

ПОЕЗДА ОТПРАВЛЯЕМ С ГАРАНТИЙНЫМИ ПУТЕВКАМИ

Применение гарантийных путевок в пункте технического осмотра вагонного участка Новокузнецк мы обсудили на планерках во всех сменах.

2 июля смена тов. Назарова впервые стала отправлять поезда с гарантией о хорошем ремонте и состоянии составов.

3 июля смена № 3 инициатора укрупненного ремонта мастера тов. М. Л. Шкурак все отправляемые поезда сопровождала гарантийными путевками.

Если раньше в пункте технического осмотра поезда обрабатывались и отправлялись без гарантии, то сейчас мы отправляем составы на шахты в Усаты, давая гарантию в том, что они исправны и не требуют осмотра перед отправкой их для погрузки. Гарантия — обязательство о высококачественном ремонте и осмотре поездов, ускоряет оборот вагонов, воспитывает в каждом рабочем чувство ответственности за порученное ему дело.

Старший осмотрщик тов. Анохин совместно с осмотрщиком тов. Яковенко отправил порожняковый поезд № 1061 с гарантийной путевкой до места назначения — Магнитогорск. Он уже получил ответ от старшего ос-

мотрщика ст. Усаты, в котором сообщено, что состав отправлен по назначению в отличном состоянии, в нем не было обнаружено ни единого брака и дефекта.

Хорошо смена отправляла поезда и 7 июля. Осмотрщик тов. Яковенко Павел быстро и высококачественно осматривал поезда. На осмотр порожняка в 33 вагона он тратил 15—20 минут, при норме 45, умело организовал работу слесарей по укрупненному ремонту. Борясь за высокое качество осмотра вагонов тов. Яковенко поезда встречает с ходу.

Слесарь-вагонник тов. Я. В. Пушкин совместно со слесарями товарищами Супониним и Гадлевским меняли каждую колесную пару у 4-х осных вагонов за 20—25 минут, при норме 1 час 7 минут.

Смена отремонтировала без отцепки в поездах 21 вагон. От маневрового диспетчера тов. Березовского за работу получена хорошая оценка.

В ночь с 8 на 9 июля коллектив смены снова заступил на работу. Старший осмотрщик тов. Анохин отправил с гарантийными путевками 3 состава с

крупным порожняком и один маршрут.

Сменой отремонтированы под хлеб кузова у девяти крытых вагонов, сменены без отцепки в поездах 5 колесных пар, упряжные крючья и так далее.

Осмотрщик вагонов, комсомолец тов. Брюхов встречал поезда с ходу, быстро и высококачественно осматривал составы.

Хорошо работали слесари товарищи Пушкин, Гадлевский, Аношин и Супонин. У вагона № 1197017 они сменили без отцепки наддресорную балку за 1 час 25 минут, при норме 5 часов. У вагона № 1184764 непосредственно на пути слесари — стахановцы сменили средний пояс тележки «Даймонд» за 40 минут, вместо нормы 4 часа.

Передовики — стахановцы широко внедряя укрупненный безотцепочный ремонт вагонов и гарантийные путевки по-большевистски борются за ускорение оборота вагонов, за четкое отправление поездов по наркомовскому графику.

Рудько — мастер пункта технического осмотра вагонов ст. Новокузнецк-сортiroвочная.

ПОДХВАТЫВАЕМ ЦЕННЫЙ ПОЧИН

В нашей смене 52 человека. Стахановцы и ударники благодаря производственной дружбе и слаженности с движущими добились отличных производственных показателей. Как только мы обсудили на планерке вопрос о введении гарантийных путевок, смена дружно подхватила этот ценный почин.

Стахановец старший осмотрщик тов. Акулов Петр 6 июля отправил поезд № 925 порожняка с гарантийной путевкой.

Вскоре поездной мастер тов. Газин привез эту путевку обратно. На обороте ее старший осмотрщик ст. Усаты сообщил, что поезд № 925 вышел груженным из копей в отличном состоянии, не обнаружено ни малейшего дефекта.

