

ОРГАН  
ПОЛИТОДЕЛА  
И КУЗНЕЦКОГО  
ОТДЕЛЕНИЯ  
ТОМСКОЙ  
ЖЕЛ. ДОРОГИ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЯНВАРЬ  
15  
1939 год  
№ 6 (395)  
Гор. Ставрополь  
Цена 5 коп.

# МАГИСТРАЛЬ ЧГПЯ

НАКАНУНЕ ВСЕСОЮЗНОЙ  
ПЕРЕПИСИ НАСЕЛЕНИЯ 1939 г.

## ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ОБХОД НАСЕЛЕНИЯ ПЕРЕД ПЕРЕПИСЬЮ

Всесоюзная перепись населения начнется в 8 часов утра 17 января 1939 года. В этот день счетчики по всей стране приступят к опросу населения и к заполнению переписных листов на каждого человека. Перепись будет длиться в городах и городских поселениях 7 дней, а в сельских местностях — 10 дней. Началу великого счета предшествует огромная подготовительная работа по всей стране.

Каждый из счетчиков получает точный список сельских населенных мест или список домовладений (в городах), в которых он обязан переписать всех жителей без единого пропуска, без единой ошибки в переписных листах. Счетчику остается познакомиться с населением, проживающим на его участке, узнать, кто где живет, кого он должен будет переписать. Нужно помочь счетчику быстро и без затруднений найти вход в квартиру, в избу, в общежитие, пронумеровать квартиры, в городах осветить подъезды, лестницы и переходы. В случае отлучки из квартиры всех членов семьи нужно предупредить соседей о времени возвращения или оставить записку об этом же для счетчика. При беседе со счетчиком надо уведомить его о том, в какое время дня вся семья собирается в сборе, чтобы при переписи счетчик в первое же свое посещение мог спросить лично каждого человека. Надо предупредить счетчика об ожидающихся отъездах кого-либо из членов семьи в дни переписи или о предполагаемом приезде лиц на временное пребывание.

Население должно быть особенно бдительным при переписи, как и во всяком другом государственном деле. Вражеские элементы, остатки разбитых троцкистско-бухаринских банд могут попытаться помешать переписи, затруднить и испортить работу. Само население должно немедленно разоблачать мерзавцев, доктринирующих перепись и мешающих государственному делу.

Работники, утвержденные для работы по переписи, будут иметь специальные удостоверения, выданные им райисполкомами и горсоветами, и обязаны предъявлять эти удостоверения при обходе помещений и опросе граждан. Кроме того, каждый работник переписи будет носить особый жетон, установленный правительством.

Первая встреча трудящихся со счетчиками во время предварительного обхода должна положить начало образцовому проведению переписи населения СССР.

## За прогул об'явлен выговор

13 января в родильном доме ст. Усаты был проведен рейд легкой кавалерии, где вскрыты вопиющие безобразия в выполнении постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС об укреплении трудовой дисциплины.

Учета явки на работу работников родильного дома не производится. Хуже того, заведывающий родильным домом Кондюрина

грубо нарушает советские законы.

12 января работница Епифанцева сделала прогул, а Кондюрина, вопреки постановлению партии и правительства, — вместо этого, чтобы немедленно прогульщику уволить, об'явила Епифанцевой выговор.

Яковлев — председатель узлового местного комитета,

## Стахановские образцы бригады тов. Костикина

Бригадир контактной сети элекроучастка Усаты тов. Костикин развернулся в своей бригаде социалистическое соревнование. Правильно организуя труд он добился, что его бригада за 12 дней января выполнила месячное задание на 84 процента. В отдельные дни бригада выполняет производственное задание до 400 процентов.

Лучшие образцы в работе бригады показывают электромонтеры тов. Мельников и Павлов.

Мишуров — секретарь узлового партийного комитета.

## Поднять дисциплину в конторе начальника станции

В конторе начальника станции Усаты не борются за укрепление трудовой дисциплины. Проведенный рейд 13 января показал, что делопроизводитель Ухова пришла на работу с опозданием на 40 минут.

Экспедитор Бащавцева в этот день опоздала 5 минут. К тому же бригадой вскрыто, что Бащавцева несерьезно относится к своим обязанностям. Газеты, которые она должна доставлять рабочим, валяются где попало и часто теряются.

