

О Р Г А Н
ПОЛИТОДЕЛА
Н-КУЗНЕЦКОГО
О Т Д Е Л Е Н И Я
Т О М С К О Й
Ж Е Л . Д О Р О Г И

МАГИСТРАЛЬ ЧГДЯ

ПЕРЕД ВЫБОРАМИ В СОВЕТЫ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Наша страна стоит на пороге вълнющей политической кампании — выборов в местные Советы депутатов трудящихся.

Местные Советы являются органами государственной власти в краях и областях, в автономных областях, в округах, районах, в городах, селах, станицах, кишлаках, аулах и т. п. Естественно, что выборы местных Советов имеют огромное значение для жизни всей нашей страны.

Деятельность местных Советов огромна и многообразна. Они руководят подчиненными им органами управления, обеспечивают охрану государственного порядка, соблюдение советских законов, охрану прав граждан.

Они руководят местным хозяйственным и культурным строительством. В руках Советов находятся огромные денежные суммы, которые идут на жилищное и культурное строительство, в местную промышленность, на благоустройство городов и селений и т. д.

Каждый советский гражданин в своем городе, районе, селе ежедневно и ежечасно видит и ощущает огромную созидательную работу, которую ведут Советы депутатов трудящихся.

Недавно на сессиях Верховных Советов РСФСР, Украинской, Белорусской, Грузинской и других союзных республик были приняты положения о выборах в Советы депутатов трудящихся.

Выборы в местные Советы будут проводиться по Сталинской Конституции. Впервые граждане Советской страны будут выбирать местные Советы на основе всеобщего, равного и прямого избирательного права при тайном голосовании.

Выборы в Верховный Совет СССР и в Верховные Советы союзных и автономных республик уже продемонстрировали перед всем миром прочную сплоченность советского народа, единство советского общества, дружбу народов, населяющих великий, многонациональный Советский Союз. На выборах в Верховный Совет СССР 12 декабря 1937 года за кандидатов блока коммунистов и беспартийных голосовало почти 90 миллионов избирателей, т. е. 98,6 проц. всех принимавших участие в голосовании. На выборах в Верховные Советы союзных республик в июне прошлого года за блок коммунистов и беспартийных голосовало 92 миллиона избирателей, т. е. 99,4 проц. всех принимавших участие в голосовании.

В этом морально-политическом единстве советского народа заключается неиссякаемая сила и несокрушимая твердость советского строя.

Предстоящая избирательная кампания будет отличаться от предыдущих своими особенностями. В течение одного дня, устанавливаемого Президиумом Верховного Совета каждой союзной республики, будут выбираться все

местные Советы депутатов трудящихся, начиная от краевых и областных и кончая поселковыми и сельскими.

Сельский избиратель будет голосовать одновременно за кандидатов, выставленных в областной (или краевой) Совет, в районный и сельский Советы. В городах избиратели будут голосовать за кандидатов в областной (или краевой) и городской Совет, а в городах, разделенных на районы, — еще и в районный Совет депутатов трудящихся. В краях или республиках, имеющих округа, избиратели будут выбирать также депутатов и в окружные Советы.

О местных советских, партийных и общественных организациях потребуется энергичная работа по организации выборов, вдумчивая агитация за кандидатов, широкое разъяснение основ избирательной системы и порядка выборов.

Большую политическую прозорливость должны будут проявить партийные и общественные организации, а также коллектизы рабочих и служащих, колхозников, красноармейские части, когда они на своих собраниях будут выдвигать кандидатов в депутаты.

Предстоящие выборы волют в местные Советы новые, свежие силы. Лучших, проверенных на практике людей, до конца преданных делу Ленина — Сталина, посыплют избиратели в Советы депутатов трудящихся.

Выборы в местные Советы будут проводиться по Сталинской Конституции. Впервые граждане Советской страны будут выбирать местные Советы на основе всеобщего, равного и прямого избирательного права при тайном голосовании.

«Всеобщие, равные, прямые и тайные выборы в СССР, — говорил товарищ Сталин в беседе с американским журналистом Рой Говардом, — будут хлыстом в руках населения против плохо работающих органов власти».

«У нас, — говорил товарищ Сталин, — не мало учреждений, которые работают плохо. Бывает, что тот или иной местный орган власти не умеет удовлетворить те или иные из многосторонних и все возрастающих потребностей советского народа, единства советского общества, дружбы народов, населяющих великий, многонациональный Советский Союз. На выборах в Верховный Совет СССР 12 декабря 1937 года за кандидатов блока коммунистов и беспартийных голосовало почти 90 миллионов избирателей, т. е. 98,6 проц. всех принимавших участие в голосовании. На выборах в Верховные Советы союзных республик в июне прошлого года за блок коммунистов и беспартийных голосовало 92 миллиона избирателей, т. е. 99,4 проц. всех принимавших участие в голосовании.

Вот с какой меркой подойдут миллионы избирателей к кандидатам, отбрасывая негодных и выдвигая достойных высокого звания депутата трудящихся.

