

НЕ ПОТВОРСТВОВАТЬ НАРУШИТЕЛЯМ ТРУДОВОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

18 дней тому назад по всей стране вступил в силу сталинский закон социалистического труда. Введено в действие постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС «О мероприятиях по упорядочению трудовой дисциплины, улучшению практики государственного социального страхования и борьбе с злоупотреблениями и этим делом». Это замечательное постановление вызвало новый творческий подъем среди армии железнодорожников.

Реализация постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС способствует решительному очищению транспорта от тунеядцев, разгильдяев, пытающихся урвать государства побольше и дать ему поменьше; от всех, кто пытается помешать честным железнодорожникам по-большевистски преодолевать трудности зимы.

Несомненно, поднялась за последние дни дисциплина и на Новокузнецком отделении. Но далеко еще не везде развернута большевистская борьба за неуклонное выполнение постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС. Об этом ярко свидетельствует проведенный рабкоровский рейд со специальной целью проверки этого замечательного постановления.

Совнарком СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС обязали администрации предприятий и учреждений вместе с профсоюзными органами: «Повести решительную борьбу со всеми нарушителями трудовой дисциплины и правил внутреннего трудового распорядка с прогульщиками, лодырями, рвачами, — со всеми, кто незастенчиво относится к своим трудовым обязанностям будь то служащий или рабочий».

Однако, отдельные хозяйственные руководители на Новокузнецком отделении продолжают либеральничать с дезорганизаторами. Начальник 12 дистанции пути тов. Майоров упорно не хочет увольнять прогульщика Тронакова, Захарова, Коченева и Волкова. Заведывающий родильным домом тов. Кондюрина вместо увольнения прогульщицы Епифанцевой объявила ей выговор. Начальник 10 дистанции пути тов. Бибаляников прогульщицу Орлову не уволил, а оштрафовал на 10 рублей.

Руководители действующие подобно Майорову, Кондюриной и Бибаляникову творят антигосударственную практику.

Рабкоровские бригады участвовавшие в рейде установили, что

в Новокузнецком вагонном депо нигде нет часов, нет табельной доски, учет явки и ухода с работы ведется безобразно. Не лучше дело обстоит с учетом явки и ухода с работы в 10 дистанции пути и в системе райтрансторгпита.

Немыслимо наладить дисциплину без того, чтобы не упорядочить учет явки и ухода с работы. А это возлагает особую ответственность на хозяйственных руководителей, бригадира, мастера, табельщика, нарядчика, ведающих этим учетом.

Партийные и профсоюзные организации должны довести до сознания каждого работника транспорта постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС применяя для этого все лучшие формы и методы политико-массовой работы.

Агитация и пропаганда должны быть конкретными. Надо не забывать испытанных средств воздействия на людей, как лозунги о трудовой дисциплине, выпуск стенгазет с карикатурами на прогульщиков, плакаты, беседы и лекции о социалистической дисциплине труда и так далее.

В то же время необходимо шире и ярче показывать опыт честных и добросовестных рабочих.

Борьба за выполнение постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС, борьба за укрепление трудовой дисциплины несомненно должна быть тесно связана с дальнейшим развертыванием социалистического соревнования.

Советская страна записала золотыми буквами на страницах Сталинской Конституции великие и незыблемые права советского гражданина — право на труд, на отдых, на образование, на материальное обеспечение в старости и в случае болезни. Но гражданам СССР даны не только великие права, на них возложены и великие обязанности. «Каждый гражданин СССР, — говорится в Конституции — обязан... исполнять законы, блюсти дисциплину труда».

Закон повелевает всех гражданам трудиться честно и добросовестно не допускать прогулов и опозданий. Закон повелевает хозяйственным решительно бороться с прогульщиками, разгильдяями, упорядочить дисциплину труда.

И пусть пеняет на себя тот, кто посмеет нарушать законы советского государства. Спуска никому не будет!

600 ПРОЦЕНТОВ

Стахановцы паровозного депо с каждым днем увеличивают производственные показатели. 16 января слесарь-инструментальщик тов. Гредников Т. выполнил норму на 625 процентов, электросварщик т. Клейка — на 356 процентов, слесарь-инструментальщик Зайцев А. — на 316 процентов. А. Коновалов.

Поезд сформирован за 17 минут

13 января стахановец составитель ст. Мундыбаш тов. Кашинников и сцепщик тов. Дегтярев, применяя методы лучшего составителя-стахановца тов. Шабалина, добились не плохих результатов в своей работе. Они сформировали поезд за 17 минут, сделав 7 выкидок.

Селивестров — начальник станции Мундыбаш.

ОБРАЗЦЫ СТАХАНОВСКОЙ РАБОТЫ

15 января стахановцы вагонного участка Усыты показали высокую производительность труда. Токарь тов. Блинов за смену дал 3 нормы. Токарь-бандажник тов. Шабалин выполнил сменное задание на 368 процентов. Слесарь пункта технического осмотра тов. Прокудин — на 226 процентов, слесарь-автоматчик тов. Фрянов — на 184 процента.

Не плохих результатов добились 15 января стахановцы 10 дистанции пути. Путьевые рабочие тт. Корнелюк, Чепунов и заготовитель напильных карточек тов. Филатов выполнили сменную норму от 130 до 160 процентов.

Парфенов — технический секретарь узлового партийного комитета.

Полностью использовать драгоценное время

С момента опубликования постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС прошло более 15 дней, но в энергоучастке Усыты до сих пор все остается по старому. Учета явки на работу рабочих и служащих не ведется. Проведенный рейд 14 января показал, что драгоценное время используется не полностью. Электросварщик Поцов пришел

на работу с опозданием на 15 минут, но никто этого опоздания из командиров энергоучастка даже не заметил.

