

Великому машинисту локомотива революции товарищу СТАЛИНУ

Дорогой Носиф Виссарионович! Собрание железнодорожников Московского узла, актива НКПС и их семей, совместно с представителями партийных и советских организаций гор. Москвы, посвященное радостному Всесоюзному Дню железнодорожников — шлет Вам, великому машинисту локомотива революции, вдохновителю и организатору великих побед социализма — пламенный большевистский привет!

С чувством величайшей радости все железнодорожники вспоминают незабываемый исторический день 30 июля 1935 года — день приема в Кремле Вами и Вашими соратниками лучших людей железнодорожного транспорта.

Четыре года тому назад железнодорожники добились первых успехов в работе. Вы похвалили железнодорожников за первые успехи и вдохновили всю трехмиллионную армию железнодорожников на большевистскую борьбу за дальнейший подъем и расцвет железнодорожного транспорта.

Ваши мудрые указания о великой чести работать на транспорте, о значении каждого работника железнодорожного транспорта, о том, что все — от стрелочника до наркома — находится в государственном посту, вдохнули в нас веру в свои силы, укрепили в нас чувство ответственности, помогли осознать наш долг перед родиной.

С тех пор транспорт уверенно идет по разработанному Вами гениальному маршруту, маршруту сталинских побед.

Сегодня перед лицом всей страны мы можем заявить, что прошедшие четыре года железнодорожники успешно выполнили и впредь будут выполнять с честью сталинское задание.

Ваша забота о транспорте дала возможность вооружить его новейшей техникой в строй вошли тысячи современных мощных паровозов, десятки тысяч большегрузных вагонов, вагонный парк переведен на сплошное автоторможение и в значительной своей части оборудован автосцепкой. На тысячи километров расширилась сеть железных дорог.

Разгром контрреволюционных предельщиков дал возможность всесторонне использовать железнодорожную технику, открыл огромные резервы для роста транспорта, создал благоприятные условия для проявления творческой инициативы масс, для разворота стахановско-кривовосовского движения.

В боях с рутинной, косностью, предельчеством, в борьбе с врагами народа закалялись кадры транспорта, выросли новые замечательные люди. На транспорте более полмиллиона стахановцев-кривовосовцев. Это патриоты своего дела, до конца преданные нашей великой матери — Всесоюзной коммунистической Партии,

способные выжать из техники все, что она может дать, способные двигать локомотив транспорта дальше, вперед к новым победам.

Этими успехами железнодорожный транспорт обязан повседневному руководству Центрального Комитета нашей коммунистической партии, Вашей неустанной личной заботе Носиф Виссарионович.

Но мы не забываем, мы знаем, что много еще надо поработать над выполнением Вашего указания о слаженности всех частей железнодорожного транспорта, о работе транспортного конвейера четко, как точный часовой механизм.

Растущее народное хозяйство предъявляет новые повышенные требования к транспорту как в грузовых перевозках, так и в обслуживании пассажиров нашей великой родины. Все это требует улучшать, совершенствовать всю нашу работу.

Над мобилизацией новых резервов на дело дальнейшего подъема транспорта работает вся армия железнодорожников.

Весь великий советский народ, народ героев, народ создателей, вооруженный Вашим докладом XVIII съезду партии, историческими решениями съезда, единый в своем стремлении построить коммунизм, с энтузиазмом трудится над воплощением в жизнь, третьего пятилетнего плана народного хозяйства.

Все силы, знания и умение народа с большевистской страстью направлены на скорейшее решение поставленной Вами исторической задачи: перегнать в течение ближайшего периода времени главные капиталистические страны и в экономическом отношении и осуществить переход от социализма к коммунизму.

Даем Вам слово, товарищ Сталин, что мы, железнодорожники, будем в первых рядах борцов за выполнение исторических решений съезда и Ваших указаний.

Даем Вам слово, что не свернем со сталинского маршрута, будем и впредь неуклонно добиваться слаженности всех частей железнодорожного транспорта — этого решающего условия успеха всей нашей работы.

(Принято 30 июля 1939 года на собрании, посвященном Дню железнодорожного транспорта, в Зеленом театре Центрального парка культуры и отдыха им. А. М. Горького, в Москве. Присутствовало 17 тысяч человек).

