

МАГИСТРАЛЬ ЧГД

Великая годовщина

Сегодня народ нашей Российской Советской Федеративной Социалистической Республики радостно отмечает годовщину со дня выборов в Верховный Совет РСФСР. День 26 июня 1938 года вошел в историю, как день блестящих побед непобедимого сталинского блока коммунистов и беспартийных, как день величайшего триумфа партии Ленина-Сталина.

День выборов в Верховный Совет РСФСР показал мощную демонстрацию преданности социалистической родине, партии большевиков, любимому вождю всех трудящихся, первому депутату Верховного Совета РСФСР—товарищу Сталину. Выборы превратились в великий всенародный праздник.

Впервые в истории человечества были осуществлены подлинно-свободные демократические выборы. В Верховный Совет РСФСР были избраны на основе действительно всеобщего, равного и прямого избирательного права при тайном голосовании, лучшие достойнейшие сыны и дочери народа.

Только в великой стране победившего социализма, где навсегда ликвидированы эксплуататорские классы, только у нас весь народ свободно выбирает в органы государственной власти своих подлинных представителей—депутатов, у которых нет других интересов, кроме народных.

Замечательный год прожила после выборов в Верховный Совет РСФСР наша республика. Самое замечательное—стремительный рост людей, их творческой инициативы. Партия и советская власть любовно выращивают людей, горящих любовью к труду и подвигам на благо народа, на благо родины.

Первый год деятельности Верховного Совета РСФСР явился годом новых производственных побед в строительстве Третьей Сталинской Пятилетки.

В этот год вся наша страна отмечала великую историческую дату—XVIII съезд Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков), который в своих решениях утвердил градиозную

программу строительства Третьей Сталинской Пятилетки.

Доклад товарища Сталина на XVIII съезде ВКП(б), стал боевой программой действия для всех трудящихся страны победившего социализма.

Лучшим ознаменованием великой годовщины выборов в Верховный Совет РСФСР для нас, железнодорожников Новокузнецкого отделения является широчайшее развертывание социалистического соревнования, за выполнение Третьей Сталинской Пятилетки, за выполнение плана погрузки важнейших грузов—угля и металла. Нельзя ни на час мириться с тем позорным невыполнением плана погрузки угля и металла, которое мы имеем в июне.

Партийные организации нашего отделения накопили в дни избирательной кампании по выборам в Верховный Совет СССР и РСФСР огромный опыт агитационной работы в массах, воспитали новые кадры агитаторов. К сожалению партийное бюро паровозного депо Новокузнецк (секретарь Кудряшов), парторг станции Новокузнецк-сортировочная товарищ Морозов, партийное бюро ст. Новокузнецк-пассажирская (секретарь Вересов), партбюро паровозного депо ст. Усаты (секретарь Воронинская) ослабили руководство агитаторами растеряли часть агитаторов.

Боевая задача парторганизаций отделения состоит сейчас в том, чтобы полностью восстановить богатейший опыт агитационной работы в массах, сплотить и поднять всех железнодорожников нашего отделения на выполнение решений XVIII съезда ВКП(б), на выполнение боевых приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича.

Советский народ нерушимо сплоченный вокруг партии Ленина—Сталина, радостно отмечает историческую годовщину выборов в Верховный Совет РСФСР, как день великой победы дела Ленина—Сталина, как неизгладимую, памятную дату в непреодолимом своем победоносном движении по пути к коммунизму.

В СНК СОЮЗА ССР И ЦК ВКП(б)

О „Дне Военно-Морского Флота Союза ССР“.

СНК Союза ССР и ЦК ВКП(б) постановили: В целях мобилизации широких масс трудящихся вокруг вопросов строительства Рабоче-Крестьянского Военно-Мор-

ского Флота Союза ССР и стоящих перед ним задач установить «День Военно-Морского Флота Союза ССР», проводимый ежегодно 24 июля.

Бои за Сватоу

21 июня после ожесточенного артиллерийского обстрела японцы высадили десант в окрестностях Сватоу (портовой город юго-восточнее Кантона.) Через полчаса после высадки десанта у берега было сосредоточено 30 японских судов с войсками. Десять из них были потоплены огнем китайской артиллерии. Бои продолжаются. В Сватоу прибыли китайские под-

крепления. Японцы предъявили иностранным властям ультиматум, в котором говорится, что 22 к 13 часам по местному времени все иностранные корабли, включая и военные, должны покинуть Сватоу. Однако американское и английское морское командование отклонили это требование японцев. (ТАСС).