Счетовод Чижикова, машинистка Чиркова и сотрудник конторы Беззоскова на работу пришли во-время, но по 10—15 минут после начала работы ходили по конторе без дела.

За 15 минут до окончания ра-

боты Чижикова уже бросила работу, она собрала все свои бумаги и сидела в ожидании гудка.

Все эти безобразия происходят на глазах у начальника энергоучастка тов. Теплых и партorgа тов. Куриленко, которые, очевидно, считают, что выполнять советский закон им не обязательно.

С. Яковлев.

Кондукторские бригады по несколько часов сидят без дела

В систему работы диспетчеров отделения Шипачева, Макеева и Дейнего вошло, вызывать бригады кондукторов к поездам и держать их по несколько часов в ожидании отправления.

4 января была вызвана бригада т. Ананьина на Усыты и прождала на Сортировке 9 часов. 6 января бригада прождала 14 часов. 10 января главный кондуктор Бедарев вызванный ехать на Зенково прождал 11 ча-

сов, он несколько раз обращался к тт. Шипачеву и Макееву с вопросом скоро ли меня отправите, получил ответ не надоедайте, сидите и ожидайте.

Из-за такого бестолкового руководства, несвоевременного вызова кондукторских бригад по вине диспетчеров отделения тт. Макеева, Шипачева и Дейнего ожидания поездов бригадами за декабрь выразилось в 840 часов, а за 10 дней января в 570 часов.

Неужели до сих пор диспетчера отделения Шипачев, Макеев и Дейнего не уяснили себе постановление партии и правительства, где говорится о использовании полностью рабочего дня.

Начальнику отделения т. Гельману нужно обратить внимание на эти безобразия и принять соответствующие меры.

Ярыгин — главный кондуктор.

Точно выполнять Правила технической эксплуатации

Правила технической эксплуатации являются основным законом для железнодорожников и от точного выполнения их зависит успех безаварийной работы. Не этого не поняли отдельные работники ст. Новокузнецк-пассажирская.

13 января со ст. Новокузнецк-пассажирская в 10 часов 50 минут на Сортировку прибыл поезд № 1261 в сопровождении состава

Борисенко. В составе было 20 вагонов 48 осей. При прибытии состава на Сортировку обнаружено, что за последним тормозным вагоном находилось 12 осей без ручного тормоза, что грубо противоречит Правилам технической эксплуатации. Кроме того состав был совершенно нескручен.

Дежурный по станции Новокуз-

нецк-пассажирская тов. Бучнева при отпущении состава не проверила правильности формирования его, чем нарушила Правила технической эксплуатации. Начальнику станции тов. Юрченко необходимо требовать от своих работников точного выполнения Правил технической эксплуатации.

Винокуров.

Разделение Народного комиссариата оборонной промышленности СССР

Указом президиума Верховного Совета СССР от 11 января 1939 года Народный комиссариат оборонной промышленности СССР разделен на четыре народных комиссариата:

1. Народный комиссариат авиационной промышленности СССР со включением в его состав заводов самолетостроения, автомобильных и заводов авиационных приборов и раций.

2. Народный комиссариат судостроительной промышленности

СССР со включением в его состав заводов морского и речного судостроения и заводов морских приборов и аккумуляторов.

3. Народный комиссариат боеприпасов СССР со включением в его состав заводов изготовляющих боеприпасы и заводов по производству порохов.

4. Народный комиссариат вооружений СССР со включением в его состав заводов артиллерийских, стрелкового вооружения и оптической промышленности.

Народным комиссаром авиационной промышленности СССР назначен товарищ Каганович М. М.

Народным комиссаром судостроительной промышленности СССР назначен товарищ Тевосян И. Т.

Народным комиссаром боеприпасов СССР назначен товарищ Сергеев И. П.

Народным комиссаром вооружения СССР назначен товарищ Ваников Б. Л.

(ТАСС).

К ПЯТНАДЦАТИЛЕТИЮ СО ДНЯ СМЕРТИ В. И. ЛЕНИНА

В. И. Ленин создатель большевистской партии

(ПО ЗАЛАМ ЦЕНТРАЛЬНОГО МУЗЕЯ ЛЕНИНА)

1. Обстановка борьбы

Вся жизнь В. И. Ленина была великим служением делу пролетариата, делу всех эксплуатируемых, делу социалистической революции. Многочисленные экспонаты музея отражают историю созданной Лениным непобедимой партии большевиков, ее борьбы, ее всемирно-исторических побед.

Вся внутренняя и внешняя обстановка способствовала тому, что именно Россия стала очагом ленинизма. Россия была беременна революцией более чем кака-либо иная страна. Центр тяжести мирового революционного движения переходил в Россию.

Царская Россия позже других стран вступила на путь капиталистического развития. После отмены крепостного права в России шло быстрее. Однако Россия все же очень отставала в своем экономическом развитии. Помещики выжимали последние соки из «освобожденного» крестьянства. Фабриканты и заводчики нещадно эксплуатировали рабочих. Над народом измывалась целая армия царских приспешников — от стражника до губернатора, а во главе их — коронованный жандарм, русский царь.

Уже в 70-х годах и особенно в 80-х годах прошлого столетия рабочий класс в России начал пробуждаться и повел борьбу с капиталистами. Стали появляться рабочие союзы, марксистские группы. Марксизм проникал в Россию, овладевал умами в борьбе с реакционной идеологией народничества. Плеханов сыграл гигантскую роль в пропаганде марксизма в России, он нанес решающий удар по народничеству. Однако рабочее движение в России еще не вошло в русло сознательности и организованности. Впервые в России рабочее движение стало соединяться с социализмом благодаря революционной борьбе молодого Ленина и организованного им петербургского «Союза борьбы за освобождение рабочего класса».

