

ПРИКАЗ НАРОДНОГО КОМИССАРА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

№ 19-Ц от 17 января 1939 года

„О ходе выполнения на железнодорожном транспорте постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС от 28 декабря 1938 г. „О мероприятиях по упорядочению труддисциплины, улучшению практики государственного социального страхования и борьбе с злоупотреблениями в этом деле“

Проверка исполнения постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС от 28 декабря 1938 года показала, что наряду с предприятиями и учреждениями железнодорожного транспорта, где ощущается подъем в работе на значительной части депо, станций, дистанций пути, вагонных участках дорог, постановление это осуществляется неудовлетворительно, руководители этих предприятий и даже начальники дорог и начальники подорож пока что ограничиваются больше пропагандой и разъяснением значения постановления и не понимают, что от них кроме этого требуется применение закона на практике. Имеются такие предприятия, где командиры не только проявляют пассивность в выполнении постановления правительства, но и попустительствуют и покрывают прогульщиков. К таким предприятиям относятся ст. Юдино, Казанской железной дороги, на которой с 1 по 10 января было 18 случаев грубейших нарушений трудовой дисциплины.

4 января не явился на работу составитель Коршунов, 8 января не вышел на работу спецщик Кондратьев, а 12 января опоздал на 40 минут. В обоих случаях они были допущены к работе.

Маневровые диспетчеры Егоров и Евсеев систематически нарушают трудовую дисциплину. Например, по их вине 4 цистерны простояли в тупике 15 дней без использования.

Постановление правительства от 28 декабря 1938 года о борьбе с прогульщиками на станциях не осуществляется именно это привело к тому, что станция Юдино является худшей станцией на дороге. Рабочий парк вагонов, который завешен в 3 раза по сравнению с нормой. Простой транзитных вагонов, на станции при норме 5,9 часа в среднем составляет 20 часов. Горки ежедневно распускают всего 50—60 процентов суточной нормы вагонов. Работа технической конторы организована исключительно плохо. Списочки вагонов Агранова, Боголюбенская, Тимошина допускают систематический брак в работе, в результате которого происходит отцепка вагонов по браку от готовых уже поездов.

В депо Ртищево-2, Рязано-уральской железной дороги за 10 дней января был 31 случай невыхода на работу и опозданий. Только за 1 и 2 января не явилось на работу 6 машинистов, 2 помощника машиниста и 6 кочегаров, 7-го не явился на работу помощник машиниста Афонин, 9 января на работу не явились машинисты Белоусов и кочегар Рыбин, несмотря на вызовы их. Несмотря на явно неудовлетворительное состояние трудовой дисциплины, благодаря чему имеет

место большое количество аварий и браков в работе. Руководство депо постановление правительства от 28 декабря не выполняет. Депо работает исключительно плохо. За 8 дней января депо недодало 63 паровоза. В депо ежедневно не выдается по 10—13 паровозов по ремонту. Начальник депо Ртищево-2 Николаев лично не занимается выполнением постановления партии и правительства об укреплении трудовой дисциплины, а перепоручил его своему заместителю Боршовой, последний вместо увольнения действительных злостных прогульщиков, нахами накладывает административные взыскания. Все это происходит на глазах секретаря парткома депо тов. Бирюкова и начальника политотдела отделения тов. Ильина, которые мрут с подобной практикой.

На Отрожском вагонно-ремонтном заводе на Юго-восточной дороге трудовая дисциплина распалась. Руководители завода не обеспечили контроля над выполнением постановления об упорядочении трудовой дисциплины. За первую декаду января только в одном товарном цехе прогуляло 21 человек, однако уволено только 7 человек. Начальник цеха Милованов вместо принятия решительных мер выписывает различные предлоги для сохранения прогульщиков на работе. Учет своевременной явки и ухода с работы не организован. Табельные доски не закрываются. 9 января 66 рабочих не повесили табельных марок, а некоторые рабочие совсем их не имеют. Опоздания и неявка на работу не контролируется.

Ст. Усяты Томской железной дороги в ночь на 7 января исключительно безобразно работала смена маневрового диспетчера Белокузьменко. Старший стрелочник Хорьков явился на дежурство с опозданием на 2 часа. Оператор Белих самовольно оставил дежурство и ушел в магазин из-за того был задержан поезд. Составитель Балдин вышел на работу пьяным. Начальник станции Топорченко равнодушно прошел мимо этих безобразных фактов, оставляя их безвакантными.

