

Письмо стахановцев Инского вагонного участка ко всем вагонникам Томской

Приближается радостный все-народный праздник—Сталинский день железнодорожника. Огромная армия патриотов транспорта под руководством своего любимого наркома товарища Л. М. Кагановича встречает этот праздник новыми производственными успехами.

Мы работаем на ст. Инская. Это—технически оснащенная фабрика маршрутов, здесь таится огромные возможности для ускорения оборота вагонов. Выполняя указания наркома, мы настойчиво овладеваем техникой, добиваемся применения стахановских методов, чтобы в ближайшее время вывести наш вагонный участок в передовые, сделать его безаварийным.

Больше месяца, как наша передовая смена тов. Лыкова применяет новую форму социалистического соревнования—гарантийные путевки. В результате значительно повысилось качество осмотра и ремонта вагонов, сократились простои вагонов, задержки в пути следования.

Гарантийная путевка—это записка, которая выдается старшим осмотриком поезду мастеру. В этой записке старший осмотрищик указывает, что такой поезд осмотрен на станции Инская, такие-то вагоны ремонтировались сменой. В этой же путевке старший осмотрищик дает гарантию, что вагоны дойдут до станции назначения без малейших задержек в пути, без единого случая брака и дефектов.

Но прежде, чем дать такую гарантию, старшие осмотрищики тт. Акатов, Кузнецов, Обертышев и Приколотин мобилизуют свои смены так, чтобы осмотры и отремонтировать вагоны как можно быстрее и высококачественнее.

Результаты применения гарантийных путевок отличные. Об этом говорят те отзывы, которые мы получаем через поездных мастеров. Они привозят нам обратно гарантийные путевки с отметкой тех станций, куда мы отправляли поезд. Если вагоны дошли до станции благополучно или с дефектами, то обязательно на обороте путевки об этом отмечается. Запись должна быть подробная. Это необходимо для того, чтобы точно установить, кто виновник пропуска вагона с дефектами.

Мастер цеха безотцепочного ремонта Ф. Лыков, старшие осмотрищики вагонов: А. Акатов, А. Обертышев, Я. Кузнецов, П. Приколотин, осмотрищики: К. Бобриков, Я. Прохоров, К. Мельников, Л. Никонова, И. Маслов, Г. Булаткин, В. Якимцев, Е. Елтухов, А. Боровицкий, А. Печенкин, И. Некрасов, Т. Шупилов, осмотрищики-автоматчики: Л. Котин, Н. Стасевич, слесари-автоматчики: Н. Курков, П. Рязанцев, А. Переперин, Я. Малютин, станционные смазчики: О. Татаринцева, К. Кривичкий, М. Денисенко, К. Святкин, слесари: Г. Коваленко, А. Проскуряков, А. Рожков и другие.

3745 ТОНН ПРИ НОРМЕ 2500

Навстречу Сталинскому дню железнодорожников машинист паровоза № 732-54 тов. Лупин с поездным диспетчером отделения тов. Дейнего в ночь с 3 на 4 июля заключил договор на проведение

Таким образом гарантийные путевки являются не только замечательной формой социалистического соревнования среди вагонников, но одновременно и формой контроля над качеством работы. По этим путевкам мы сразу узнаем, кто в сменах работает действительно по-большевистски, а кто недобросовестно, невнимательно, допускает брак.

В смене тов. Акатова был такой случай. Получив гарантийную путевку, он увидел на обороте запись, что в одном из вагонов обнаружен дефект. По этой записи тов. Акатов установил виновника, пролазчика Дорофеева. Об этом факте узнала вся смена. Т. т. Лыков и Акатов взяли под контроль работу Дорофеева, научили его внимательно относиться к делу. Теперь случаев брака в смене нет.

Инициативу вагонников должны по-большевистски поддерживать работники всех профессий, особенно диспетчеры. На Инском отделении диспетчеры пока что не помогают вагонникам. Вот почему некоторым поездом мы не в состоянии выдать гарантийные путевки, ибо имеют место задержки, простои по вине диспетчеров.

