

## ГОТОВИТЬСЯ К ПРИЗЫВУ В КРАСНУЮ АРМИЮ

Во всех краях и областях страны, на предприятиях, в колхозах и в учреждениях широко развернулась подготовка к призыву в Красную Армию. В этом году под боевые знамена Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота будут призваны граждане, родившиеся во второй половине 1918 и в 1919 году.

В жизни советских людей призыв в РККА — торжественный, радостный праздник.

Дни призыва превратились у нас в яркую, мощную демонстрацию патриотизма, горячей любви народа к Красной Армии и Военно-Морскому Флоту, к социалистической родине, великой партии Ленина — Сталина.

Как все это непохоже на призыв в царскую армию! Тогда родители оплакивали своих сыновей, считая их погибшими, обрекаемыми; платили знахарям деньги, чтобы получить какое-либо «снадобье» и превратить здорового парня в немощного инвалида.

Отцы и матери советских молодых людей нередко приходят на призывные пункты, обращаются к комиссару с просьбой зачислить их сыновей в авиацию, во флот, в пограничные войска. Велика бывает обида и огорчение тех, кого по состоянию здоровья не призывают в ряды Красной Армии или Военно-Морского Флота. Они спорят, доказывают, что здоровы, требуют переосвидетельствования.

Сильное, грамотное, культурное пополнение вливается ежегодно в ряды РККА и Военно-Морского Флота.

Год от году состав призывников становится грамотнее и культурнее. Среди молодежи, призванной в 1938 году, было 5 процентов с высшим и законченным средним образованием, а 80,5 процента — с образованием от 4 до 9 классов. По предварительному подсчету, в этом году ожидается 6,5 процента с высшим и средним образованием и 89 процентов — с образованием от 4 до 9 классов.

Многие молодые патриоты приходят в Красную Армию, владея винтовкой, пулеметом, гранатой, управляя самолетом, планером, автомашиной, мотоциклом.

## Буду гордо защищать родину

В моей жизни наступает большой праздник. Скоро я пойду в ряды Рабоче-Крестьянской Красной Армии.

Меня, молодого, патриота воспитали Ленинско-Сталинский комсомол и коммунистическая партия.

## Комсомольцы призывники

14 комсомольцев и молодых рабочих вагонного депо Новокузнецк призываются в этом году в ряды Красной Армии и Военно-Морского Флота. Готовясь к призыву, все они приобрели военные специальности.

Каждый передовой завод, фабрика, колхоз, учреждение стремятся подготовить из числа призывников как можно больше хороших стрелков, парашютистов, изучивших противовоздушную, противохимическую и санитарную оборону, овладевших хотя бы одной оборонной специальностью.

Надо всем нам равняться по передовым предприятиям, крепящим оборону страны!

С помощью партийных и комсомольских организаций наши оборонные и спортивные общества могут еще многое сделать в оставшееся до призыва время.

Предоставить стрелковые типы Осовиахима для призывников, а где нет тиров, — организовать их; выделить для работы с призывниками лучших, наиболее опытных инструкторов, которые имеются на каждом предприятии и в колхозе, — вот что должно быть сделано нами.

Красная Армия, Военно-Морской Флот должны получить отличное пополнение — смелое, сильное, дисциплинированное, достойное почетного звания воина Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Красного Военно-Морского Флота!

Призыв в этом году будет проходить в напряженной международной обстановке. Фашистские агрессоры уже ведут вторую империалистическую войну. Советский народ, верный указаниям своего великого вождя товарища Сталина, держит порох сухим, находится в постоянной мобилизационной готовности. На любой удар фашистских поджигателей войны мы ответим двойным, тройным ударом, от которого не поправится враг, откуда бы он ни появился. События на озере Хасан, сокрушительный отпор монголо-советских войск обнаглелой японской армии, продемонстрировали всему миру непобедимую мощь Красной Армии, славу советского оружия.

Молодые патриоты нашей родины, воодушевленные героическими подвигами летчиков, танкистов, артиллеристов, горят желанием стать такими же искусными и смелыми воинами, чтобы с честью защищать великую страну социализма.

Идя в Красную Армию я буду упорно овладевать военной техникой и развивать себя политически, с тем, чтобы в любую минуту быть готовым разить врага, если он посягнет на наши священные рубежи. П. Попов

Слесари-автоматчики товарищи Грисман и Евдокимов имеют по три оборонных значка. Также имеют оборонные значки и товарищи: Осипов, Казанцев и другие.