МОСКВА, КРЕМЛЬ

Товарищу СТАЛИНУ

Дорогой, родной
Иосиф Виссарионович!

Актив Томской дороги—хозяйственники, политработники, стахановцы-кривососовцы шлют Вам, любимый вождь и учитель, горячий привет!

Под водительством Вашего ближайшего соратника Лазаря Моисеевича Кагановича армия советских железнодорожников, беспредельно преданная большевистской партии и ее Ленино-Сталинскому Центральному Комитету, с воодушевлением выполняет исторические решения XVIII Съезда ВКП(б), умножая своим трудом могущество нашей социалистической родины.

Нам больно сознавать, что наша Томская дорога по сети железных дорог великого Советского Союза является отстающей. Главное зло, тормозящее работу дороги,—аварии и крушения, расхлябанность трудовой дисциплины.

Наш любимый нарком товарищ Л. М. Каганович снял с работы бывшего начальника дороги за преступное бездействие и полное отсутствие борьбы с крушениями

и авариями. Лазарь Моисеевич своевременно вскрыл основную болезнь нашей дороги, указал пути под'ема работы.

Мы со всей ясностью осознали свои ошибки. Вопреки указаниям партии, мы зачастую примиренчески относились к авариям и крушениям, к нарушениям трудовой дисциплины, к расхлябанности. Сталинские основы руководства нарушались.

Мы заверяем Вас, дорогой Иосиф Виссарионович, что примем все меры и сделаем в кратчайший срок Томскую безаварийной дорогой, хорошо обслуживающей нужды народного хозяйства и обороны страны. Будем драться за безусловное выполнение заданий партии и правительства. Каленым железом будем выжигать преступную расхлябанность и распушенность, поведем решительную борьбу против прогульщиков, лодырей, аварийщиков.

Приближается радостный праздник—Сталинский день железнодорожника. На приеме в Кремле, дорогой Иосиф Виссарионович, Вы гениально определили решаю-

щее значение железнодорожного транспорта для нашего социалистического государства, указали железнодорожникам вдохновляющие перспективы под'ема и расцвета транспорта.

Ваши слова каждый железнодорожник хранит в сердце, как самое дорогое, Ваши указания воодушевляют нас на большевистскую борьбу за дело партии Ленина—Сталина, за коммунизм.

Готовясь к радостному Сталинскому дню железнодорожника, мы добьемся безаварийной работы, еще выше подыдем знамя стахановско-кривососовского движения, будем по-большевистски, высококачественно выполнять государственный план перевозок угля, металла, леса, хлеба и других грузов.

Мы отдадим все наши силы боевому выполнению великих решений исторического XVIII Съезда ВКП(б).

Да здравствует непобедимая большевистская партия!

Да здравствует наш любимый вождь, отец, друг и учитель, великий и родной Сталин!

МОСКВА, НКПС

Товарищу Л. М. КАГАНОВИЧУ

Дорогой Лазарь
Моисеевич!

Хозяйственный актив Томской дороги Вам, любимому наркому железнодорожников, ближайшему соратнику великого Сталина, шлет пламенный большевистский привет!

Воодушевленные мудрыми указаниями великого вождя народов товарища Сталина и решениями XVIII Съезда ВКП(б), железнодорожники Кузбасса развертывают социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки. Передовые люди нашей дороги, стахановцы-кривососовцы с огромным энтузиазмом борются за выполнение государственного плана перевозок угля, металла, хлеба, леса и других грузов.

Но в целом наша дорога до сих пор не выполняет заданий по перевозкам важнейших грузов. Мы, командиры и партийные работники, повинны в том, что не установили на дороге железную трудовую дисциплину, не изжили разгильдяйство, распушенность, бракодельчество. Крушения и аварии остаются злейшим бичом нашей дороги, дезорганизуют ее работу. Благодушие и беспечность привели к тому, что последствия вредительства на важнейших участках нашей дороги ликвидируются плохо.

Вы, дорогой Лазарь Моисеевич, мастер сталинского стиля руководства, своими приказами № 99-Ц и 121-Ц прозорливо вскрыли основные наши болезни, своевременно сменили обанкротившихся начальника дороги и

дорожного ревизора по безопасности, которые своим преступным бездействием и примиренчеством к авариям и крушениям создавали аварийные очаги, насаждали разгильдяйство и распушенность.

Вы, дорогой Лазарь Моисеевич, уделяете нашей дороге большое внимание, оказываете ей большую помощь. Ваши боевые указания, являющиеся образцом большевистской конкретности и идейности руководства, воодушевляют и мобилизуют нас на борьбу за безаварийную работу, за безупречное выполнение государственных заданий.