Новая избирательная кампания должна послужить выполнению поставленной товарищем Сталиным на XVIII съезде ВКП(б) задачи: «Неуклонно проводить в жизнь нашу социалистическую Конституцию, осуществлять до конца демократизацию политической жизни страны, укреплять морально-политическое единство советского общества и дружественное сотрудничество рабочих, крестьян, интеллигентии, укреплять всеобщую дружбу народов СССР, развивать и культивировать советский патриотизм».



На снимке: коммунисты краснознаменной комсомольско-молодежной смены ст. Новокузнецк-сортировочная. Маневровый диспетчер В. Я. Курбатов и составитель поездов М. К. Лещенко.

СТАХАНОВСКИЕ ОБРАЗЫ ТРУДА

Ударники и стахановцы механического цеха паровозного депо Новокузнецк в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки дают высокие образцы производительности труда.

5-го августа хоронко работали токари: т. третьяков Алексей, давший 380 процентов, комсомолец Койнов Александр, выполнивший дневную норму на 280 проц. и комсомолец Цыганов — на 241 проц.

Строгальщик тов. Строгий дал в этот день выше трех норм за смену и заработал свыше 24 руб. Фрезеровщик тов. Кобелев выполнил план на 256 проц.

Кузнец тов. Волков и молотобоец тов. Чернов дали 465 проц. производительности труда, заработав за смену свыше 66 рублей.

Электросварщик тов. Дьяков выполнил производственное задание на 317 проц. заработав за смену 33 рубля.

Слесарь-инструментальщик Григорий дал 381 проц. производительности труда, а маляр тов. Селезнев — 209 проц.

Чернорабочие по переноске грузов т. т. Потапов и Тыщенко дали четыре нормы за смену, заработали свыше 40 рублей.

7-го августа отлично работали токари: комсомолец тов. Челбаков и Пашков, электросварщик тов. Гужин.

Четвертая смена завоевала переходящее красное знамя

В социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки четвертая смена станции Усияты завоевала первенство.

Командир смены тов. Дрогин, умел поставить работу смены, добился замечательных успехов в производственной работе. Он сам как командир смены своей четвертой работы показывает пример другим и отстающие за ним подтягиваются.

В соревновании со второй сменой, смена № 4 показала наилучшие образцы.

За июль транзит с переработкой вместо заданных 4 часов выполнен в 3 часа. Транзит без переработки вместо 1 часа выполнен в 0,9 часа. Простой электровозов вместо 1 часа 4 минут выполнен в 56 минут.

В смене развернута борьба за

отправление поездов строго по наркомовскому графику. Составители т. Синкин и Пучков формируют поезда за 25-30 минут вместо 45 минут по норме. Сменный мастер пункта технического осмотра вагонов тов. Крутуха мобилизует людей на быстрый и доброкачественный осмотр вагонов. И все поезда отправляют по графику.

Тов. Дрогин первый добился слаженности и взаимной помощи с копейскими работниками. Он весь прибывший порожняк в его дежурство успевает отправлять на копи, там его загружают и в это же дежурство выводят в груженом виде на станцию.

За образцово поставленную работу в смене, обеспечивающую высокие производственные пока-

затели, за безаварийную работу смене вручено переходящее красное знамя службы движения дороги.

Коллектив четвертой смены гордится завоеванием красного знамени и обязуется его закрепить за собой.

Заметно улучшила свою работу и вторая смена выполняя взятое обязательство в соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки. Маневровый диспетчер — командир смены тов. Шабалин, перенимая методы работы тов. Дрогина выводит смену из отстающих.

Соревнуясь, смены с каждым днем улучшают свою работу. Необходимо только эти успехи закреплять в повседневной работе.

З. Алексеева.

Изучают Положение о выборах

С большим воодушевлением было встречено Положение о выборах в местные советские органы коллективом работников ст. Новокузнецк-пассажирской.

С 8 августа во всех сменах приступили к изучению Положения. Читку проводят агитаторы т. Бабурин и Булгаков. Слушатели проявляют большой интерес к новому закону.

Растет и производственный подъем. При изучении Положения работники смен берут на себя конкретные обязательства.

10 августа в смене № 1 вы-

ступившие товарищи Прытков — оператор, Рыбалко — старший стрелочник, Борисенко — составитель и другие отметили, что данный закон имеет большое значение в жизни нашей страны.

Младшая стрелочница т. Кузнецова обязалась подготовиться на старшую стрелочницу. Т. Прытков и Рыбалко — работать только на отлично.

Командир смены т. Городилов обязался удержать первенство по станции и к дню выборов притянуть только с отличной работой.

З. Ухова

Комсомольская группа будет воронцовской

9 августа на комсомольском собрании вагонного депо Новокузнецк-пассажирской с большим подъемом было обсуждено Положение о выборах в местные советы депутатов трудящихся.

Группир т. Карпов обязался работать только отлично и сделать группу воронцовской.

Поездной мастер т. Панченко обязалась организовать изучение Положения жителями своего дома.