Сейчас, развертывая социалистическое соревнование, мы готовимся достойно встретить Сталинский день железнодорожника. Берем на себя боевое обязательство—расширить объем укрупненного безотцепочного ремонта вагонов. На каждый поезд, в котором нами осмотрены и отремонтированы вагоны, будем обязательно выдавать гарантийные путевки. В июле таких путевок выдадим не менее 200. Старшие осмотрищики из передовой смены тов. Лыкова обязуются помочь всем осмотрищикам умело применять гарантийные путевки во всех парках станции Инская.

Призываем всех вагонников Томской применить гарантийные стахановские путевки, по-большевистски организовать укрупненный безотцепочный ремонт вагонов, обеспечить их пробег на всех участках без малейших задержек в пути.

Призываем всех командиров поддержать нашу инициативу.



М. Т. Бойков—начальник передовой ст. Кандалеп беседует со стахановцем старшим стрелочником М. С. Мартыненко.

С НОВЫМИ ПОБЕДАМИ К ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

В январе 1933 года я приехал на станцию Новокузнецк. Сойдя с поезда не знал куда пойти, знакомых здесь у меня не было. Ко мне подошел рабочий в железнодорожной форме и спрашивает:

- Откуда приехал?
- Из деревни—отвечаю ему.
- Работать?
- Работать.

— Пойдем я тебя устрою, нам нужны рабочие. И повел он меня к начальнику станции.

На другой день я уже работал практикантом у того, кто меня устроил на работу, стрелочника Гурьева на 3 посту, а через несколько дней сдавал на смене испытание на стрелочника. Когда сдавал испытание, составитель Березовский бросил реплику:

— Этот будет работать. Такие люди нам нужны.

Так я через несколько дней сдал испытание и получил сигналы, стал работать младшим стрелочником.

Условия для работы тогда не были созданы. Стрелочные посты содержались в антисанитарном состоянии, электричеством не освещались, не было часов, инвентаря. Стрелки не чистились. Кроме выписки из распорядительного акта, да расписания движения поездов на стрелочных постах ничего не было.

Работа была поставлена на самотек, заданные маршруты стрелочникам не проверялись, а поэтому зачастую были браки в работе.

Такая постановка работы мне не нравилась, но работать стрелочником желание было большое. Долго я думал, как улучшить работу. И начал прежде всего с приведения в порядок стрелочного поста, мне в этом помогала

жена. Произвели мы с ней побелку, сразу как-то стало веселее на посту. Она мне помогала чистить стрелки, а то они никогда не чистились. Так постепенно я стал приводить рабочее место в порядок и улучшать свою работу.

С выходом в свет новых Правил технической эксплуатации изучил их, сдал на отлично и стал работать старшим стрелочником этого же поста.

Сменилось руководство станции и работа с помощью лучших людей начала выправляться. Стали приводить все стрелочные посты и служебные помещения в порядок. При общем усилии станция стала улучшать свою работу. Развернулось социалистическое соревнование, с каждым днем рос отряд стахановцев.

В 1938 году на станции ввели полуавтоматическую и в этом же году пассажирские поезда к нам стали вести красавцы электропоезда.

За отличную работу я три раза получал наркомовскую премию и сейчас держу „Переходящий мандат“.

Работая безаварийно и все время на одном посту я несколько раз рассказывал товарищам по работе на стахановских школах о том, как я добился и работаю без браков. Перенимая мой опыт работы стрелочники Набокова и Сердюкова также работают безаварийно.

В соревновании к Сталинскому дню железнодорожников я добился отличной оценки работы и свой стрелочный пост содержу в образцовом порядке.

Н. А. Рыбалко кандидат ВКП(б), старший стрелочник ст. Новокузнецк-пассажирская.

ПЕРЕДОВИКИ НА ПОГРУЗКЕ РЕЛЬС

В соревновании к Сталинскому дню железнодорожников бригады грузчиков тов. Сергеевко и тов. Безрук дали высокую производительность труда.