2. Начало революционной деятельности Ленина

Владимир Ильич Ленин, основатель большевизма, родился в г. Симбирске (ныне Ульяновск) в 1870 году. В 17-летнем возрасте он поступил в Казанский университет.

Исключенный из Казанского университета за участие в студенческой сходке Ленин около 5,5 лет живет то в деревне под Казанью, то в Самаре — и с исключительным упорством и трудолюбием работает над своим самообразованием. Он основательно занимается историей, философией, штудировал Маркса, овладевает марксистским методом, накапливает обширные познания в разных областях. Одновременно Ленин изучает жизнь народа, жизнь крестьянства. Он организует марксистские кружки, идейно руководит ими, пропагандирует идеи марксизма.

Ленин умел сочетать теорию с практикой. В 21 год Ленин —

уже вполне сложившийся революционер-марксист, имевший перед собой ясную цель и хорошо знающий, кто враг, с кем надо бороться и каким оружием.

1893 год. 23-летний Ленин приезжает в Петербург. Столица царской России отражала в эти годы промышленный подъем, наблюдавшийся в стране и сопутствовавший ему рост стачечного рабочего движения. В Петербурге, как и в других крупных промышленных центрах, существовали нелегальные марксистские кружки, ведущие пропаганду среди рабочих.

Ленин с головой уходит в подпольную революционную работу. Он быстро связывается с деятелями подпольных марксистских кружков и сразу завоевывает в них непререкаемый авторитет. Ленинские рефераты, читанные в разных кружках и собраниях, производят неотразимое впечатление своим революционным пылом, идейной насыщенностью, мастерским анализом положения.

3. Ленин завершил разгром народников

Первые литературные работы Ленина посвящены борьбе с народниками, которые драпировались в социалистические одежды, но по существу были глубоко реакционными.

Вот в одной из витрин второго зала совсем новый экспонат — найденная недавно рукопись реферата Ленина «По поводу так называемого вопроса о рынках». Эта работа считалась навсегда потерянной. Она найдена лишь в 1938 году.

Под стеклом выставлен подлинный гектографированный экземпляр знаменитой брошюры Ленина: «Что такое «друзья народа» и как они воюют против социал-демократов?».

В этой работе Ленин довершил идейный разгром народничества, начатый плехановской группой «Освобождение труда», и впервые выдвинул идею революционного союза рабочих и крестьян как главного средства свержения царизма, помещиков, буржуазии.

В своей книге Ленин наметил основную задачу русских социал-демократов, состоящую в том, чтобы из разрозненных марксистских кружков организовать единую рабочую партию, вооруженную теорией научного социализма, т. е. марксизмом. Ленин начал осуществлять эту задачу на практике, сколачивая из лучших сил подпольных марксистских кружков петербургский «Союз борьбы за освобождение рабочего класса».

Ленин находил время не только для серьезных научно-публицистических работ, но и для того, чтобы составлять пламенные революционные листовки к бастующим рабочим, писать популярные, доступные всей рабочей массе брошюры о стачках, о штрафах, взимаемых с рабочих, и т. д. В музее хранятся подлинные экземпляры этих листовок и прокламаций.

Долгий период, проведенный Лениным в царской тюрьме (14 месяцев) и в сибирской ссылке (3 года), не пропал даром для осуществления ленинского плана создания единой марксистской пролетарской партии. В ссылке Ленин закончил начатую в петербургской тюрьме книгу «Развитие капитализма в России» — этот замечательный труд, положивший конец народническому бредню о самобытности исторического пути России и заложивший крепкий теоретический фундамент для деятельности русских социал-демократов.

4. Идеологическая подготовка партии

К моменту возвращения Ленина из ссылки (начало 1900 года) в России успели созреть достаточно силы революционного марксизма, чтобы конкретно ставить вопрос о создании социал-демократической рабочей партии.

Залы музея вводят посетителя в обстановку напряженной борьбы, которую пришлось вести Ленину и Сталину за создание революционной партии рабочего класса.

Товарищ Сталин всегда и повсюду упорно и настойчиво и со всей последовательностью, как верный ученик Ленина, вел трудящихся по пути самоотверженной революционной борьбы. Музей Ленина ярко демонстрирует на многочисленных документах великую, многолетнюю дружбу гениев революции — Ленина и Сталина, их глубокое идейное единство в борьбе за социализм.

Далее, внимание привлекают экспонаты, показывающие, как создавалась ленинская «Искра» — газета, ставшая не только коллективным пропагандистом и коллективным агитатором идей марксизма, но и коллективным организатором масс. «Искра» довершила начатое еще ранее Лениным разоблачение так называемых «легальных марксистов», т. е. людей, на словах называвших себя сторонниками идей Маркса, а на деле стремившихся увековечить капиталистическую кабалу.

Руководимая Лениным «Искра» вела последовательную борьбу с «экономистами», которые преклонялись перед стихийностью рабочего движения и стремились подчинить рабочее движение буржуазному влиянию. В борьбе с «экономистами» Ленин заложил идеологические основы нашей партии.

Золотыми буквами горит на одной из стен третьего зала музея название знаменитой книги Ленина «Что делать?». В этой книге Ленин разоблачил до основания идейные истоки оппортунизма, показал, что без революционной теории не может быть революционного движения, блестяще обосновал одно из важнейших положений марксизма, что марксистская партия есть соединение рабочего движения с социализмом. Гениально разработаны в этой книге идеологические основы марксистской партии.