В. Бабурин,

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ПРИНИМАЕМ ВЫЗОВ УСЯТ

7-го августа в клубе имени Сталина (ст. Новокузнецк-сортитровочная) проходило узловое собрание агитаторов. Собравшиеся более 100 агитаторов с большим вниманием прослушали доклад о Положении о выборах в местные советские органы, утвержденного второй сессией Верховного Совета РСФСР, и о задачах агитационной работы.

Выступившие в препариях агитаторы выразили свою боевую готовность по-большевистски взяться за разъяснение населению Положения о выборах в местные органы советов депутатов трудящихся.

Тут же агитаторы обменялись опытом своей работы и подвергли резкой критике узловой партком и сектор агитации и пропаганды политотдела за плохое руководство агит-коллективами.

В ряде партийных организаций агит-коллективы работают плохо, агитаторы на участках бывают редкими гостями. Секретари бюро парторганизаций не занимаются работой агит-коллективов.

В паровозном депо Новокузнецк из всего агит-коллектива, только один тов. Вахтомин не прерывает связи со своим участком. Он регулярно проводит беседы, доклады, читки газет, подробно отвечает на все интересующие вопросы его слушателей.

Не лучше дело обстоит и в вагонном депо. Если здесь хорошо поставлена агитационная работа в цехах и сменах депо, то на участках среди домохозяек об этом сказать нельзя. Агитаторы парторганизации вагонного депо не проводят на прикрепленных участках агитационной работы среди домохозяек и семей рабочих.

Выступавшие товарищи говорили и о том, что за последнее время выросли новые замечатель-

ные партийные и непартийные агитаторы как тов. Григорьев (вагонное депо) и др., которым необходимо своевременно оказывать помощь в их работе.

Секретарь бюро парторганизации вагонного депо тов. Сафонов в своем выступлении рассказал, что перед выборами в Верховный Совет СССР парторганизация депо насчитывала в своих рядах всего 13 человек. Но в результате правильной постановки агитационной работы партийная организация выросла до 56 человек. В ряды партии Ленина-Сталина пришли лучшие люди депо главным образом агитаторы как тт. Итин, Морозов Г., Курочкин и другие.

Агитатор тов. Комаров в своем выступлении отметил, что некоторые профсоюзные руководители стоят в стороне от агитационной работы, а ведь среди членов союза не мало прекрасных агитаторов и их будет еще больше, когда ваши профсоюзы по деловому будут заниматься агитационной работой.

Далее тов. Комаров внес предложение, чтобы при каждой партийной организации, организовать уголок агитатора, в котором сосредоточить весь необходимый материал для агитаторов.

В своем выступлении агитатор тов. Вахтомин рассказал опыт своей агитационной работы. Всего выступило по докладу 9 человек.

В принятой резолюции агитаторы единогласно приняли вызов усатых агитаторов на лучшую постановку агитационно-политической работы как в цехах, так и на участках и наметили конкретные мероприятия.

В этот же день прошло собрание агитаторов и на узле станции Новокузнецк-пассажирская, где присутствовало 55 человек.

Я ВЫРОС НА АГИТРАБОТЕ

Агитатором я работаю с 1937 года. Агитационная работа стала для меня школой политического роста. До работы агитатором я никогда не выступал на собраниях или совещаниях, не умел правильно связать и изложить свою мысль, мало работал над повышением своего политического роста.

Когда партийная организация утвердила меня агитатором, я с большим желанием взялся за это новое и почетное дело.

Будучи членом участковой избирательной комиссии по выборам в Верховные Советы СССР и РСФСР, я разъяснял избирателям Сталинскую Конституцию и Положение о выборах, иллюстрируя свои беседы наглядными пособиями, конкретными фактами и примерами. По окончании выборов я не прерывал связи со своими слушателями, проводил беседы о международном положении, о построении коммунизма в одной стране. С выходом в свет постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС об упорядочении трудовой дисциплины я немедля приступил к широкому разъяснению этого постановления. Проводил беседы по переписи населения.

Решения XVIII съезда партии, исключительный по своей силе, глубине и содержательности доклад великого вождя товарища

Сталина еще более воодушевили меня, побудили работать с увлечением.

К своей работе я отношусь со всей серьезностью. К каждой беседе, докладу, тщательно готовлюсь, составляю конспект, готовлю наглядные пособия, необходимую литературу и, если требуется, беру с собой географическую карту. Хорошо изучаю тех людей, с которыми провожу агитационную работу, стараюсь на все заданные мне вопросы ответить понятно и подробно.

Работая агитатором и встречаясь с разнообразными вопросами слушателей, я еще с большим увлечением стал вникать в историю героической борьбы нашей партии. За период работы агитатором я неизмеримо вырос в политическом отношении, ярким примером служит этому тот факт, что меня из слесарей переводят на должность пропагандиста политотдела.

Сейчас я с большим желанием и с достаточным опытом агитационной работы приступаю на своем избирательном участке к разъяснению Положения о выборах в местные органы советов депутатов трудящихся.