Бригады тов. Сергеевко и тов. Безрук обязались грузить

металл не менее 450 вагонов в сутки. Свое обязательство выполнили с честью. Бригада тов. Сергеевко выполнила месячное задание на 427 процентов, бригада тов. Безрук—на 425 процентов.

Титяев—прораб.

ПОЛУЧИЛИ ПЕРЕХОДЯЩЕЕ КРАСНОЕ ЗНАМЯ

Коллектив работников смены № 4 ст. Новокузнецк-сортировочная по большевистски встречает праздник Десятилетия завода и города.

Командиры смены, дежурный по станции, кандидат в члены ВКП(б) тов. Бурых и маневровый диспетчер тов. Шарков обеспечили умелым руководством хорошую работу смены.

Хороших успехов в соревновании имени Десятилетия города и завода добились и стахановцы смены № 1. Старший весовщик тов. Гуляев отличным выполнением заданий по погрузке металла к дню славного юбилея завоевал «Переходящий мандат».

Составитель поездов тов. Матвейчук получил «Переходящий мандат».

Смирнова.

Японские провокаторы не успокаиваются

По сообщению штаба монголо-советских войск МНР ко 2 июля сего года японо-манчжурские сосредоточили значительные силы пехоты, конницы, артиллерии и около 100 танков в районе Номон-Кан-Бурд-Обо, что юго-восточнее озера Буыр-Нур. При поддержке бомбардировочной и истребительной авиации, снова, нарушив границу МНР, японо-манчжурские в районе Номон-Кан-Бурд-Обо и севернее до озера Яньху, атакуя расположение монголо-советских войск к востоку от реки Халхин-Гол и стремясь прорваться к западу от этой реки. В наступлении участвовала вся 23 пехотная дивизия Камацубара, поддерживаемая полком пехоты, тремя и четырьмя танковыми полками и до 6 кавалерийских полков Баргут.

Монголо-советские войска отразили все атаки японо-манчжурских войск в районе Номон-Кан-Бурд-Обо и нанесли им большие потери. К северо-западу от этого района японская пехота, при поддержке не менее 60 танков, потеснила кавалерийские части монголо-советских войск и переправилась на западный берег реки Халхин-Гол, заняв небольшой плацдарм. В результате решительной контратаки советско-монгольских войск и авиации, японские войска, переправившиеся на западный берег реки Халхин-Гол, к исходу 5 июля с большими для них потерями, отброшены к востоку от реки Халхин-Гол. За эти дни расстреляно советско-монгольской артиллерией 50 японских танков, подбито восемь орудий. Убитых японо-манчжур—около 800 человек. Потери монголо-советских войск—100 человек убитыми, раненных—200 человек, подбитых танков и бронемашин 25 штук.

Одновременно за 2—5 июля происходили воздушные бои крупных сил авиации с обеих сторон. Во всех этих вооруженных столкновениях поле боя неизменно оставалось за советско-монгольской авиацией. Японская авиация за период боев со 2 по 5 июля потеряла сбитыми—45 самолетов. Потери монголо-советской авиации—9 самолетов.

По сведениям штаба советско-монгольских войск, начальник бюро печати Квантунской армии Кавахара, за опубликование лживых и хвастливых сообщений о мнимых успехах японской авиации, смещен со своего поста и заменен полковником Бато. (ТАСС).

Благодарность за стахановскую работу

Старшие стрелочники 4-го поста товарищи Бедарева и Бужовская, 12-го поста тов. Михалева в соревновании к дню железнодорожников привели стрелочное хозяйство в образцовый порядок. Стрелки у них всегда находятся в технической исправности и чистоте.

Лучшему старшему стрелочнику станции тов. Жирову за длинно стахановские образцы работы вручен „Переходящий мандат“.

Отличной работой встретили исторический праздник завода и города чистильщики стрелок тт. Ащепкова и Алексеенко.

Все вышеперечисленные товарищи за стахановскую работу получили благодарность от начальника станции.

Смирнова — инженер ст. Новокузнецк-сортiroвочная.

ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ЗАДАНИЕ ВЫПОЛНЯЮ НА 500 ПРОЦЕНТОВ

Когда в 1934 году я пришел в кузницу паровозного депо Новокузнецк, то увидел, что работа совершенно развалена, нет порядка. Пришлось, как говорят, засучить рукава и вплотную приступить к перестройке работы.

За месяц я сумел поднять работу цеха, улучшилось качество выпускаемой продукции, рабочие места были приведены в культурный вид и кузница стала выполнять данные ей задания.

1938 год работал только по стахановски и ежемесячно перевыполнял задание в 3-4 раза.

Идя навстречу XVIII съезду ВКП(б) я обязался выполнять задание не менее, чем на 350 процентов и этого добился благодаря усердному труду своей работы. Я внес 10 рационализаторских предложений и 6 из них уже осуществлены.

Открытые ключи для гаек делаю за 12 минут, а раньше их делали за 57 минут. Слесарные

молотки фасонные делались 1 час, но введя новой конструкции штампы я делаю их за 6 минут.

Чтобы производительно работать, я при выходе на работу заготавливаю материал, просматриваю, весь ли инструмент в порядке, рассказываю план работы подручному тов. Лузину. Зная твердо план, мы уверенно работаем и ежедневно перекрываем дневное задание.

За время работы в депо я неоднократно премирован и получал благодарность за отличную работу. Мою работу также отметил наш сталинский нарком, наградив меня значком «Ударнику сталинского призыва».

Сейчас, встречая день железнодорожников я добился неплохих результатов в своей работе. Дневное задание выполняю на 450—500 процентов.

А. В. Якубенко — кузнец стахановец паровозного депо Новокузнецк.

Соревнование стальных газет

Редколлегия ослабила свою работу

Стенная газета «За здоровый паровоз» паровозного депо Усаты на отделенческом совещании редакторов стенгазет, была отнесена к числу лучших. Редколлегия ее заслуженно получила премию.

Казалось бы, что после совещания и получения премии редколлегия возьмется еще лучше за работу, еще интересней и оперативней сделает свою газету. Получилось наоборот, редколлегия ослабила работу, газета выходит один раз в месяц, с насмешкой подобранным материалом.

Возьмем № 8 от 5 июня, висела эта газета до 28 июня. В этом номере ни слова нет о том, как выполняются взятые обязательства в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки и какие новые обязательства берут стахановцы-кривососовцы встречая свой праздник — День железнодорожника.

Также выглядит газета № 9 от 28 июня. В статье Овчинникова „О профсоюзной дисциплине“ говорится о недисциплиниро-

ванности среди коллектива, но конкретно, кто нарушает дисциплину ни одного факта не приведено.

В обоих номерах газеты нет борьбы с лодырями, разгильдяями, нарушителями трудовой дисциплины. Газеты художественно плохо оформлены, нет последовательности в расположении материала.

В газете можно найти целый ряд грамматических ошибок, неправильных формулировок, выражений не совсем понятных для читателя. В газете № 9 в заголовке „Засони“ написано: „Мельников забрался под стол и аккомпанировал чтецу громким храпом всю носовую завертку“, что этим хотела сказать редколлегия не понятно, известно только то, что читатель смеется над безграмотностью редколлегии.

Редактор газеты тов. Кутовой и члены редколлегии, вместо того, чтобы закрепить имеющийся у них опыт в выпуске газеты, ослабили работу, зазнались.

З. Алексеева.

Производственно-товарищеский суд над бракоделами

В июле на ст. Усаты состоялся суд над бракоделами.

На суд собрались командиры станции, составители, машинисты паровозов, стрелочники, осматриватели и члены их семей. Каждому хотелось прослушать показания виновников аварий и критически, всесторонне обсудить этот возмутительный случай.

Первым по делу аварии, происшедшей на станции 26 июня 1939 года допрашивается бракодел Ковалев, на железнодорожном транспорте работает с 1935 года. Первое время работал младшим стрелочником, в данное время сигналист балкончик. За время работы на ж. д. транспорте имел 5 случаев грубого нарушения Правил технической эксплуатации, за невнимательное отношение к своим обязанностям получил 3 выговора.