Я. В.

## СТАХАНОВСКИЕ РЕКОРДЫ

Стахановцы паровозного депо Новокузнецк слесари, токари, кузнецы, в социалистическом соревновании ежедневно перевыполняют производственные задания.

За 11 января токари т. Кузнецова выполнила план на 203 процента, т. Шурина — на 425 процентов, строгальщик т. Строгий — на 407 процентов.

Бузнец т. Икубенко, с молотобойцем т. Лузинским выполнили план на 404 процента, а

т. Волков с молотобойцем т. Черновым на 572 процента.

Электросварщик т. Клепка выполнил план на 388 процентов и много других стахановцев перевыполнивших в 2-3 раза производственное задание.

Ежедневный заработок стахановцев составляет от 20 до 40 рублей.

Г. М.

## От трех до пяти норм в смену

Стахановцы паровозного депо Усаты показывают замечательные образцы в поднятии производительности труда.

Слесарь тов. Латышев ремонт крейцкопфов произвел за 7 часов вместо 23 по норме. Бузнец тов. Зуенко со своим молотобойцем

т. Вараксиным выполнили производственное задание на 328 процентов. Столляр тов. Ускарев за смену дал 514 процентов.

Парфенов — технический секретарь узлового партийного комитета.

## Неполностью используется рабочий день

Постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС направлено на борьбу с разгильдяями, прогульщиками и летунами, а также и на то, чтобы рабочий день был полностью загружен работой и правильно использован.

Однако, руководители ряда транспортных предприятий еще не ведут борьбы за использование полностью рабочего дня. Заведующий конным двором тов. Овчинин и экспедитор тов. Бирюков не организовали по-настоящему работу конного и автотранспорта. Коновозчики и автомашинчики часами простоят без дела.

Приехав на базу за товаром коновозчики простоят по два часа в ожидании когда подберут товар, чтоб его перевести.

10 января шофер тов. Герасимов, возчики тов. Смолкин и тов. Вожанин приехали на базу, простояли два часа и только после простой их послали на другую работу.

Такие факты неиспользования полностью рабочего дня, разгильдяйство отдельных работников ряда транспортных предприятий не беспокоят начальника тов. Кочегурова, который видя эти безобразия не борется за их исправление. Е. Г.

## ВСЕ ЛИ В ПОРЯДКЕ

8 часов утра. Гудок известил о начале работы. Мастера докладывают: Все в порядке, рабочие пришли на работу без опозданий. Секретарь парткома тов. Морозов удовлетворенно улыбаясь много-значительно подчеркнул, — да сегодня „кучно“ явились.

Прошло 10 минут. В механическом цехе один токарный станок пустует. Через 15 минут пришел токарь Остроухов. 10 минут он ходил по цеху, что-то искал, 25 минут девятого Остроухов направлял резец, и еще через 20 минут он включил станок.

У второго токарного станка стоит токарь Рогов. Прошло 15 минут но Рогов к работе не приступал, он читает газету.

10 минут Рогов стоял ничего не делал, о чем-то думал, смотрел на станок, затем он стал за правлять резец. 35 минут девятого Рогов опробовал станок и только через 55 минут после гудка Рогов приступил к работе.

Много рабочих еще ходило по цеху не приступая к работе. Мастера выписывали наряды. Такая картина наблюдалась после докладов мастеров.

Пятнадцать дней прошло с тех пор, как опубликовано постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС, но до сих пор в вагонном участке Новокузнецк отсутствует учет прогулов и опозданий.

Достаточно сказать, что в вагонном депо нигде нет часов, нет табельной доски. Учет ведется со слов мастеров, что скажет мастер, то и записывается в табель.

Но вот крановщик Веревкин 9 января опоздал на 10 минут, в табеле об этом ничего неизвестно, знает только мастер Григорьев.

А то, что рабочие часами толкуются без дела, это пока не входит в основу учета мастеров.

Если верить табельным отметкам, которые записаны со слов мастеров, то кузнецы тов. Бычков, и Кандратьев за 9 января сделали прогул, а в действительности тов. Бычков болеет. Тов. Кандратьев работает не первую смену, как указано в табеле, а во вторую.