Иглин.

## Соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки



Таксировщица ст. Новокузнецк-сортiroвочная т. А. А. Володина.

## ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА

В социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки работники вагонного участка Усаты с каждым днем добиваются новых производственных побед.

Кузнец тов. Заболотников с молотобойцем тов. Аброськиным 12 августа дали 319 процентов. Кузнец тов. Старосатчев и молотобоец тов. Губанов отковали за

смену 168 гаек, выполнив задание на 317 процентов. Кузнец тов. Иванов и молотобоец тов. Казанцев отковали 6 резцов или 360 процентов задания.

Токарь тов. Борискина нарезала 80 болтов. Дневное задание выполняла на 530 процентов. Токарь-бандажники тт. Шубин и Лукин задание выполняют от 446 до 543 процентов. З. Ухова.

## Новый производственный подъем

Выход в свет Положения о выборах в местные органы власти еще больше воодушевил работников паровозного депо Усаты на новые производственные победы. Машинисты-кривоносовцы па-

ровоза № 737-80 тт. Сушкевич и Дурос дневное задание выполняют на 230-288 процентов. Машинист паровоза № 732-54 т. Лобов дает за смену 222 проц.

А.

## НЕ УПУСТИМ ЗАВОЕВАННОЕ ПЕРВЕНСТВО

Комсомольско-молодежная смена ст. Новокузнецк-сортiroвочная в мае потеряла первенство в социалистическом соревновании и переходящее красное знамя политедела и руководства отделения.

Перед нами встала боевая и неотложная задача — вернуть то, что было утрачено. На собрании всего коллектива мы обсудили плохую работу смены и с новой силой развернули соревнование, установили строгий контроль за работой друг друга.

Положение в смене стало быстро направляться. Отдельные люди, тормозящие стахановскую работу, стали внимательнее и добросовестнее относиться к своим обязанностям. Составитель поездов кандидат ВКП(б) тов. Лещенко работал нерадиво, был недисциплинированным, — не выполнял отдельных распоряжений командиров. Не выполнив мое распоряжение о перевеске груза, он допустил срыв погрузки 14 вагонов.

Работу тов. Лещенко мы обсудили на партбюро и на планерном совещании смены. Сейчас он стал работать хорошо, но еще полностью не изжил медлительность в работе, из-за чего 10 августа по его вине был отправлен поезд с опозданием на 17 минут.

В июле коллектив смены полностью изжил браки и недоделки в работе, дал отличные производственные показатели и вернул вновь переходящее красное знамя.

Высокие образцы стахановского труда показывают машинист маневрового паровоза № 741-11 тов. Штаненко и его помощник комсомолец тов. Тихонов. Работают они без браков. Паровоз их выглядит чисто и культурно, всегда технически исправен.

В соревновании не отстают и стрелочники второго поста тов. Ананьин, который содержит стрелки в образцовой чистоте.

Своевременно обеспечивает пропуск маневровых паровозов.

Безукоризненно работает оператор-комсомолец тов. Боровков. Он оперативно докладывает поездному диспетчеру, дежурному по станции и маневровому диспетчеру о прибытии и отправлении поездов и держит тесную связь с работниками пункта технического осмотра вагонов.

В ночь на 12 августа коллектив смены погрузил 64 вагона угля при задании 28 и 168 вагонов металла. Транзитный простой вагонов с переработкой выполнил 3,6 часа, при норме 4 часа, а транзитный простой без переработки довел до 0,3 часа вместо нормы 1 час.

Составитель поездов тов. Матвейчук быстро и высококачественно формировал поезда.

Таксировщица комсомолка тов. Бедарева Екатерина, выдвинутая на эту должность из технических конторщиков, хорошо оформляла документы, способствуя отправлению поездов по наркомовскому графику.

Дежурный по станции тов. Лисицин четко принимал поезда и пропускал маневровые локомотивы.

Первенство в социалистическом соревновании коллектив смены решил прочно закрепить в своей работе.

Однако среди нас еще не все хорошо поняли, что нужно работать честно и добросовестно. В почное дежурство на 12 августа в смене была допущена задержка поезда на 20 минут по вине дежурного по путям тов. Цариковского, который не проверил правильность формирования состава.

Плохо еще работают отдельные люди технической конторы старого парка. Технический конторщик Ткаченко Александра неправильно размечает вагоны. Однажды вместо того, чтобы разметить вагон в Куйбышево, она разметила его в Кандалак. Из-за этого брака пришлось выбрасывать вагон после того, как поезд уже был сформирован.

