

АНГЛИЙСКОЕ И ФРАНЦУЗСКОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО НЕ ХОТЯТ РАВНОГО ДОГОВОРА с СССР

Англо-франко-советские переговоры о заключении эффективного пакта взаимопомощи против агрессии зашли в тупик. Несмотря на предельную ясность позиции советского правительства, несмотря на все усилия советского правительства, направленные на скорейшее заключение пакта взаимопомощи, в ходе переговоров не заметно сколько-нибудь существенного прогресса. В современной международной обстановке этот факт не может не иметь серьезного значения. Он окрыляет надежды агрессоров и всех врагов мира на возможность срыва соглашения демократических государств против агрессии, он толкает агрессоров на дальнейшее развязывание агрессии.

В связи с этим возникает вопрос: в чем причина затяжки переговоров, благоприятного окончания которых с нетерпением и надеждой ожидают все миролюбивые народы, все друзья мира?

Я позволю себе высказать по этому поводу мое личное мнение, хотя мои друзья и не согласны с ним. Они продолжают считать, что английское и французское правительства, начиная переговоры с СССР о пакте взаимопомощи, имели серьезные намерения создать мощный барьер против агрессии в Европе. Я думаю, и попытаюсь доказать фактами, что английское и французское правительства не хотят равного договора с СССР, т. е. такого договора, на который только и может пойти уважающее себя государство, и что именно это обстоятельство является причиной застойного состояния, в которое попали переговоры.

Каковы эти факты?

Англо-советские переговоры в непосредственном смысле этого слова, т. е. с момента предъявления нам первых английских предложений 15 апреля, продолжаются уже 75 дней, из них советскому правительству потребовалось на подготовку ответов на различные английские проекты и предложения 16 дней, а остальные 59 ушли на задержку и проволочки со стороны англичан и французов. Спрашивается: кто же в таком случае несет ответственность за то, что переговоры продвигаются так медленно, как не англичане и французы?

Известно, далее, из практики заключения международных соглашений, подобных англо-франко-советскому, что та же самая Англия заключила пакты о взаимопомощи с Турцией и Польшей в течение очень короткого времени. Отсюда следует, что когда Англия **пожелала** заключить договоры с Турцией и Польшей, она сумела обеспечить и надлежащие темпы переговоров. Факт недопустимой затяжки и бесконечных проволочек в переговорах с СССР позволяет усомниться в искренности подлинных намерений Англии и Франции и заставляет нас поставить вопрос о том, что именно лежит в основе такой политики: серьезные стремления обеспе-

чить фронт мира, или желание использовать факт переговоров, как и затяжку самих переговоров, для каких-то иных целей, не имеющих ничего общего с делом создания фронта миролюбивых держав.

Такой вопрос напрашивается тем более, что в ходе переговоров английское и французское правительства нагромождают искусственные трудности, создают видимость серьезных разногласий между Англией и Францией, с одной стороны, и СССР — с другой по таким вопросам, которые при доброй воле и искренних намерениях Англии и Франции могли быть разрешены без проволочек и помех. Известно, например, что таким искусственно надуманным «камнем преткновения» в переговорах является вопрос о тройственном гарантировании незамедлительной помощи Латвии, Эстонии и Финляндии в случае нарушения их нейтралитета со стороны агрессоров. Ссылки на то, что указанные прибалтийские государства не желают этих гарантий, и что именно это обстоятельство препятствует, якобы, Англии и Франции принять советское предложение, явно не состоятельное и могут быть продиктованы только одним намерением: затруднить переговоры в целях их срыва. Во всяком случае нам известны факты, свидетельствующие о том, что когда, например, Англия считает себя заинтересованной гарантировать те или иные страны, она находит для этого подходящие пути, не дожидаясь того, чтобы эти страны потребовали сами гарантии для себя.