Старший осмотрщик-автоматчик тов. Загрядский высококачественно обработал автотормоза у сетевого поезда № 707, утечку автотормозов довел до 0,15 минут.

Слесарь-вагонник тов. Бандяев с подручным слесарем тов. Матвеевым работал образцово, менял без отцепки одну колесную пару за 20 минут, а 8 июля они быстро сменили 4 колесных пары, буксы и упряжные крючья.

7 июля все поезда смена отправляла с гарантийными путевками, 4 из них в Усаты, 2 — в Белово. За рабочий день сменено без отцепки в поездах 6 колесных пар, 2 упряжных крючка.

С движущими работники смены имеют хорошую слаженность. В эти сутки смена получила от маневрового диспетчера тов. Амосова отличную оценку.

Замечательные образцы в социалистическом соревновании показывает лучший осмотрщик-пролазчик, комсомолец тов. Пискунова. С осмотрщиком-пролазчиком тов. Рыжихиним она высокока-

чественно осмотрела состав в 34 вагона за 30 минут. Одновременно за этот же промежуток времени был произведен ремонт вагонов без отцепки.

Осмотрщик-автоматчик, комсомолец тов. Ерематов опробовал и обрабатывал автотормоза у состава в 34 вагона за 5 минут.

Стахановцы и ударники смены с честью выполняют взятые ими обязательства к Сталинскому дню железнодорожника.

Наша смена второй месяц держит переходящее красное знамя за правильное, четкое и высококачественное отправление поездов по наркомовскому графику. Своего первенства мы не уступим ни кому.

Е. Е. Назаров — сменный мастер пункта технического осмотра ст. Новокузнецк-сортiroвочная.

ПОЕЗДА БУДУТ СЛЕДОВАТЬ БЕЗ ЗАДЕРЖКИ

На совещании командного состава вагонного участка Усаты 1 июля обсуждался вопрос о применении гарантийных путевок. Эта замечательная инициатива одного из лучших железнодорожников тов. Киржнера была встречена одобрителем и принята. С этого же дня, как проходило совещание, решили применить гарантийную путевку и в нашем пункте технического осмотра вагонов.

После совещания в ночь вступала моя комсомольско-молодежная смена. Я на планерке рассказал о применении гарантийных путевок.

На это дежурство я получил 4 путевки. Было отправлено с

путевками до Белово 3 поезда и один в Новокузнецк.

Всего с первого июля моя смена выдала 13 гарантийных путевок, часть из них уже возвратились с отметкой, что поезда дошли до места назначения отлично.

Коллектив смены горит желанием работать с применением гарантийных путевок, но руководители участка, в частности тов. Самарский, не считает с запросами рабочих и лимитирует выдачу бланков гарантийных путевок. Выдают всего по 4 штуки в то время, как отправляется по 10—15 поездов за дежурство.

В моей смене осмотрщики вагонов товарищи Оркий, Андраха-

нов и Салагин первые стали отправлять поезда с гарантийными путевками. Я, как командир смены, слежу за качеством ремонта, осмотра, даю свои замечания.

Каждый работник смены заинтересован тем, чтобы поезд отправлять в полной исправности и данная ему гарантийная путевка оправдала стахановскую работу смены.

Чтобы еще лучше внедрить гарантийные путевки необходимо руководству депо не ограничивать смены путевками, а дать возможность каждому осмотрщику вагонов применять их.

П. Д. Третенков — сменный мастер комсомольско-молодежной смены.

Передовики социалистического соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки.



Жиров З. И. — стахановец, старший стрелочник станции Новокузнецк-сортiroвочная, держатель «Переходящего мандата».