При дружной слаженной работе, при организации взаимопомощи отстающим наша смена закрепит достигнутые успехи и никому не уступит завоеванного ею первенства.

В. Курбатов — маневровый диспетчер комсомольско-молодежной смены ст. Новокузнецк-сортiroвочная.

## Приезд английской и французской военных миссий в Москву

Утром 11 августа в Москву из Ленинграда прибыли английская и французская военные миссии, возглавляемые адмиралом Дракс и генералом Думанк.

Одиннадцатого августа в Кремле Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР товарищ Молотов В. М. принял главу английской военной миссии адмирала Дракс и главу французской военной миссии генерала Думанк. При приеме присутствовали английский посол г. Сийде и французский посол г. Наджар, а также заместитель народного комис-

сара иностранных дел тов. Потемкин В. И.

В этот же день Народный Комиссар Обороны маршал Советского Союза товарищ К. Е. Ворошилов, совместно с начальником генерального штаба РККА командармом первого ранга товарищем Б. М. Шапошниковым приняли английскую и французскую военные миссии, возглавляемые адмиралом Дракс и генералом Думанк.

Вечером Советская Военная миссия дала обед в честь английской и французской военных миссий. (ТАСС)

## В ПОМОЩЬ ИЗУЧАЮЩИМ „КРАТКИЙ КУРС ИСТОРИИ ВКП(б)“

Аудитор тов. Селезнев просит разъяснить „Что такое монистический взгляд на историю“?

Ниже мы печатаем ответ на заданный вопрос аудитором тов. Селезневим.

### Что такое монистический взгляд на историю?

Слово монистический происходит от греческого „монос“, что значит единый. Монистический взгляд—это такой взгляд, который основан на объяснении явлений с помощью какого-нибудь одного, основного принципа.

Всякая философия отвечает на вопрос о том, что считать первоначалом существующего.

„Все, что существует, вышло из недр материи“,—отвечал на этот вопрос великий французский материалист XVIII столетия Поль Гольбах.

Напротив, знаменитый немецкий идеалист Гегель провозгласил основой мира—абсолютный дух. Материя, природа представлялись Гегелю производным от абсолютного духа.

Следовательно, эти философы решали различным образом вопрос о том, что является началом сущего, вопрос об отношении мышления к бытию, духа к природе. Но как Гольбах, так и Гегель были **монистами** потому, что каждый из них объяснял мир, исходя только из **одного** начала.

В зависимости от того, что считают философы этим началом: материю или дух, они делятся на два больших лагеря.

„Те, которые утверждали, что дух существовал прежде природы, и которые, следовательно, в конце концов, так или иначе признавали сотворение мира,—а у философов, например у Гегеля, сотворение мира принимает еще более запутанный и нелепый вид, чем у правоверных христиан,—составили **идеалистический** лагерь. Те же, которые основным началом считали природу, прикинули к различным школам **материализма**“.

(Ф. Энгельс).

Между идеализмом и материализмом все время происходит ожесточенная борьба, которая выражает борьбу общественных классов.

Материализм—единственно научная философия. Материализм учит рассматривать мир таким, каким он является в действительности, и исключает всякие су-

еверия, веру в богов и чудеса. Материализм утверждает, что мир никем не создан и не управляется никаким верховным разумом. Природа, материя первична и существует независимо от сознания. Что же касается сознания, то оно является продуктом материи.

На протяжении своей многовековой истории материализм прошел долгий путь развития и неоднократно менял свои формы.

Самым последовательным материализмом является философия Маркса-Энгельса-Ленина-Сталина—диалектический материализм. Марксистский философия материализм—продукт многовекового развития мировой цивилизации. Он подтверждается всем ходом развития научной и философской мысли, подтверждается всей историей человеческого общества, всей человеческой практикой.

Философия марксизма дает материалистическое объяснение не только явлениям природы, но и явлениям общественной жизни. В применении к общественной жизни материализм означает, что общественное сознание человека, его идеи, теории, взгляды, политические учреждения отражают экономический строй общества, его материальную жизнь.

Книга Плеханова „К вопросу о развитии монистического взгляда на историю“ посвящена, главным образом, обоснованию марксистского понимания истории. Однако в условиях царской цензуры назвать книгу „В защиту материалистического взгляда на историю“ или в защиту марксизма было немисливо, и Плеханов нарочито назвал свою книгу—„К вопросу о развитии монистического взгляда на историю“. Этим самым Плеханов попросту переихитрил царскую цензуру, дав марксистской книге общее название.