И наоборот, когда есть прогулы, разгильдяи, пользуясь отсутствием учета прогулов

и опозданий, неразворотливостью руководителей вагонного депо допускают прогулы, растряживают рабочее время — остаются безнаказанными.

Истопница пункта технического осмотра Рязанцева с 8 на 9 января, не предупредив сменившего мастера тов. Шкурака, ушла с работы, это все обошли молчанием.

За прогул пролазчика Самаровскому милостивый начальник вагонного депо тов. Марченко приказом № 3 об'явил строгий выговор.

Начальник вагонного депо тов. Марченко, начальник вагонного участка тов. Сергеев, а также некоторые мастера, должны не забывать, что приспособливать постановление партии и правительства применительно к своим условиям, делать скидку на свою неразворотливость, вам никто не позволит.

Партийная организация вагонного участка, должна своей силой ударить по прогульщикам и разгильдяям и в первую очередь по тем, кто игнорирует постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС.

Г. Морев.

## ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

### Агитационная работа — это повседневная работа

С любовью и честью агитаторы парторганизации ст. Мундыбаш тт. Лихов, Бабин и Радионов выполняют партийные поручения. Они ежедневно бывают на прикрепленных к ним участках и разъясняют жителям постановление партии и правительства, рассказывают о международном положении.

Парторг тов. Бармаев, контролируя работу агитаторов, помогает им в налаживании агитационной работы. При беседе с тов. Паниным, живущим в участке агитатора-комсомольца тов. Бабина, тов. Бармаев получил следующий отзыв о работе агитатора:

«Агитатор на нашем участке бывает каждый день, он интересно рассказывает нам вопросы переписи населения, постановление партии и правительства об укреплении дисциплины и читает из газет вопросы международного положения».

Тов. Грицай, проживающий на улице Мундыбашской, прикрепленной к агитатору тов. Родионову говорит:

«Нашего агитатора тов. Радионова мы знаем хорошо, он каждый день бывает у нас на улице иногда проводит маленькие собрания, а иногда ведет индивидуальные беседы по вопросам

переписи населения, укреплению трудовой дисциплины. Его беседы всегда принимают развернутый характер, он рассказывает нам о настоящей радостной и счастливой жизни, а старики нам рассказывают о той проклятой, подневольной жизни, которую они перенесли на своих плечах до октября 1917 года. Беседа на политическую тему у нас обычно превращается в вечер воспоминаний и мы, расставаясь со своим агитатором, просим его, чтобы он каждый день приходил к нам и разъяснял нам вопросы жизни страны и международного положения».

Есть в партийной организации ст. Мундыбаш и такие коммунисты-агитаторы, которые не бывают на прикрепленных к ним участках. Агитаторы тт. Лимонов, Титков, всего лишь по одному разу были на своих участках и то это после того, как перед ними резко был поставлен вопрос о невыполнении партийного поручения.

Агитационная работа — это повседневно-массовая работа, первоочередная воспитательная работа населения в коммунистическом духе, ее приостанавливать нельзя ни на одну минуту.

В. Сорокин.

## БОЛЬШЕ ОРГАНИЗОВАННОСТИ

13 января состоялось совещание единой 4 смены отделения. На совещании был заслушан доклад командира единой смены — дежурного по отделению тов. Броворониченко и содоклады маневровых диспетчеров тт. Шабалина, Шаркова и поездного диспетчера Беловского отделения т. Чумакова о содружестве и работе смены в зимних условиях.

Совещание ожидало от т. Броворониченко полного анализа работы единой смены, показа лучших стахановцев, их методов труда и разоблачения дезорганизаторов — проведения резкой грань между лодырями и честными работниками. Однако т. Броворониченко об этом не сказал, он успокоительным докладом попытался убаюкать смену. Если судить по его докладу, то единая смена работает замечательно.

В действительности далеко не так. Выступая в прениях стахановцы и командиры показали, что в смене еще немало дезорганизаторов, которые тормозят работу честных работников и срывают работу смены, а отсюда становится ясным, что корни плохой работы смены кроются в неорганизованности, в низкой трудовой дисциплине, в отсутствии повседневной воспитательной работы командирами своих подчиненных и в отсутствии надлежащей борьбы с дезорганизаторами.