Единодушно одобряя Ваш приказ № 121-Ц, мы по-большевистски претворим в боевые конкретные дела Ваши указания, будем биться за ликвидацию затнувшегося отставания дороги, используем наши большие резервы, которые сейчас варварски растрачиваются.

В приказе № 126-Ц Вы потребовали от нас грузить в сутки 5.010 вагонов. Мы приложим все силы, чтобы с честью выполнить это боевое задание. Для этого мы сосредоточим всю нашу энергию на немедленной ликвидации крушений и аварий, обеспечим нерушимое выполнение Правил технической эксплуатации—этой технической конституции железнодорожного транспорта.

Мы будем неустанно учиться у Вас большевистскому стилю руководства—умению опереться на массы и воодушевлять их на

производственные победы, с большевистской неутомимостью и энергией будем учиться непримиримости к разгильдяйству и мелкобуржуазной распушенности, умению предвидеть и глубоко анализировать положение, чтобы находить основное звено для под'ема работы доверенных нам участков и всей дороги.

Под Вашим руководством, дорогой Лазарь Моисеевич, железнодорожники, бодрые и уверенные в своих силах, нерушимо сплоченные вокруг партии Ленина—Сталина, взяли в свои руки знамя Третьей Сталинской Пятилетки и идут к новым большевистским завоеваниям.

Мы клянемся Вам, дорогой Лазарь Моисеевич, что теперь отставанию нашей дороги будет положен конец и мы превратим ее в передовую, культурно работающую магистраль, несокрушимую крепость социализма на Востоке.

Хозяйственный актив Томской дороги заверяет Вас, что с честью выполним Ваши указания о том, что, наряду с общим под'емом работы дороги, нашей центральной задачей является ликвидация последствий вредительства, полное изжитие аварий и крушений.

Да здравствует наш любимый сталинский нарком Лазарь Моисеевич Каганович!

Да здравствует великий маршал армий коммунизма, наш любимый вождь, учитель и друг товарищ Сталин!



Станция Новокузнецк-сортiroвочная, вагонное депо, редколлегия за выпуском очередного номера стенгазеты «Красный вагонник» (Крокодил), регулярно выходящей раз в пятидневку.

Слева направо: Г. Я. Сафонов, В. М. Курочкин, В. Проскокова, А. Полюников, Шумилов.

(фотохроника) Фото Гичкуна.

ДВА ГОДА РАБОТЫ АГИТАТОРА

Однажды я на минуту задержался. Рабочие пришли с вопросом:

— Что же, Георгий Борисович, будете читать газету?

— Обязательно буду, — ответил я.

Рядом с депо, во дворе, у нас разбит цветник. В нем установлена доска почета. Тут всегда мы и проводим беседы.

Два года назад меня вызвал парторг к себе и говорит:

— Поручаем вам проводить читку газет в инструментальном цехе.

Предложение парторга меня немножко смутило. Думаю: как же так, мне беспартийному слесарю вдруг поручают вести агитационную работу. Не отказался от этого поручения. По вечерам я просиживал за газетой, готовился к очередной беседе. А когда наступал обеденный перерыв — я вел беседу с рабочими. Знакомил их с грандиозными планами строительства в нашей стране, рассказывал о бурном расцвете родины, о росте и успехах своего вагонного участка. За это меня рабочие полюбили.

В начале 1938 года вступил в комсомол. Для меня открылось широкое поле общественной деятельности. Во время подготовки к выборам в Верховный Совет РСФСР мне поручают агитационную работу среди домохозяек железнодорожного поселка. Шел на участок с неохотой. Привык я беседовать с рабочими, а тут вдруг неорганизованное население.

Спустя месяц я был уже желанным гостем в квартирах железнодорожников. Приходил на беседу тщательно подготовленным читал газеты, журналы, художественную литературу.

У меня было два участка агитационной работы — в поселке и у себя в инструментальном цехе. В цехе агитацию увязывал с повседневной производственной жизнью. Рассказывал о том, как работают наши передовые люди, разоблачал бракоделов, прогульщиков, а в железнодорожном поселке говорил о бурном росте промышленности, о колхозном строе.

Не по дням, а по часам я чувствовал свой идейно-политический рост. Когда вышел в свет «Краткий курс истории ВКП(б)» я стал самостоятельно изучать эту сокровищницу марксизма-ленинизма. В апреле участвовал в теоретической конференции. Однажды выступил на комсомольском собрании с докладом: «Петербургский союз борьбы за освобождение рабочего класса».