Английская газета «Сандей Таймс» в номере от 4 июня сего года пишет, что «Польша... выразила согласие, что если Великобритания будет втянута в войну, в связи с нападением на Голландию, то она придет на помощь Британии», что «с другой стороны, Великобритания согласилась, что, если Польша будет вовлечена в войну в связи с нападением на Данциг или Литву, то она придет на помощь Польше». Выходит, таким образом, что Польша и Великобритания гарантируют одновременно как Литву, так и Голландию. Я не знаю, спрашивали ли Литву и Голландию об этой двусторонней гарантии. Во всяком случае об этом ничего не сообщалось в прессе. Более того, и Голландия и Литва, насколько мне известно, отрицают факт такой гарантии. А между тем пакт о двусторонней гарантии этих стран, в основном, уже заключен, как сообщает «Сандей Таймс», причем ни для кого не тайна, что сообщение «Сандей Таймс» нигде не опровергалось.

Не так давно польский министр иностранных дел Бек в интервью, данном им одному французскому журналисту, между прочим совершенно недвусмысленно заявил, что Польша ничего не требовала и ни о чем не просила в смысле предоставления ей каких бы

то ни было гарантий от СССР и что она вполне удовлетворена тем, что между Польшей и СССР имеется недавно заключенное торговое соглашение. Чем же отличается в данном случае позиция Польши от позиций правящих кругов трех прибалтийских государств? Абсолютно ничем. Однако, это не мешает Англии и Франции требовать от СССР гарантий не только для Польши и еще четырех других государств, о желаниях которых получить от СССР гарантию нам ничего неизвестно, но и гарантии для Голландии и Швейцарии, с которыми СССР не имеет даже простых дипломатических отношений.

Все это говорит о том, что англичане и французы хотят не такого договора с СССР, который основан на принципе равенства и взаимности, хотя ежедневно приносят клятвы, что они тоже за «равенство», а такого договора, в котором СССР выступал бы в роли батрака, несущего на своих плечах всю тяжесть обязательств. Но ни одна уважающая себя страна на такой договор не пойдет, если не хочет быть игрушкой в руках людей, любящих загребать жар чужими руками. Тем более не может пойти на такой договор СССР, сила, мощь и достоинство которого известны всему миру.

Мне кажется, что англичане и французы хотят не настоящего договора, приемлемого для СССР, а только лишь **разговоров** о договоре для того, чтобы, спекулируя на мнимой неуступчивости СССР перед общественным мнением своих стран, облегчить себе путь к сделке с агрессорами.

Ближайшие дни должны показать: так это или не так.

Депутат Верховного Совета СССР А. Жданов.
(«Правда», 29 июня 1939 г.)

ВЫПОЛНИЛИ ПРОГРАММУ

В социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки и 10-летия города и завода стахановцы и ударники вагонного депо Новокузнецк добились хороших производственных показателей.

Коллектив рабочих цеха среднего ремонта вагонов в честь славного юбилея города и завода досрочно выполнил производственную программу 1939 года.

Плотник цеха текущего ремонта тов. Авдонинов работает подлинно по-стахановски, повседневно давая 280—300 процентов производительности труда.

Слесарь-вагонник цеха среднего ремонта, стахановец тов. Лузин выполняет производственное задание на 320—350 процентов.

Старший осмотрщик вагонов, лучший стахановец тов. Полевой в июне выдвинул на должность сменного мастера.

Товарищ Булинич за отличную работу в этом же месяце из рядовых переведен на должность старшего осмотрщика вагонов.

Передовики социалистического соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки



На снимке слева направо: В. К. ПЕЧЕНИЦИН — стахановец осмотрщик вагонов пункта технического осмотра ст. Новокузнецк-сортiroвочная, избран в новый состав местного комитета.

А. Я. КАНАКИНА — стахановка, технический контролер ст. Новокузнецк-сортiroвочная.

