

Грузить ежедневно 1200 вагонов угля — боевая задача железнодорожников Новокузнецкого отделения

Выполним боевые приказы наркома

В своих приказах и телеграммах сталинский нарком товарищ Л. М. Каганович неоднократно предупреждал командиров и работников Томской дороги, а это значит и работников решающего в погрузке Новокузнецкого отделения, о необходимости большевистской организации погрузки и выгрузки; требовал продвижения поездов по графику, максимального использования внутренних резервов и продвижения местных грузов.

Однако за выполнение указаний народного комиссара товарища Л. М. Кагановича еще нет настоящей борьбы со стороны хозяйственных и партийных работников Новокузнецкого отделения. А отсюда, как результат, отделение попрежнему продолжает не выполнять плана погрузки, особенно важнейшего груза — угля.

Отсутствие большевистской борьбы за выполнение приказов товарища Л. М. Кагановича привело к тому, что на отделении увеличивается простой вагонов под погрузкой и выгрузкой, не своевременно отправляются местные грузы, с каждым днем на шахтах растут отвалы угля.

Станция Усаты — решающая станция на отделении в погрузке угля и передаче местного груза, но на станции нет большевистской борьбы за быстрейшую погрузку угля и отправленные местного груза.

21 августа по нераспорядительности дежурного по отделению т. Котельникова и маневрового диспетчера тов. Шабалина местный груз со станции Усаты не был подвезен к местам разгрузки.

На станции Усаты также наблюдается сутяга среди работников угольных трестов и станций.

19 августа маневровый диспетчер тов. Белокобыленко не принял конкретных мер к начальнику движения треста „Проконьевскуголь“, и погрузка 55 вагонов была сорвана.

Нет четкости в работе и командиров отделения. Поездной диспетчер отделения тов. Макеев, как система, выбивает поезда из графика, дежурный по отделению тов. Лекински систематически задерживает на станциях местный груз и этим снижает оборот вагонов.

Народный комиссар товарищ Л. М. Каганович в последней телеграмме требует от руководства дороги, служб, отделений, станций и депо немедленно упорядо-

чить движение поездов, поднять погрузку и выгрузку.

Центральной боевой задачей нарком ставит перед железнодорожниками Новокузнецкого отделения — обеспечить погрузку и продвижение угля. Наше отделение должно грузить 1200 вагонов угля в сутки.

Задача, поставленная наркомом перед железнодорожниками нашего отделения, выполняема, у нас есть все возможности, чтобы грузить 1200 вагонов угля. У нас есть замечательные стахановцы-кузнецовцы, есть передовые командиры, большевистски борющиеся за выполнение плана погрузки и продвижения грузов; только надо покончить с той гнилой теорией «шапками закидаем», которая имеется не только среди низового командного состава, но и среди диспетчеров, дежурных по отделению и заместителя начальника отделения товарища Никольского.

Чем иным, как не успокоенностью и зазнайством можно объяснить срыв погрузки угля 21 августа, когда при всех имеющихся возможностях, наличие порожняка, хорошей работы клентуры, паровозников, вагонников — план погрузки угля не выполнен.

Надо покончить с зазнайством, нераспорядительностью и разгильдяйством. Дело чести железнодорожников нашего отделения — неуклонно выполнять боевые задания наркома, поддерживать стахановцев-угольщиков своевременной отгрузкой угля и ликвидацией отвалов. Этой задаче должна быть подчинена вся наша работа. Пример организованного и неуклонного выполнения заданий наркома должен показать штаб отделения.

Всемерное укрепление трудовой дисциплины, четкое планирование и жесткая проверка исполнения, строжайший контроль за выполнением сменных и суточных планов, боевое развертывание массово-политической работы, организация стахановских поездов, социальное соревнование, сопровождение поездов командирами и политработниками — вот, что нужно, чтобы добиться победы и незамедлительно выправить положение.

По-боевому выполним наши обязательства в соревновании с железнодорожниками Беловского отделения и Северо-Донецкой дороги, всю силу соревнования направим на ускоренное продвижение поездов и повышение погрузки угля. В этом центральная наша задача и ее надо выполнять с большевистской энергией и настойчивостью.

РАБОТА КРИВОНОСОВЦЕВ

Среди машинистов-кузнецов паровозного депо Усаты в связи с приближением четвертой годовщины стахановского движения растет производственный подъем.

Работая на маневровой работе, кривоносцы добиваются новых успехов в своей работе.

Машинист-кузнецовец паровоза № 735-76 тов. Атучин дневное задание выполняет на 290 процентов. Машинисты паровоза № 732-54 тт. Лобов и Дудин дают за смену от 188 до 200 процентов.

Замечательно работают и тт. Таргашин, Исаев, Николаев, Анкин и другие, выполняя дневное задание от 150 до 250 процентов. Ухова.



И. В. Чирков, плотник-стахановец цеха среднего ремонта вагонов депо Новокузнецк, сменное задание он выполняет на 350 проц.

С ИЗУЧЕНИЕМ ПОЛОЖЕНИЯ РАСТЕТ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПОДЪЕМ

Изучение Положения о выборах в местные советы депутатов трудящихся среди коллектива работников вагонного участка Усаты подняло новую волну производственного подъема.

Кузнец рационализатор тов. Иванов, применяя прокат для протяжки сортового железа, добился того,

что стал протягивать до 75 метров, выполняя задание на 265 процентов.

Кузнец тов. Заболотников, применяя рационализацию по штамповке контрогаек, штампует по 290 штук, задание выполнял на 306 процентов.