СО СКОРОСТЬЮ 41 КИЛОМЕТР В ЧАС

Машинист паровоза № 738-19 депо Новокузнецк тов. Бочарников с помощником тов. Сквыркиным, кочегаром тов. Кротовым 9 июля провел поезд из Мундыбаша до Кузнецка весом в 2552 тонны,

при норме 2200 тонн. В этом рейсе тов. Бочарников дал среднетехническую скорость 41,2 километра в час при задании 31,6 км.

В. Кудряшов.

Машинисты - кривоносовцы

Машинисты-кривоносовцы паровозного депо Новокузнецк в честь Сталинского дня железнодорожника дают замечательные образцы вождения поездов. 8 июля лучший машинист тов. Лупин на паровозе № 732-58 довел техническую скорость до 47,7 километра в час.

10 июля машинист тов. Петрашов, член ВКП(б), активный общественник дал техническую скорость на машине № 720-19 43,8 километра в час при норме 31,6.

Павлов — председатель местного комитета паровозного депо Новокузнецк.

Навстречу Дню железнодорожника

В социалистическом соревновании стахановцы вагонного депо Усаты ежедневно добиваются новых показателей производительности труда.

Кузнец тов. Иванов П. с молотобойцем тов. Кузнецовым добились выполнения производственного задания за смену на 404 процента

Кузнец тов. Бабаев и молотобоец тов. Сизых дают за смену 589 процентов.

Токари тт. Погорелов, Топоров, Борискина и Труфакин в своей работе добились замечательных результатов. Они дневное задание выполняют от 350 проц. до 890 процентов.

З. У.

В срок закончим подготовку к зиме

Проведенной проверкой было установлено какой требуется ремонт в механическом цехе вагонного депо Усаты и намечены конкретные мероприятия. Весь коллектив цеха был мобилизован на то, чтобы быстрее закончить подготовку к зиме.

Монтеры товарищи Мальцев и Черемушкин обязались к Дню железнодорожника переоборудовать электросеть во всех цехах и свое обязательство выполнили досрочно. Электромоторы у станков, которые требовали ремонта, отремонтированы. Отремонтированы и сварочная машина.

Однако ремонт шеечного и сверлильного станков задерживается из-за неимения частей, которые требуется заменить.

Пол в цехе заново переделан, установлены вентиляторы в кузнице и электросварочной. Паровое отопление переоборудовано во всех цехах. Товарищи Рачев

и Бычков выполнили взятые на себя обязательства по ремонту.

Но наряду уже с произведенной работой есть и недостатки. Очень большим тормозом является то, что нет нужного материала, как то: олифы, цемента, стекла и промазки для окон. Из-за неимения олифы задерживается ремонт крыши.

Несколько раз я ставил вопрос перед руководством участка об обеспечении необходимым материалом, но дальше обещаний дело не двигается.

Коллектив механического цеха обязался закончить всю работу по подготовке к зиме к Дню железнодорожника и это обязательство мы выполним если руководители участка нас обеспечат необходимым материалом для ремонта.

Соломатин — мастер механического цеха вагонного депо Усаты.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Наладить работу агитколлективов

В соревнованиях имени Третьей Сталинской Пятилетки перед агитаторами стоит ответственная и почетная задача — повседневно пропагандировать в массах решения XVIII съезда партии, организовывать массы на выполнение этих исторических решений.

Десятки агитаторов нашего отделения имеют богатейший опыт агитации, умело используют этот опыт в своей повседневной агитационной работе.

Однако в ряде партийных организаций отделения до сих пор не созданы агитколлективы или в лучшем случае к этому были только некоторые попытки оставшиеся не законченными. В результате агитаторы работают разрозненно, бесплано, опыт работы лучших агитаторов не передается остальным.

Так именно обстоит дело в партийной организации паровозного депо Новокузнецк, в которой насчитывается 40 человек агитаторов из них 20 человек прикреплены на участки, а работает только один тов. Вахтомин.