Оренбургская дорога. На станциях дороги не ведется никакого учета своевременной явки на работу и ухода с работы, в значительной части депо дороги нет табельных досок и табельщиков. Ряд командиров дороги, в том числе и начальник дороги Егоров, попустительствуют прогульщикам и разгильдяям и борются за укрепление трудовой дисциплины не ведет. Только за 1 декаду января по депо Оренбург имеется 14 невыходов на работу. По Казанинскому депо 3 случая, по Бузудукскому 7 случаев, по Актюбинскому отделению 28 случаев, в число которых входят начальник 52 разезда Создатов,

начальник 47 разезда Шаульский, ДСП 45 разезда Дурматов. На 5 околотке 4 дистанции пути бригадир Титов и табельщик Козлов допускают прогулы и систематически пьянствуют, а мер к ним никаких не принимается. 5 января кондуктор Казанинского кондукторского резерва Аклаев на работу не явился, начальник кондукторского резерва вместо принятия по отношению к нему мер по закону, передал дело о прогуле на разрешение товарищеского суда, который ограничился в своем решении порицанием. Злостный аварийщик и прогульщик машинист Краснов 3 раза судившийся и смещавшийся из машинистов в слесаря, на увольнении которого с производства, как злостного прогульщика наставили общественные организации узла, из-за попустительства заместителя начальника Бузудукского депо Грищенко работает в депо по настоящее время. Все это привело к тому, что Оренбургская продолжает работать очень плохо, что находит свое наиболее яркое

выражение в массовых случаях бросания поездов на перегонах. Устанавливая невыполнение постановления правительства по ст. Юдино, депо Ртищево-2, Отрожскому вагонно-ремонтному заводу, ст. Усяты, Оренбургской железной дороги Приказываю:

1. Начальника ст. Юдино Казанской железной дороги Оболина за скрытие прогульщиков и непринятие мер, предусмотренных законом, снять с работы и отдать под суд.
2. Начальника депо Ртищево-2 Рязано-уральской железной дороги Николаева за невыполнение постановления правительства и непринятие мер по отношению к прогульщикам снять с работы и отдать под суд.
3. Начальника товарного цеха Отрожского вагонно-ремонтного завода тов. Милованова за слабую борьбу по укреплению трудовой дисциплины объявить выговор с предупреждением.
4. Начальнику ст. Усяты тов. Топорченко за слабую борьбу с прогульщиками объявить выговор с предупреждением.
5. Начальнику Оренбургской

дороги тов. Егорову за непринятие мер по укреплению трудовой дисциплины и за отсутствие борьбы на дороге за осуществление постановления правительства объявить строгий выговор с предупреждением, что если он будет продолжать подобную практику в своей работе, он будет снят с работы и будет передан суду.

НКПС подчеркивает, что в данный момент, в зимних условиях, когда целый ряд депо, станций, дистанций пути, вагонно-ремонтных участков работают явно неудовлетворительно, честное осуществление постановления об укреплении трудовой дисциплины приведет к быстрейшему изжитию затруднений.

НКПС предупреждает всех командиров и политработников, что за невыполнение постановления Совнаркома СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС об укреплении трудовой дисциплины впредь будут приняты строгие меры взыскания.

Народный Комиссар
путей Сообщения
Л. М. КАГАНОВИЧ.

В ознаменование Всесоюзной переписи населения

В ознаменование начала Всесоюзной переписи населения стахановцы вагонного участка Усяты 17 января показали образцы стахановской работы.

Жестянщик т. Потапов М. М. выполнил сменное задание на 373 процента, кровельщик, кандидат ВКП(б) т. Канатов Е. Е. — на 310 процентов, слесарь т. Ларин Н. В. на 217 процентов.

Машинисты маневровых паровозов депо Усяты тт. Фиско и Тиков дали за смену более 2 норм.

18 января ремонтные рабочие 10 дистанции пути тт. Шунков Я. Исайченко и Савин при исправлении пути на карточки довели производительность труда до 170 процентов.

Стахановцы ст. Усяты — старшие стрелочники комсомолки 7 поста тт. Дороговцева, Иванова и комсомолка младшая стрелочница этого же поста т. Гаврикова содержали свои стрелки в отличном состоянии, четко готовили маршруты и быстро пропускали маневровые локомотивы.

Не плохо работали 18 января составитель поездов т. Останин и спецщик т. Шевченко. Они не нарушая Правил технической эксплуатации и недопуска браков в работе быстро формировали составы.