Стахановцы — осматривают вагоны

Оркин и слесарь-автоматчик тов. Шишкин работают без брака. Тов. Горюх, слесарь-автоматчик цеха текущего ремонта, задание выполняет на 302 процента, токарь тов. Борискина — на 342 процента, болторезчица тов. Визина — на 242 процента.

Навстречу четвертой годовщине стахановского движения

В паровозном депо Новокузнецк коллектив рабочих готовит достойную встречу четвертой годовщины стахановского движения.

Стахановцы показывают образцы в производственной работе. Токари тт. Кравцов, Пашков, Прокудин дают от 150 до 190

проц. Токарь-бандажник т. Рязанцев задание выполняет на 171 проц. Строгальщики тт. Строгий и Гурьянов ежедневно перекрывают дневную норму в два раза.

Кузнецы стахановцы тт. Волков и Чернов дневное задание выпол-

няют на 423 проц. Слесари-инструментальщики тт. Ладыгин, и Г. Гредников дают от 280 до 420 проц. Электросварщик тов. Гужин задание выполняет на 292 проц.

Букалов. Статистик паровозного депо Новокузнецк.

Больше организованности в погрузке угля

Решающая станция Усаты должна грузить ежедневно более двух третей планового задания Новокузнецкого отделения. Этому станция систематически не выполняет, план погрузки угля срывается.

Основной причиной невыполнения государственного плана является неорганизованность, отсутствие контроля за использованием каждого отдельного вагона под погрузку. Руководители станции, начальник станции тов. Топорченко и секретарь партбюро тов. Петухов, мирятся с теми безобразиями, которые происходят на станции и на подъездных путях.

Только за два дня 18 и 19 августа из-за неорганизованности погрузочных работ и нечеткого продвижения порожних вагонов на копи сорвана погрузка 421 вагона угля.

19 августа в дежурство маневрового диспетчера тов. Белокобы-

ленко начальник движения треста «Проконьевскуголь» тов. Демченко категорически отказался от приема под погрузку 55 вагонов, объясняя, тем что фронта погрузки заняты, в то время как этот порожняк можно было загрузить. План погрузки в эти сутки сорвался, порожняк 55 вагонов был отправлен под погрузку в Новокузнецк.

Кроме того, в эти же сутки были не погружены по Проконьевскому тресту 11 вагонов. Они остались стоять на шахтах с переходом на следующие сутки.

Нужно отметить, что 20 августа станция Усаты, имея хороший подход порожняка, сумела перевыполнить план погрузки. Работники комсомольского молодежной смены, работая в этот день, организовали слаженную работу с копеевскими работниками и добились успеха в своей работе. Лучшими борцами за выполнение

плана погрузки угля являются составитель тов. Лаптев, машинист тов. Исаев. Они быстро формируют поезда. Сменный мастер тов. Третьяков мобилизует смену на быстрый и добротный осмотр составов. Но эта слаженность в работе смены с копеевскими еще не перенята всеми сменами станции.

Станция Усаты с 20 августа должна грузить 900 вагонов угля. С этой задачей железнодорожники Усатского узла должны несомненно справиться.

Начальник станции тов. Топорченко должен совместно с лучшими стахановцами станции установить слаженность с копеевскими работниками, чтобы выполнить задание наркома.

На станции организовать работу так, чтобы в ночное время загружать не менее 40 проц. суточного задания.

З. Алексеева.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Помогать в работе молодым партийным руководителям

На нашем отделении за последнее время в руководстве партийных организаций пришли молодые партийные работники. Они горячо, любовно взялись за партийную работу, организуя массы на выполнение исторических решений XVIII съезда партии.

Секретарь бюро парторганизации ст. Новокузнецкого сортировочного тов. Нечесов является одним из таких молодых партийных руководителей. С первых же дней своей работы, тов. Нечесов по-большевистски взялся за исправление партийной работы на станции.

Агитационно-пропагандистская работа была одним из запущенных участков парторганизации станции, и совершенно правильно, что тов. Нечесов нераспыляясь, прежде всего взялся за эту работу и поставил ее твердо на ноги.

Ранее на станции насчитывалось 16 человек агитаторов, большинство из которых не были утверждены на партбюро, и почти никто из них не работал на участках. Сейчас на станции насчитывается 36 человек агитаторов, все раскреплены по участкам и приступили к агитационной работе.

Агитатор, член ВКП(б), тов. Ясько провел две беседы и 20 августа организовал коллективное посещение избирателей в цирк. Агитатор, дежурный по станции, стахановец, кандидат ВКП(б) тов. Кабанов провел на своем участке 3 беседы, сделал для избирателей доклад о международном положении.

Беспартийный агитатор тов. Бакин—старший весовщик провел 3 беседы с избирателями. На последней беседе о Положении о выборах в местные советы депутатов трудящихся тов. Бакин настолько увлек своих слушателей, что беседа длилась около пяти часов.

Хорошо налажена агитационная работа в сменах. Агитатор второй смены тов. Кайгародов

проводит беседы с рабочими на разнообразные темы по всем вопросам, которые интересуют рабочих. Он к каждой беседе тщательно готовится, всегда приносит с собой географическую карту. На днях тов. Кайгародов прочитал лекцию о Монгольской народной республике. Рабочие настолько заинтересованы беседами тов. Кайгародова, что теперь каждый раз еще за час до начала работы смена уже в полном сборе. Сейчас тов. Кайгародов по просьбе рабочих читает «Поднятую целину» М. Шолохова. Смена № 2 дала самую высокую подписку на заем.