Я, как агитатор, отдаю себе полный отчет, что предстоящая выборная кампания — это большая, ответственная задача, требующая

28 июля 1804 г., 135 лет тому назад, в Германии, в городе Ландсгуте (Бавария), родился Людвиг Фейербах. Имя его навсегда вошло в историю развития человеческой культуры и науки. Деятельность Фейербаха как ученого и мыслителя сыграла огромнейшую роль в освободительной борьбе против политического гнёта и церковного мракобесия.

Фейербах был первым из философов, кто на философском поприще в Германии до Маркса и Энгельса разоблачал лживую не-научную поповскую сущность идеализма и восстановил материализм в его правах.

Основными документами фейербаховского материализма являются его «Сущность христианства» (1841 г.), «Предварительные тезисы к реформе философии» (1842 г.) и «Основы философии будущего» (1843 г.). Особенностью революционизирующее значение имела книга Фейербаха «Сущность христианства».

Именно в этой книге наиболее

переходная молодежь в Германии сороковых годов прошлого столетия впервые увидела, что для борьбы с венавистными политическими порядками необходимо прежде всего признать материализм, признать независимо от нас существующий реальный мир,

который в гегелевской философии преподносился как проявление «абсолютной идеи» или духа, на языке попов называемого Богом.

В брошюре «Людвиг Фейербах» Энгельс писал, что Фейербах показал, что природа существует независимо от какой бы то ни было философии; природа есть основание, на котором вырастаем мы, люди, ее произведения. Вне природы и человека нет ничего. «Высшие существа» (например Бог) созданы религиозной фантазией людей и являются фантастическим отражением жизни людей, находящихся под властью эксплуататоров и слепых сил природы.

Фейербах разбил идеализм Ге-

реля и доказал, что материя, объективный реальный мир, является первичным, мышление же человека является порождением материи, т. е. вторичным. В этом заключается и сущность «основного зерна» материализма Фейербаха.

Однако в философии Фейербаха есть весьма существенные изъяны, о которых упоминается в главе «Краткого курса истории ЕКП(б)».

Характеризуя свой материализм, Маркс и Энгельс ссылаются обычно на Фейербаха, как на философа, восстановившего материализм в его правах. Однако это не означает, что материализм Маркса и Энгельса тождествен материализму Фейербаха. На самом деле Маркс и Энгельс взяли из материализма Фейербаха его «основное зерно», развив его дальше в научно-философскую теорию материализма и отбросив прочь его идеалистические и религиозно-этические наследия» («История ЕКП(б)», стр. 100).

В книге «Немецкая идеология», написанной в конце 1845 и начале 1846 г. Маркс и Энгельс дали развернутую критику фейербахианства. Основоположники марксизма показали, что Фейербах, правильно критикуя идеализм, прошел мимо выдвинутой Гегелем идеи развития через противоречия. За покрывалом гегелевского идеализма Фейербах не заметил жемчужину гегелевской философии — диалектику. По этой причине материализм Фейербаха, не обогащенный диалектическим методом, страдал отсутствием историзма.

Будучи материалистом в области природы, Фейербах был идеалистом в области истории, в объяснении явлений общественной жизни. Фейербах интересовался человеком не с общественно-исторической стороны; он интересовался человеком только как частью природы. Все формы взаимоотношения человека с другими людьми не выходили у него за пределы биологических отношений. Любовь, на основе которой построено у него это отношение, в конце концов, выступает, как культ, как некая религия.

Фейербах призывал всех людей ко всеобщей любви и счастью, тогда как в классовом обществе на самом деле могли быть счастливы лишь эксплуататоры.

Маркс и Энгельс подвергли резкой критике ограниченность и недостатки фейербаховского материализма, отбросили прочь его основной порок — идеализм в истории. Они взяли из материализма Фейербаха «основное зерно», обогатив его материалистической диалектикой.

Маркс и Энгельс развили материализм во всестороннюю научную теорию филосовского материализма.

Несмотря на все слабые стороны философии Фейербаха, мы отдаляем должное этому благородному мыслителю. Мы помним, что Фейербах в тяжелейших политических условиях сумел сломать господство идеализма и проложить путь подлинной науке, дальнейшему идеальному развитию человечества.

С. Колесникова.

В ПОМОЩЬ ИЗУЧАЮЩИМ МАРКСИЗМ-ЛЕНИНИЗМ

ЛЮДВИГ ФЕИЕРБАХ

от каждого агитатора максимум заботы и внимания к своим слушателям в повседневной агитационной работе.

Прежде чем приступить к разъяснению Положения о выборах в местные органы советов депутатов трудящихся, я ознакомлю избирателей о том большом значении, которое имеет предстоящая избирательная кампания. Поэтому я заранее составил себе конспект, подобрал литературу и необходимые наглядные пособия.

Лучшим, незаменимым подспорьем в работе агитатора является «Краткий курс истории ЕКП(б)»,



На снимке: секретарь партбюро ст. Мундыбаш И. И. Бармаев беседует со старшим стрелочником — стахановцем И. В. Санниковым.