5. Организационная подготовка партии

Посетители музея с громадным интересом рассматривают многочисленные экспонаты, касающиеся второго съезда партии, где Ленин решительно выступил против оппортунистов, за создание партии нового типа, партии диктатуры пролетариата и социальной революции.

На самом съезде Ленин на заносках делает меткие, острые замечания по ходу прений.

Вот, например, листочки, в которых Ленин кратко формулирует содержание речи Мартова при обсуждении знаменитого параграфа 1 устава партии и тезисы своего ответа Мартову.

Мартов говорит: «Я желаю всех сделать членами партии: если хотите, да». Ленин карандашом набрасывает ответ:

«Отделение болтающих и работающих. Лучше 10 раб. не называть членами, чем 1 болтающего называть».

Повторю: сила и власть ЦК, твердость и чистота партии — вот в чем суть».

Кончился съезд, на котором впервые возникли слова «большевик» и «меньшевик».

Меньшевики тащили назад от второго съезда партии — к организационной раздробленности, к кружковщине, к кустарничеству. Надо было дать решительный отпор меньшевикам. Ленин выполнил эту задачу в книге: «Шаг вперед, два шага назад», вышедшей в 1904 году.

Историческое значение этой книги состоит в том, что в ней Ленин первый в истории марксизма разработал учение о партии, как руководящей организации пролетариата, как основного оружия в руках пролетариата, без которого невозможно победить в борьбе за пролетарскую диктатуру» («История ВКП(б)», стр. 50).

6. Тактическая подготовка партии

Революционные события надвигались стремительно. Политическая обстановка менялась с поразительной быстротой. Надо было вооружить партию революционными тактическими установками в условиях надвигающейся буржуазно-демократической революции.

Ленин решил эту задачу в гениальной работе: «Две тактики социал-демократии в демократической революции». В этой книге Ленин разгромил мелкобуржуазные тактические установки меньшевиков, которые отказывались от руководящей роли рабочего класса в революции, предоставляя все руководство либеральной буржуазии. Ленин обосновал необходимость гегемонии пролетариата в буржуазно-демократической революции, дал русским социал-демократам ясную перспективу необходимости перерастания буржуазной революции в революцию социалистическую.

Создание теории перерастания буржуазно-демократической революции в революцию социалистическую — это есть новое, что внес Ленин в сокровищницу марксизма. Высказанная Марксом в одном из его писем к Энгельсу мысль о необходимости сочетания крестьянского революционного движения с пролетарской революцией была забыта теоретиками из II интернационала. Ленин напомнил об этом положении Маркса и развил его в стройную теорию социалистической революции, обязательным условием победы которой должен быть союз рабочего класса и крестьянства.

Так Ленин «обогастил марксизм новой теорией революции и заложил основы той революционной тактики большевистской партии, при помощи которой пролетариат нашей страны одержал в 1917 году победу над капитализмом» («История ВКП(б)», стр. 73).

7. Теоретическая подготовка партии

Несколько залов музея Ленина, охватывающих период после революции 1905 года, годы реакции и начала нового подъема рабочего движения, содержат огромное количество экспонатов, показывающих борьбу Ленина и Сталина за сохранение основных партийных кадров, борьбу против дезорганизаторов партийных рядов — против ликвидаторов, отзовистов, меньшевиков, троцкистов, анархистов.

Особенное значение в ряду многочисленных работ Ленина этого периода имеет его бессмертный труд «Материализм и эмпириокритицизм». В этом труде Ленин дал достойную ответь всем перерождам в области теории марксизма, разоблачил всех двурушников, пытавшихся прикрыть свой отход от марксизма красивыми фразами. Ленин в этом труде отстаивал для партии теоретический фундамент коммунизма, теоретические основы марксистской партии — диалектический и исторический материализм.

Важнейшим событием этого периода в истории партии была Пражская конференция РСДРП, состоявшаяся в январе 1912 года. На этой конференции меньшевики навсегда были изгнаны из партии. Большевики из политической группы внутри РСДРП оформились в самостоятельную партию большевиков. На этой конференции в состав Центрального Комитета партии заочно был избран товарищ Сталин.

Пражская конференция завершила длительный период борьбы за создание партии нового типа, партии большевиков, партии, которая перевернула вверх дном старую, царскую Россию, вдохнула в нее новую жизнь и превратила нашу родину в могущественную, непобедимую державу социализма.

СТАНЦИЯ УСЯТЫ ВЫПОЛНИЛА СУТОЧНЫЙ ПЛАН ПОГРУЗКИ УГЛЯ

Во второй половине отчетных суток 15 января на ст. Усаты вступила в дежурство смена малезовского диспетчера тов. Роговского. Заключив индивидуальные социалистические договоры на одно дежурство по профессии она приступила к работе.

В начале дежурства угрожала опасность задержка старого парка, свободных путей на станции было только два. Тов. Роговской, давая четкую команду, проверяя отданные распоряжения, которые беспрекословно выполнялись работниками смены, сумел быстро расшить парк.

Обеспечив отправление 8 груженых поездов нечетного направления по графику, смена своевременно обрабатывала и подавала порожняковые составы на копи под погрузку угля. За дежурство она подала 497 вагонов порожняка и полностью освоила их к концу смены.

Особенно замечательные образцы четкости в работе показали составитель тов. Макаров, сцепщик тов. Гребнев, машинист тов. Аникин, сменный мастер пункта технического осмотра вагонов тов. Фокин, стрелочники тт. Шлищак, Селиверстова, Сизова и Журдова.