Парфенов — технический секретарь узлового партийного комитета.

585 процентов

Стахановцы паровозного депо с каждым днем увеличивают производственные показатели.

17 января слесарь инструментальщик т. Гредников Г. выполнил план на 400 проц., токари тт.: Цыганков — на 255 проц., Третьяков — на 350 проц.

Кузнец т. Волков с подручным т. Черновым выполнили план на 585 проц.

А. Кожевников.

Потворствуют прогульщикам и разгильдяям

В постановлении СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС говорится: „Закон требует увольнения рабочего или служащего, допустившего прогул по неуважительной причине. Эта мера направлена против туземцев, которые не хотят трудиться, а стремятся жить за счет государства, за счет народа. Требование закона об увольнении прогульщиков должно выполняться неукоснительно“.

Этого требования начальник паровозного депо Новокузнецк тов. Бобин не выполняет.

Вместо того, чтобы со всей силой применить закон к прогульщикам и разгильдяям, в паровозном депо уговаривают прогульщиков, просят от них дачи обещаний о недопуске в дальнейшем прогулов, на что безусловно прогульщики и разгильдяи идут охотно.

Такое обещание было взято со строгальщицы Гурьяновой, которая сделала 7 января прогул, тов. Бобин приказом объявил ей строгий выговор.

Опоздавшим на работу на 30 минут строгальщику Мерзлякову объявлен выговор, а стрелочнице Остренко тов. Бобин дал замечание.

С помощником машиниста Рашевским, который опоздал на 30 минут, вообще никаких мер не принято.

Потворство прогульщикам и разгильдяям со стороны тов. Бобина дезорганизует трудовую дисциплину среди коллектива паровозного депо.

И не случайно, что опоздания на работу в паровозном депо еще не изжиты. Так, опаздывает на работу Дубина-медник, Гончарук — слесарь под'емки, Обухов-печник и другие.

Неужели тов. Бобин и секретарь парткома тов. Кудряшов не понимают, что на них ложится прямая ответственность за проведение в жизнь советских законов и игнорировать советские законы вам никто не позволяет.

Г. Морев.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ОВЛАДЕВАЯ БОЛЬШЕВИЗМОМ, ПРИМЕНЯТЬ ЕГО НА ПРАКТИКЕ

Многие партийные и непартийные большевики уже приступили к глубокому, самостоятельному изучению истории нашей партии, к овладению революционной теорией марксизма-ленинизма.

Главное тут — уяснить самое существо этой теории, научиться пользоваться ею на практике и перенять опыт революционной борьбы нашей партии.

Пример овладения революционной теорией марксизма-ленинизма должны показывать в первую очередь партийные руководители. Однако еще не все партийные руководители овладевая большевизмом применяют его при решении практических вопросов. Скорее всего можно встретить, что отдельные партийные руководители придерживаются формальности, зубержки, заучивания формул и отдельных фраз, чтобы на собрании при докладе козырнуть такой фразой, показать, что он овладевает марксизмом-ленинизмом.

Для примера возьмем заместителя начальника 10 дистанции пути по политической части, он же заместитель секретаря узлового партийного комитета тов. Мишурина. По его словам можно определить, что он приступил к глубокому изучению „Краткого курса истории ВКП(б)“. В первой главе учебника он прочитал ряд подсобных материалов из газет и

из классических произведений Маркса — Ленина. Весь этот материал обобщил и составил конспект.

Тов. Мишурин уже зазубрил несколько цитат и отдельных фраз, но он не понял глубоко существа революционной теории. При решении практических вопросов он совершенно не применяет революционную теорию.

Даже в таком простом вопросе, как в выполнении исторического постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС об укреплении трудовой дисциплины, он допускает грубые политические ляпы. В постановлении ясно сказано, что за прогул без уважительных причин рабочий или служащий подлежит немедленному увольнению с предприятия или учреждения, но вот на днях в 10 дистанции пути переездная сторожиха Орлова сделала прогул без всяких на то уважительных причин.

Здесь казалось бы не требуется глубокого политического разъяснения, а надо было только выполнить постановление партии и правительства, но тов. Мишурин даже этот простой вопрос не мог разрешить по-большевистски. Вместо того, чтобы прогульщицу Орлову немедленно уволить, он передал ее на общественно-товарищеский суд, с установкой для товарищеского суда судить помягче

и общественно-товарищеский суд подвергнул Орлову за прогул к 10 рублям штрафу.