Смена работала отлично

В ночь с 31 июля на 1 августа на ст. Новокузнецк-сортiroвочная дежурила смена № 2. Стахановцы и ударники смены показали хорошие образцы четкой безаварийной работы.

Составители тт. Лузанов и Тризна, сцепщик т. Синцов быстро формировали составы. Поезда были отправлены строго по

расписанию. Старшие стрелочники тт. Бедарева и Михалева работали по стахановски, быстро готовили маршруты. Транзитный простой с переработкой коллективом выполнен в 2 часа, вместо 4 по норме. Смена получила за работу отличную оценку.

Благодаря Вашим заботам и тому исключительному вниманию, которое Вы оказываете железнодорожному транспорту, мы стали теперь обладателями новой мощной техники.

Даем Вам слово использовать, освоить эту технику по-большевистски, выжать из нее все, что она может дать.

И если надвигнутся грозные события, если враг посягнет на священную землю нашу, как один встанем мы на защиту нашей родины.

Даем Вам слово, что железнодорожники с честью выполнят обещание своего наркома, данное им съезду партии. В случае войны мы обеспечим нашу Красную Армию всем необходимым, перевезем все во-время для того, чтобы то, что мы перевезем, она транспортировала из дул пушек, с самолетов по врагам.

Крепок дух армии железнодорожников, велика их воля к победе, они умеют дерзать и творить.

Наш любимый нарком Л. М. Каганович повседневно воодушевляет всю армию железнодорожников неиссякаемой энергией, безграничной преданностью партии Ленина — Сталина и железной волей к победе. Железнодорожный конвейер нашей страны будет работать четко и точно, как хороший часовой механизм. Поручай тому горячее стремление всех железнодорожников идти вперед по сталинскому маршруту, руководствуясь сталинской путевкой.

Пусть долгие и долгие годы живет и здравствует на благо всех трудящихся любимый вождь и учитель, великий машинист локомотива революции товарищ Сталин!

НОВЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПОДЪЕМ

Подписка на заем Третьей Пятилетки вызвала большой производственный подъем среди рабочих паровозного депо Новокузнецк.

Токарь тов. Цыганов Иван, давший 2-го августа 316 процентов производительности труда, подписался на месячный оклад. Токарь товарищ Ицнына Екатерина, выполнившая в этот день норму на 242 процента, подписалась на месячную зарплату.

Токарь тов. Третьяков Алексей выполнил производственный план на 442 процента, заработал за смену свыше 27-ми рублей.

Медник товарищ Шпилевой Алексей дал около двух с половиной норм.

Малар тов. Селезнев Николай выполнил план на 263 процента, заработал за смену свыше 30 рублей.

Н. Чешкина.

Встретили заем высокой производительностью труда

В дни подписки на заем Третьей Пятилетки (выпуск второго года) стахановцы вагонного участка Усяты повысили производительность труда.

Кузнец тов. Заболотников с молотобойцем тов. Аброськиным

дают от 330 процентов и больше.

Токари тт. Лыкова и Лукин задание выполняют от 360 до 480 процентов, тт. Страхов и Борискина дают до 5 норм за смену.

З. Ухова

Усилить работу по подписке на заем

Активно проходит подписка на заем Третьей Пятилетки (выпуск второго года) в отдельных цехах паровозного депо Новокузнецк.

Хорошо проводит подписку среди рабочих мастер заготовительного цеха тов. Савин. Весь его цех подписался на заем на 115 процентов к месячному заработку.

С большой активностью прошла подписка на заем в автоматном цехе. Организатор подписки слесарь тов. Халамов, имея ставку 500 рублей, подписался на заем на сумму 600 рублей. Ему хорошо помог провести подписку мастер точных приборов тов. Соловьянников. Каждый рабочий цеха подписался на стопроцентный оклад и выше.

Всего подпиской по депо охвачено 333 человека на сумму 28000 рублей.

Следует отметить, что массово-разъяснительная работа со стороны партийной и профсоюзной организации по подписке на но-

вый заем проводится недостаточно. В ряде цехов подписка проходит медленно, не чувствуется высокого производственного подъема, с которым встречают новый заем рабочие передовых участков депо.

Отстает по подписке на заем инструментальный цех, где сумма подписки составляет только 66 процентов к зарплате. Уполномоченные по подписке на заем тт. Охременко и Гредников Тимофей слабо организовали эту серьезную работу.

