

Открылся 6-й пленум Новосибирского обкома ВКП(б)

Вечером 10 июня начал работу 6 пленум Новосибирского обкома ВКП(б). На пленуме присутствуют секретари горкомов и райкомов ВКП(б) и председатели райисполкомов.

Пленум принял следующую повестку дня:

1. О мероприятиях по выполнению постановления ЦК ВКП(б) и СНК СССР «О мерах охраны общественных земель колхозов от разбазаривания»;

2. О подготовке к уборке урожая и заготовкам сельхозпродуктов в 1939 году;

3. Отчетный доклад о работе Новосибирского горкома ВКП(б) с содокладом орг-инструкторского отдела обкома ВКП(б);

4. О состоянии оборонной работы в области и о мероприятиях по укреплению массовых оборонных организаций (Осоавиахима и другие);

5. О предстоящих выборах в советы депутатов трудящихся;

6. Организационные вопросы.

Первым пунктом пленум рассмотрел организационные вопросы.

В связи с выбытием товарища Лобова из Новосибирской парт-организации, третьим секретарем обкома ВКП(б) пленум избирает товарища Аксенова.

Далее пленум утверждает организационную перестройку аппарата обкома ВКП(б) в соответствии с решениями XVIII съезда ВКП(б). Секретарем обкома ВКП(б) по кадрам и заведывающим отделом кадров утверждается товарищ Ликомидов, заведывающим сельскохозяйственным отделом утверждается товарищ Соколов И. П., заведывающим организационно-инструкторским отделом товарищ Фоков, заведывающим военным отделом товарищ Морозов.

В состав членов бюро обкома ВКП(б) пленум избирает товарища Аксенова и в состав членов пленума и членов бюро обкома ВКП(б) товарища Бурлакова И. О. председателя Новосибирского Обл-исполкома.

(ТАСС).

ОРГАНИЗОВАННО ПРОВЕСТИ ВЫБОРЫ ПРОФОРГАНОВ

XVIII Съезд ВКП(б) в своих решениях утвердил грандиозную программу социалистического строительства в третьей сталинской пятилетке. В выполнении этой грандиозной программы одно из решающих мест займут наши профсоюзы.

VIII пленум ВЦСПС в соответствии с решениями съезда ВКП(б) отметил, что профсоюзы являющиеся школой коммунизма должны подчинить всю свою деятельность решению центральной задачи — коммунистическому воспитанию трудящихся.

Профсоюзы должны мобилизовать массы на успешное выполнение третьего пятилетнего плана, обеспечить всемерное укрепление трудовой дисциплины, рост производительности труда, развернуть социалистическое соревнование и стахановское движение, добиться дальнейшего улучшения материального и культурного положения рабочих и служащих.

Проходящие сейчас согласно решения VIII пленума ВЦСПС отчеты и выборы профорганов должны вскрыть, как именно профсоюзные организации занимались этими важными государственными вопросами. При этом надо помнить, что исход выборов будет зависеть прежде всего от хода самой подготовки к отчетно-выборному профсоюзному собранию.

Опыт первых дней отчетно-выборной кампании наглядно показывает, что там, где профсоюзная, партийная и комсомольская организации провели серьезную работу к выборам профорганов, собрания проходят на высоком идейно-политическом уровне, рабочие и служащие по-большевистски вскрывают недостатки в работе месткомов.

На ст. Кандалах в период подготовки к отчетно-выборному собранию была проведена большая политико-воспитательная работа, это дало свои положительные результаты и на ходе самого собрания, которое началось точно в назначенное время. Об активности членов союза на собрании можно судить хотя бы и потому, что на собрании было выпущено три номера стенной газеты. То-

же самое можно сказать и об отчетно-выборном собрании в жилищной дистанции Усаты, где из 64 членов союза 60 человек принимало участие в голосовании.

Резкой большевистской критике подвергли работу своего месткома работники паровозного депо Усаты, за развал политико-воспитательной работы, за формально бюрократическое отношение к жалобам и сигналам трудящихся.

К сожалению не все профсоюзные работники серьезно продумали, какое имеет политическое значение подготовка и проведение выборов профорганов. Некоторые непроч, насмех без всякой подготовки «продвинуть» эту кампанию, чтобы скорее «отделаться». И не случайно, что собрания срываются, переносятся с одного числа на другое.

Так из-за плохой подготовки были перенесены отчетно-выборные собрания в Кузнецкое и Сарбале. Председатели этих месткомов Антропов и Мокрушин даже не удосужились вывесить объявления. Сорваны отчетно-выборные собрания в Калтане и Малиновке, потому что сектор агитации и пропаганды политотдела без согласования с райкомом союза отозвал профуполномоченных на пятнадцатый семинар.