КАЧЕСТВЕННО И СВОЕВРЕМЕННО ГОТОВИТЬСЯ К ЗИМЕ

ВСТРЕТИМ ЗИМУ ВО ВСЕОРУЖИИ

Коллектив нашего цеха как и все цехи паровозного депо ведет подготовку к работе в зимних условиях. У нас подготовлены токарные станки и весь необходимый инструмент. Отремонтировано и готово к эксплуатации паровозное отопление.

Наряду с этим в цехе многое еще не сделано для того, чтобы во всеоружии встретить зиму. Скорее всего отсутствует подъемник для поднятия тяжестей на токарный стакан № 1 и строгательные станки, из-за чего приходится тратить много лишнего времени и труда, отрывать людей от работы, или искать рабочую силу для поднятия тяжестей.

Для нормальной, бесперебойной работы наш цех нуждается в аккуратном снабжении его материалами. Часто не хватает сортового железа, не достает быстро режущей стали для поделки резцов, нет победита для напайки резцов.

М. М. Четвертных — мастер механического цеха.

ОБРАЗЦОВО ПОДГОТОВИТЬ ЦЕХ К ЗИМЕ

Для того, чтобы успешно работать в зимних условиях, необходимо тщательно и со всей серьезностью подготовить свой цех к встрече зимы.

В нашем цехе подъемки уже проведены ремонт подъемных домкратов и моторов, приведены в порядок рабочие места, слесарный инструмент — верстаки, тисы и др., сейчас находится в полной исправности и готовности.

Отремонтированы и канавы для постановки паровозов.

Однако следует отметить, что в целом здание депо ремонтируется черепашьими темпами. В цехе до сих пор не произведен ремонт крыши, в дождливые дни работать плохо, потому, что крыша проте-

ется. Сейчас в цехе также не хватает инструментов. Имеется всего лишь одно сверло, совершенно нет патронов для нарезки резьбы. Отсутствует бронзовое литье для приготовления деталей. Все это может менять коллективу цеха работать по-стахановски, способствовать своевременному выпуску паровозов из ремонта.

Надо еще отметить отсутствие спецодежды у уборщиц механического цеха и мойки депо. Часто уборщицам депо приходится прибирать металлические стружки голыми руками.

Начальнику депо тов. Бобину необходимо в кратчайший срок разрешить все эти наболевшие вопросы для того, чтобы как можно быстрее отремонтировать и привести в порядок все цехи к зимнему периоду.

М. М. Четвертных — мастер механического цеха.

НЕ ОКАЗЫВАЮТ ПОМОЩИ

Помощь, из них 3 стахановца и 3 ударника. Все они изучают Правила технической эксплуатации.

Заготовили запасные поршневые кольца для паровозов серии «Э», секционные кольца для малых паровозов. Имеется запас золотниковых колец и два комплекта дышел. Заготовлена часть инжекторов.

Денизанов — мастер подъемного цеха депо Новокузнецк.

Но надо сказать, что сам тов. Исаков при большем проявлении заботы о ремонтных работах, может и должен все сделать в срок, чтобы депо было готово полностью для работы в зимних условиях.

И. Исаков — мастер строительного цеха депо Новокузнецк.

Своевременно подготовить жилые дома к зиме

При Новокузнецком паровозном депо имеется стройцех, который подготовляет депо к зиме. Казалось бы, что руководство депо должно повседневно оказывать помощь этому цеху, но этого не получается.

Хуже того, отделные работники депо всячески стараются тормозить в работе стройца.

Больше месяца тому назад у нас испортился мотор, врачающий циркульную пилу, мы его отдали ремонтировать в депо, а оттуда взяли другой.

По этому вопросу я обратился к начальнику депо тов. Бобину, который вместо оказания помощи даже не стал со мной разговаривать.

И. Исаков — мастер строительного цеха.

Что Васильев сделал такой учет, это, конечно, хорошо, но плохо то, что для ремонта нет достаточного количества нужного материала. В недостаточном количестве имеется кочма, рубероид для обшивки дверей, топочные дверки и колосники для печей, стекло и промазка для окон.

Только из-за неимения этого материала в достаточном количестве ремонт жилищ еще не начали и не думают скоро начинать.

З. Ухова

Во всех хозяйственных единицах действительно развернулась подготовка к зиме, но в жилищной дистанции Новокузнецк, которая непосредственно руководит работниками по ремонту, дело обстоит не совсем благополучно.

В домоуправлении № 1 ст. Усаты давно можно было начать готовить жилые дома к зиме, но эта работа только что развертывается.

В 3 домах капитальный ремонт не закончен лишь только потому, что руководство жилищной конторы не позаботилось своевременно достать олифы.

Управдомами тов. Васильев в конце июля просмотрел все дома, относящиеся к его участку, за-

Ускорить ремонт паровозного депо

В цехах паровозного депо Новокузнецк развернулась деятельность подготовка к зиме.