Таким образом за эти сутки станция Усаты по количеству вагонов не выполнила государственного плана всего только на 3 вагона, погрузив 897 вагонов вместо 900 по плану, но в тоннаже государственный план она перевыполнила больше чем на 3000 тонн.

Смена тов. Роговской за это дежурство могла показать лучшие образцы стахановской работы, если бы руководители станций, а в основном заместитель начальника станции тов. Украинцев и дежурный по отделению тов. Котельников, составили в начале смены четкий план работы и помогли тов. Роговской его выполнить.

Однако этого не получилось. Хуже того, тов. Украинцев построил план так, что порожняковый состав должен стоять на станции в то время, когда на шахте имени т. Кагановича фронт погрузки оставался пустым и смене пришлось в процессе работы нарушать план, чтобы обеспечить фронта погрузки порожняком.

В то время, когда на станции стояло несколько готовых составов к отправлению, тов. Украинцев запланировал отправлять в первую очередь групповой состав,

который еще не был сформирован.

Дежурный по отделению тов. Котельников и старший диспетчер тов. Чумляков, давая информацию о подходах, объявили 2 порожняковых состава стахановскими, которые должны были прибыть на ст. Усаты из Белово в 12 часов, а со стороны Новокузнецка в 11 часов 30 минут, но эти порожняковые составы были подведены на станцию с большим опозданием. Из Новокузнецка порожняковый состав прибыл в 13 часов 30 минут, а со стороны Белово в 13 часов 43 минуты.

Несмотря на неправильную информацию о подходах поездов и безобразном плане работы станции, при слаженной работе с диспетчерами трестов тт. Бондаренко и Люшиним, тов. Роговской сумел освоить поздно прибывающие порожняки до конца отчетных суток.

Замечательный опыт слаженности в работе и четкости команды маневрового диспетчера тов. Роговского 15 января еще раз показал, что станция Усаты имеет все возможности ежедневно выполнять государственный план погрузки угля.

Г. Десятков.

Очистить станционные пути от снега

На путях ст. Усаты уже несколько дней лежат нагретые кучи снега и не вывозятся. Особенно захламлены и завалены снегом пути предназначенные для осмотра и обработки порожняковых составов.

Если вы спросите начальника 10 дистанции пути тов. Кибальникова, его заместителя или дорожных мастеров, то все они дадут одинаковый ответ — нет рабочей силы. Колхозники не выполняют заключенных договоров на поставку рабочей и тяговой силы.

Справедливы ли такие заявления? Конечно не справедливы. Колхозы и колхозники, правда не выполняют заключенных договоров, но и руководители дистанции сами в первую очередь нарушают заключенные договоры.

Для колхозников, занятых на уборке снега, абсолютно не создано условий для плодотворного труда. В общежитии, где помещаются колхозники, беспорядок. Постельными принадлежностями колхозники не обеспечены, пока, что в общежитии имеются одни матрацы и то их хватает только для половины колхозников, работающих на дистанции.

Согласно договоров выплата заработной платы колхозникам должна производиться по истечении трех дней работы, а фактически выплата систематически затягивается на 10—15 дней. Прямым виновником срыва выплаты заработной платы является кассир тов. Салихов, он же и парторг дистанции, который несвоевременно выплатой зарплат колхозникам тормозит обеспечение дистанции рабсилы.

9 и 10 января тов. Салихов имел в кассе около 10 тысяч рублей, но производить выплату зарплат колхозникам отказался, мотивируя отсутствием денег.

Когда колхозники предъявляют Салихову претензии, то он даже не считает нужным выслушать их, а просто гонит вон или заявляет: „Придите завтра“. Из-за такого отношения колхозники за-

частую бросают работу и уходят. Так 9 января уехало с работы 5 человек.

Труд колхозников по-настоящему не организован. Руководство дистанции поручило командовать и организовать работу колхозников бригадир тов. Нестеров, а сами руководители тов. Кибальников и его заместители тт. Симешко и Мишурич даже не интересуются, как организован труд колхозников.

Между честными колхозниками и лодырями, занятыми на снеговой уборке нет никакой разницы, все они обеспечены одинаковыми условиями жилища и всем одинаково выплачивается заработная плата.

11 января колхозники Неверов и Мокрушин сделали в два раза больше чем остальные колхозники, но им выплатили такую же почасную ставку, как и всем остальным. 12 января эти же колхозники выполнили производственное задание на 180 процентов, но бригадир по замеру Осинцев принимая работу вывел им почасно по столько же сколько было выведено и другим колхозникам, которые даже и не выполнили своего производственного задания.

При хорошей организации труда, при развертывании социалистического соревнования среди колхозников, которого к сожалению нет, можно даже при этом количестве рабочей силы, своевременно очищать от снега станционные пути крупнейшей углепогрузочной станции Усаты.

Однако при уравниловке выплаты заработной платы, при плохой организации труда, 15 января эта армия, 64 человека, за смену погрузила всего только 1 снеговой поезд, состоящий из 20 платформ, тогда, как по нормам за смену этим количеством рабочей силы можно с успехом погрузить и разгрузить минимум 3 снеговых состава.

В. Соболев.

Хороший почин и плохой конец

14 января поезд № 1027 в 50 вагонов прибывал из Кандала на ст. Новокузнецк-пассажирская с углем для завода. Дежурный по станции тов. Бучнева приготовила маршрут и маневровый паровоз на случай отцепки коммерческих вагонов. Агент передачи тов. Вербо в-время известил клиента и пункт технического осмотра.