Комсомолка тов. Зенкова обратилась к тов. Мишурину с жалобой на коммуниста тов. Сухорукова, которая без всяких на то причин притесняет в личном быту тов. Зенкову и разводит склоку. Тов. Зенкова просила тов. Мишурина, чтобы он оказал ей практическую помощь, но он и здесь не смог по-большевистски разрешить этого вопроса.

Главный бухгалтер 10 дистанции пути пьяница Вихров присвоил около 2000 рублей государственных средств. После постановления партии и правительства о трудовой дисциплине в рабочее время пьянется по ресторанам и пьянствует. Рабочие 10 дистанции возмущены поведением пьяницы Вихрова, но Мишурин не находит средств политического воздействия с тем, чтобы избавиться от пьяницы и расхитителя социалистической собственности.

Чтобы действительно овладеть марксизмом-ленинизмом для этого надо научиться пользоваться теорией при решении практических вопросов и уметь обогащать революционную теорию накопленным опытом, обобщать опыт, уметь развивать науку и двигать ее вперед.

Г. Дасяков

Коммунисты погрузочной станции

На февральско-мартовском пленуме ЦК ВКП(б) в 1937 году товарищ Сталин говорил:

«Необходимо разъяснить нашим партийным товарищам, что успехи, значение которых бесспорно очень велики и которых мы будем добиваться и впредь, из года в год, — все же не исчерпывают всего дела нашего социалистического строительства».

Разъяснить, что сами хозяйственные успехи, их прочность и деятельность целиком и полностью зависят от успехов партийно-политической работы, что без этого условия хозяйственные успехи могут оказаться построенными на песке».

Там, где партийные организации правильно поняли задачи партийно-массовой и хозяйственной работы, мы имеем хорошие результаты. Вот партийная организация ст. Кандалеп, численность ее не большая 10 коммунистов, из них 4 члена ВКП(б) и 6 молодых кандидатов. Руководство партийной организации возглавляет молодой партийный работник тов. Паринов.

С самого начала партийная организация поставила перед собой задачу — вывести станцию из отсталых в передовые по отделению — выполнить долг перед страной по выдаче драгоценного груза — черного золота — угля. Поставленная задача выполнена. Станция Кандалеп изо дня в день перевыполняет план погрузки угля, за 14 дней января погрузка выполнена на 121 процент.

Как это достигнуто?

Достигнуто это правильным сочетанием партийной работы с хозяйственной, личным примером социалистического отношения к труду коммунистами и увлечением за собой остальных рабочих. Все коммунисты стахановцы. Кандидат партии — составитель т. Костепко формирует поезд за 25 минут. По нему равняется соревнующийся с ним составитель тов. Никитченко, кандидат партии — осмотровик-автоматчик т. Маргачев личным примером большевистского отношения к труду ведет за собой осмотровик-автоматика т. Бояринцева.

Отношения между парторгом т. Париновым и начальником станции тов. Бойко строятся на взаимном понимании каждым своей роли на производстве. В трудную минуту парторг тов. Паринов приходит на помощь тов. Бойко. Об этом ярко свидетельствует один из январских случаев, который грозил срыву погрузки угля, когда на станцию прибывал пачкообразно порожняк. Пачкообразный подход не парализовал работы. На помощь пришла партийная организация и вместе с начальником станции обеспечили правильную расстановку порожняка по фронтам погрузки. Первые порожняки были отправлены на дальние шахты, а последние на ближние. Прибывший порожняк освоен. План погрузки выполнен, ни одного вагона на коях не осталось незагруженным.

Партийная организация ведет большую партийно-массовую работу среди рабочих. На каждой планерке проводится четка газет,

устраиваются беседы о международном положении, а также по местным вопросам, которые интересуют рабочих.

Много партийная организация занимается воспитанием стахановцев, развертыванием социалистического соревнования. После работы рабочим объявляются результаты соревнования за смену. Это дает возможность соревнующемуся точно знать, кто идет вперед, кто отстает. Каждый месяц между сменами делается проверка договоров соревнования.

В сменах регулярно выходят ежедневные стенные газеты, которые борются с расхлябанностью, прогулами, опозданиями и выявленными неполадками. Не один факт сигнализируемый стенными газетами не остается нерасследованным. Рабочие любят свои стенновки и принимают в них горячее участие, передавая опыт своей работы.