Последний случай, происшедший 26 июня, выразившийся в столкновении вагонов, принес убыток государству на 1379 рублей.

Обвиняемый Ковалев всячески пытается запутать товарищеский суд, обвиняя машиниста, что сигнал был подан не на 9 путь, а на 7 путь, но этого сделать ему не удастся. Таким образом разворачивается клубок безобразий, которые бракодел Ковалев творил в течение 4 лет работы на железнодорожном транспорте.

Следующим допрашивается бракодел — сигналист 2 поста Шелудько. На станции работает с 1934 года.

— Я знал, — говорит он, что паровоз находился на 6 пути, но куда он должен последовать после выезда, мне было не известно. Когда паровоз подавал сигнал, я находился у дверей балкона, но хорошо понять его не мог. Мне балкончик Ковалев сообщает о приготовлении маршрута на 7 путь. Хорошо не убедившись я приготовил маршрут. Этот путь оказался занят, чем была вызвана авария.

Большая доля вины падает на Шелудько. Тогда, как он услышал сомнительный сигнал, нуж-

но было остановить паровоз и потребовать повторения, но он понадеялся на бракодела Ковалева.

Дежурный по посту тов. Музыченко за последнее время ослабил дисциплину на посту, зазнался. Плана работы Музыченко не знал, а из этого вытекает, что и работников своего поста ни с чем ознакомить не мог.

Такую же линию в своей работе занял составитель Макаров. Он прекрасно знал, что будет делать маневровый паровоз, но с планом работы стрелочников не ознакомил.

Когда поезду грозила опасность, он первый это заметил и первый стал давать сигнал остановки. Но стрелочники так безобразно были расставлены, что сигнал сразу воспринять не могли. Все это привело к аварии.

После допроса слово было предоставлено присутствующим, все они резко критиковали аварийщиков и командный состав станции.

— Наша станция — говорит т. Жерденхин, — является аварийным очагом. Причина порождающая браки и аварии, — это отсутствие трудовой дисциплины, неудовлетворительное знание Правил технической эксплуатации и сигнализации. Работники нашей станции в частности Ковалев и Шелудько не извлекли уроков из случаев крушения, происшедшего на ст. Ельцовка. Свою работу не перестроили, не повели большевистской борьбы с бракоделами и нарушителями трудовой дисциплины, а наоборот этому потворствовали. От диспетчера 2-й смены тов. Шабалина нужно в ближайший срок потребовать коренного улучшения работы смены. Потребовать от начальника ст. Усаты избавиться навсегда от бракоделов, ибо станция, при наличии таких людей, хорошо работать не может. Этим самым я выражаю мнение всех присутствующих товарищей.

— Главные виновники этой аварии, — говорит тов. Дрогин — Ковалев и Шелудько, но не сле-

дует складывать вины и с дежурного по посту тов. Музыченко, который должен был контролировать работу составителя тов. Макарова, стрелочницы Северюхиной и машиниста паровоза тов. Аникина. Аникин также хорошо знал, с какой скоростью нужно двигаться при наличии в поезде вагонов по 142 приказу. Но он все правила нарушил, превысил скорость.

Ковалев за ранее допущенную аварию начальником отделения был смещен на должность чистильщика стрелок, но заместитель начальника станции тов. Украинцев, ни с кем не согласовав вопрос, восстановил его на должность сигналиста.

Командному составу станции, партийной организации нужно глубже вникнуть в эти дела, добиться того, чтобы Сталинский день железнодорожника встретить подъемом стахановского движения, безаварийной работой.

Заслушав показания подсудимых и присутствующих, товарищеский суд вынес справедливое решение.

— На машиниста тов. Аникина дело передать в товарищеский суд паровозного депо, как на нарушителя Правила технической эксплуатации. Стрелочницу тов. Северюхину обсудить на профгруппе. Указать администрации станции, в частности т. Украинцев, на неправомерность действия в его руководстве — восстановление Ковалева балкончиком, еще не отбывшего наказания.