Поезд прибыл в 22 часа 10 минут и в 22 часа 15 минут технический контролер тов. Дударев принял документы от главного кондуктора, сдал их для обработки клиенту и разметил вагоны для отцепки.

Составитель тов. Помешкин быстро отцепил размеченные вагоны. Старший осмотрщик тов. Федоров тщательно осматривал состав. В составу подогнали выводящие паровозы и автоматчик тов. Солодовников заканчивал пробу тормозов.

Казалось бы, что все идет хорошо. Но когда нужно было отправлять состав на завод, то документы на вагоны агентом за-

вода тов. Коноваловой не были приготовлены из-за этого состав простоял лишние 10 минут.

В этот же день диспетчер завода тов. Гитайлов получив с эстакады порожняк в 60 вагонов в 24 часа 5 минут и обработав за 15 минут отправил его на ст. Новокузнецк-сортiroвочная, но на пути встретилось препятствие, оказался закрытым входной светофор. Тов. Литвенко, давая путь заводу, не приготовил своевременно маршрут для приема поезда из-за чего поезд простоял у светофора 2 минуты.

В связи с выработанным новым графиком движения поездов между станциями Новокузнецк-сортiroвочная, Пассажирская и заводской сортiroвкой от всех работников требуется самая четкая команда и исполнение. Только при четкой работе, слаженности всех отраслей мы сможем работать точно по графику и выполнять боевые приказы наркома Л. М. Кагановича.

А. Меских.

ОБЕСПЕЧИТЬ НОРМАЛЬНУЮ РАБОТУ СТАНЦИИ УСАТЫ

По приказу начальника Томской дороги электрическая централизация ст. Усаты 20 января 1939 года должна быть сдана в эксплуатацию. До окончания срока осталось 2 дня, но для того, чтобы сдать электроцентрализацию в эксплуатацию необходимо устранить ряд недостатков.

Однако руководители 7 дистанции связи т. Киселев, 10 дистанции пути т. Кибальников, начальник станции т. Топорченко, начальник энергоучастка т. Теплых и руководители транспортных отделов угольных трестов по-прежнему преступно затягивают окончание электрической централизации.

Начальник дистанции связи т. Киселев не обеспечил нужным оборудованием, материалами, не укомплектовал эксплуатационный штат электромехаников, не обеспечил их квартирами и оперативным руководством с выполнением работ, постовой связью электрической централизация ст. Усаты.

Начальник 10 дистанции пути

т. Кибальников не произвел разгонку стыка на 13 пути. Посередине пути на транспозиции, на первом главном пути недостаточное количество рельсовых соединителей. С'езд 45-47 не переводится, у стрелки № 47 скольжение пера только на 2-х башмаках, стрелка № 119 не очищена от снега и не проверена, стрелка № 29-а-17-а требует замены, стрелка № 35 требует замены рамного рельса, некоторые перья не подходят, на минус не переводятся.

Начальник станции Усаты т. Топорченко не обеспечил оборудование рабочего места дежурному по станции, дежурному по посту электроцентрализации № 2 и сигнальщикам. Стола для дежурного по станции нет, отопление постов (отопла, двери), не произведено, запасом топлива и хранением его, освещением первого поста электроцентрализации, техническим распорядительным актом электроцентрализацию Топорченко не обеспечил.

Начальник станции, его заместители не приступили к изуче-

нию электроцентрализации, ее особенностей и условий работы. Нет должного перелома в деле подготовки станции к пуску и освоению электроцентрализации. Начальник станции т. Топорченко все это ничуть не беспокоит, он думает, что дело пойдет само собой.

Начальник энергоучастка тов. Теплых обещает электрофицировать с'езд 17-а-29-а только к 25 января или к 1 февраля, тогда, как это необходимо к 20 января и это он может сделать.

Руководители транспортных отделов угольных трестов полагают, что за них кто-нибудь подготовит электромехаников для обслуживания полуавтоматической блокировки и составит инструкцию для обслуживания и пользования этими приборами.

Необходимо командно-политическому составу 5 отделения и прокурору тов. Антонову обязать указанных хозяйственников выполнить приказ начальника дороги.

Я. Ф. Бединенко.

За первенство в соревновании

Работники пункта технического осмотра ст. Кандалеп с молотками, ключами вышли на станционные пути и направились к контрольному столбику.

— Что случилось..., почему рабочие вышли на станционные пути и идут к контрольному столбику? — спрашиваем мы одного из рабочих.

— Ничего не случилось..., все нормально..., идем встречать прибывающий порожняк.

Порожняк прибыл. Осмотрщики с ходу приступили к осмотру, слесари следом производят заделку бортов и ремонт. За 25 минут порожняк осмотрен и через 30 минут отправлен на копи для загрузки.

Работники пункта технического осмотра ст. Кандалеп в своей работе держат тесную увязку с дежурным по станции. Дежурный по станции, по выходу порожняка со ст. Новокузнецк-пассажирская, известает вагончиков, последние приступают к подготовительной работе для встречи порожняка. Все необходимое заранее выносятся на станционные пути и порожняк осматривается сразу по прибытии.

Среди работников широко развернуто социалистическое соревнование. На каждое дежурство, на планерках, они заключают между собой договора социалистического соревнования на тщательный осмотр вагонов, на не про-

пуск больных, как под погрузку, так и на выход.

Соревнование дало свои результаты. За зиму 1938-39 года по вине работников пункта технического осмотра не было сделано ни одной отцепки на ст. Новокузнецк-пассажирская. Лучшие осмотрщики тт. А. Мясников, И. Козырев, осмотрщики-автоматчики: кандидат партии А. Маргачев, Г. Бояринцев осмотр вагонов производят за 25 и самое большое за 30 минут при норме 45. Их примеру следуют слесари: А. Селин, С. Жеребцов, И. Майдуров, Г. Власов.

