

По-большевистски организовать погрузку металла

Перед железнодорожниками Новокузнецкого отделения сейчас как никогда стоит огромная задача — в ближайшие дни отгрузить металл из отвалов Кузнецкого металлургического комбината. Успешное разрешение этой задачи будет зависеть прежде всего от правильной организации социалистического соревнования.

В свое время стахановцы и кривоносовцы, командиры и политработники Новокузнецкого отделения по-большевистски справились с отгрузкой огромнейших отвалов угля, с честью выполнили указание любимого наркома товарища Л. М. Кагановича. Этому способствовало социалистическое содружество транспортников с копейцами.

Однако достигнутый опыт в социалистическом содружестве не нашел места применения в повседневной работе отделения. Об этом только поговорили, порадовали себя и тем дело кончилось.

Особенно отсутствием слаженной производственной дружбы в работе сейчас резко сказывается в отгрузке металла. В отвалах завода лежит свыше 180 тысяч тонн готовой продукции. Требуется и прежде всего от командиров отделения максимум усилий и организованности в работе, чтобы каждый поданный вагон на завод под металл был загружен.

Последние дни погрузки металла показывают обратное, что десятки вагонов ежедневно остаются неосвоенными. Так 4 июня остались незагруженными на заводе 97 вагонов, 9 июня — 115, 10 июня — 59, 15 июня — 95, 20 июня — 27, 21 июня — 30. И это в то время, когда план погрузки металла, как система, не выполняется. За 20 июня план выполнен всего на 81 процент.

В чем же причина этого преступного явления с простом вагонов? Причина в том, что начальник отделения тов. Гельман, его заместитель по грузовой тов. Нечитайло, старший диспетчер отделения тов. Чумляков, начальник ст. Новокузнецк-сортiroвочная тов. Чеботарев не занимаются серьезно погрузкой металла. На отделении попрежнему нет слаженной работы с заводом, вагоны подаются пачками, без предварительной, точной информации.

Дежурные по отделению вместо борьбы за скорейшую погрузку

Проверка договора

На днях комиссия из жилищной дистанции ст. Усаты приехала в Новокузнецк для проверки договора, заключенного между работниками бани.

При проверке выявлено, что все обязательства работники бани Новокузнецк выполняют. Зав. баней т. Морозов обеспечил баню углем. Обслуживающий персонал вежливо обращается с посетителями. Баня содержится в хорошем санитарном состоянии.

Попов.

ку металла, за быстрейший оборот вагонов работают так, лишь бы сдать вагоны заводу, а там хоть трава не расти. И не случайно, когда и Гельман и Нечитайло и Чумляков объясняют невыполнение плана с «легкой руки» — завод не освоил вагоны.

Действительно легко, просто и на первый взгляд незаметно. Но, чтобы вникнуть в существо дела, проанализировать, дать критическую, большевистскую оценку работе — этого нет.

А ведь не раз коллектив отделения слышал хвастливые обязательства из выступлений начальника отделения тов. Гельмана, он много говорил и о ресурсах и о возможностях, но все это были слова, которые не нашли своего подтверждения на практике.

Начальник ст. Новокузнецк-сортiroвочная тов. Чеботарев, который непосредственно питает завод вагонами, является первым новатором отправительских маршрутов с завода, казалось бы, он то и должен работать бок о бок с заводом. Но увы! Чеботарев этого не делает, он не совсем дружелюбен со своим «соседом», он идет на завод только тогда, когда что-нибудь случится, разрешить какой-нибудь спорный вопрос, чтобы «содрать» по больше штрафов.

Такое положение с отгрузкой металла терпимо дальше быть не может. Начальник отделения тов. Гельман и начальник политотдела тов. Огарко не должны забывать, что они прежде всего отвечают за отгрузку металла.