Парторг тов. Паринов сумел правильно организовать внутрипартийную работу. Регулярно проводятся партийные собрания, где обсуждаются вопросы производства, агитации и пропаганды, выполнение коммунистами партийных поручений.

Правильное сочетание партийной работы с хозяйственной, единые действия хозяйственника с партийным руководителем, широкий охват социалистическим соревнованием, повседневно-массово-политическая работа, контроль за выполнением партийного поручения — вот, что решает успех в работе партийной организации ст. Кандалеп.

Вл. Сорокин.



При клубе швейной фабрики имени Володарского (Днепропетровск) организован стрелковый кружок. Заканчивая курс стрельбы из винтовки, кружковцы приступают к изучению ручного пулемета системы Дегтярева. На снимке (слева направо): работницы швейной фабрики В. Донгаузер, Д. Вишневецкая и Г. Вережельник на учебных занятиях. (Бюро-клише ТАСС).

ИСПРАВИТЬ ДОПУЩЕННУЮ ОШИБКУ

Пропагандист политотдела тов. Шемякин 10 января был послан на станцию Абагур для проведения комсомольского собрания с вопросами о постановлении СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС по укреплению трудовой дисциплины и по обсуждению обращения Героев Советского Союза по подготовке подарков матери-родине в честь приближающейся 21 годовщины Рабоче-Крестьянской Красной Армии.

Собрание началось, т. Шемякин сделал доклад по первому вопросу, ответил на заданные вопросы, принял решение и перешел ко второму вопросу. Тов. Шемякин зачитал обращение Героев Советского Союза, в нескольких словах сделал разъяснение по вытекающим вопросам. Комсомольцы должны были взять в ответ на обращение Героев Советского Союза конкретные обя-

зательства по подготовке подарков матери-родине, но мертвая тишина не нарушалась, комсомольцы молчали. И тогда т. Шемякин решил: «Дать комсомольцам на обдумывание подарков матери-родине 5 дней срока, после этого вторично провести собрание и тогда взять с каждого комсомольца конкретные обязательства».

Так и сделали. Формулировка т. Шемякина была записана в протокол собрания.

Почему это случилось?

Это случилось потому, что т. Шемякин не сумел ясно рассказать комсомольцам значение этого важнейшего обращения Героев Советского Союза. В этом деле он допустил большую ошибку, которая должна быть немедленно исправлена.

К. Волос.

ПОВЕДЕНИЕ ДОСТОЙНОЕ ОБСУЖДЕНИЯ

Комсомольская организация энергоучастка ст. Новокузнецк-сортiroвочная в период отчетно-выборного собрания оказало большое доверие товарищу Бердичевскому, избрав его секретарем комитета первичной организации.

На сегодняшний день тов. Бердичевский не оправдывает оказанное ему доверие. Он плохо руководит организацией несмотря на то, что у него есть все возможности работать хорошо. До сих пор неудовлетворительно идет реализация обращения юбилейного пленума ЦК ВЛКСМ. Комсомольцы не готовят подарков матери-родине.

Когда 8 января его заслушали на узловом комитете ВЛКСМ о реализации обращения, то Бердичевский заявил: «Оборонные подарки готовить не можем, потеряли мы в этом авторитет, потому, что нет патрон».

Но 10 января проходившее собрание показало, что Бердичевский с комсомольцами не беседовал по этому вопросу. И на собрании комсомольцы брали конкретные обязательства по подготовке оборонных подарков мате-

ри-родине. Например, тов. Буданов взял обязательство сдать норму на значок „Ворошиловский стрелок“ II-й степени, тов. Лысенко на значок „Противовоздушный и химической обороны“ и „Ворошиловский стрелок“ I-й степени. Постановили организовать кружок по изучению ручного пулемета.

Тов. Бердичевский не серьезно относится к такому важнейшему политическому мероприятию, проводимому партией и правительством — подготовка и проведение Всесоюзной переписи населения. Он два раза сорвал обеспечение агитаторами пассажирского поезда Новокузнецк-Мундыбаш.

Вопросу внутрисоюзной работы тов. Бердичевский мало уделяет внимания. Об этом говорит тот факт, что за январь уплатили членские взносы только 7 человек из 20, несмотря на то, что он отчет должен сдать к 5 января.

Нет сомнения, что Бердичевский организации энергоучастка обсудит работу тов. Бердичевского и сделает свои выводы.

И. Шкармутин — секретарь узлового комитета ВЛКСМ.

Ответственный редактор Т. КУЗЬМЕНКО.