Секретарь партбюро тов. Кудряшов лично не возглавил руководство агитколлективом, не беседует с агитаторами, не интересуется чем занимаются агитаторы, не оказывает помощи в работе агитаторов и не случайно, как сам говорит тов. Кудряшов, что к нему агитаторы не обращаются ни за какими вопросами.

Из числа 20 агитаторов, прикрепленных к бригадам и цехам тов. Кудряшов смог назвать лучших из них только двух человек, Мотовилов беспартийный, столяр стройцеха и кандидат ВКП(б)

слесарь подъемного цеха тов. Бессонов.

Многие агитаторы, как Харченко, Берляков, Громов, Конов, Шмаков, Ащеулов, не только не посещают консультаций, инструктивных совещаний, но и не бывают на своих участках. И не смотря на это тов. Кудряшов, как секретарь партбюро ни разу не поставил перед партсобранием вопроса об улучшении агитационной работы в паровозном депо.

Агитколлектив, как таковой в паровозном депо существует только на бумаге, с момента его организации он ни разу не собирался, не составлен план работы, агитаторы не ведут дневников своей работы, не готовятся к читкам и беседам.

Не лучше дело обстоит с работой агитколлективов и в других партийных организациях. Ряд партотделов и секретарей партбюро не ввели в систему своей работы регулярных отчетов перед партсобраниями о состоянии агитационной работы.

Сектор агитации и пропаганды политотдела и секретари бюро партийных организаций должны немедленно взяться за укрепление работы агитколлективов — этого важнейшего участка партийной работы.

Задача агитколлектива прежде всего состоит в том, чтобы построить свою работу планомерно, организованно, научить каждого агитатора не только тому, о чем он должен агитировать, но и как агитировать, формы и методы этой работы, научить каждого агитатора как готовиться, составлять конспект к беседе, докладу, вести дневник своей работы.

Руководить соревнованием стальных Газет

8 июля узловой партком ст. Новокузнецк-сортiroвочная созывал совещание редакторов стальных газет и членов редколлегий, на котором обсуждался вопрос о социалистическом соревновании газет.

В прениях участники совещания вскрыли причины слабой постановки работы стальной печати на отдельных участках, как на ст. Новокузнецк-сортiroвочная, в паровозном депо Новокузнецк, критиковали секретарей партбюро товарищей Морозова и Кудряшова и узловой партком за то, что они мало уделяют внимания работе редколлегий стальных газет.

Соревнование между газетами существует формально, а некоторые газеты до сих пор не соревнуются.

Наряду с этим в отделении есть хорошие, интересные газеты, которые по-большевистски развешивают критику, остро и умело освещают важнейшие политические и хозяйственные вопросы, ведут борьбу за выполнение производственного плана. К таким газетам можно отнести одну из лучших газет на отделении «Красный вагонник». Первичная парторганизация уделяет ей большое внимание, с 28 мая газета выпускается ежедневно.

Не плохо работает редколлегия стальной газеты «За учебу» коллектива школы мастеров социалистического труда. В ней хоро-

шо освещены учеба, быт учащихся, газета хорошо оформляется.

Не плохо организована работа газеты «Паровозник», редактор — кандидат ВКП(б) тов. Лавриненко и комсомольская газета «Ким» вагонного депо — редактор комсомолка тов. Елькина.

Выступающие товарищи заключили соревнование между редколлегиями стальных газет и дали обязательство наладить работу стальной печати.

Редколлегия комсомольской газеты вагонников «Ким» вызвала на соревнование редколлекцию комсомольской газеты паровозного депо.

Редактор газеты 4 околотка 11 дистанции пути тов. Семенов взял обязательство выпускать газету оперативно и вызвал последовать его примеру редколлекцию газеты «Светофор» кондукторского резерва.

Редактор газеты вагонников тов. Шумилов и секретарь партбюро тов. Сафонов вызвали на соревнование редколлекцию газеты станции Новокузнецк-сортiroвочная и дали обязательство помочь ей наладить оперативный выпуск стальной газеты.