Лучший осмотрщик-пролазчик

Поезд готовился к отправке на станцию Усаты. Молодая девушка в мужской спецодежде проворно вышла из помещения пункта технического осмотра вагонов и направилась к стоящему составу. Она быстрым движением подлезла под первый вагон и через минуту в ее ловких руках замелькал инструмент. Серьезно и внимательно осмотрщица-пролазница остуживала и просматривала каждую деталь, быстро подкрепляла ее.

Через 15 минут 32 вагона порожняка были осмотрены. На лице девушки светилась спокойная улыбка. Она всегда была уверена в том, что ни один неисправный вагон ею не пропускается при осмотре.

В эту смену молодой осмотрщик-пролазчик Любовь Пискунова осмотрела 4 состава. Обычно на осмотр одного состава порожняка она тратит всего лишь 15 минут, при норме 45.

В сентябре 1938 года Любовь Пискунова поступила в пункт технического осмотра вагонов на должность уборщицы. Скромная, трудолюбивая девушка работу свою выполняла безукоризненно. Кроме того она принимала активное участие в общественной жизни и проявляла живой интерес к учебе и производству.

В марте 1939 года в депо организовали месячные курсы осмотрщиков-пролазчиков. Командиры выдвигали и обсуждали кандидатуры для командировки на курсы. Преимущественно это были мужчины. Но какова была радость уборщицы Любы Писку-

новой, когда она узнала, что ее выдвинули учиться на курсы осмотрщиков-пролазчиков.

На курсах девушка внимательно и с неослабеваемым интересом изучала вагонное дело: строение вагонов, допуски их частей, размеры ходовых частей, автотормоза и так далее. Упорный настойчивый труд над книгой вскоре дал плодотворные результаты.

Испытания по всем предметам Любовь Пискунова сдала на хорошо. В дальнейшем требовалось глубоко освоить практику, изучить каждую мельчайшую деталь, знать ее как свои пять пальцев, чтобы на работе при осмотре вагонов не допускать ни единого брака. С большим упорством энергичная девушка взялась за изучение практической работы по вагонному производству.

Со времени окончания курсов прошло 3 месяца, но за этот короткий период времени молодой осмотрщик-пролазчик Любовь Пискунова показала подлинно стахановские образцы работы, умение овладевать техникой своего дела.

Производственному росту девушки способствуют ее серьезное отношение к делу, внимательная подготовка и изучение фронта работы, уверенность и спокойствие на производстве. Вот почему бывшая уборщица Любовь Пискунова является лучшим осмотрщиком-пролазчиком пункта технического осмотра вагонного депо Новокузнецк.

Н. Чешкина.

К Дню железнодорожников

Взятые обязательства к Дню железнодорожников коллектив работников паровозного депо Усаты выполняет с честью.

Машинисты-кривоносовцы дают высокие показатели производительности труда. Машинист паровоза № 732-54 тов. Дудин ежедневно задание выполняет на 250—300 процентов, машинист паровоза № 409 тов. Свашев дает

200 процентов выполнения задания за смену.

Работники вагонного депо, кузнец тов. Заболотников с молотобойцем тов. Аброськиным ежедневно сменное задание перекрывают в 4—5 раз.

Электросварщик тов. Гуськов дает за смену 734 процента, токарь-шесечник тов. Труфакин — 361 процент.

З. У.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Шире развернуть соревнование стальных газет

В социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетке большая и ответственная работа предстоит для стальной печати, повседневно освещать на своих страницах опыт передовых стахановцев, борющихся за выполнение боевых приказов Сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича, вести беспощадную борьбу с лодырями, разгильдяями, нарушителями трудовой дисциплины.

В этих целях для улучшения работы низовой печати политотдел дороги 14 апреля 1939 года принял специальное постановление „О развертывании соревнования редколлегий стальных газет на дороге“.

В постановлении подвора говорится: „Обязать начальников секторов пропаганды и агитации политотделов отделений, секретарей бюро парторганизаций возглавить соревнование редколлегий, повседневно оказывать им практическую помощь“.