Примером отсутствия повседневной работы с работниками линии служит то, что поездной диспетчер т. Дейнега, который работает продолжительное время в 4-й смене, даже не знает всех дежурных по станции. С дежурным по станции Кандалеев тов.

Костенко, который является лучшим дежурным в смене Дейнега, работает больше полгода, но он его до сих пор не знал.

На совещании были вскрыты такие факты: в смене маневрового диспетчера т. Шаркова на ст. Новокузнецк-сортировочная 6 января стрелочница Екимова сделала прогул, но она не была уволена, как этого требует постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС, а на следующий день Екимова выйдя на работу в ночное дежурство уснула на боевом посту.

Выступая знатный стахановец т. Шабалин показал наглядно, как бракоделы составители поездов Пучков, Симкин срывают отправление местного груза. Тов. Шабалин также показал, как из-за неточной информации о подходах, которую дают командиры смены тт. Броворониченко и Дейнега срывается выполнение государственного плана погрузки угля.

Все эти факты привели к тому, что в первой декаде января из всех измерителей смена выполнила только один — коммерческую скорость. Основные измерители такие как отправление и проследование поездов в смене еще низки. Отправление поездов по графику за декаду составило 89,5 процента, а проследование всего только 82 проц.

Задача командиров и стахановцев единой смены шире развернуть социалистическое соревнование, добиться слаженности в работе всех звеньев железнодорожного конвейера и вывести смену в число передовых.

Г. Десютков

## ПРОГУЛЬЩИКИ НЕ НАКАЗЫВАЮТСЯ

Постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС «О мероприятиях по упорядочению трудовой дисциплины, улучшению практики государственного социального страхования и борьбы с злоупотреблениями в этом деле», требует увольнения рабочего или служащего, допустившего прогул по неуважительной причине. Эта мера направлена против тунеядцев, которые не хотят трудиться, а стремятся жить за счет государства, за счет народа.

Не уяснили этого постановления начальник 12-й дистанции пути тов. Майоров и его заместитель Мешкура. Они же ведут решительной борьбы с прогульщиками и нарушителями трудовой дисциплины. Они не выполняют закона.

За 11 дней января в дистанции пути было 20 опозданий и 4 прогула. Ремонтный рабочий 4-го отделения Трошков сделал прогул 4-го января. Ремонтный рабочий Захаров 4-го января опоздав на работу за 25 минут. Путевый обходчик 3-го окопотка

Волков 7-го января сделал прогул, Кочеваев 7-го января пьянствовал и не вышел на работу.

Эти прогульщики остались безнаказанными, Майоров только лишь одному Волкову обьявил выговор, но с остальными мер никаких не принял.

Тов. Майоров должен помнить, что второй пункт постановления ясно, со всей строгостью закона говорит:

«Установить, что за уклонение от проведения мер по укреплению трудовой дисциплины и непринятие мер против прогульщиков, летунов и разгульдяев в соответствии с настоящим Постановлением и Постановлением Центрального Исполнительного Комитета и Совета Народных Комиссаров Союза ССР от 15 ноября 1932 года «Об увольнении за прогул без уважительных причин» — руководители предприятий, учреждений, цехов и отделов привлекаются вышеупомянутыми органами к ответственности вплоть до снятия с работы и предания суду».

В. Малыгин.

## «ДЕЖУРИЛ» ВСЮ НОЧЬ

13 января я был вызван диспетчером т. Любавским на 17 ч. 30 минут вести поезд на завод, когда я пришел, поезд отменили из-за неподачи паровоза.

Свой бестолковой работой диспетчер т. Макеев заставил меня всю ночь ходить бестолку и не отдохнул и не работал.

13 января я был вызван диспетчером т. Любавским на 17 ч. 30 минут вести поезд на завод, когда я пришел, поезд отменили из-за неподачи паровоза.

Свой бестолковой работой диспетчер т. Макеев заставил меня всю ночь ходить бестолку и не отдохнул и не работал.

Такое издевательское отношение к рабочим со стороны диспетчера т. Макеева нужно прекратить.

Бедарев — главный кондуктор.