Участники совещания отметили недостаточную помощь редколлегиям со стороны политотдела, редакции газеты «Магистраль Угля» и райкома союза.

Н. Чешкина.

ИЗ ОТСТАЮЩЕЙ СМЕНА ВЫШЛА В ПЕРЕДОВЫЕ

Смена № 4 ст. Новокузнецк-сортiroвочная в течение 1938 г. и в начале нового 1939 года была одной из отстающих смен, в ней допускались частые браки в работе, была слабая трудовая дисциплина. Все это играло на руку лодырям и разгильдяям.

Коллектив смены поставил перед собой задачу полностью изжить браки и аварии, выйти из отстающей в передовые. Меня, как молодого работника послали учиться на курсы комсостава, там я упорно учил «Братский курс истории ВКП(б)», хорошо овладел теорией для дальнейшей прак-

тической работы на станции. Приехав с курсов я попросил начальника станции тов. Чеботарева вновь поставить меня на работу в смену № 4, где я работал и раньше, до учебы. Мою просьбу удовлетворили.

14 мая 1939 года я вступил в должность маневрового диспетчера. Работу начал с изучения новых людей, которые поступили за время моего отсутствия. На планерках перед вступлением на дежурство я рассказывал круг предстоящей работы, мобилизовал коллектив смены брать обязательство на каждое дежурство, чтобы

строго по наркомовскому графику отправлять все поезда, своевременно выдавать вагоны под погрузку и выгрузку, быстро и высококачественно формировать и расформировывать поезда.

На производственных совещаниях отмечая достижения передовых людей смены, резко критиковал тех людей, которые своим разгильдяйством и неразвортливостью тянули смену назад.

Однажды, когда весовщик Ашлина проспала дежурство на шахте, коллектив смены решительно потребовал от руководства станции снятия ее с работы.

СМЕНА РАБОТАЛА ОТЛИЧНО

Коллектив смены № 4 станции Усыты включившись в социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки с честью выполняет взятые на себя обязательства. К Дню железнодорожника коллектив идет с лучшими показателями в своей работе.

В дежурство 8 июля за смену отправлено 8 поездов на Белово и

9 на Новокузнецк. Все поезда отправлены по наркомовскому графику. При вступлении на дежурство старый парк был забит составами, а к концу дежурства тов. Дрогин сумел все поезда, стоящие на станции, отправить.

В это дежурство хорошо работал дежурный по путям тов. Фисько. Составители тт. Гребнев и Цыганков работали исключи-

тельно быстро и доброкачественно. Поезд № 970 они расформировали за 1 час 30 минут при норме 2 часа 30 минут.

Коллектив смены в Сталинском dniu железнодорожника придет также только с отличной оценкой работы.

П. Катенин — инструктор стахановских методов труда.

Встретить зиму во всеоружии

Только с 1 июля в цехе среднего ремонта вагонного депо Усыты началась подготовка к зиме.

В первую очередь мы отремонтировали все домкраты.

Ремонт в цехе предстоит большой, нужно отремонтировать крышу, пол, ворота, мотовоз и еще ряд мелкого ремонта.

Зная обо всем этом руководство депо не позаботилось своевременно достать необходимый материал для ремонта и только из-за этого

ремонт может задержаться.

Не совсем благополучно обстоит дело с инструментом. В недостаточном количестве имеются ножовки, рубанки, сверла, центровки. Также не хватает при ремонте запасных частей: автосцепок, подшипников, буксовых покрышек.

Все условия к тому, чтобы досрочно закончить подготовку цеха к зиме у нас есть. Коллектив цеха в социалистическом соревновании к Дню железнодорожника добился

хороших результатов в работе и завоевал переходящее красное знамя участка. Лучшие люди цеха электросварщики товарищи Задков, Солупов, слесари ходовых частей тов. Щербаков А., котельщик тов. Горшков, маляр тов. Крупнов, кровельщик тов. Седых и другие показывают образцы в производственной работе.