Дежурному по посту тов. Музыченко и составителю тов. Макарову, сделать предупреждение.

Просить начальника станции сигналиста Шелудько сместить на должность чистильщика стрелок сроком на 2 месяца. Главного виновника аварии Ковалева, просить начальника станции уволить с железнодорожного транспорта, как злостного аварийщика в прошлом и передать дело в следственные органы.

Катенин — председатель товарищеского суда.

Вызываем на соцсоревнование

Мы, коллектив электрической централизации и связи станции Усаты, включились в соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, обязуемся подойти к Дню железнодорожника с отличными показателями в своей работе.

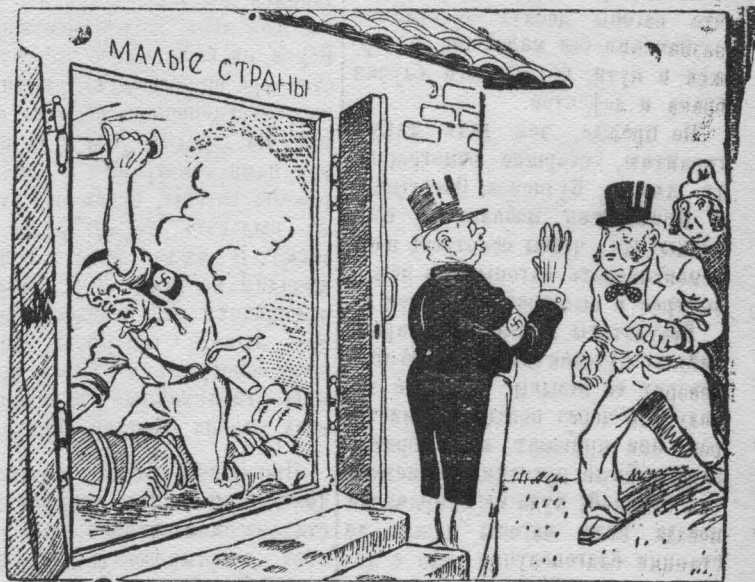
Берем на себя обязательство: изучить и сдать не ниже чем на хорошо Правила технической эксплуатации, не допускать искажения телеграмм, вежливо обслуживать клиентов, аппарату-

ру СЦБ и связи содержать в чистоте и технической исправности. Добьемся четкой бесперебойной работы всех аппаратов.

По этим пунктам вызываем на социалистическое соревнование коллектив электроцентрализации и связи ст. Новокузнецк-сортiroвочная.

По поручению коллектива: **Литвиновский, Шалахов, Морозов, Кувшинов, Калашникова** и другие.

ЗА РУБЕЖОМ



— Спокойствие господа! Это заключается очередное „соглашение“. Бюро-клише (ТАСС).

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА

Сенат США утвердил законопроект об ассигновании в новом бюджетном году (нынешний бюджетный год окончился 30 июня) на оказание помощи безработным 1808 миллионов долларов — это на 750 миллионов долларов меньше, чем в прошлом бюджетном году и вызовет еще больший рост безработицы, которой в США охвачено сейчас 11 миллионов человек.

Японские захватчики жестоко расправляются с китайскими рыбаками. Только в одном южном Китае они убили за время с сентября 1937 года по май 1939 года 11342 рыбака, материальные по-

тери китайских рыбаков оцениваются в 20 миллионов долларов.

Согласно заявлению китайского посла в Париже Веллингтона Ку, — иностранная торговля в Китае после 1937 года на захваченной японцами территории сильно сократилась, так, например, доля французской торговли упала с 8,5 процента до менее, чем одного процента. Американская торговля снизилась с 22 до 18 процентов, английская с 8 до 5,5 процента. За этот же период Япония увеличила свою торговлю на этой территории с 6,5 до 38,5 процента. (ТАСС).

Отв. редактор Т. КУЗЬМЕНКО