Надо сейчас и прежде всего покончить раз и навсегда с болтовней, с твердолобостью и зазнайством отдельных командиров и мобилизовать стахановцев-кривоносовцев и весь коллектив отделения на борьбу за выполнение боевых приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича, чтобы наше отделение к исторической дате — десятилетию города и завода и Сталинскому дню железнодорожников пришло с полной победой.

НАПРЯЖЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ В ТЯНЬЦЗИНЕ

Как известно, 14 июня японские захватчики начали блокаду Английской и Французской концессий в Тяньцзине. Поводом для блокады послужил отказ Англичан выдать японским властям 4 китайцев, которые, якобы, убили японского ставленника некоего Чен-си-кена. Однако настоящей причиной конфликта в Тяньцзине является стремление японцев либо вытеснить англичан из Китая, либо заставить их перестроить свою политику применительно к интересам Японии. Японский министр иностранных дел Аrita прямо заявил, что блокада будет продолжаться до тех пор, пока Англия не пойдет на полное сотрудничество с Японией.

Японское правительство отвергло те английские предложения об урегулировании инцидента,



На снимке (слева направо): П. И. Акулов — старший осмотрщик вагонов пункта технического осмотра станции Новокузнецк-сортiroвочная. Н. И. Бедарев — общественный ревизор по безопасности движения поездов. За хорошую работу главным кондуктором товарных поездов переведен на пассажирский поезд.

Мой участок будет в первых рядах

Общественным ревизором по безопасности движения поездов на ст. Усаты я работаю всего два месяца, но и за этот короткий промежуток времени сумела правильно организовать свою работу.

Я начала с того, что проверила все стрелочные посты, техническое состояние стрелок. Много было мною замечено недостатков.

Стрелочница 2 поста Пензена не встречала поездов с четной стороны. Я поставила в известность об этом командира смены тов. Дрогина и меры были сразу приняты.

Стрелочница Пастухова, (пост № 10) не носила с собой сигналы, оставляла рожок и красный сигнал в будке. Начальник станции наложил на нее взыскание. Еще целый ряд подобных случаев нарушений Правил технической эксплуатации было мной обнаружено на стрелочных постах.

Составитель Воронников нарушил Правила технической эксплуатации подавая машинисту сигналы рукавицей, а сигнальные флажки были за голенищем сапога.

Сейчас я, как ревизор, прикреплена к 5 и 7 стрелочным

постам. За состоянием стрелочного хозяйства особенно приходится внимательно следить.

Стрелочники 7 поста тт. Тарасов и Путатов стрелки содержат в хорошем состоянии. В работе они точно выполняют Правила технической эксплуатации, помня, что малейшее нарушение может привести к браку в работе.

15 и 16 июня в Новосибирске проходило совещание передовых общественных ревизоров. На этом совещании была и я. Очень многое я почерпнула из опытов работы выступающих там ревизоров. Я взяла там обязательство пост № 6, который у нас на станции находится в самом плохом состоянии, вывести в передовые. И это я сделаю. К Дню железнодорожников пост будет в первых рядах.

Я обязуюсь закрепленные за мной стрелочные посты содержать в образцовом порядке. Следить за стрелочниками, чтобы они твердо соблюдали Правила технической эксплуатации, не допускали браков в работе.

А. И. Лукоянова — общественный ревизор ст. Усаты.

СТРОГО СОБЛЮДАЮ ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Я сейчас работаю в смене № 4 старшим стрелочником 7 поста регулярно посещаю техническую учебу. Занятия проводит командир смены тов. Дрогин. Он умело поставил учебу. Вся смена собравшись не только изучает ПТЭ, но и основные приказы наркома по борьбе с браками и авариями.

Соблюдая ПТЭ я не допускаю браков и аварий в работе.

Свою работу я строю так: прослушав на планерке план диспетчера иду на свой пост. Проверяю не выходят ли стоящие вагоны за контрольный столбик. Если стоят к столбику близко смотрю заторможены ли нет и подложены ли башмаки. После этого проверяю состояние инструмента и стрелок.