Н. Я. Фисько — мастер цеха среднего ремонта.

Возмутительное отношение к семье красноармейца

Мой сын Табачук Николай работал в паровозном депо Новокузнецк слесарем, был все время стахановцем, активное участие принимал в общественной жизни. Несколько месяцев тому назад ему был дан ордер на право занятия квартиры.

Но ввиду неготовности нового дома к сдаче в эксплуатацию, мы

не имели возможности занять квартиру. 4 мая мой сын был взят в ряды Рабоче-Крестьянской Красной армии. Когда я после этого пошла к начальнику домоуправления Редкошееву, последний не разрешил занимать квартиру и вообще не стал разговаривать.

В результате эта квартира сей-

час занята и хуже того Редкошеев заявил, что вас совсем выселить надо из квартиры (я живу с семьей 4 человека у дочери).

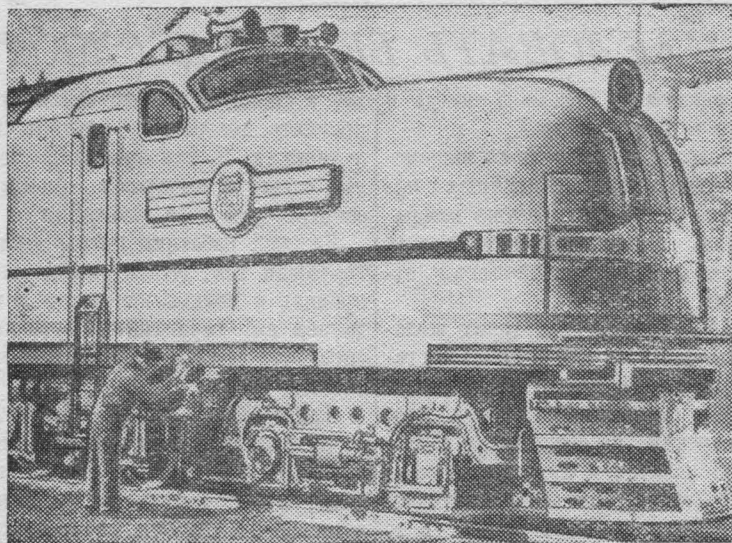
Такое возмутительное отношение к семье красноармейца должно привлечь внимание прокурора и руководство жилищной дистанции.

П. К. Табачук.

ЗА РУБЕЖОМ

НОВЫЙ ЭЛЕКТРОВАЗ С ПАРОВОЙ ТУРБИНОЙ В США.

В США производят испытания нового типа обтекаемого электроваза с паровой турбиной. Мощность этого электроваза равна 5000 л. с., т. е. вдвое больше мощности обычного паровоза. Покрывает он втрое большее расстояние без остановок для пополнения запасов горючего и воды. Скорость нового электроваза доходит до 190 км. в час.



На снимке: 'новый электроваз.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА

Советский кинофильм «Ленин в 1918 году» демонстрируется в настоящее время в кино-театрах Нью-Йорка. Американская печать подчеркивает, что этот кинофильм является блестящим достижением советской кинематографии.

Недавно от удара молнии взорвался минированный швейцарцами туннель на дороге, соединяющей Италию и Швейцарию. Убит находившийся в туннеле агент итальянской разведки. Бывшие при нем секретные бумаги попали в руки швейцарцев.

Германия производит новые мероприятия, связанные с подготовкой к войне. К восточным границам Германии направлено свыше ста тысяч рабочих для срочной уборки урожая.

В ряде пунктов юго-западной части провинции Гуандун китайские власти раскрыли японскую шпионскую организацию. Большинство шпионов арестовано. По сообщению американской печати страховые кампании США за последние 20 лет присвоили свыше 1 миллиарда 400 миллионов долларов сбережений трудящихся. (ТАСС).

Зам. редактора Г. ЦУКАНОВ.