В одном из передовых цехов — автоматном подготовка к работе в зимних условиях ведется со всей серьезностью. Бригадир комсомолец тов. Логинов много сделал для улучшения работы цеха. Наведен полный порядок с инструментами, хорошо выглядят рабочие места. Запасен основной материал для работы, привезено морозо-устойчивая смазка для прокладки манжетов воздухо-распределителей. Закончена перестилка пола. Сменены старые ворстаки. Сделаны витрины для инструментов и запасных деталей.

Коллектив цеха встречает зиму дружной стахановской работой, высокими производственными показателями. Налажена трудовая дисциплина, полностью изжиты браки по ремонту пресс-аппаратов.

Подготовительную работу к зиме проводят коллективы и других цехов: механического, подъемочного, заготовительного, кузницы.

Но наряду с положительными фактами, ремонт самого

здания депо производится через-шами темпами.

Но пока что не закончены работы по починке крыши, которая протекает в дождливые дни, не застеклены и не замазаны световые фонари и окна.

Почти во всех секциях тре-буется повесить новые зонты, но к поделке их еще не приступили, из-за чего первую секцию, в которой ставятся горячие паровозы, закрыли.

Отпущены средства на постройку механизированной пескосушки, а постройка ее еще не начата, несмотря на то, что старая пескосушка пришла в негодность, песок на паровозы доставляется примитивным ручным способом.

В депо не начат ремонт паровозного круга паровозов, тогда как шестерня износилась и мотористам приходится работать с помощью лома, а также искать подсобную силу для того, чтобы принять паровоз на круг.

Начальник депо тов. Бобин и его заместитель тов. Бутин не принимают конкретных мер для улучшения работы по подготовке депо, паровозов, пескосушек и других объектов к зиме. В результате может получиться, что паровозное депо встретит зиму не подготовленным.

Все эти серьезные недостатки должны быть серьезно учтены руководителями депо и выправлены в самые ближайшие дни.

Н. Чешкина.

Запасти полностью все инструменты

Помещение заготовительного цеха подготовлено к зиме, осталось только утеплить окна.

Заготовили запасные поршневые кольца для паровозов серии «Э», секционные кольца для малых паровозов. Имеется запас золотниковых колец и два комплекта дышел. Заготовлена часть инжекторов.

Но инструментов для всех рабо-

точных цехов в достаточном количестве не имеется. Не хватает главным образом пил для чугуна, меди и железа.

Из цветных металлов не достает

меди для поделки запорных стоеч

инжекторов и закачивающих стоек.

Нет шкворневых подшипников

для тендерных тележек, что уг-

рожает просто паровозов.

В коллективе нашего цеха 8

человек, из них 3 стахановца и 3 ударника. Все они изучают Правила технической эксплуатации.

При условии ликвидации имеющихся в цехе недостатков цех подготовится к зиме и станет ра-

ботать по-стахановски.

Савинов — мастер заготовительного цеха депо Но-вокузнецк.

Руководители единой смены плохо помогают в работе

В мае, по приезду с курсов, меня поставили командиром второй смены станции Усаты. Смена была отстающей, части были браки в работе, нарушения Правил технической эксплуатации. Надо было выправлять работу.

Стал беседовать с людьми, выявлять недостатки в работе. Чтобы вывести смену из отстающих в передовые, потребовалась помощь и руководителей единой смены отделения.

Несколько раз я говорил с дежурным по отделению тов. Котельниковым о том, что необходимо провести совещание единой смены, вскрыть недостатки в работе и дать зарядку на улучшение работы. Он обещал приехать, но это пока остается только разговором.

Тов. Котельников как командир единой смены отделения не знает людей, работающих в моей смене, так как в Усатых бывает очень редко и с людьми не беседует.

Зачастую руководители единой смены не помогают в практической работе, а тормозят ее. Когда в Усатых скапливаются несколько поездов на Новокузнецк, поездной диспетчер тов. Шипачев просит отправить своим паровозом. Я иду навстречу, отправляю и вместо того, чтобы паровоз обернуть за два часа, его задерживают по 6 часов, из-за чего

страдает работа у меня. Не редко бывают такие факты, что из Новокузнецка подсыпают поезда, которые требуют переделки в Усатых иначе Беловское отделение не примет.

За отправление поездов по

графику со станции Усаты по-

ездной диспетчер единой смены

тов. Шипачев не проявляет дол-

жной заботы.

В ночь на 5 августа была воз возможность отправить со станции 12 поездов, но отправили только шесть, а 6 поездов осталось перейти в другую смену готовыми. Это произошло потому, что Беловское отделение не дало своевременно электровозов, а когда я обратился к дежурному по нашему отделению тов. Котельникову, он мне ответил, что за срыв отправления поездов виновно не наше отделение и ладно.

Или такой факт. 7 августа

на 16 часов 10 минут, был го-

тов поезд к отправлению на Бе-

ловово. Беловский диспетчер за-

претил отправлять, якобы путь

занят, а в 16 часов 20 минут

отправил тяжеловес из Черкасса-Камня. Наш поезд остался стоять и был отправлен в 19 часов. Когда я добивался об отправлении поезда по расписанию диспетчера нашего отделения мне в этом не помог.