Теперь мы в цехе глубоко и последовательно изучаем материалы XVIII съезда ВКП(б). Я прихожу на занятие с картой мира, с диаграммами и таблицами. Прикладываю все силы, чтобы довести до сознания каждого рабочего исторические решения, как программу строительства коммунизма в нашей стране.

В результате повседневной агитационной работы в нашем цехе выросли прекрасные новаторы производства, как слесари-инструментальщики тт. Половников и Бродников, которые недавно приняты в ряды большевистской партии. В цехе вырос талантливый агитатор, беспартийный мастер Николай Григорьевич Григорьев. Для меня два года агитационной работы явились большой школой. Я подготовил себя для вступления в ряды большевистской партии.

Георгий Ионин — агитатор Новокузнецкого вагонного депо.

СМЕНА РАБОТАЛА ОТЛИЧНО

Стахановцы и ударники ст. Новокузнецк-сортiroвочная в соревновании имени 10-летия завода и города с большим производственным подъемом выполняют взятые на себя обязательства.

Комплексная бригада нового парка: составитель т. Некряч, машинист паровоза № 717-27 т. Штаненко, расформировала в смену пять передач с завода, сформировала два грузовых поезда.

Бригадой расформирован четный поезд в составе 63 вагонов

и своевременно без малейших задержек подавались вагоны под погрузку и выгрузку.

Составитель тов. Сидоркин, сцепщик тов. Мишин, машинист паровоза № 137 тов. Бычков быстро подавали вагоны на копи, отлично расформировали два поезда прибывших со станции Усаты и сформировали 4 поезда.

Работники смены № 4 не допускают браков и нарушений Правил технической эксплуатации.

Н. Ч.

Отчеты и выборы профорганов

Излишняя спешка

В Новокузнецком паровозном депо выборы местного комитета закончились. Новый местком приступил к отчетам и выборам цеховых комитетов.

Первое собрание состоялось 21 июня в цеховой профессиональной организации паровозных бригад.

Избирается президиум. Предоставляется слово для отчетного доклада тов. Бабашкину. Докладчик не затруднил собравшихся. Зачитал половину отчета местного комитета, привел последние данные роста кривососовцев, да факты нарушения трудовой дисциплины. И закончил свое выступление, тем, что местком работал плохо.

Полчасовой отчет не удовлетворил паровозников. Посыпались вопросы:

— Почему цехом не разбирали случай потухши паровоза машинистом Ананьевым.

— Как можно расценивать работу, когда заявления о приеме лежали под сукном по 5—6 месяцев.

Председатель Бабашкин беспомощно разводил руками:

— Наши упущения!

Наступило молчание. Председатель собрания вызвал присутствующих:

— Ну, кто возьмет слово... Товарищи, давайте выступать...

После долгих перепирательств к столу подошел секретарь партбюро тов. Кудряшов. Он неторопясь надел очки, посмотрел на присутствующих, как будто каждого из них впервые видит. Начал речь.

— Это выходит, что же, — начальственно произнес Кудряшов, устремив взор на последние ряды. — И говорить нам не о чем. Ананьев потухил паровоз — цехом прошел мимо возмутительного факта. Бракоделы и разгильдяи не находили решительного отпора. Да, да это факт. А разве это не факт, когда отдельные члены союза не платили взносов по 5 месяцев. Спрашиваю, вас, товарищи из цехкома, что это за работа.

Секретарь произнес бичующую речь. И... снова воцарилась тишина. Председатель уныло упрямился:

— Ну, что словно воды в рот набрали?..

Взял слово машинист-инструктор тов. Бурков.

— На цеховые собрания кочегары не ходят. Среди них больше всего нарушений трудо-

вой дисциплины. Они у нас как-то остаются забытыми. Цехком не вел с кочегарами массово-разъяснительной работы.

Помощник машиниста тов. Зыков посвятил свое выступление вопросам спаренной езды, что она в депо игнорируется. Опыт работы передовых машинистов не передается.

В прениях выступило всего 7 человек. Говорили преимущественно постоянные ораторы. Затем приступили к выдвижению кандидатур в список для тайного голосования в состав цехкома.

Отчетное собрание цеховой профорганизации паровозных бригад показало, что местный комитет депо и райком союза Новокузнецкого отделения допустили излишнюю спешку. К собранию отнеслись спустя рукава. Профсоюзные руководители успешно провели отчеты и выборы месткомов, не доценили важности цеховых собраний. Не позаботились, чтобы низовое звено профсоюзов так же успешно провело отчеты и выборы так, как этого требует постановление VIII Пленума ВЦСПС, разработанное на основе решений XVIII съезда ВКП(б).