Молодой агитатор тов. Яхов регулярно проводит агитационную работу на заводе среди грузовых работников, где ранее совсем не было агитационной работы. Хорошо работают агитаторы товарищи Даньков, Бурых и другие.

В результате правильной постановки агитационной работы, на станции изжиты браки в работе. План погрузки угля за первую декаду августа выполнен на 112 процентов, за это же время план погрузки металла выполнен на 109 процентов, простой вагонов под грузовыми операциями выполнен на 148 процентов.

Стахановцы станции тт. Матвейчук, Манакон — составители; старшие стрелочники Утина, Бедарева; таксировщица Калачева; весовщики Кривец, Сафонов и много других показывают образцы четкой дисциплинированной работы.

Но в этом сделано только половина большой партийной работы, и достигнутые небольшие успехи не должны вскружить головы, впереди предстоит еще большая, кропотливая работа по воспитанию коммунистов в духе марксизма-ленинизма, похвалиться чем парторганизация станции не может.

Достаточно сказать, что большинство коммунистов изучают только первую или вторую главу «Краткого курса истории

ВКП(б)», а такие коммунисты как тт. Матвейчук, Дергачев, Жиров и другие совсем ничего не конспектировали. Плохо работает комсомольская организация по воспитанию комсомольцев.

На станции до сих пор можно встретить сутягу, зазнайство, которые, как правило, ведут к ухудшению работы, к ослаблению трудовой дисциплины. За 20 дней августа сделано два прогула. Позорней того, ни в целом станция, ни отдельные смены не соревнуются с транспортниками завода и с угольщиками, то есть с теми клиентами, от которых по существу и зависит четкая, слаженная работа станции, ее выполнение государственного плана погрузки.

Все эти вопросы большие, важные и реализовать их в жизнь требуется кропотливая упорная работа, большевистская последовательность и крепкая помощь узлового парткома и политотдела. К стати, вместо конкретной, практической помощи на месте тов. Нечесов встречает подчас бюрократизм, телефонное руководство.

Так, заместитель начальника политотдела тов. Иванов предлагает в случае трудностей звонить к нему по телефону, а секретарь узлового парткома тов. Поляков посидел гостем на одном из заседаний партбюро и этим вся помощь окончилась. Отделался обещанием в практической помощи и инструктор политотдела тов. Белогин.

Эти товарищи вероятно забыли, что новым уставом ВКП(б) производственным первичным партийным организациям «предоставляется право контроля деятельности администрации предприятия». Это значит надо научить молодых партийных руководителей формам партийного контроля над деятельностью администрации, умения сочетать политическую и хозяйственную деятельность партийных организаций.

Г. Цуканов.

АВАНГАРДНАЯ РОЛЬ КОММУНИСТОВ НА ПРОИЗВОДСТВЕ

В своих исторических решениях XVIII съезд ВКП(б) поставил огромные задачи перед трудящимися нашей страны в строительстве Третьей Сталинской Пятилетки.

Выполняя эти задачи, коммунисты паровозного депо Новокузнецкого по-большевистски возглавили социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки и добились немалых успехов.

Молодой коммунист медник тов. Шпилевой в соревновании взял обязательство выполнять план на 300 процентов, а выполняет в среднем на 350 процентов. Тов. Шпилевой повседневно ведет разъяснительную работу в механическом цехе по Положению о выборах в местные советы депутатов трудящихся.

Исключительно высокой производительности труда добился кандидат ВКП(б) кузнец тов. Волков, он довел среднесуточное выполнение плана до 500 процентов. Тов. Волков является одним из лучших агитаторов и пользуется большой любовью всех рабочих, которые избрали его председателем цехового комитета и членом местного комитета депо.

Механический цех, которым руководит тов. Волков как председатель цехкома, выполняет план до 200 процентов, а кузнечный цех стал целиком стахановским, выполняет план до 450 процентов.

Тов. Волков как специалист—кузнец всегда выполняет ответственные детали, как сварка дышел, которые проверяются в Омске на паровозо-ремонтном заводе, откуда всегда приходит характеристика о высоком качестве ремонта.

Кандидаты ВКП(б) тт. Ащеулов, Громов и Халимов из автоматного цеха ежемесячно выполняют производственное задание от 200 до 400 процентов. Эти товарищи непрерывно ведут

агитационную работу.

Машинисты-кривосововцы товарищи Башкатов, Бочарников, Лупин, Марчуков, Петрашев, Яровой—орденоносцы, показывают образцы кривосововской скорости, при норме 32 километра в час они дают от 37 до 45 километров в час. Тов. Лупин брал обязательство экономить топливо 11 процентов, а сэкономил свыше 12 процентов.

Машинисты маневровых паровозов тт. Плотников, Штаненко дают производительность труда до 150 процентов. Из всех работающих на производстве коммунистов 90 процентов являются стахановцами и ударниками.

За последнее время ряд коммунистов выдвинуты на командные должности, где также по-большевистски организуют массы на выполнение производственной программы. Член ВКП(б) тов. Соловьяников из слесарей выдвинут мастером точных приборов. Бывший слесарь тов. Девзанов сейчас работает мастером самого ответственного участка депо, подъемного цеха. Комсомолец Четвертных замещает мастера механического цеха.

Нельзя скрывать и таких коммунистов, которые до сих пор еще не заняли авангардной роли на производстве, плетутся в хвосте, как тов. Ковешников, его паровоз всегда грязный и он не борется за приведение его в образцовый порядок.