Плохо идет подписка на заем в механическом цехе.

В цехе строителей (уполномоченный по займу тов. Исаков) подписка на заем проходит вяло. Из 28 человек подпиской охвачено только 19.

Партийной организации и местному депо необходимо немедленно перестроить работу по подписке на новый заем и подтянуть отстающие участки до уровня передовых.

Подписались на один миллион 569 тысяч

Горячо встретили Новокузнецкие железнодорожники постановление Совнаркома СССР о выпуске займа Третьей Пятилетки (выпуск второго года).

По всему отделению подписка на заем проходит дружно.

К 4 часам дня 4 августа на заем подписались 99,1 процента работающих. Сумма подписки составляет 1 миллион 569 тысяч 860 рублей.

Успешно провели подписку на заем коллективы паровозного депо Усяты, вагонного участка Усяты и станции Новокузнецк-сортiroвочная.

Организовано прошла реализация займа на ст. Кузедеево. К 4 часам дня 2 августа все рабочие и 18 домохозяек подписались на заем 8455 рублей

Хорик.

Взаимы родине

Успешно прошла подписка на заем Третьей Пятилетки (выпуск второго года) в коллективе работников грузовой службы станции Кандадеп. Первыми на заем подписались т.т. Левин, Пономарев, Дрющенко.

В течение 3 часов весь коллектив подписался на заем.

За 3 часа подписки коллектив грузовой работников ст. Кандадеп дал взаимы социалистической родине 4750 рублей.

Голенький.

Месячный заработок взаимы государству

Работники разъезда Спиченково т.т. Шимко, Бределева, Морозов, Железнов и другие с радостью подписались на заем. Они отдали свой месячный заработок взаимы государству.

Вершинин.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Наладить работу
партийных кружков

С выходом в свет учебника „Краткого курса истории ВКП(б)“ и постановления ЦК ВКП(б) о перестройке партийной пропаганды повысилась ответственность партийной пропаганды, повысилась ответственность партийных руководителей в деле организации и руководства партийной пропаганды.

Однако некоторые партийные руководители не поняли этой ответственности и боясь, как бы их не обвинили в „контроле“, самоустранились от руководства партийной пропагандой, не оказывают повседневной помощи самостоятельно изучающим историю партии, особенно этой помощи не получают те товарищи, которые занимаются в партийных кружках.

Таких кружков на узле Новокузнецк создано два, главным образом коммунисты и комсомольцы из паровозного депо Новокузнецк, один по среднему звену из 15 человек комсомольцев (руководитель тов. Шемякин), и второй по низшему звену из 19 человек коммунистов и комсомольцев, (руководитель тов. Плеханов).

Товарищи, изъявившие желание заниматься в кружках, с нетерпением ждали начала занятий кружков в надежде, что в кружках они получат знания как работать над книгой, конспектировать пройденный материал. Но эти ожидания не увенчались успехом, достаточно сказать, что кружки стали работать только с мая и за это время все еще изучается вторая глава.

Занятия кружков срываются. За июль проведено всего одно занятие, посещаемость не превышает в среднем 9—10 человек, усвоимость низкая, конспекты не составляются.

В чем же причина этого порочного явления? Причина в том, что секретарь партбюро паровозного депо тов. Кудряшов, а сейчас его временно замещает тов. Павлов, абсолютно не уделяют внимания работе партийных кружков; тов. Кудряшов не знает, как коммунисты занимаются в кружках и сам же себя обманывает: мол эти люди ходят в

кружок и о них беспокоиться нечего, они всем обеспечены и не плохо растут.

Но в существо дела никто не вникал, с момента организации кружков с товарищами никто не беседовал и не интересовался, дескать кружки созданы по доброй воле самих слушателей, а по этому пришел слушатель на занятие или не пришел, составил конспект или не составил — это его личное дело.

Такого же мнения повидимому и сектор агитации и пропаганды политотдела (начальник тов. Целиков), и секретарь узлового парткома тов. Поляков, которые ничего не предприняли для улучшения работы партийных кружков и, хуже того, являясь руководителем комсомольского кружка тов. Шемякин ушел в отпуск и его никем не заменили в результате кружок остался безнадзорным. Партийный кружок, которым руководит тов. Плеханов, в июле не занимался потому, что его срывали неочередные профсоюзные собрания.