Проверив записываю результат в книгу приема и докладываю об этом дежурному по станции.

В дежурство зорко слежу за работой маневровых паровозов, даю правильные сигналы. Каждый поезд встречаю и провожаю.

В конце смены я проверяю стрелки, чтобы сдать их в хорошем состоянии, подвинчиваю ослабшие болты.

За хорошую работу в 1938 году получил наркомовскую премию и в 1939 году имею благодарность от начальника станции.

Своим примером стараюсь показать другим стрелочникам как нужно работать. За время работы старшим стрелочником обучил на младших стрелочников несколько человек. Сейчас я обучаю тов. Воскобойникову, обязуюсь подготовить ее так, чтобы экзамен сдала не ниже, как на хорошо.

К Дню железнодорожников обязуюсь свой пост и стрелки, прикрепленные ко мне привести в отличное состояние.

П. Тарасов — старший стрелочник 7 поста ст. Усаты.

От 4 до 5 норм

В социалистическом соревновании к Дню железнодорожников стахановцы и ударники вагонного участка Усаты дают хорошие показатели высокой производительности труда.

Бригада по оборудованию вагонов автосцепкой, бригадир т. Мамаев взятое обязательство выполняет с честью, ежедневно оборудует 2 вагона при норме 1 вагон.

Токарь-бандажник тов. Листопадов сменное задание выполняет на 545 процентов. За 7 часов обтачивает 8 бандажей при норме на 1 бандаж 3 часа 54 минуты.

Кузнец т. Заболотников и молотобоец т. Константинов дают производительность труда более 400 процентов. Машинист т. Крупнов норму выполняет на 507 процентов. Токарь-шеенчик т. Вельмичев и слесарь-автоматчик т. Терентьев ежедневно дают от 4 до 5 норм за смену.

З.У.

Сообщение ТАСС

В некоторых немецких газетах вчера появилось сообщение, что будто бы в переговорах с Англией и Францией Советское правительство настаивает на гарантировании своих Дальне-Восточных границ и это является препятствием к заключению соглашения. ТАСС уполномочен заявить, что это сообщение не имеет под собой никакой почвы и является вымыслом.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

БЮРО ГОРКОМА ВКП(б) ПО ВОПРОСУ ПОГРУЗКИ МЕТАЛЛА

17 июня бюро Сталинского горкома партии обсуждало вопрос погрузки металла на Кузнецком заводе имени И. В. Сталина. Бюро заслушало доклад начальника Новокузнецкого отделения движения тов. Гельмана и начальника отдела металлсбыта завода тов. Булахова.

Тов. Гельман подробно рассказал положение с погрузкой готовой продукции завода.

— Если в первом квартале мы говорили, что нехватало вагонов для погрузки металла, — говорит докладчик, — то сейчас на вагоны обижаться не приходится. Томская дорога ежедневно подает 500—600 вагонов под

металл. Но мы плохо еще используем огромные местные резервы. У нас не организована систематическая информация о подходах порожняка, нет еще боевого сотрудничества железнодорожников с металлургами.

Бюро горкома констатировало, что начальник 5-го отделения движения тов. Гельман не наладил своевременную информацию о подходах порожняка и продолжает подавать вагоны пачками, а начальник железнодорожного цеха завода тов. Коротков, не извещает также фронта погрузки о подходах вагонов, не организовал слаженную работу между сменами.

Бюро горкома обязало директора Кузнецкого завода тов. Белана и начальника 5-го отделения движения тов. Гельмана обеспечить ежедневную погрузку 500 вагонов металла и привлечь к суровой ответственности виновников срыва погрузки. Для оказания помощи бюро решило послать 5 коммунистов из числа городского актива и 3-х из числа железнодорожного узла. Обязало политотдел Новокузнецкого отделения и заводской партийный комитет провести совещания передовых людей погрузки и организовать социалистическое соревнование по профессиям.

Ф. Демин.