Гришин, Артамонова, Мартыненко.

ДИСПЕТЧЕРА НЕ БОРЮТСЯ ЗА ОБОРОТ ВАГОНОВ

Маневровый диспетчер ст. Новокузнецк-сортiroвочная тов. Ясько 15 января подал два вагона в 23 часа 20 минут под погрузку угля на шахту имени Димитрова, через 40 минут вагоны были загружены, но тов. Ясько до конца смены их не вывел с копей.

Не вывел с копей вагоны и заступивший на смену маневровый диспетчер тов. Дзезюля, в результате чего вагоны простояли 17 часов 45 минут.

Кроме того тов. Дзезюля подал на шахту еще 10 вагонов, 3 вагона и 7 вагонов, которые также уже загруженные стояли на коях, в то время как составители простаивали от безделья.

Это еще раз говорит о том, что диспетчеры не борются за оборот вагонов, они не привыкли считать вагоны единицами, а пачками.

С. Г.

Итоги проверки взятых обязательств

Коллектив 6 околотка 11 дистанции пути при получении «Паспорта готовности к зиме» брал обязательство с каждым днем еще больше улучшать свою работу, но это обязательство не выполняется. Путевое хозяйство по содержанию ухудшилось. Дорожный мастер Стифенко, бригады Большаков и Новик растерялись перед трудностями зимы. Работы по пути, вызываемые ростом пучин, устраняются недопустимо медленно. Перекосы пути достигают 12 миллиметров. Кроме того имеется много невыправленных горбов пути и просадок.

Причиной ухудшения работы является плохая организация работы, отсутствие надлежащей трудовой дисциплины и неуклонное содержание бригад текущего содержания пути.

В бригаде тов. Новик штатных рабочих только 2 человека, а остальные все временные. Дисциплина в бригаде на чрезвычайно низком уровне. Распоряжения бригадира и дорожного мастера не всегда выполняются. Путевой обходчик Генералов несвоевременно очищает стыки, плохо следит за болтами. Путевой обходчик Смирнов вообще ничего не хочет делать.

Организацией работы по снегоборьбе никто не занимается. Поручили это дело почти неграмотному рабочему тов. Васильеву, который неправильно подсчитывает количество выполненных работ. В результате рабочие, работающие с прохладцей получают

больше чем стахановцы.

Будка обвального поста 390 километра, где обогреваются рабочие и отдыхают во время обеденного перерыва, находится в безобразном состоянии, печь разрушена, дымит, стола и скамеек в будке нет. Рабочие обедают сидя на грязном полу.

Дорожный мастер Стифенко и бригадир Большаков смотрят на все эти безобразия сквозь пальцы и несмотря на ряд требований рабочих, мер никаких не принимают.

Председатель месткома тов. Николаев также не ведет никакой борьбы с этими безобразиями. Занайство привело к тому, что Николаев сам частенько нарушает трудовую дисциплину.

Совершенно другая картина на 7 околотке, где коллектив путейцев честно выполняет взятые на себя обязательства. Бригады тт. Акимов и Кутырев по-большевистски борются за здоровый, образцовый путь.

Растройство пути, вызываемое ростом пучин устраняется своевременно. Путевые обходчики тт. Дмитриев, Бедарев, Архипов, рабочие тт. Ельцов, Ловшаков, Волкодунов, Андреев, Вагин и другие с любовью ухаживают за путевым хозяйством.

Полученный ими «Паспорт готовности к зиме» они вполне оправдывают и при дальнейшем улучшении работы безусловно добьются получения переходящего красного знамени дистанции.

В. Соболев.

ЗА ПРОГУЛ 10 РУБЛЕЙ ШТРАФУ

Постановление партии и правительства обязывает администрацию, партийные и профсоюзные организации широко разъяснить сущность и важность этого постановления и с другой стороны к нарушителям трудовой дисциплины полностью применять все указанные меры взыскания.

Однако, это еще не дошло до сознания начальника 10 дистанции пути тов. Кибальникова и его заместителя по политчасти тов. Мишурина. Злобные прогульщики по их мнению могут и не увольняться. Например, переездный сторож 5 околотка Орлова 7 января сделала прогул без уважительной причины. Дорожный мастер тов. Мионов представил рапорт тов. Кибальникову об этом случае. Последний прочитав рапорт и убедившись в правильности донесения вместо немедленного увольнения Орловой написал резолюцию: «Передать в товарищеский суд».

И вот через несколько дней над прогульщицей Орловой под

председательством тов. Титова состоялся суд. На суде также подтвердился необоснованный прогул.

Но при разборе этого дела суд во главе председателя, т. Титова к такому факту подошел либерально. Постановления партии и правительства, в котором ясно указано, что прогульщики должны увольняться с производства, не было применено, а в противовес постановлению суд решил: «взыскать с Орловой за прогул штраф 10 рублей».

Из этого решения видно, что сам председатель суда т. Титов не знает постановления партии и правительства или не хочет его выполнять и решительно не борется с прогульщиками и лодырями.

Руководителям дистанции Кибальникову и Мишурину надо повседневно вести борьбу с опозданиями и прогулами, как это требует постановление партии и правительства.

В. Соболев. Пом. ревизора.

Готовим подарки матери-родине

На днях на ст. Кандалеп было проведено комсомольское собрание с вопросом о развертывании работы Осоавиахима и подготовке подарков матери-родине в ответ на обращение Героев Советского Союза.