## ДЕЛО СТРЕЛОЧНИКА БИРЮКОВА

На днях производственно-товарищеский суд ст. Мундыбаш рассматривал дело старшего стрелочника Бирюкова, занимающегося хищением социалистической собственности при служебных обязанностях. Расхититель Бирюков в одно из дежурств с платформы груженой солью утащил 7 килограмм соли. Стакановцы ст. Мундыбаш возмущены таким поведением Бирюкова и в своих выступлениях требовали принятия самых решительных мер с этим расхитителем социалистической собственности.

Белозерова сказала: «Такие работники, как Бирюков, не должны работать у нас на транспорте, производственно-товарищеский суд должен принять самые суровые меры с расхитителем социалистической собственности».

И что же вы думаете производственно-товарищеский суд под председательством т. Анисимова выполнил требования стакановцев. Нет они вынесли постановление:

«Просить начальника станции о смещении Бирюкова в грузчики». Начальник станции товарищ Селиверстов выполнил постановление производственно-товарищеского суда, поставил его грузчиком. В общем еще ближе приблизили Бирюкова — расхитителя социалистической собственности — к грузам.

В. Сорокин.

## Производственный товарищеский суд

Составитель поездов ст. Новокузнецк-сортировочная тов. Колотовкин 16 декабря, отпуская вагон с ходом, не предупредил свое временно об этом башмачника, последний не успел поставить под колесы балансир и вагон был разбит.

22 декабря Колотовкин по своей халатности допустил сход одного вагона.

Имея два таких серьезных случая, Колотовкин не извлек из них для себя никакого урока и 7 января он снова допускает сход одного вагона.

## Передвижная елка для детей рабочих полевых станций

По инициативе политотдела и райкома союза Новокузнецкого отделения была организована бригада, которая выезжала в каминулы на полевые станции с передвижной елкой и проводила елку для детей рабочих полевых станций.

На проводимых елках весело и оживленно дети провели время, пели, танцевали и после получали подарки.

Бригада обслужила 288 детей и привезла много отзывов о проводимых елках, в которых рабочие и дети благодарят бригаду за проведенные елки.

Также был организован выезд оркестра народных инструментов школы № 90 под руководством т. Мациевского на ст. Мундыбаш и Бандалеев, где обслужили утренник школьников и два вечера взрослых.

## На фронтах в Испании

23 декабря 1938 года мятежники и итalo-германские интервенты начали большое наступление на Каталонском фронте в Испании. Главную решающую роль в этом наступлении играют силы интервентов.

Фашисты сосредоточили на Каталонском фронте 23 дивизии — около 300 тыс. человек. Четверть всех наступающих войск составляет итальянский корпус. Всего же на восточном фронте если считать 20 тыс. немцев и итальянцев обслуживающих технические войска, людские силы интервентов составляют до 100 тыс. человек.

Свое наступление фашисты вели в 3-х направлениях: из района Тремпа — в юго-восточном направлении, из района Балагер — в восточном направлении и из района Фрага — в восточном и юго-восточном направлениях. С первых же дней наступления бои приняли ожесточенный характер. Главный удар фашисты направили южнее Лерида. Кроме огромного количества итальянских войск в этом районе фашисты сосредоточили до 400 самолетов.

Ценой огромных потерь интервенты захватили лишь небольшую часть Республиканской территории. Развертывая наступления фашисты ставили своей задачей выйти к Тарагоне и таким путем ликвидировать республиканский выступ Уортосы. Это дало бы фашистам возможность повести дальнейшее наступление на Барселону.

Выполнению этой задачи помешало упорное сопротивление республиканцев. Фашисты уже исчерпали все свои резервы. Единственная надежда у фашистского командования — получить пополнение из Италии и Германии. Республиканское командование на Центральном фронте с целью отвлечь с Каталонского фронта часть сил фашистов, 5-го января начало наступление на Эстремадурском участке Центрального фронта севернее Кордовы. Республиканцам удалось прорвать фронт фашистов и перерезать железную дорогу Пеньяргрия — Кабеса-дель-Буэй. Республиканцы захватили здесь больше десяти населенных пунктов. Захвачено больше десяти тысяч пленных. Несколько десятков пулеметов до десяти орудий и много другого военного снаряжения.

Наступление республиканцев на Эстремадурском фронте продолжается. Бойцы Республиканской армии проявляют исключительный героизм.

ТАСС.

Отв. редактор Т. КУЗЬМЕНКО.