Комсомольцы ст. Новокузнецк-сортировочная, принявшие в кандидаты нашей партии, изучают новый устав ВКП(б), утвержденный XVIII съездом. Слева направо: товарищи Тоначева, Царьков, Куков, Козлова.

Образцово подготовиться к проведению политдня

С получением плана из политотдела по проведению политдня партийная организация вагонного участка Усяты (секретарь партбюро т. Шапкин) вплотную занялась этим вопросом. Прежде всего был составлен план и намечены конкретные мероприятия.

2 июня проведено совещание агитаторов с вопросом подготовки к политдню. Агитаторы тт. Крылов, Купцов, Аканин, Листопадов, Познохоров 9 июня вышли на свои агитационные участки. Они разъясняли населению доклад товарища Молотова на 3 сессии Верховного Совета СССР, а также значение проводимого политдня на дороге.

Все работники участка ознакомлены с планом проведения

политдня на профсоюзных и партийных собраниях.

8 июня было проведено совещание лучших стахановцев вагонного участка. На совещании намечены конкретные мероприятия по ликвидации браков и борьбы с бракоделами, чтобы к Дню железнодорожников прийти только с хорошими показателями в работе.

В развернувшемся соревновании к Дню железнодорожников стахановцы депо показывают замечательные образцы в работе. Передовиками в соревновании идет бригада по оборудованию вагонов автосцепкой т. Мамаева. Кандидаты ВКП(б) тт. Заболотников и Константинов ежедневно перевыполняют норму в 3—4 ра-

за. Также хорошо работают тт. Погорелов—токарь, Вельмичев—токарь, Задков—электросварщик, Крупнов—маляр и другие.

Но наряду с положительной стороной по подготовке к политдню есть и недостатки. Добровольные общества как Осоавиахим и МОПР совершенно не работают. Председатель первичной организации ОСО Мырзин развалил работу.

Партийной организации, готовясь к политдню нужно учесть, что подготовка должна проходить не однобоко, а охватывать все звенья работы как политической, так и производственной.

З. Алексеева.

Отчеты и выборы профорганов

Высокая активность на собрании

В столярном цехе Новокузнецкого вагонного участка лозунги и плакаты. На отчетно-выборное профсоюзное собрание пришли: слесари, осмотрики вагонов, маляры, плотники, бригады, мастера. Они с большим вниманием слушают отчет местного комитета. Доклад делает председатель месткома тов. Сальников.

Докладчик подробно рассказывает о том новом подеме производственной и политической активности, которой захвачен сейчас коллектив.

— Вся массово-производственная работа месткома, — говорит тов. Сальников, — была направлена на осуществление указаний партии о развитии стахановского движения. В соревновании за достойную встречу Дня железнодорожника у нас выросли две стахановские смены. Наш вагонный участок соревнуется с Усятским. Смена мастера Шкурка первой внедрила укрупненный ремонт. Мы добились нулевого остатка вагонов.

В соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки выросли замечательные люди — новаторы производства: слесари Яков Пушкин, Бобровский, плотники Курочкин, Лузин и многие другие.

В работе местного комитета еще много серьезных пробелов. Члены месткома и профсоюзный актив не возглавили борьбы за укрепление трудовой дисциплины. В июне имеется 4 прогула и ряд

опозданий на работу.

На собрании была высокая активность. В прениях записалось много. Выступило 27 человек. Рабочие, служащие, инженеры и техники подвергли критике работу местного комитета.

Выступающие говорили о внимательном отношении к рационализаторским предложениям. Бригадир кузнечного цеха тов. Курятов заявил:

Работу месткома мы должны смотреть и с той стороны, как он относится к продвижению рационализаторских предложений. В 1938 году рабочие участка внесли 65 предложений, а в этом году только 13. Месткому было невдомек, что рационализация производства является ключом к дальнейшему росту производительности труда и стахановского движения.