Ф. Астров.

Нет борьбы за оборот вагонов

Железнодорожники Новокузнецкого отделения и металлургии города Сталинска обязаны по решению партии и правительства грузить 500 вагонов металла в сутки. Но до сих пор это правительственное задание ими не выполняется.

Такое положение можно объяснить тем, что до сегодняшнего дня металлургии и транспортники не имеют производственной дружбы и слаженности в работе.

Если сейчас Томская дорога полностью подает вагоны для погрузки и выгрузки, то ст. Новокузнецк-сортiroвочная и цех внутривагонного транспорта не использует их полностью. На заводских складах продукция металла до сих пор не рассортирована по маркам, что затрудняет и задерживает своевременную погрузку, систематически создает простои вагонов.

Не добились отличных образцов работы в отправлении поездов по графику и ст. Новокузнецк-сор-

тировочная, из-за чего вагоны простаивают здесь часами. 22 июня по вине таксировщицы тов. Володиной, не подготовившей документы, было сорвано отправление грузового сетевого поезда № 809 на 1 час 25 минут.

В этот же день составитель поездов тов. Дергачев задержал поезд № 907 с порожняком на 16 минут и груженный № 917 1 час 51 минуту.

Из-за халатности отдельных работников на станции все еще имеют место браки и нарушения Правил технической эксплуатации. 22 июня старший стрелочник Ивлев, приготовив маршрут передачи с завода на вторую весовую, не сказал об этом младшему стрелочнику тов. Долматову. Последний не предупредил составительскую бригаду, которая в это время выбросила вагон на вторую весовую, где стоял готовый маршрут. Такие факты разгильдяйства осложняют маневровую работу и свидетельствуют об отсутствии

слаженности и согласованности между составителем тов. Дергачевым и дежурным по станции тов. Литвенко.

Маневровый диспетчер тов. Амосов не добился четкого, правильного руководства своей сменой. Из 7 поездов в этот день было отправлено за смену на ст. Усаты по расписанию только 2. В результате план отправления поездов был выполнен только на 21 процент.

Политико-массовая работа на станции проводится слабо, даже не выпускается стенная газета, отсутствует показ опыта передовиков отстающим. Тогда, как на станции есть такие стахановцы как дежурный по станции тов. Бурых, маневровый диспетчер тов. И. А. Шарков, машинист паровоза № 717-27 тов. Штаненко и другие, опыт которых необходимо закрепить и сделать достоянием всего коллектива рабочих станции.

Н. Чешкина.

Совещание по массовой оборонной работе

20 июня политотдел отделения провел специальное совещание комсомольских работников и активистов Осоавиахима.

Выступающие на совещании отмечали, что хуже всего с массовой оборонной работой дело обстоит на полевых станциях и раз'ездах. Они раскритиковали транспортный районный совет ОСО и его председателя т. Лобанова. Секретарь комитета ВЛКСМ пункта осмотра ст. Новокузнецк-пассажирская тов. Сачков говорил:

— Транспортный Совет Осоавиахима тормозит развертывание массовой оборонной работы. У нас работали кружки „Противовоздушной и химической обороны“, подготовили в них 50 человек,

а когда дело каснулось чтобы из райкома ОСО послали инструктора для принятия норм на значок ПВХО — Лобанов отказал в этом.

Диспетчер 11 дистанции пути, инструктор ПВХО т. Епифановский заявил:

— Судить о запущенном состоянии оборонной работы на дистанции можно хотя бы потому, что секретарь комитета ВЛКСМ т. Тверских сам не аккуратно платит членские взносы в Осоавиахим и совсем не интересуется этим важным участком комсомольской работы. А заместитель начальника дистанции пути по политической т. Терехов даже не член ОСО.

Исходя из указаний товарища

Сталина и решений XVIII съезда ВКП(б) совещание решило — возглавить и шире развернуть массовую оборонную работу под лозунгом: «Каждому железнодорожнику отделения — военную специальность».

К Дню железнодорожника активисты осоавиахимовской работы обязались подготовить 75 воробьевских стрелков, не менее 130 гранатометчиков и пулеметчиков.

Совещание поддержало почин активистов Тайгинского узла о развертывании социалистического соревнования на лучшую постановку массовой оборонной работы.

Отв. редактор Т. Кузьменко.