Собрание отметило, что комсомолец тов. Моргачев не оправдал доверия комсомольцев в руководстве первичной организации Осоавиахима. Работы по вовлечению в члены ОСО не вел. Из 27 комсомольцев членами ОСО только 13.

В своем решении собрание записало созвать собрание членов ОСО с отчетом о работе тов. Моргачева, где обсудить о дальнейшем пребывании тов. Моргачева в руководстве первичной организацией Осоавиахима.

К годовщине Рабоче-Крестьянской Красной Армии и флота комсомольцы взяли ряд обязательств: довести организацию Осоавиахима до 100 человек, развернуть работу оборонных кружков и сдачу норм на значки «Противовоздушной и химической обороны», «Ворошиловский стрелок», «Готов к санитарной обороне».

Продавец обсчитывает рабочих

На ст. Смирновка продавец магазина № 136 райтрансторпгита Шушаков А. обсчитывает покупателей. Это у него уже вошло в систему работы.

3 января он обсчитал обвального сторожа т. Алекова на 7 рублей, 10 января обсчитал тов. Сунборовского на 5 рублей и ряд других. Он также при продаже хлеба дает неправильно сдачу, а когда его спрашивают почему у тебя обсчеты, то Шушаков оправдывается, говоря, что я малограмотный и не могу скоро считать.

Продавец Шушаков халатно относится к своей работе. Например, 7 января уехал в Кандалеп, где прогулял весь день и магазин не открывал.

Пришедший хлеб в час дня жена продавца перетаскала на свою квартиру так как от магазина не было ключей. Рабочие потребовали, чтобы она продавала хлеб с квартиры и торговля началась без весу, а просто за булку 2 рубля.

Промтовар поступающий для магазина ст. Смирновка по распоряжению продавца провозится в Мундыбаш и выгружается лишь ночью, когда поезд идет обратно.

Еще есть много безобразий в работе магазина. Начальнику райтрансторпгита нужно проверить работу продавца Шушакова и принять меры к улучшению работы магазина.

А.

По следам наших выступлений

В № 5 газеты «Магистраль угля» под заголовком «Кто дал право нарушать закон» указывалось, что составитель пьяница вагонного участка Усыты Ванников делает прогулы.

Председатель узлового местного комитета тов. Яковлев сообщает, что пьяница и прогульщик Ванников с работы уволен и исключен из членов профсоюза.



Учелты Винницкого аэроклуба комсомольцы Н. М. Соснин (студент строительного техникума) и С. А. Проценко (слесарь трамвайного парка) закончили на «отлично» учебу в аэроклубе и пригласили в летную школу. На снимке: Н. М. Соснин (слева) и С. А. Проценко. (Бюро-клише ТАСС).

НАРУШЕНИЕ СПЕЦИАЛИЗАЦИИ ПУТЕЙ И НЕЧЕТКОСТЬ КОМАНДЫ ПАРАЛИЗУЕТ РАБОТУ СТАНЦИЙ

Маневрового диспетчера ст. Усыты тов. Сальникова, сдавая дежурство смене маневрового диспетчера т. Шабалина, сдала парк с нарушением специализации путей Пути предназначенные для приема порожняковых составов были заняты груженными вагонами.

Вступив на дежурство смена маневрового диспетчера тов. Шабалина не проявила надлежащей борьбы за немедленное приведение парковых путей в порядок, чтобы каждый путь отвечал своей специализации в соответствии с технико-распорядительным актом.

Нарушение специализации путей и нечеткость выполнения распоряжения маневрового диспетчера, в особенности дежурным по станции тов. Маклица и дежурным по путям тов. Фисью, привела к тому, что порожняковые составы стояли на станционных путях неподанными к месту погрузки по 3-4 часа.

Прибывающий порожняк в

12 часов вместо 17 пути, дежурный по станции Маклица принял на 7-й путь, в результате этот порожняковый состав до 15 часов стоял на станционных путях неотправленный на копи под погрузку угля.

Из-за нечеткой команды маневрового диспетчера тов. Шабалина по отправлению порожнякового состава на шахту имени Ворошилова между дежурным по станции Маклица и дежурным по станции поста шахты имени Ворошилова Акищенко завязалась суета и порожняковый состав простоял на станционных путях 3 часа 53 минуты.

Такая же участь постигла остальные прибывающие порожняковые составы. Так станция Усыты 14 января сорвала погрузку 200 вагонов. Эти вагоны при четкой работе смены можно было с успехом загрузить к концу отчетных суток.

Д. Георгиев.

Бюрократ в роли начальника

Начальник Усытского склада топлива Лысцова своим бюрократическим методом руководства грубо нарушает инструкцию о хранении смазочного материала. В конце дежурья прибыва под выгрузку цистерна груженная мазутом. Лысцова из каких-то соображений рассчитывала, что это не мазут, а вескозин и не убедившись в действительности, что же прибыло под выгрузку, дала распоряжение сливать мазут в бочки.

Те бочки, в которые Лысцова распорядилась сливать мазут были в большинстве худые и грязные. В некоторых бочках был леж, но все же неумолимый начальник, которому рабочие гово-

рили, что в такие бочки сливать мазут нельзя, кричал с пеной у рта и приказывал выполнять его распоряжение.

Таким образом несколько тонн мазута при сливе было разлито на пол, а часть его перемешана со льдом и грязью, которые содержались в бочках.

Надо полагать, что узловой партийный комитет и прокурор одернут зарвавшегося бюрократа — коммуниста Лысцову и заставят ее по-настоящему, по-большевистски выполнять порученное дело.

С.

Зам. редактора В. СОРОКИН.