Особо надо отметить безответственное отношение к отчетно-выборному собранию председателя месткома связи Сребнова. Этот бездельник не только не проявил заботы и внимания к проведению профсоюзного собрания, но сам явился на собрание с опозданием на 30 минут. И несмотря на замечание членов профсоюза Сребный пришел с опозданием на 25 минут и на следующий день.

Такое пренебрежительное, легкомысленное отношение к правам членов профсоюза не может быть терпимо, оно должно встать в центр внимания райкома союза и партийных организаций, которые несут прямую ответственность за правильное проведение выборов профорганов.

В профсоюзные органы должны быть избраны лучшие, проверенные, активнейшие рабочие, служащие, интеллигенты.

ВЫПОЛНЯЮТ ВЗЯТЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Стахановцы вагонного депо Усаты с честью выполняют взятые обязательства ко Дню железнодорожников. Электросварщики т.т. Мальцев и Черемушкин обязались переоборудовать всю электросеть, свое обязательство они выполнили досрочно.

Работая на текущем ремонте слесари т.т. Лашкин, Титов, подручные т.т. Бедарьков, Борисенко, слесари-автоматчики т.т. Пахомов, Аникин и ревизор букс т. Павлов за 4 часа работы отремонтировали 3 с половиной вагона при норме 3,5 часа на один вагон.

Замечательно работают сверловщик т. Татарников, товарищевики т.т. Труфакин и Вельмичев выполняют задание до 600 процентов.

З. У.

Лучший путевой обходчик

Тов. Песоцкий 10 лет работает путевым обходчиком на железнодорожном транспорте. За эти годы т. Песоцкий вырастил немало замечательных стахановцев, отлично освоил свою работу. Километр, на котором работает т. Песоцкий является лучшим на 12 дистанции пути.

Тов. Песоцкий, как общественный ревизор по безопасности движения поездов, повседневно борется за выполнение боевых приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича, за улучшение содержания пути.

Сейчас т. Песоцкий вступил в ряды коммунистической партии, он активное участие принимает в общественной работе, повседневно раз'ясняет среди рабочих исторические решения XVIII съезда ВКП(б).

Земсков.

РАБОТАЛИ ПО-СТАХАНОВСКИ

8 июня ко мне прибыла вертушка с 23 платформами. Главный кондуктор тов. Михайлов и машинист тов. Толстогузов быстро, по-стахановски сделали расстановку вагонов и прицепили дополнительно 3 груженных вагона. Всю эту работу они проделали за 47 минут.

П. Н. Карасев — дежурный поста 393 километра.

Передовики социалистического соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки



НА СНИМКЕ: стахановцы вагонного участка Новокузнецк тов. ЛЕНИН Г. Е. — медник, выполняет производственное задание на 400 проц. и А. САХНО — слесарь вагонного депо.

Тщательно осматриваю поезда

Главное в работе осматривающего вагонов — это внимательный и тщательный осмотр. Только при такой работе осматривающий не допускает пропуска больных вагонов в поездах.

В 1938 году, когда стал работать осматривающим старого парка на ст. Усаты я твердо это себе уяснил.

Выполняя указания любимого наркома товарища Л. М. Кагановича, я с каждым днем стараюсь усовершенствовать свою работу, чтобы осмотр проводить быстрее и с отличным качеством. Этому я добился.

При вступлении на работу, когда на планерке сменный мастер тов. Третьяков зачитывает план подхода поездов, которые подлежат осмотру, я записываю себе в блокнот. Записав подход, тогда я планирую, как мне лучше построить работу.

Если в процессе работы план подхода меняется тов. Третьяков нам об этом сообщает заранее.

Поезда всегда осматриваю с ходу. За несколько минут до прихода поезда выхожу на тот путь, куда состав должен прибыть и при подходе сразу начинаю осмотр.

Осмотр я произвожу так: прежде всего проверяю работает ли автосцепка, потом ударом молотка проверяю бандаж. Затем отрываю буксу и смотрю нет ли задира на шейке. Закрыв буксу смотрю прокат бандажей,

раковину, ползун, пружины, колотки, буксовые и арочные болты. Осмотрев так одну колесную пару, приступаю ко второй.

Так же смотрю не просрочен ли вагон по ремонту, если просрочен, то особенно обращаю внимание на колесные пары. Осматривая таким методом я добился того, что состав осматриваю за 15—17 минут при норме 30 минут.