Необходимо также отметить, что за последнее время наши машинисты-тяжеловесники превратились в легковесников, но тут не только вина машинистов, подчас вина отделения, руководство которого не обеспечивает тяжеловесных поездов. Об этом неоднократно поднимали вопросы машинисты тт. Башкатов, Бочарников, Лупин и другие.

Д. Павлов—пред. местного комитета паровозного депо Новокузнецкого.

ОБЗОР СТЕННОЙ ПЕЧАТИ

Газета улучшила свою работу

Газета «Вперед», орган бюро парторганизации станции Новокузнецкого-сортировочной, долгое время была отстающей газетой на отделении, не пользовалась авторитетом у рабочих. Газета выходила не регулярно, оформлялась небрежно, статьи были длинные и плохо обработаны.

Сейчас редактором газеты избран тов. Кайгародов, который по-деловому взялся за работу. Он строго распределил обязанности среди членов редколлегии, ввел порядок планирования каждого номера газеты, и газета стала выходить регулярно.

Газета «Вперед» правильно и глубоко поднимает вопросы социалистического соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки, показывает лучших людей, их опыт работы. Газета развернула борьбу с бракоделами и нарушителями трудовой дисциплины. Газета хорошо и художественно оформляется.

В газете № 9 редколлегия помещает передовую о предстоящей выборной кампании и задачах агитационной работы, где рассказывается о тех больших задачах,

которые стоят сейчас перед партийными, комсомольскими, профсоюзными организациями и агитколлективами. Эта статья безусловно нужна и своевременная.

Затем даны статьи о технической учебе, о работе станции и лучшие люди. В остроумных карикатурах в этом номере разоблачаются бракоделы и нарушители трудовой дисциплины.

Главным недостатком в газете надо отметить тот факт, что опыт работы лучших стахановцев передается сухо, иногда вместо опыта работы в газете просто вывешивается длинный список фамилий передовых стахановцев. Неправильное расположение заголовков, которые иногда сливаются в сплошную шапку.

Необходимо отметить о том, что на одном из совещаний редакторов стеновых газет узла, редактор передовой на отделении газеты «Красный вагонник» тов. Шумилов вызывал на соревнование газету «Вперед» и обещал помочь в работе, передать богатый опыт работы «Красного вагонника», но до сих пор ни разу не был в редколлегии.

Агитатор товарищ Жеребцов

Небольшая комната залита мягким электрическим светом. Ритмично идут часы, показывая время далеко за полночь.

За столом сидит Петр Григорьевич Жеребцов, готовится к очередной беседе с рабочими. Он агитатор и несет эту почетную работу третий год.

Читая газету, он с присущей ему аккуратностью, записывает в тетради основные места, на чем нужно остановиться в беседе.

Тов. Жеребцов хорошо знает, что большое значение имеют агитаторы, они несут идеи коммунистической партии в массы, организуют массы, спланируют и зовут их на героическую борьбу за построение коммунизма.

Время идет. Тихо шелестят листы газеты. И встают в памяти дни героического прошлого, одни эпизоды сменяются другими. Какая была напряженная борьба, какой замечательный пройден путь. И в этой борьбе он принимал горячее участие, отдавая делу социализма свой жизненный опыт, силы, знания.

Взгляд упал на портрет.

Большие умные глаза смотрели с него.

— Сын—чуть слышно сказал Петр Григорьевич, всматриваясь в родное любимое лицо,—ты погиб смертью храбрых. Ты достоин вечной памяти, как преданный родине сын, за тебя мы горды...

И долго сидит нагнувшись Петр Григорьевич за работой.

Никогда он не приходит к рабочим плохо подготовленным. Загруженный производственной работой, находит время хорошо подготовиться.

* * *

Высокие белые здания вагонного участка ст. Усаты.

Воздух наполнен шумом работы, но вот провозительно гудит гудок извещающий об обеденном перерыве. Останавливаются станки, не слышно стука молотков в кузнечном цехе.

Петр Григорьевич сидит среди рабочих ремонтного цеха и ведет беседу о «Положении выборов в краевые, областные, окружные,

районные, городские, сельские и поселковые Советы РСФСР».

— Списки избирателей составляются в городах городским советом депутатов трудящихся — читает он статью 12 главы II-й громко и внятно. После этого идет глубокое разъяснение ее содержания, с большим вниманием слушают беседу рабочие.

— Товарищ Жеребцов, а вот в списке избирателей неправильно занесли мою фамилию?

— Тогда вы подаете заявление в Совет депутатов трудящихся, который опубликовал список и ваше заявление должно быть рассмотрено в трехдневный срок...

Давая ясные и точные ответы т. Жеребцов следит за тем, чтобы у рабочего оставалось полное понятие его ответа.

Так в живой беседе глубоко изучается закон о выборах в низовые органы Советов.

Время перерыва подходит к концу.

Закончена беседа. Рабочие удовлетворенные, расходятся с мест работы. М. Платов.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СМОТР ГОТОВНОСТИ К ЗИМЕ

Качественно подготовиться к зиме

Стахановцы и отдельные командиры вагонного депо Новокузнецк по боевому взялись за подготовку вагонного хозяйства к предстоящей зиме.

В парке пункта технического осмотра вагонов ст. Новокузнецк-сортiroвочная высококачественно произведен ремонт мазутохранилища, подведены трубы для слива мазута. На территории депо заканчивается строительство нового мазутохранилища.

Стационарные котлы и вся система отопления капитально отремонтированы.

Коллектив вагонников, готовясь к четвертой годовщине стахановского движения, добился высокой производительности труда и большевистской борьбы за выполнение боевых приказов сталинского наркома тов. Л. М. Кагановича.