Однако это указание подвора отдельными секретарями бюро парторганизаций, а также сектором агитации и пропаганды политотдела Новокузнецкого отделения не выполняется, соревнование между газетами до сих пор не организовано.

Некоторые секретари партбюро совершенно упустили из руководства стальными газетами, в результате газеты перестали выпускаться или в лучшем случае выходят кампанейски в 1—2 месяца раз. Так обстоит дело в паровозном депо Новокузнецк, на станции Сортировочная и в ряде других организаций.

Хуже того, на станции Усыты даже нет редколлегий и секретарь партбюро тов. Петухов только тогда спохватился об этом, когда потребовалось срочно выпустить газету и он поручил эту работу первому попавшемуся человеку.

Секретарь бюро парторганизации паровозного депо Новокузнецк тов. Кудряшов не только не помог в работе редколлегий стальных газет, он не знает даже сколько в

паровозном депо выходит стальных газет, какая их оперативность, какой состав редколлегий. Не говоря уже о том, что он, как секретарь партбюро, обязан был провести проверку действенности материалов стальных газет, обеспечить быстрое реагирование хозяйственников и профсоюзных организаций на замечки стальных газет.

В отделении есть замечательные газеты, такие как „Красный Вагонник“, который аккуратно выходит один раз в пятидневку хорошо художественно оформленный. Помимо номеров газет, редколлегия выпускает дополнительные специальные номера („Крокодил“, бюллетени и т. д.).

На своих страницах „Красный Вагонник“ ведет беспощадную борьбу с лодырями, разгильдяями, со всеми нарушителями трудовой дисциплины, показывает опыт работы передовых стахановцев, оказывает помощь отстающим, помогает партийной и профсоюзной организациям в развертывании социалистического соревнования.

Редактор „Красного Вагонника“ тов. Шумилов много и упорно работает над организацией материала и оформлением газеты. Тов. Шумилов добивается, чтобы по каждой заметке были приняты соответствующие меры. Большую помощь в работе редколлегий оказывает секретарь партбюро тов. Сафонов.

Но ведь эта газета также не соревнуется с другой газетой и опыт ее работы является только ее собственным достоинством, не передается другим газетам, а начальник сектора агитации и пропаганды тов. Целиков не сумел своевременно использовать этот опыт для других газет.

Надо сейчас уделить серьезное внимание работе редколлегий стальных газет, шире развернуть между ними социалистическое соревнование за лучшее осуществление задач, поставленных XVIII съездом ВКП(б), чтобы к Сталинскому дню железнодорожника все участки нашего отделения пришли с новыми победами.

ПОГРУЗКА УГЛЯ НЕ ВЫПОЛНЯЕТСЯ

Станция Усыты продолжает изо дня в день не выполнять план погрузки угля. Командиры станции в частности заместитель начальника по грузовой тов. Меньшиков ослабил руководство погрузкой угля. Тов. Меньшиков при начале суток не составляет с маневровым диспетчером плана распределения порожняка по угольным трестам и не борется за его быстрейший оборот.

На станции среди коллектива не развернуто надлежащей борьбы за погрузку угля, трудовая дисциплина на низком уровне и не случайно, что станция за июнь имеет 3 крупных брака в работе.

За последнюю пятидневку июня станция выполнила план погрузки лишь 30 июня, а в остальные дни грузила исключительно плохо. 25 июня в дежурство Шабалина и Белокобыленко погружено всего 545 вагонов. За этот же период станция не погрузила 769 вагонов угля.

Среди командиров смен — маневровых диспетчеров — по настоящему не развернуто социалистическое соревнование. Метод работы тов. Дрогина, как лучшего командира, не передается остальным диспетчерам.

Тов. Дрогин работая 30 июня сумел работу построить так, что за смену было загружено 715 вагонов. Это еще раз показывает, что только при желании и умелом командовании можно достигнуть таких успехов в работе.