Со мной при осмотре работают слесари тов. Никитин и смазчик тов. Семиколосная. Эти товарищи показывают образцы в своей работе.

Когда в конце 1938 года меня приняли в комсомол, я обязался не иметь ни одного пропуска больных вагонов в поездах и это я выполняю в повседневной работе.

Плохо только то, что у нас почти не работают школы по передаче стахановских методов труда, а эти школы дали бы многое, можно было бы поделиться своим методом работы с товарищами и перенять лучший опыт их работы.

К сталинскому Дню железнодорожников я взял обязательство осматривать поезда только отлично, не допуская никаких задержек поездов.

В. Познохорев — осматривающий вагонов смены № 1 ст. Усаты.

По-боевому подготовимся к Дню железнодорожников

Партийные и непартийные большевики 12 дистанции пути включились в социалистическое соревнование на лучшую подготовку к сталинскому Дню железнодорожников — 30 июля.

В соревновании идут впереди товарищи Гончаров И. выполняет план на 119 процентов, Апеньшев — на 124 процента, Мерзляков — на 120 процентов. Старший ремонтный рабочий 7 отделения тов. Новокшанов выполняет план на 121 процент.

Путевые обходчики товарищи Ганев, Горюшиков, Загуляев, Харитонов и другие добились отличного содержания пути. До-

рожный мастер 1-го околотка тов. Яковлев, старший ремонтный рабочий 6 отделения тов. Шильков держат „Переходящие мавдаты“.

Наряду с хорошими показателями мы имеем еще ряд недостатков в работе. Дорожный мастер Желваков до сих пор не перестроил кладовые для инструментов путевого хозяйства, пренебрежно относится к хранению этого инструмента.

Плохо содержат свои километры путевые обходчики Вешников имеет на своем участке 2030 баллов, Снегирев — 1060 баллов.

Земсков.

В помощь изучающим историю ВКП(б)

БОЕВОЕ ОРУЖИЕ БОЛЬШЕВИЗМА

(О работе товарища Сталина „Об основах ленинизма“)

Пятнадцать лет назад, в 1924 году, товарищ Сталин читал в Свердловском университете лекции об учении Ленина. Эти лекции 26 апреля 1924 г. начали печататься в «Правде», а затем были изданы отдельной книгой под названием «Об основах ленинизма». Книга эта составляет цельный, законченный труд, сыгравший исключительную роль в развитии марксистско-ленинской теории, в широкой пропаганде марксизма-ленинизма. Этот труд с первых же дней своего появления стал боевым оружием партии в ее борьбе против всяких извращений марксизма-ленинизма, против всяких оппортунистов, боевым оружием для построения социалистического общества в нашей стране.

«Серьезное значение имела в деле идейного разгрома троцкизма и защиты ленинизма теоретическая работа тов. Сталина «Об основах ленинизма», вышедшая в 1924 году. Эта брошюра является мастерским изложением и серьезным теоретическим обоснованием ленинизма. Она вооружала тогда и вооружает теперь большевиков во всем мире острым оружием марксистско-ленинской теории» («Краткий курс истории ВКП(б)», стр. 255).

Для того чтобы понять во всей полноте значение этой книги, нужно вспомнить, в каких условиях она создавалась.

Воспользовавшись отсутствием Ленина, вышедшего из строя ввиду его тяжелой болезни, троцкисты в 1923 году повели новое нападение на партию и ее руководство с целью разбить партию, опрокинуть ее руководство. Не вышло! В этот период под водительством товарища Сталина партия в дискуссии 1923 года разгромила троцкистов. В боях против троцкизма товарищ Сталин сплотил партию вокруг ее ЦК и мобилизовал массы на дальнейшую борьбу за победу социализма в нашей стране. С генеральной прозорливостью товарищ Сталин показал, что для победы социализма в нашей стране, для того, чтобы Россия неповская стала Россией социалистической, нужно похоронить троцкизм.

На XIII партийной конференции в январе 1924 года товарищ Сталин подвел итоги разгрома троцкистов, итоги так называемой дискуссии 1923 года.

Несколько дней спустя умер Владимир Ильич. У гроба своего близкого друга и учителя товарищ Сталин дал от имени партии великую историческую клятву проводить в жизнь ленинские заветы.

Проводить в жизнь ленинские заветы — значит сделать идейное наследие Ленина достоянием народа, раскрыть во всей полноте великую движущую силу самых передовых идей современности — идей марксизма-ленинизма — и мобилизовать волю и сознание всей партии, всего народа на осуществление этих идей.