Передовая смена пункта технического осмотра тов. Шкурин производит укрупненный ремонт вагонов и отправляет поезда с гарантийными путевками. Коллектив этой смены готов встретить зиму во всеоружии.

Коллектив цеха среднего ремонта вагонов, руководимый мастером тов. Антоновым, в июле выполнил годовую программу ремонта вагонов. Августовское задание выпустить из среднего ремонта 50 вагонов выполнено 20 августа.

Слесари стахановцы цеха т.т. Толкунов, Щербинин и значкист

Смирнов ежедневно дают до 3 норм. Плотник тов. Печеницын выполняет задание на 250—280 процентов.

Успех высокой производительности труда в цехе обеспечили высокая культура, правильная организация труда, образцовая подготовка рабочего места каждого работника цеха и широко развернувшееся социалистическое соревнование.

Здесь не плохо проводится и подготовка к зиме. Инструмент приведен в надлежащий порядок, заканчивается перестилка полов.

Проведенный на днях общественный смотр показал, что еще в ходе подготовки к зиме многое не сделано.

В подсобных цехах перестилка полов, которую производит по договору ремонтно-жилищная контора проводится недопустимо медленно, только лишь по той причине, что начальник ремонтно-жилищной конторы тов. Комлев не обеспечивает ремонтируемый объект лесоматериалом.

Слабо развернута подготовка к зиме в цехе текущего ремонта вагонов. Мастер цеха тов. Осанов недостаточно организует труд слесарей, инструменты на половину непригодные для работы, молотки с поломанными черенками, домкраты неисправны.

В колесном цехе не оборудовано помещение для химической очистки колесных пар, сейчас

эту работу производят под открытым небом, а зимой ее в этих условиях производить будет нельзя.

Бандажный станок в этом цехе работает на одном супорте по той причине, что второй уже больше полмесяца ремонтируется. Токари не обеспечены победитовыми резцами.

Не меньше недостатков и в остальных цехах, таких как ресурсный, заправочный, кузнечный и другие.

Все эти факты говорят за то, что руководство депо (начальник тов. Марченко) по-настоящему не возглавило того производственного подъема и той борьбы стахановцев и командиров за выполнение приказов товарища Л. М. Кагановича.

Перед руководством депо, партийной, комсомольской и профсоюзной организациями стоит боевая задача в самые короткие сроки устранить все вскрытые недостатки в ходе общественного осмотра, образцово подготовить депо к зиме и четкой работой вагонников вместе с железнодорожниками других служб обеспечить выполнение заданий наркома о быстрейшем вывозе угля из отвалов Кузбасса.

Бригада общественного осмотра: Кулинич, Карпов, Попов, Бобровский, Загребалов, Ковалевская, Еремина, Ковалевский, Таргаев и другие.

СМОТР ОРГАНИЗОВАН ПЛОХО

Рано начали говорить в вагонном участке Усяты о подготовке к зиме, но по-настоящему еще до сих пор не приступили.

Для выявления недостатков в подготовке к зиме и своевременной помощи, на заседании месткома 13 августа были выделены бригады общественного осмотра. Все как будто начато хорошо, но произвести проверку выделенные бригады не находят времени, а напомнить им о проведении осмотра у председателя месткома тов. Гаршина не хватило мужества.

По пункту технического осмотра бригадиром назначен член мест-

кома тов. Фокин, но он с 13 августа не нашел времени, чтобы провести смотр и 21 августа, на заседании профактива, тов. Фокину вынуждены были установить срок начала проведения осмотра.

В цехе текущего ремонта тов. Масанин так же не приступил еще к смотру. Слабо проходят смотр и в других цехах. Для участия в смотре мало привлекли стахановцев.

Председатель месткома т. Гаршин старается оправдать себя тем, что пятидневку был на профсоюзной конференции, но ви-

ны снимать с него в плохой организации осмотра ни в коем случае нельзя. Эту работу без него должны были возглавить члены месткома.

Местком с помощью партийной организации должны в ближайшее время начать смотр. От вагонников немалое требуется в зимний период. Если быстро и доброкачественно будут осматриваться поезда и ремонтироваться вагоны, это обеспечит выполнение важнейших приказов наркома тов. Л. М. Кагановича и даст возможность грузить 900 вагонов угля в сутки на станции Усяты.

З. Алексеева.

Устранить вскрытые недостатки общественным смотром

На днях на ст. Кандаеп проходил общественный смотр по проверке готовности станции к зиме, в котором принимали участие рабочие и домохозяйки.

Общественным смотром вскрыто ряд недоделок и недостатков, которые могут отрицательно отразиться на работе станции в зимних условиях.

В стрелочных постах № 1 и 2 требуют текущего ремонта печи, не подбелены будки как снаружи, так и внутри, не промазаны стекла, нет метел и концов для

отбирки стрелок.

На стрелочном указателе стрелки № 13 нет желтого стекла, станционные пути загрязнены шлаком и не очищаются, кипятилка требует капитального ремонта, штукатурка стен, перестилка полов, установка титана и т. д.

По пункту технического осмотра вагонов установлено, что не имеется тормозных накладок, концевых крапов, рессор и других деталей.

При осмотре пекарни комиссия

особенно заострила внимание на том, что руководство Райтрансторпгита не уделяет никакого внимания пекарне, которая находится в исключительных антисанитарных условиях, не говоря уже о массе недоделок.

Во всех помещениях пекарни грязно, котлы не лужены, нет стола для обеда рабочих. Все печи пекарни требуют капитального ремонта. В пекарне творится масса безобразий, по которым руководство Райтрансторпгита должно немедленно ударить.