Новокузнецкий вагонный участок досрочно выполняет годовую программу. Но он еще не исчерпал тех огромных резервов для повышения производительности труда. Резервы эти таятся в лучшей организации производства.

Большое место в прениях заняли „мелочи“. Товарищ Морозов обратил внимание членов союза на необходимость чуткого отношения профсоюзных руководителей к нуждам трудящихся.

— Местком оставался глух и нем к такой бытовой „мелочи“,

как рабочим не выдают своевременно спецмыло, кузнецам положенные рукавицы.

Собрание приняло наказ новому составу месткома. Тайным голосованием были проведены выборы в местный комитет, в ревизионную комиссию и делегаты на районную конференцию союза железнодорожников.

Астров.

Обеспечить выполнение приказа наркома 99-Ц

Товарищ Л. М. Каганович в своем приказе № 99-Ц предупредил путейцев и потребовал коренной перестройки работы по текущему содержанию пути. В этом приказе указывается, что из-за преступного текущего содержания пути выведено из строя огромное количество рельсов и накладок.

Это боевое указание наркома о перестройке работы, видимо, не дошло до сознания дорожного мастера 6 околотка 11 дистанции Стифенко и бригадира Большакова.

Бригадир Большаков за состоянием пути в своем отделении не следит и не принимает мер к устранению неисправностей даже явно угрожающих безопасности движения. Вследствие халатности Большакова к содержанию пути отдельные километры находятся в безобразном состоянии. На 386 километре вертикальные точки на стыках достигают

15—20 мм., на 7 и 10 пикетах резкие углы. Из-за неприятия своевременных мер к устранению углов и вертикальных толчков на этом километре обнаружено 96 накладок подлежащих замене, из них 52 лопнувших.

Нет борьбы с угоном пути, в результате чего на протяжении целых пикетов нет зазоров. Такое положение при недостаточном количестве балласта и оголенных концов шпал создает угрозу выбрасывания пути и может привести к аварии.

Причина в том, что Большаков нарушает приказ № 79-Ц, работает беспланово, изучением причин расстройства пути не занимается.

На тех отделениях, где приказы наркома 79-Ц, для путейцев стали настольной книгой, систематически проводятся в жизнь, путь содержится в хорошем и отличном состоянии. Взять

того, что для выпуска станционной газеты «Движенец» не избрана даже редколлегия. И эта газета выходит от случая к случаю. Выпускается она только к большим праздникам по особому поручению отдельным людям.

Сменные стенные газеты выходят очень редко, оформляются плохо.

Такое положение на станции со стенной печатью абсолютно никого не тревожит.

За последнее время на станции участились случаи нарушения трудовой дисциплины, это необходимо поднять в стенной печати.

23 июня стрелочник Чудов, ранее работавший хорошо, категорически отказался чистить стрелки, стрелочница Гаврикова и сигналист Кирьянов допустили взрез стрелки и еще целый ряд фактов, говорящих о слабой трудовой дисциплине.

Партийная организация должна возглавить руководство стенными газетами, нужно пополнить редколлегия лучшими людьми станции и следить за регулярным выходом газет. К Дню железнодорожников на станции нужно поставить работу стенной печати так, чтобы газеты отражали повседневную работу станции и ход социалистического соревнования.

З. Удов

3. Удов

бригады текущего содержания пути, возглавляемые бригадирами Кутаревым и Мельниковым, которые широко развернули социалистическое соревнование, внедрили метод суфляжа при ремонте пути, километры их отделений приведены в хорошее и отличное состояние. Опыт работы этих бригад не стал еще достоянием всего коллектива дистанции.

Задача командиров и руководителей 11 дистанции пути Мокротоварова и Терехова — укрепить трудовую дисциплину, повысить ответственность бригадиров и дорожных мастеров, за качество текущего содержания пути, передавать опыт лучших стахановцев, лучших бригад отстающим.

В. Соболев — пом. участкового ревизора НКПС по безопасности движения.

Отв. редактор Т. Кузьменко