Вместе с тем, давая это название, Плеханов лишний раз хотел подчеркнуть непоследовательность так называемых **дуалистов** (от латинского слова „дуо“—два), пытавшихся соединить материализм с идеализмом, т.е. признать основными началами мира одновременно и

природу и дух. Дуализм, в противоположность монизму, исходит из двух начал, признает дух и материю за отдельные, самостоятельные субстанции. Как указывает Плеханов,

„дуализм никогда не мог ответить удовлетворительно на неизбежный вопрос о том, каким образом эти две отдельные субстанции, не имеющие между собой ничего общего, могут влиять одна на другую. Поэтому наиболее последовательные и наиболее глубокие мыслители всегда склонялись к **монизму**, т.е. к объяснению явлений с помощью **какого-нибудь одного основного принципа**“.

Таким образом, назвав свою книгу по цензурным соображениям „К вопросу о развитии монистического взгляда на историю“, Плеханов в то же время лишний раз подчеркнул свое решительное несогласие с дуалистическим подходом к истории человеческого общества.

Книга Плеханова нанесла тяжелый удар народнической системе взглядов. Она дала замечательное обоснование марксистскому материализму. На этой книге в течение многих лет учились русские марксисты. Эту книгу весьма высоко ценил В.И. Ленин.

„Борясь против народников и разоблачая их,—говорится в „Кратком курсе истории ВКП(б)“,—Плеханов написал ряд марксистских работ, на которых учились и воспитывались марксисты в России. Такие работы Плеханова, как „Социализм и политическая борьба“, „Наши разногласия“, „К вопросу о развитии монистического взгляда на историю“, расчистили почву для победы марксизма в России“.

\*) Плеханов, сочинения, т. VII, стр. 62.

\*\*) История Всесоюзной Коммунистической партии (больше-виков), стр. 14.

М. П. Баскин.

„Комсомольская правда“ от 21 декабря 1938 г.

## НЕ ВЫПОЛНЯЕТСЯ ПЛАН ПОГРУЗКИ УГЛЯ

На станции Усяты нет повседневной борьбы за погрузку угля и быстрейший оборот вагонов.

Руководители станции успокаивают себя тем, что нет достаточного количества порожняка под погрузку угля, а их не беспокоит то, что погрузка имеющихся вагонов ежедневно срывается. Только за 10 дней августа недоделано стране более 700 вагонов угля.

Если маневровый диспетчер старается своевременно подать порожняк под погрузку и загрузить, то его инициативу руководители станции зачастую не поддерживают. Начальник станции тов. Топорченко и его помощник по грузовой работе тов. Меньщиков заинтересованы лишь тем, чтобы сдать вагоны под погрузку на шахты, а как идет погрузка, какие затруднения на шахтах они не знают, так как там бывают очень редко.

Руководители транспортных отделов трестов нередко срывают погрузку и это все проходит безнаказанно. Между руководителями станции и копей нет согласованности в работе, что приводит к срыву погрузки.

5 августа на шахту Зиминка в начале суток было подано под погрузку 47 вагонов, во избежание распорядительности копейских работников и безконтрольности руководителей станции вагоны к концу суток не были загружены.

7 августа 12 вагонов, поданные на шахту имени Ворошилова в 9 часов 35 минут, не были своевременно загружены.

На станции нередко поезда простаивают из-за осмотра. 8 августа прибывший проходящий состав смена старшего осматривала 2 часа вместо 45 минут по норме. А когда поезд стал принимать поезда мастер, то был обнаружен неисправный вагон, из-за этого поезд был вытеснен из графика и простоял на станции более часа.

Нет достаточной борьбы на станции за быстрейший оборот вагонов 8 августа поданные 3 вагона под погрузку простояли 6 часов, в то время как две бригады грузчиков сидели ничего не делая.

Маневровый диспетчер тов. Шаблин подал на шахту Зиминка 18 груженых вагонов, которые должны были выйти через 4 часа 8 минут, а простояли более 5 часов.

Фактов неслаженной и безконтрольной работы можно привести еще целый ряд.

Руководство станции должно сейчас развернуть борьбу за своевременный оборот вагонов, которые поступают на станцию. И только при взаимной помощи станции с копей можно вывести уголь из отвалов, который накапливается с каждым днем.

З. Алексеева.