ОДНИ ОБЕЩАНИЯ

На станции Мундыбаш был проведен смотр для проведения работ по благоустройству. Четыре раза тому назад инспектор охраны труда тов. Ильченко закрыл тот пункт, но не принял реше-

отремонтировать. Председатель райкома союза тов. Жучкин обсудил вопрос о ремонте клуба на президиуме райкома, вынес специальное решение и на этом успокоился.

Начальник политотдела отде-

ления неоднократно обещал оказать помощь, но дальше обещаний дело не двинулось. Мундыбашский клуб попрежнему стоит закрытым.

Замсков.

ТОВАРИЩЕСКИЙ СУД
НИКАКОЙ ПОЩАДЫ
РАСХИТИТЕЛЯМ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ
СОБСТВЕННОСТИ

19 августа на станции Усяты состоялся производственно-товарищеский суд над расхитителями социалистической собственности, составителем Гудковым и стрелочницей 12 поста Буркановой.

Как подтверждают свидетели, за Гудковым подобные факты наблюдаются не впервые. В марте он был замечен в воровстве пшеницы. 13 августа с товарного двора похитил три листа железа и 15 августа снова похитил 4 листа. Произошло это так:

Составителю Гудкову было дано задание поставить на товарный двор шесть вагонов. При подаче Гудков весовщику Самсонову заявил—сегодня я должен у вас стащить два листа железа. Самсонов вместо того, чтобы предупредить последнего, хладнокровно заметил:

—А если сумеешь, так утащи.

Кроме весовщиков Михайлова и Самсонова товарный двор охранял стрелок тов. Шкляр. Все отнеслись к своим обязанностям исключительно халатно, проявили полное ротозейство, не заметили, когда Гудков утащил 2 листа железа. Первая попытка удалась благополучно, краденое железо быстро было передано стрелочнице Буркановой. Радости не было предела. Но тут его осенила вторая не менее важная мысль, имея железо на ведро и умывальник, решил приобрести и ванночку. Думая, что он снова будет также не замечен, взял еще два листа и бросил в паровоз. Но тут его постигла неудача. Машинист тов. Цибус, сообразив, что это железо похищено, быстро его выбросил из паровоза. Только тогда ротозен товарного двора, услыша шум, произведенный упавшим железом, выбежали за ворота. Гудков был разоблачен.

Четыре часа продолжался общественно-товарищеский суд. С помощью свидетелей все было до тонкости разобрано, но Гудков правды не сказал. Даже после того, когда машинист тов. Цибус и его помощник тов. Еремеев обосновали все факты, Гудков перед судом не признался.

Стрелочница Бурканова также долгое время находилась в том же положении, притворяясь маленьким безобидным ребенком, на все вопросы отвечала заранее приготовленными фразами «я ничего не видела, ничего не знаю». Только после долгих уверток и замешательств Бурканова созналась, она подтвердила слова Цибуса и Еремеева о том, что железо с товарного двора передал ей на хранение Гудков и крепко пригрозил «проболтаться, тогда смотри».

По словам Гудкова можно судить, что в воровстве замешаны и другие лица.

На воровство железа его натолкнул жестяник Чунарев. Затем на товарном дворе ему кто-то отпустил три листа, фамилию давшего не сказал, все подробности товарищеский суд установить не мог.

После того, когда положение в отношении Гудкова стало ясным, суд приступил к приятию. Составитель тов. Белибежко сказал — Гудкову не место на железнодоро-

жном транспорте, своим поступком он опозорил всех составителей. Заезжая на товарный двор нам не будет никакого доверия. Эти факты нужно разобрать подробнее. Зимой с товарного двора был утащен ящик масла, половина которого позднее была найдена в мусоре. Это дело, может быть, их же рук.

Заведующему товарного двора тов. Кузнецову нужно обратить серьезное внимание на дисциплину весовщиков, а в частности на Самсонова, который способствовал краже железа.

Позорное пятно, которое положил на нашу смену составитель Гудков, мы должны смыть добросовестной стахановской работой.

Диспетчер 4 смены тов. Коростелев в своем выступлении подчеркнул особенно работу своей смены.

—Наша смена три месяца была стахановской, работала без брака. Составитель Гудков своей нечестностью и разгильдяйством опозорил ее.

Кроме того, имеются данные о том, что Гудков на работу в эту смену вышел пьяным. При подаче вагонов в тупик Энергострой грубо нарушил Правила технической эксплуатации.

Коллектив 4 краснзнаменной смены единодушно заявляет—Гудкову не место на железнодорожном транспорте.

Что касается Буркановой, то она виновата не менее его. Зная о том, что железо краденое, никому об этом не доложила, занялась укрывательством, испугалась его угроз. Товарищеским судом вскрыто не все, эти факты требуют вмешательства следственных органов.

После короткого перерыва председатель товарищеского суда тов. Стриганов зачитал решение, которое соответствовало мнению масс.

—Составителя Гудкова за неоднократные попытки хищения государственной собственности, брак в работе, просить начальника станции с транспорта уволить и дело передать в следственные органы.

Поступок стрелочницы Буркановой в пособничестве кражи железа также заслуживает строгих мер наказания, но, учитывая ее честное признание суду и угрозы со стороны Гудкова, просить нач. станции перевести ее в чистильщицы стрелок сроком на два месяца. И. Шестопалов.

НЕРАСПОРЯДИТЕЛЬНОСТЬ

Линейные станции снабжаются керосином и другими материалами через вагон-базу материальной службы, но это снабжение происходит очень плохо.