Сейчас для того, чтобы закре-

пить достигнутые успехи в ра-

боте смены и дать дальнейшее

развитие, необходимо провес-ти совещание единой смены от-деления, рассказать о задачах

составленной работы, о точном пла-нировании.

А. Шабалин маневровый диспетчер смены № 2 ст. Усаты.

НЕОТЛОЖНЫЕ ЗАДАЧИ ОСОАВИАХИМА

Тыл в современной войне играет огромную роль. Исход войны будет решать не только вооруженные силы — люди, которым придется биться на боевых фронтах, — но и все население страны.

Перед нами неотложная задача — подготовить население нашей страны к обороне. Эта задача отвечает большевистской доктрине побед малой кровью — разгрома врага на его территории.

Осоавиахим насчитывает в своих рядах более 9 миллионов членов. Он имеет огромную сеть разнородных кружков, в которых советские люди изучают военное дело. Осоавиахим имеет сеть общевойсковых, кавалерийских, артиллерийских учебных пунктов, клубов, где получают первоначальную выучку будущие пехотинцы, кавалеристы, радисты, водители машин и летчики.

Но состояние работы в организациях Осоавиахима далеко не отвечает и материальной базе и требованиям сегодняшнего дня.

Мы должны крепко помнить указания тов. Ворошилова о том, что Осоавиахим мог бы дать гораздо большие результаты работы.

Бюрократические методы еще чрезвычайно сильны у нас. Много в организациях Осоавиахима равнодушна к учебе, работе, росту осоавиахимовцев.

Плохо обстоит дело с аэродромами в аэроклубах. У 32 аэроклубов, например, совершенно нет своих аэродромов, и ониются где попало. Все это потому, что и работники Осоавиахима и некоторые руководители местных партийных и советских организаций недооценивают роли аэродромной сети в системе укрепления обороны нашей родины.

Планерное дело оказалось наиболее поражено врагами народа, превращившимися к руководству в ряде организаций Осоавиахима. Планерное дело доведено было почти до полного раз渲а.

Сейчас кое-что делается: утверждено положение о планерной работе, проводится учет планеристов, создаются школы для подготовки инструкторов. Начата подготовка к планерным состязаниям. Поставлен вопрос о строительстве планерного завода. Но всего этого недостаточно. Работа по упорядочению дела подготовки пилотов и планеристов требует большой активной помощи общественных организаций, в первую очередь комсомола.

Не может быть бойца, не овладевшего метким огнем. Наши советские стрелки — лучшие стрелки в мире. В 1938 г. на международных состязаниях, где соревновались 205 команд различных государств, команды Советского Союза заняли 6 первых мест.

Мы имеем замечательных снайперов в сотнях городов и колхозов.

Число снайперов, армия Ворошиловских стрелков растет с каждым годом. Но наряду с этим в огневой подготовке осоавиахимовцев еще много серьезнейших недостатков. Нам нужен стрелок меткий, хладнокровный и эконом-

ный. У нас мало стрельбищ и тироров. Имеющиеся тироры часто находятся в безобразном состоянии.

Неписченымы резервы Осоавиахима. Наши организации могут и обязаны вовлечь в свои ряды новые миллионы советских людей.

Дело, конечно, не только в количественном росте. Решения XVIII съезда ВКП(б) требуют от нас, от осоавиахимовцев, изменения всего стиля работы. Мало того, чтобы человек числился в организации, платил взносы. Мы должны из осоавиахимовцев готовить людей, хорошо знакомых с военным делом.

Нужно считать совершенно обязательным для каждого коммуниста и комсомольца, и в первую очередь для партийного и комсомольского руководителя, овладение в совершенстве одной из военных специальностей (пилот, водитель, пехотинец, артиллерист, кавалерист, связист). Комсомольские организации должны быть активнейшими участниками оборононой работы, застрельщиками в овладении молодежью разнородными оборонными специальностями. Все это крайне необходимо в дни надвигающейся великой схватки с темными силами кровавого фашизма.

Надо сказать, что в оборонной работе отдельные осоавиахимовские организации передко увлекаются узкой специализацией. Появилось гранатометание — все занимаются гранатометанием и больше ничего не желают делать.

Наша задача — готовить бойцов, имеющих разносторонние знания, способных по первому зову партии, великого Сталина, защищать рубежи родины. Наша задача — готовить ворошиловских всадников, которые, когда это будет нужно, могли бы сесть на коня и ловким ударом клинка разворачивать черепа фашистам; готовить стрелков, которые не только умели бы бить без промаха и наполовину любого, посягнувшего на советскую землю, но и знали бы свое место в бою, умели бы маскироваться, передвигаться незаметно для противника, отыскивать врага.

Нужно научить наших товарищей стрелять так, как стреляет бесстрашный пролетарский полководец маршал Советского Союза тов. Ворошилов. Нужно научить нашу молодежь летать так, как летают Герои Советского Союза — славные сталинские скополы.