Все эти факты расхолаживают слушателей, последние, как правило, не знают когда у них будут проходить занятия. Этим и объясняется прежде всего низкая посещаемость и плохая подготовка к занятиям. Вместо того, чтобы кружки сделать передовыми в овладении революционной теорией, они превратились в кустарину, не заинтересовали слушателя.

Такое пренебрежительное отношение к работе кружков по существу к тем коммунистам, которые желают изучать историю партии в кружках, со стороны сектора агитации и пропаганды и узлового парткома не может быть терпимо. Надо осудить такое гнилое отношение к работе кружков и привлечь к партийной ответственности оплошавших партийную пропаганду.

Начальник сектора агитации и пропаганды тов. Целиков и секретари партбюро обязаны лично руководить работой партийных кружков, ежедневно оказывать помощь слушателям.

Г. Ц.

Смена выправила свою работу

Комсомольско-молодежная смена ст. Новокузнецк - сортировочная продолжительное время оставалась в соревновании единичных смен.

Развернув индивидуальное соревнование в смене, мы добились улучшения своей работы. В июле мы добились 97 процентов отправления поездов по наркомовскому графику Коммерческий и транзитный простой вагонов и простой электровозов довели ниже установленной нормы.

Значительно выросли и люди. Скрудчик тов. Корчагин работает сцепщиком, коммерческий конторщик тов. Бедарева — таксировщиком. Младшая стрелочница

тов. Ткаченко, весовщик тов. Гуляев, сигналист Покидов и многие другие дают замечательные образцы социалистического труда.

Наряду с замечательными делами у нас есть и недостатки. Мы еще не добились 100 процентного отправления поездов по графику, не выполнили государственного плана погрузки угля.

Перед нами сейчас стоит задача не успокаиваться, а работать еще с большей напряженностью, организованностью и в ближайшее время добиться выполнения всех установленных измерителей.

В. Лисицин — дежурный по станции.

СВОЕВРЕМЕННОЙ ПОДГОТОВКОЙ К ЗИМЕ
ОБЕСПЕЧИМ ЧЕТКУЮ РАБОТУ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

„Самое важное в данный момент — умелое сочетание немедленного подъема и улучшения работы дорог с упорной и длительной работой по всестороннему улучшению работы транспорта и подготовке к предстоящей зиме“.

(Из приказа наркома № 231-Ц)

ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ ПОДГОТОВИМСЯ
К ВСТРЕЧЕ ЗИМЫ

В пункте технического осмотра вагонов ст. Новокузнецк-сортировочная к зиме необходимо произвести текущий ремонт будки и конторы, нужно сделать покраску и засыпать заваленки. Всю эту работу должен произвести один плотник, который прислан для ремонта зданий. Кроме того этот же плотник должен пристроить кладовую для хранения в зимнее время запасных частей. Конечно, один плотник всю эту работу во время не закончит, а это значит цех к зиме своевременно не будет готов, но больше плотников руководство депо не дает.

Не лучше дело обстоит и с заготовкой запасных частей для ремонта вагонов. Даже сейчас нет запаса таких частей, как

соединительных рукавов для автотормозов и вообще автоматными частями не обеспечены. Автоконтрольный пункт не обеспечивает нашу потребность. Так же плохо с болтогаечными изделиями.

Подъемные приспособления еще полностью не изготовлены. Тумбочек заказано 16 штук, а сделано только 4 штуки. Масленок для смазчиков из заказанных 24 штук сделано 16 штук.

Но несмотря на все затруднения мы к выполнению отдельных мероприятий приступили.

Сейчас проводим кольцевание воздухопроводной сети, что даст возможность ускорить и улучшить работу в зимнее время. Идет проверка и подготовка стелажей, мазутохранилища. Для отпуска

мазута сделаны к цистерне крапки.

Самое главное то, что мы готовим к зиме кадры. С 26 июля начали занятия курсы по подготовке слесарей-автоматчиков и пролазчиков. На этих курсах занимается 20 человек.

Чтобы по-настоящему провести подготовку к зиме, необходимо мобилизовать на это весь коллектив, так как зима самый суровый режиссер, она вскроет все недостатки. Руководству депо в первую очередь нужно позаботиться о приобретении запасных частей и своевременном окончании ремонта.

Рудько — мастер пункта технического осмотра вагонов.