И вот рождаются знаменитые лекции товарища Сталина в Свердловском университете, дающие гениальное изложение и

теоретическое обоснование ленинизма.

Товарищ Сталин показал, что ленинизм есть учение интернациональное, имеющее корни во всем международном рабочем движении. Ленин возродил революционное содержание марксизма, замуравленное оппортунистами II Интернационала, и развил его дальше в новых условиях империализма.

«Ленинизм, — говорит товарищ Сталин, — есть марксизм эпохи империализма и пролетарской революции. Точнее: ленинизм есть теория и тактика пролетарской революции вообще, теория и тактика диктатуры пролетариата в особенности» («Вопросы ленинизма», стр. 2).

Это классическое сталинское определение ленинизма имеет огромное теоретическое и актуально-политическое значение. Оно показывает, что марксизм-ленинизм — единое целостное учение, что идеология революционной марксистской партии все время развивается и обогащается на основе нового опыта, в новых условиях борьбы.

Товарищ Сталин в своей работе, на основе глубочайшей, острой критики II Интернационала, его методов, показал, к чему сводится метод ленинизма. Метод ленинизма обеспечил проверку оппортунистических теорий II Интернационала, проверку политики партий II Интернационала не по их словам, а по их делам. Метод ленинизма способствовал перестройке всей партийной работы на новый, революционный лад, способствовал самокритике пролетарских партий, обучению и воспитанию их на собственных ошибках.

Товарищ Сталин в своей работе «Об основах ленинизма» высоко поднял значение революционной теории.

«Теория есть опыт рабочего движения всех стран, взятый в его общем виде. Конечно, теория становится бесцельной, если она не связывается с революционной практикой, точно так же, как и практика становится слепой, если она не освещает себе дорогу революционной теорией. Но теория может превратиться в величайшую силу рабочего движения, если она складывается в неразрывной связи с революционной практикой, ибо она, и только она, может дать движению уверенность, силу ориентировки и понимание внутренней связи окружающих событий, ибо она, и только она, может помочь практике понять не только то, как и куда движутся классы в настоящем, но и то, как и куда должны двигаться они в ближайшем будущем» (там же, стр. 13).

Марксистско-ленинская теория придает стихийному рабочему движению сознательный характер. А преклонение перед стихийностью, преуменьшение роли сознательного элемента в движении есть, как учит товарищ Сталин, идеология хвостизма, логическая основа всякого оппортунизма.

Вспомним, с какой силой товарищ Сталин еще в период первой

русской революции в 1905 г. в работе «Вскользь о партийных разногласиях» изобличал тех, которые преклонялись перед стихийностью. Вспомним, с какой настойчивостью добивался товарищ Сталин внесения социалистического сознания в стихийное рабочее движение. Эту идею товарищ Сталин пронес через десятилетия героической революционной борьбы и гениально сформулировал в своей работе «Об основах ленинизма». Эту идею он сейчас со всей силой пропагандирует, добиваясь того, чтобы наши кадры овладели марксизмом-ленинизмом, чтобы всемерно росла коммунистическая сознательность трудящихся масс. Для решения этой ответственной задачи товарищ Сталин вооружил партию, международное коммунистическое движение «Кратким курсом истории ВКП(б)» — энциклопедией основных знаний в области марксизма-ленинизма.

Товарищ Сталин опубликовал свою работу «Об основах ленинизма» в 1924 году, когда мы еще не завершили восстановления народного хозяйства.

Мы всецело старались, пользуясь новой экономической политикой, укреплять союз рабочих и крестьян, укреплять связь между городом и деревней, мы уже делали первые шаги в разрывании социалистической индустрии. В тот период многие еще не представляли себе ясно пути нашего развития. При обсуждении экономических вопросов в дискуссии 1923 г. троцкистские предатели своими предложениями стремились превратить СССР в придаток мировой капиталистической системы. В этом же направлении шли все помыслы бухаринских, капитулянтов, приглашавших кулачество «обогатиться» и «врастать в социализм». Линия реставрации капитализма, линия превращения нашей родины в колонию империализма, ясно и определенно господствовала в замыслах троцкистско-бухаринских предателей, ставших уже в то время платными агентами иностранных разведок.

Товарищ Сталин, храня во всей чистоте ленинские заветы, дал партии широкую перспективу социалистического строительства, перспективу построения нашими собственными силами социалистического общества.