Все это можно сделать, все это будет сделано, если партийные и комсомольские организации, если все партийные и непартийные большевики нашей страны будут по-настоящему участвовать в работе Осоавиахима, а сами работники Осоавиахима ликвидируют канцелярско-бюрократические методы работы, начнут опираться во всей своей деятельности на актив, воспитывать и растить этот актив энтузиастов оборононого дела.

В осоавиахимовскую работу надо активно вовлечь не только мужскую, но и женскую молодежь. В самом деле, представим себе, что началась война. Пять —

семь возрастов мужского населения уходят на фронт. Уходят шоферы, трактористы, комбайнеры. Машинисты с обычных поездов пересаживаются на бронепоезда. А тыл должен будет жить полнокровной, к тому же еще более напряженной жизнью. Полным ходом будут работать транспорт и наши заводы. Следовательно, тот, кто хочет выполнить призыв товарища Сталина об укреплении обороноспособности страны, должен повседневно готовить из женской молодежи шоферов, комбайнеров, трактористов, машинистов, пилотов гражданской авиации в количестве, обеспечивающем замену всех, кто уйдет на фронт.

XVIII съезд ВКП(б) вызвал огромный творческий подъем масс. Великая созидательная работа идет по всей стране. Креинет слава, монь нашей родины. Советский Союз превращается в неприступную крепость. Осоавиахим должен стать одним из самых надежных отрядов этой великой сталинской крепости. Осоавиахим должен дать и дает стране миллионы стрелков, пулеметчиков, пилотов, кавалеристов, славных патриотов, защитников социалистической родины.

Комдив П. Кобелев, председатель Центрального совета Осоавиахима СССР и РСФСР.

Германские угрозы по адресу Польши

8 августа германские газеты выступили с прямыми военными угрозами по адресу Польши. В качестве предлога для этих угроз используется заявление польской газеты «Час» о том, что Польша в случае попыток Германии захватить Данциг окажет вооруженное сопротивление. Газеты заявляют, что «германскому терпению пришел конец» и, ссылаясь на превосходство военных сил Германии, пишут, что Германия «вычеркнет Польшу из истории».

7 августа германский 2-х моторный бомбардировочный самолет перелетел польско-данцигскую границу.

Самолет летел на высоте 5000 метров. Польские зенитные батареи открыли по нему огонь. Однако, самолету удалось скрыться за тучами. (ТАСС).



Любитель «геометрии». Это такая же безобидная окружность как и наш треугольник (Бюро-клише ТАСС).

В Совете народных комиссаров СССР

Совет народных комиссаров СССР назначил членами военной делегации для переговоров с английской и французской военными иностранными миссиями:

1. Народного комиссара обороны СССР маршала Советского Союза К. Е. Ворошилова (глава делегации);
2. Начальника генерального штаба комкора И. В. Смирнова.

(ТАСС).

Передовики подписки на заем

Бригады паровоза № 5105 Новокузнецк с большим воодушевлением встретили новый заем Третьей Пятилетки. Они дали взаймы государству 7700 рублей.

Машинисты тт. К. И. Котенков, Захаренко и А. Гущин подписались на заем по 1000 рублей.

62-х летний машинист Андрей Абрамович Плотников подписался на 1100 рублей, при среднем месячном заработке 900 рублей.

Стахановцы заготовительного цеха слесарь — арматурщик тов. Корлюков и слесарь-динаровик тов. Дашилов подписались по 700 рублей.

Слесарь 3-го разряда тов. Черных Михаил, имея зарплату 125 рублей, на заем подписался в размере 300 рублей, а слесарь тов. Бесседский при окладе 250 рублей в месяц подписался на 400 рублей.

Передовики подъемочного цеха деятельно провели подписку на заем. Уборщицы тт. Извекова и Житкова, слесарь Евдокимов подписались на месячный заработок.

Слесарь-поршневик тов. Бесонов дал сумму подписки на 350 рублей, при месячной зарплате 320 рублей.

Н. Рудакова.

Работа отделения

C 4 по 10 августа

Погружено . . . 90,2 проц. В том числе погружено

по углю . . . 95,2 проц.

Металла . . . 99,1 проц.

Коммерческая скопость . . . 114,3 проц.

Отправлено поездов

по расписанию . . . 97,2 проц.

Прослежовано поездов

по расписанию . . . 96 проц.

Решающие станции отделения работали так:

Ст. Зенково (нач. Смышляев) план погрузки выполнен на 112,3 проц.

Ст. Кандалеп (зам. нач. Левин) план погрузки выполнен на 111,2 проц.

Ст. Новокузнецк — сортировочная (нач. Чеботарев) план погрузки выполнен на 95,1 проц.

Ст. Усаты (нач. Топорченко) план погруз. вып. на 89,2 проц.

Станция Мундыбаш (зам. нач. Сухоруков) план погрузки вып. на 52,8 проц.

Отв. редактор Т. КУЗЬМЕНКО.