29 августа вагон базу прицепили к поезду № 1201, а линейные станции на участке Новокузнецк—Усяты не предупредили. В результате нераспорядительности поезд проследовал до ст. Усяты без остановки и линейные станции остались не снабженными материалом.

Шимко.



Обзор военных действий в Китае

Положение на фронте Китая за первую половину августа еще раз подтверждает, что у японской армии в настоящее время нет сил и возможностей для большого наступления на каком-либо участке фронта, растянувшегося на тысячи километров. Как известно, в июле японское командование предприняло две наступательные операции. Первая была проведена в юго-восточной части провинции Шаньси. Японцам удалось захватить с юго-восточной части Шаньси ряд мелких пунктов и город Чэчжоу. Китайские части оказали японцам упорное сопротивление. Потери японцев за все время наступления составили около 8 тысяч одними убитыми. В результате японское командование вынуждено было свернуть наступление и перейти к обороне.

Таким образом, и на сей раз японцам не удалось выйти к реке Хуанхэ и соединить свои войска с частями, действующими на севере Хубэй.

Вторая наступательная операция японцами была развернута

в центральном Китае, на юге провинции Хэнань. Здесь они начали продвигаться к северу от Синьяна. После упорных боев китайцы сломили наступление японцев. Сейчас бои идут около самого Синьяна.

В последнюю неделю китайские войска ведут контрнаступление в районах Пючжоу, Жуйчана и Наньчана (к югу от реки Янцзы).

На юге Китая происходят ежедневные, изнуряющие японцев, столкновения в районе Кантона. Севернее Кантона китайцы захватили Синьхой. Японцы перебрасывают в район Кантона новые подкрепления.

Японская авиация в начале августа совершила пять зверских налетов на временную китайскую столицу Чунцин (провинция Сычуань). Однако попытки японцев посеять панику среди китайского населения терпят крах. Эти налеты лишь усиливают ненависть китайского народа к японским захватчикам.

(ТАСС).

„Мы можем и обязаны в ближайшее время сделать все для того, чтобы Осоавиахим системой своих организаций охватил все фабрики и заводы, предприятия, учреждения, учебные заведения и колхозы“. (Из речи тов. К. Е. Ворошилова на XVIII Съезде ВКП(б)).



Активисты оборонной работы — студенты Кожбувского техникума (Москва) — проводят учебные стрельбы из пулемета.

На снимке: (слева направо): студенты 1-го курса техникума — Г. И. Телков, А. В. Филиппова и военный руководитель техникума А. В. Наторин.

Работа отделения

С 20 по 22 августа

Погружено 95,6 проц.
В том числе погружено
угля 101,9 проц.
Металла 93,2 проц.
Коммерческая стоимость 118,1 проц.
Отправлено поездов
по расписанию 89,4 проц.
Проследовало поездов
по расписанию 95,1 проц.

Решающие станции отделения работали так:

Ст. Кандап (нач. Бойков) план погрузки выполнен на 108,0 проц.
Ст. Новокузнецк - сортировочная (нач. Чеботарев) план погрузки выполнен на 107,8 проц.
Ст. Усаты (нач. Топорченко) план погруз. вып. на 99,5 проц.
Ст. Зенково (нач. Смышляев) план погрузки выполнен на 93,8 проц.
Станция Мундыбаш (нач. Сухоруков) план погрузки вып. на 72,6 проц.

ТОРГОВО-КРЕДИТНОЕ СОГЛАШЕНИЕ МЕЖДУ СССР И ГЕРМАНИЕЙ

19 августа, после длительных переговоров, закончившихся успешно, в Берлине подписано торгово-кредитное соглашение между СССР и Германией.

Торгово-кредитное соглашение предусматривает предоставление Германией СССР кредита в размере 200 миллионов германских марок, сроком на 7 лет из 5 про-

центов, для закупки германских товаров в течение двух лет со дня подписания соглашения.

Соглашение предусматривает также поставку товаров со стороны СССР Германии в тот же срок, т. е. в течение двух лет на сумму 180 миллионов германских марок.

(ТАСС).

К СОВЕТСКО-ГЕРМАНСКИМ ОТНОШЕНИЯМ

После заключения советско-германского торгово-кредитного соглашения встал вопрос об улучшении политических отношений между Германией и СССР. Пропецидший по этому вопросу обмен мнений между правительствами Германии и СССР установил наличие желания обеих сторон разрядить напряженность в полити-

ческих отношениях между ними, устранить угрозу войны и заключить пакт о ненападении. В связи с этим предстоит на днях приезд германского министра иностранных дел г. фон-Риббентропа в Москву для соответствующих переговоров.

(ТАСС).

Домохозяйки проверяют путевое хозяйство

Актив женщин домохозяек 6 колхоза 12 дистанции пути по боевому включились в подготовку путевого хозяйства к зиме. Они вместе со стахановцами провели общественный смотр подготовки пути к зиме.

Активистки тт. Шинкина Мария, Шилькова Анфиса и Малозмова Агафья 16 августа организовали домашних хозяек и оказали практическую помощь путейцам в ремонте пути.

Скопинцев.

Буфет без продуктов

Буфет Райтрансторгпита на станции Новокузнецк-сортировочная очень часто имеет перебои с продуктами. Нередки случаи, когда в буфете не бывает хлеба, не говоря уже о других продуктах.

Обо всем этом известно начальнику Райтрансторгпита тов. Паходолову, который не принимает никаких мер для бесперебойного снабжения буфета продуктами.