### Работа отделения С 10 по 14 августа

|                                              |             |
|----------------------------------------------|-------------|
| Погружено . . . . .                          | 88,2 проц.  |
| В том числе погружено угля . . . . .         | 92,3 проц.  |
| Металла . . . . .                            | 87 проц.    |
| Коммерческая стоимость . . . . .             | 111,3 проц. |
| Отправлено поездов по расписанию . . . . .   | 94,6 проц.  |
| Проследовало поездов по расписанию . . . . . | 97,5 проц.  |

### Решающие станции отделения работали так:

|                                                  |                                       |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Ст. Кандалап (зам. нач. Левин).                  | план погрузки выполнен на 101,8 проц. |
| Ст. Усяты (нач. Топорченко)                      | план погруз. вып. на 91,8 проц.       |
| Ст. Новокузнецк - сортировочная (нач. Чеботарев) | план погрузки выполнен на 84,1 проц.  |
| Ст. Зенково (нач. Смышляев)                      | план погрузки выполнен на 78,9 проц.  |
| Станция Мундыбаш (нач. Сухоруков)                | план погрузки вып. на 49,7 проц.      |

## Антипольская кампания в Германии и Италии

В настоящее время в Германии находится итальянский министр иностранных дел Чиано. Переговоры, которые он ведет с германским министром иностранных дел Риббентропом, германская печать связывает с общими планами фашистской „Оси“ присоединить Данциг к Германии. На днях Чиано был принят Гитлером.

Германские газеты продолжают раздувать антипольскую кампанию. Газеты кричат о том, что напряженное положение в Европе создано „неразумным отклонением Польшей германского требования вернуть Данциг“. Поведение Польши,—лишит газеты,—становится для Германии невыносимым. Газеты подчеркивают, что во время переговоров фашистских министров „будут вынесены ре-

шения, после которых Германия и Италия начнут действовать“.

Германские газеты усиленно подчеркивают высказывания итальянской печати о том, что судьба Данцига интересует Италию также, как и Германию и что Италия в случае войны будет на стороне Германии. При этом газеты открыто угрожают Польше превосходством германо-итальянских военных сил.

В Данциге не прекращается террор против поляков. 11 августа данцигская полиция арестовала трех поляков. Два поляка были избиты данцигскими фашистами за то, что они разговаривали на улице по-польски. Полиция арестовала не виновников нападения, а избитых поляков.

(ТАСС).

## Бегство чешских рабочих в Польшу

Из Варшавы передают, что 30 чехов, которых германские власти направляли в Восточную Пруссию, соскочили с поезда на вокзале города Тчев (в Польском Коридоре). Чехи явились к поль-

ским властям и заявили, что они предпочитают находиться в польской тюрьме, чем в фашистских трудовых лагерях. (ТАСС).

За редактора Г. ДЕСЯТКОВ.

## Изучают новый закон

Положение о выборах в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые советы депутатов трудящихся РСФСР вызвало высокий производственный подъем железнодорожников.

Передовая смена № 3 пункта технического осмотра вагонов тов. Шкурак взяла обязательство прийти с отличными показателями ко дню выборов, все поезда отправлять с гарантийными путевками. Свое обязательство коллектив смены выполняет.

Осмотрщик-автоматчик нового парка тов. Грисман Павел добился отличной обработки автотормозов.

Слесарь-автоматчик тов. Ермолаев меняет распределитель системы Матросова за 4—5 минут при норме 11 мин.

Ряд обязательств взяли на себя и рабочие смены № 2.

Старший осмотрщик тов. Акулов обязался не допускать ни одной отцепки вагонов в пути следования, осматривает вагоны быстро и высококачественно.

Слесарь-вагонник тов. Бандяев Павел хорошо выполняет взятые обязательства, работает без брака. Не отстает от него и слесарь-вагонник Яков Васильевич Пушкин.

Н. Чешкина.

## НЕОТЛОЖНЫЕ ЗАДАЧИ

С великой радостью было встречено комсомольцами ст. Усяты утверждение второй сессией Верховного Совета РСФСР Положения о выборах в местные советы депутатов трудящихся.

Каждый комсомолец старается показать образцы производственной работы. Командир комсомольско-молодежной смены тов. Сальников борется за своевременное отправление стыхановских поездов.

Перед комсомольцами станции стоит задача охватить изучением Положения всех рабочих и домохозяйек, для этого каждый комсомолец должен быть агитатором.

К. Махнева.