свои обязательства.

В этом письме мы рассказываем, как наше отделение, как наши лучшие люди борются за отличное состояние пути, за нулевую балловую оценку.

Мы можем гордиться за путь, подготовленный нашими руками. То, о чем мы рассказываем, далось не без труда, не без борьбы в дружном социалистическом соревновании. У нас соревнование началось с замечательного почина дорожного мастера Тимофея Осиповича Бедарева и брига-

диры по текущему содержанию пути Семена Петровича Акимова. Тов. Акимов организатор стахановских методов, первым заключил социалистический договор и вызвал на соревнование бригадира Кутырева. Увлеченные соревнованием, рабочие нашего отделения, как правило, имеют среднюю производительность 120 процентов. В нашей бригаде в 1939 году не было ни одного случая нарушения трудовой дисциплины и Правил технической эксплуатации.

Для того, чтобы привести путь в образцовое состояние, необходима была большая и кропотливая работа. На четырех километрах пути мы произвели плановый ремонт, на 398 километре закончили сплошную подсыпку пути, перегонку шпал, зачистку заусениц, подшивку и разгонку зазоров. На отремонтированных четырех километрах мы имеем нулевую балловую оценку, а на последнем, километре, к ремонту которого приступили, 13 баллов.

Наш коллектив поставил перед собой задачу в ближайшие 10—15 дней довести балловую оценку пути всего отделения до нуля, мы боремся за то, чтобы на нашем участке не было ни одного предупреждения, чтобы дать кривоносовцам-тяжеловесникам надежную зеленую дорогу. В эти же дни провести паспортизацию километров верхнего строения пути.

Нельзя не остановиться на заботливом и отличном содержании пути обходчиками после введения балловой оценки. Примерная работа Романа Васильевича Бедарева, Василия Михайловича Архипова, Василия Григорьевича Гунькина и Никиты Федоровича Дмитриева достойна похвалы и подражания. На вверенных им участках нет ни одного слабого болта, незакрепленного ущемителя, недобитого костыля. Балластная призма заправлена, заботливыми руками проведена подрельсовая подрезка балласта.

Мы обращаемся к вам, товарищи командиры, рабочие и служащие 10, 11 и 12 дистанций пути с предложением организовать между этими дистанциями борьбу за нулевую оценку состояния пути. Со своей стороны мы обязуемся к первому октябрю привести весь путь к нулевой оценке и тем самым одним из первых претендовать на паспорт „Готов работать зимой“.

Боритесь за каждый новый стахановский километр пути.

Добьемся в соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки отличного состояния пути, по-боевому встретим предстоящую зиму.

По поручению коллектива первого отделения: С. Акимов, И. Ельцов, Г. Вагин, А. Лоншаков, П. Волколупов, Н. Дмитриев, В. Гунькин.

ПОДДЕРЖИВАЕМ ЦЕННЫЙ ПОЧИН

Обсудив обращение бригады тов. Акимова, коллектив второго отделения 7 околотка 11 дистанции пути поддерживает ценную инициативу и включается в соревнование за достойную встречу зимы.

На нашем отделении также есть замечательные стахановцы, показывающие прекрасные образцы по уходу за своими километрами.

Путевые обходчики тов. Вагин Григорий Васильевич, Боровков Петр Васильевич и Бычков Филипп Александрович довели балловую оценку своих километров до нуля.

Ремонтные рабочие тт. Андреев Михаил Иванович, Полковников Николай Иванович и бригадир Кутырев Степан Павлович, своим личным примером воспитывают всю бригаду в духе стахановских методов труда. Балловая оценка на нашем отделении сейчас составляет 3,5 балла.

Однако у нас еще есть недостатки, мы не добились нулевой балловой оценки своего участка. Путевой обходчик Вяткин Павел недостаточно борется за при-

ведение своего километра в отличное состояние. Нередки случаи, когда во время журнута он, вместо приведения своего километра в образцовый вид, просиживает в будке переездного сторожа. Вот почему на его километре насчитывается 100 баллов.

Переводимые брусья на двух стрелках требуют замены. К этой работе мы приступили, но она еще не закончена. Требуется произвести очистку кюветов, исправить толчки, перекосы вылески.

Наш коллектив дружной семьей возьмется за выполнение этой работы и будет также первым кандидатом на получение паспорта „Готов работать зимой“.

Включившись в соревнование, мы в свою очередь требуем от руководства дистанции пути, чтобы оно своевременно подготовило жилища рабочих и общежития для колхозников, которые будут заняты на снегоборьбе в предстоящей зиме.

По поручению коллектива: — Н. Полковников, А. Абросов, В. Красильов, Н. Вдовин.

ОТЛИЧНЫЙ КИЛОМЕТР ПУТИ

Путевые обходчики 4 околотка 11 дистанции пути тов. Редакин Кирилл и Елена Макарюкова повседневно и настойчиво борются за отличное состояние закрепленного за ними участка пути.