Хуже того, в оперативное руководство буфетом вмешиваются руководители станции. 12 августа заместитель начальника станции тов. Ясько дал команду все имеющиеся в буфете продукты вывезти в садоварское хозяйство для обслуживания отдыхающих, оставив работающую смену без питания.

Шкурак, Брюхов, Заруба, Горбунов и Калачев.

Хорошее выступление самодеятельного хора

15 августа на ст. Зенково выехал самодеятельный хор клуба имени Сталина ст. Новокузнецк-сортировочная.

Перед выступлением хора был сделан доклад о событиях на Монголо-маньчжурской границе.

Участники хора под руководством тов. Печенина хорошо исполнили песни „О Наркоте Л. М. Кагановиче“ и др.

Прилично спели сольные номера тов. Печенин „Песню ямщика“ и тов. Елисеев „О Стеньке Разине“.

Рабочие и домохозяйки ст. Зенково просили, чтобы хор посещал их чаще.

Но этот выезд хористов не обошелся без недостатков. По вине руководителей большая часть хора осталась на перроне станции Новокузнецк-пассажирская, тогда как билеты для проезда были увезены на ст. Н-Кузнецк-сортировочная.

Рогочий. Пропагандист политотдела.

Оживить профработу

Профсоюзная работа на разъезде Спиченково поставлена плохо. Члены местного комитета Алашин и Данилин вместо того, чтобы помогать председателю местного комитета в развертывании профсоюзной работы, занимаются пьянкой.

14 августа, когда собиралось профсоюзное собрание, Алашин и Данилин организовали пьянку и втянули в нее несколько рабочих. Таким образом, профсоюзное собрание в этот день не состоялось.

Выйдя на следующий день на работу плохо отрезвевшие Алашин и Данилин работали отвратительно, плохо. От поездного диспетчера они получили за дежурство плохую оценку.

А. К.

Отв. редактор Т. КУЗЬМЕНКО.

ДАНЦИГ

(Справка)

Данциг (польское название Гданьск) — республика, находящаяся под протекторатом Лиги Наций. Полное и официальное ее наименование — Вольный город Данциг.

Территория Данцига занимает 1.892 квадратных километра, число жителей — 407.000 человек. Данциг расположен в дельте Вислы. На Востоке и Юго-Востоке Данциг граничит с Пруссией, на Юге и Западе — с Польшей.

62 процента населения Данцигской республики живут в городах — Данциге и соседнем с ним курорте Цоппот. Город Данциг (территория — 64 кв. километра, жителей — 233 тысячи) расположен в пяти километрах от Данцигской бухты. Это большой торговый порт, соединенный железнодорожными линиями с Германией и Польшей.

Данциг и построенный рядом с ним после мировой войны польский военно-морской и торговый порт Гдыня являются единственным выходом Польши к морю.

С Польшей Данциг соединен

узкой полосой польской территории, отделяющей Восточную Пруссию и Данциг от Германии. Эта полоса называется **Польским коридором**. Площадь этого коридора — 16.295 квадратных километров, длина — 230 километров, ширина — от 30 до 200 километров, населения — свыше миллиона человек, среди которых, по польской статистике, 80,4 процента поляков.

В Данциге большинство населения — немцы, государственный язык — немецкий, но полякам, согласно конституции, предоставляется право пользоваться родным языком в школах, учреждениях и суде.

Данциг — город славянского Поморья, крупный торговый центр — с 1454 г. по 1793 г. принадлежал Польше. В 1793 г. при разделе Польши он перешел к Пруссии, у которой оставался по 1807 год. Затем по 1814 г. Данциг был вольным городом, а с 1814 г. снова отошел к Пруссии. После мировой войны и восстановления независимости Польши Данциг на основе Версальского

договора был превращен в республику. Версальский договор определил и границы Польского коридора.

По конституции, законодательная власть в Данциге осуществляется «фолькстагом» в составе 120 депутатов, избираемых на 4 года. Фолькстаг избирает правительство — сенат — в составе президента, его заместителя и 20 сенаторов. Сенат является одновременно и муниципальной властью (городским самоуправлением) Данцига.

Протекторат («покровительство») Лиги Наций осуществляется через верховного комиссара Лиги Наций в Данциге. Комиссару принадлежит право решающего голоса в спорах между Данцигом и Польшей, он может накладывать свое запрещение на торговые договоры, заключаемые Данцигом.

Иностранные дела Данцига, согласно Версальскому договору, находятся в ведении Польши. Данцигским портом, его сооружениями и транспортными путями ведает особый комитет в составе пяти граждан Данцига, пяти поляков и «нейтрального» председателя — швейцарца.

Железные дороги и таможенные

Данцига находятся в ведении Польши. До конца 1923 года Данциг имел общую с Германией валюту. В 1924 году был основан Данцигский банк с правом выпуска собственной валюты — данцигских гульденов.

Фактически Данцигский сенат в последние годы превратился в послушное орудие германских фашистов. Верховный комиссар Лиги Наций сохраняет пассивную позицию и не вмешивается в тот конфликт, центром которого является в настоящее время Данциг.

В Данциге имеются большие судостроительные верфи. Однако основное его экономическое значение — большого международного торгового порта, обслуживающего Польшу. По данным на декабрь 1938 года, 28 процентов польского экспорта и 23 процента польского импорта шли через Данциг. Через польский порт Гдыню и через Данциг идет 60 процентов польской торговли.

Данциг имеет для Польши огромное экономическое и стратегическое значение. Завладев Данцигом, Германия может легко блокировать Гдыню и лишить Польшу выхода к морю.