Заместитель начальника станции тов. Украинцев и секретарь партбюро тов. Петухов должны поднять социалистическое соревнование за выполнение плана погрузки. Сейчас в июле станция должна грузить не менее 750 вагонов угля, только при укреплении трудовой дисциплины и доподлинным соревнованием станция может добиться выполнения этого плана.

3. А.

ВЕСТИ РЕШИТЕЛЬНУЮ БОРЬБУ С БРАКОДЕЛАМИ

Железнодорожники Новокузнецкого отделения каждый день работы ознаменовывают новыми победами, ведя борьбу за досрочное выполнение приказа № 126-Ц, за обеспечение четкой, безаварийной работы.

Смена № 4 ст. Усыты благодаря четкому руководству маневрового диспетчера тов. Дрогина в социалистическом соревновании идет впереди других смен. По-красноречивски работают машинисты — общественные инспекторы товарищи Вычегжанин, Лобов.

Перед командирами и работниками ст. Усыты поставлены большие и почетные задачи — в оставшие до праздника дни ежедневно грузить не менее 750 вагонов, работать без браков, четко выполнять приказы Сталинского наркома Л. М. Кагановича № 126-Ц и 99-Ц.

Станция Усыты в мае имела снижение браков в работе, она могла претендовать на снятие с нее позорного пятна — аварийного очага, однако в июне работа ухудшилась, допущено 3 крупных брака. Хозяйственные, партийные и профсоюзные руководители забыли о существе правильного руководства, самоуспокоились.

26 июня по вине агентов станции произошла авария. Во время маневровой работы допущено столкновение вагонов, причинен государству ущерб — повреждено пять вагонов. Вследствие крайне халатного и беспечного отношения Ковалева к выполнению служебных обязанностей, который грубо нарушил Правила технической эксплуатации, пустил состав вместо 9 пути на 7-й занятый.

Это произошло потому, что руководители станции товарищи Топорченко и Украинцев недостаточное еще занимаются проверкой исполнения приказов НКПС и соблюдения Правил технической эксплуатации на станции.

Коллектив ст. Усыты должен извлечь уроки из этого позорного случая и к Дню железнодорожника добиться, чтобы станция вышла в ряды борцов железнодорожного транспорта за безаварийную работу.

И. Гуляев.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Вызываем на соревнование

Мы, рабочие первого околотка второго отделения 12 дистанции пути, совместно с рабочими поста Шушталеп взяли обязательства к Дню железнодорожника хорошо изучить Правила технической эксплуатации, инструкцию по движению поездов и сигнализации. К 30 июля добиться оценки содержания пути до 15 баллов.

Коллектив домохозяек к дню славного юбилея обязался приве-

сти в образцовый порядок квартиры и в помощь мужьям провести коллективный осмотр пути по текущему содержанию.

Вызываем на социалистическое соревнование коллектив рабочих и домохозяек 458 и 406 километров.

По поручению коллектива: Д. А. Лосев, М. Г. Смирнов, П. Д. Кулагин, М. А. Красильникова, А. Губарькова.

Ускорить ремонт телеграфно-телефонной линии

Сейчас в летний сезон необходимо произвести ремонт телеграфно-телефонной линии Мундыбаш—Новокузнецк, а также обратить внимание на упорядочение кабельного хозяйства и ремонт линии СЦБ и связи. Но этот ремонт под угрозой срыва, так как материал для ремонта не заготовлен как то: рубка рельс, столбы, проволока для хомутов, неис-

правные агрегаты электросварки.

Ремонтная колонна Серебряного всего из 9 человек и то не обеспечена полностью нужными инструментами. Начальник дистанции связи тов. Киселев все эти вопросы обещал урегулировать, но до сих пор это остается только обещанием.

Е. И.