Включившись в социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки т.т. Редакин и Макарюкова своим личным примером показали образцы стахановской работы. Участки пути, вверенные им, приведены

в отличное состояние. Заботливыми руками оправлена балластная призма, заправлены путевые знаки и закреплены все болты.

Тов. Редакин и Макарюкова своей стахановской работой могут справедливо претендовать на получение паспорта „Готов работать зимой“.

М. Ершов — председатель месткома 4 окол. 11 дист. пути.

ЗА РУБЕЖОМ

СОВЕТСКО-ЯПОНСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ ПО ПОВОДУ КОНФЛИКТА НА МОНГОЛО-МАНЧЖУРСКОЙ ГРАНИЦЕ

В результате происшедших в последние дни переговоров между японским послом г. Того и Народным Комиссаром Иностранных Дел товарищем Молотовым, обе стороны, т. е. японо-манчжоуская и советско-монгольская, пришли к следующему соглашению:

1. Японо-манчжоусские войска и советско-монгольские войска прекращают 16 сентября в 2 часа по московскому времени всякие военные действия.

2. Японо-манчжоусские войска и советско-монгольские войска остаются на занимаемых ими 15 сентября в 13 часов по московскому времени линиях.

3. Представители войск обеих сторон на месте немедленно приступают к выполнению пп. 1 и 2 настоящего соглашения.

4. Пленные и трупы обеих сторон подлежат обмену, о чем представители войск обеих сторон на месте немедленно договариваются между собой и приступают к исполнению.

Кроме того, в переговорах между г. Того и товарищем Молотовым достигнуто соглашение о том, что в целях уточнения границы между Монгольской Народной Республикой и Манчжоу-Го в районе недавнего конфликта будет организована возможно скорее комиссия из двух представителей советско-монгольской стороны и двух представителей японо-манчжоусской стороны. Комиссия приступит к своей работе тотчас же после ее образования.

(ТАСС).

Нарушение границы СССР германским самолетом

15 сентября над городом Олевск (Украина) появился неизвестный самолет. Обстрелянный пулеметным огнем наших войск, самолет вынужден был совершить посадку у селения Лугино.

Самолет оказался немецким двухмоторным бомбардировщиком. Экипаж его в составе 5 человек направлен в Киев, а самолет взят под охрану.

(ТАСС).

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ МЕЖДУ ГЕРМАНИЕЙ И ПОЛЬШЕЙ

В оперативной сводке верховного командования германской армии говорится, что 13 сентября германские войска быстро продвигаются на восток Польши.

В районе Радома германскими войсками захвачено 60 тысяч пленных, в том числе много польских генералов. Кроме того захвачено 143 орудия, 38 танков и значительные запасы аммуниции. Кольцо вокруг польской столицы замкнулось. Крепость Модлин окружена германскими войсками. Севернее острова — Мазовецки сдалась в плен 18-я польская дивизия вместе со своим штабом. Взято в плен 6 тысяч солдат и 30 орудий.

Восточно-пруссские войска захватили последнюю польскую крепость на севере Польши Осовец. Германские войска, наступающие на Брест-Литовск, приближаются к городу.

Германская авиация в течение всего дня 13 сентября бомбардировала восточное предместье Варшавы и пути отступления польских войск. Сбито два польских самолета.

(ТАСС).

Своевременно подготовить квартиры к зиме

Проведенная проверка жилищ и служебных помещений на ст. Зенково показала, что большинство из них не подготовлено к зиме.

Окна стрелочных постов, служебных помещений и путейских общежитий не застеклены и не промазаны. В общежитии на 347 километре много клопов. В квартире рабочего тов. Карпова печь развалилась. Также пришли в негодность две печи и в общежитии на 351 километре.

Вновь построенный дом не поштукатурен и не настилан пол в коридоре.

Начальнику 11 дистанции пути тов. Мокротоварову и начальнику жилищной дистанции тов. Комлеву надо по серьезному взяться за ремонт жилищ и своевременно, образцово подготовить их к зиме.

Кольцов.

ПОТЕРПИТЕ ДО ВЕСНЫ— ГОВОРИТ ТОВАРИЩ МОКРОТОВАРОВ

В прошлом году перед началом зимы руководство одиннадцатой дистанции пути на 7 околотеке построило переездную будку. Будка была не оборудована и зимой в ней находиться было невозможно, дуд в стены ветер, печь неисправная, мы всю зиму ходили греться в соседнюю стрелочную будку.

На нашу просьбу отремонтировать будку начальник дистанции тов. Мокротоваров отвечал — потерпите до весны, а весной мы ее как следует оборудуем.

Прошла весна, лето, наступила осень, приближается суровая сибирская зима, но наша будка попрежнему стоит без крыши, неутепленная, с неотремонтированной печью.

М. Велижанская — переездная сторожиха.

Отв. редактор Г. Худяков.