ЦЕХ НЕ ОБЕСПЕЧЕН
ЗАПАСНЫМИ ЧАСТЯМИ

Чтобы образцово подготовиться к зиме, нужно заранее по намеченному плану выполнять все работы в срок. Только так мы сумеем подготовиться и встретить зиму во всеоружии.

С этого я и начал. Прежде всего, привел в порядок все стелаж для запасных частей. В цехе перестилается пол. После этого будут ремонтировать пол в механическом цехе и в цехе среднего ремонта, ремонтировать и отпирать депоовские ворота и окна.

Плохо еще обстоит с запасными частями. Цех ощущает недостаток запасных частей для ремонта вагонов. Мы не имеем даже трехдневного запаса, что крайне необходимо, неговоря о запасах к зиме. Запасные части к зиме еще не готовили.

Очень часто вагоны на ремонте простаивают из-за неимения запасных частей. Приходится делать так: поставили вагон на ремонт, снимаешь часть, которая подлежит ремонту и отдаешь ее в подсобный цех для устранения недостатка. Эта часть сутки или больше находится в ремонте, а вагон стоит. А если бы были запасные части, то конечно этого бы не получалось.

Часто вагоны простаивают из-за неимения головок для автосцепок и буферных стаканов. Уже месяц 9 вагонов отремонтированные стоят не выпущенными из-за неимения головок для

автосцепок и когда они будут неизвестно.

Нередко вагоны стоят и потому, что своевременно не обеспечивают нас олифой для покраски вагонов. Сейчас стоят неграшенными, но уже отремонтированными 4 вагона.

Коллектив цеха, несмотря на затруднения в работе к Сталинскому дню железнодорожника, выпустил из ремонта 70 вагонов и достигнутые успехи закрепят в производственной работе.

В самый кратчайший срок возьмемся и по-стахановски подготовимся к зиме.

М. С. Соловьев — мастер цеха среднего ремонта.

Ускорить работы
по подготовке к зиме

В цехе текущего ремонта вагонов требуется произвести текущий ремонт парового отопления, электрооборудования, а также ремонт и отопление окон и дверей. Но к выполнению этих работ только что приступили и выполняют их очень медленно.

К ремонту подъемного инструмента (домкраты) и слесарного, особенно ключей, еще не приступили, а этот инструмент требует ремонта. С таким инструментом зимой работать, конечно, невозможно.

Стелаж мы уже установили на место, но на них не хватает запасных частей (подрессорных балок, головок автосцепок, букс нормального типа), а недостатка запасных частей мешает и еще больше будет мешать в работе зимой.

Кроме того, штат моей смены полностью не укомплектован к

зиме, не хватает электросварщика, клепальщика и двух рабочих.

Своевременная и тщательная подготовка к зиме обеспечит успех работы в зимних условиях, и этого мы должны добиться.

Сейчас несмотря на ряд недостатков работа у нас протекает не плохо. За июль мы выпустили 20 вагонов из среднего ремонта, 11 вагонов из годового осмотра и 56 вагонов из текущего ремонта.

Весь коллектив желает как можно скорее подготовиться к зиме, чтобы зиму проработать с высокими образцами производственной работы. Это желание надо возглавить начальнику участка тов. Сергееву и обеспечить цех рабочей силой для ремонта, запасными частями и укомплектовать смену людьми.

П. А. Асанов — мастер цеха текущего ремонта вагонов.

Работа отделения
С 1 по 4 августа

Погружено	89,4 проц.
В том числе погружено угля	91,5 проц.
Металла	101,2 проц.
Коммерческая скорость	112,3 проц.
Отправлено поездов по расписанию	97,6 проц.
Проследовало поездов по расписанию	91,3 проц.

Решающие станции отделения работали так:

Ст. Кандап (зам. нач. Левин).	план погрузки выполнен на 104,9 проц.
Ст. Новокузнецк - сортировочная (нач. Чеботарев) план погрузки выполнен на 94,9 проц.	
Ст. Усаты (нач. Топорченко) план погруз. вып. на 90,8 проц.	
Ст. Зенково (нач. Смышляев) план погрузки выполнен на 87,6 проц.	
Станция Мундыбаш (зам. нач. Гетманов) план погрузки вып. на 65,1 проц.	

Отв. редактор Т. Кузьменко.