Поступок достойный обсуждения

28 июня в 15 часов 35 минут на ст. Усыты принимался паровоз резервом на 17 свободный путь. В это время старший мастер вагоноремонтного пункта Антипов самовольно занял этот свободный путь, поставив вдоль пути скат. На табло путь показывал сво-

бодный и был открыт сигнал, а в результате паровоз принимался на занятый путь. И только благодаря бдительности машиниста тов. Музыченко и составителя тов. Зинчик авария была предотвращена.

С. Стриганов.

В пионерском лагере

Наступил оздоровительный сезон 1939 года. Учащиеся школ нашего отделения организованно выехали в пионерский лагерь, расположенный вблизи ст. Кузеево. Лагерь оборудован хорошо, снабжен хозяйственным и продуктами питания.

Однако следует отметить, что в лагере наблюдается ряд суще-

ственных недостатков. До сих пор не подвезен лед для хранения скоропортящихся продуктов, отсутствует бак с кипяченой водой для питья.

Нельзя похвастаться и дисциплиной среди пионеров, в этом повинны конечно руководители лагеря и отдельные пионервожатые.

А.

Когда отремонтируют дом

Дом № 75 по вокзальной улице с 1932 года стоит не отремонтированным, в квартирах отваливается глина, пол перекопался.

Каждый год жилищная дистанция составляет смету на ремонт

дома, каждый год успокаивают жильцов, что вот, вот скоро будем ремонтировать, но дальше этого дело не двинулось.

Спрашивается, когда же все-таки будет отремонтирован дом?

А.

ЗА РУБЕЖОМ

Напряженное положение в Данциге

Иностранная печать сообщает о чрезвычайно напряженном положении в Данциге. Германскими фашистами готовится оккупация города. 28 июня в Данциг прибыли из восточной Пруссии 4 тысячи германских солдат и офицеров. В ночь на 30 июня было выгружено 16 артиллерийских орудий, также прибывших из восточной Пруссии. На территории Данцига начались работы по установке зенитной артилле-

рии, полиции и штурмовикам роздано оружие. Данцигская радиостанция занята отрядами штурмовиков.

Английская печать сообщает, что данцигский сенат намерен официально объявить о присоединении Данцига к Германии. Польше, по мнению английских журналистских кругов, придется либо согласиться с совершившимся фактом, либо начать войну против Германии, но в слу-

чае войны Германия рассчитывает, что английское правительство не выступит в защиту Польши, так как она „не подвергалась агрессии“.

Польская печать отмечает, что военные мероприятия, проводимые сейчас в Данциге, свидетельствуют о том, что данцигские фашисты пытаются всеми мерами удержать напряженное положение в Европе.

(ТАСС).

Японская блокада Фучжоу и Вэньчжоу

Японские захватчики продолжают активные действия против иностранных и в первую очередь против английских интересов в Китае. Японцы решили оккупировать столицы провинций Фучзянь и Чжецзян города Фучжоу и Вэньчжоу.

Оба эти города являются крупными и оживленными портами южного побережья Китая и издавна были открыты для иностранной торговли. Захват этих городов японцами отрезает важнейшую английскую военно-морскую базу Гонконг от южно-ки-

тайского побережья почти на всем его протяжении.

В настоящее время 18 японских кораблей сосредоточены возле Фучжоу и Вэньчжоу готовятся высадить десант после отказа англичан и американцев выполнить японские требования о том, чтобы иностранные корабли покинули эти два порта, японцы объявили о начале военных операций. Английские женщины и дети вывезены из Фучжоу и Вэньчжоу. Японские военные корабли установили заграждения у входа в Фучжоуский порт и по-

ставили мины. Протест командиров английских кораблей, которые оказались блокированными, оставлен без последствий.

28 июня японцы пытались высадить десант в 25 километрах северо-восточнее Фучжоу, но вынуждены были возвратиться на свои корабли. Побережье провинции Фучзянь подвергается ожесточенной бомбардировке японской авиации.

Зам. редактора Г. ЦУКАНОВ.