Исходя из ленинской теории о безусловной возможности победы социализма в одной, отдельно взятой стране, товарищ Сталин в своей работе «Об основах ленинизма» ориентировал советский народ, нашу партию на то, чтобы добиться полной победы социализма, построить социалистическое общество на основе союза рабочих и крестьян.

Открывая трудящемуся крестьянству путь дальнейшего кооперирования и коллективизации, товарищ Сталин указывал, что громадное большинство крестьянства охотно станет на этот новый путь развития, чтобы покончить с нищетой и разорением.

В своих работах товарищ Сталин отстаивал и развил в борьбе

с врагами ленинскую теорию возможности построения социализма в одной, отдельно взятой стране, неизмеримо обогатил идейный арсенал партии, разработал развернутую программу построения социализма в СССР. Как в лекциях «Об основах ленинизма», так и в других многочисленных своих выступлениях товарищ Сталин указывал, что построение социализма в нашей стране — не самоцель, а средство — путь к мировой социалистической революции. Наша победа облегчит пролетариату других стран свергнуть капитализм, мы должны стремиться к тому, чтобы ликвидировать капиталистическое окружение и заменить его социалистическим, — так учит товарищ Сталин в работе «Об основах ленинизма». Эти гениальные указания остаются и по сей день высшим законом ВКП(б).

Товарищ Сталин в лекциях «Об основах ленинизма» с исключительной силой и остротой говорил о том, что победившему пролетариату предстоит серьезнейшая борьба против своих врагов. Буржуазия и ее агентура не перестанут бороться против рабочего класса, ставшего господствующим в государстве. Товарищ Сталин указывал в своей работе на три главных задачи, которые встают перед диктату-

рой пролетариата на другой же день после победы:

«а) сломить сопротивление свергнутых и экспропрированных революцией помещиков и капиталистов, ликвидировать все и всякие их попытки к восстановлению власти капитала;

б) организовать строительство в духе сплочения всех трудящихся вокруг пролетариата и повести эту работу в направлении, подготовляющем ликвидацию, уничтожение классов;

в) вооружить революцию, организовать армию революции для борьбы с внешними врагами, для борьбы с империализмом» (там же, стр. 25).

Обозревая более чем двадцатилетний путь развития Страны Советов, мы можем утверждать, что все наши успехи, все наши победы достигнуты нами благодаря выполнению этих трех основных задач.

В своем докладе на XVIII съезде партии товарищ Сталин показал, как изменялись наши задачи в связи с развитием фашистского государства. Дав гениальный марксистско-ленинский анализ основных этапов развития нашего государства и изменений его функций, товарищ Сталин внес новый ценнейший вклад в марксистско-ленинскую теорию о государстве.

(Окончание см. в № 61).

ОТЛИЧНАЯ ПОДГОТОВКА И ПРОВЕДЕНИЕ ПОЛИТДНЯ
ВАЖНЕЙШАЯ ЗАДАЧА ПАРТОРГАНИЗАЦИЙ

Политотдел дороги 1 июня дал указание политотделам отделений и первичным парторганизациям начать подготовку к проведению с 5 по 15 июля политдня.

Политдень будет проходить по вопросу «О ходе выполнения указаний тов. Л. М. Кагановича по мобилизации внутренних резервов и задачам подготовки к сталинскому Дню железнодорожников». Вся подготовка и проведение политдня должны проходить под знаком укрепления трудовой дисциплины, обеспечения безаварийной работы дороги с тем, чтобы сталинский День железнодорожников встретить производственными победами.

Политотдел отделения и партийные организации должны были активно включиться в подготовку политической работы и добиться того, чтобы все железнодорожники приняли активное участие в политдне. Но этой массовой работы отдельные партийные и комсомольские организации Новокузнецкого отделения пока еще не начали.

Секретарь паровозного депо ст. Усаты тов. Воронинская на вопрос, что она делает в подготовке к политдню ответила: «О политдне я ничего не знаю». Секретарь узлового комитета комсомола ст. Усаты тов. Черных так же отвечает, что он ничего не знает о политдне.

Секретарь узлового парткома ст. Усаты тов. Алексанкин пока занимается общими установками по подготовке к политдню, конкретной работы не проводит и не спрашивает от секретарей парт-

бюро и от комсомольских комитетов.

Не лучшее дело обстоит и в парторганизации паровозного депо Новокузнецк (секретарь партбюро Бухарин) и ст. Новокузнецк-сортiroвочная (парторг Морозов) также занимаются общими установками, а конкретной подготовки к политдню не ведут.

Такое положение с подготовкой к политдню дальше нетерпимо. Партийные, комсомольские и профсоюзные организации, а также работники сектора агитации и пропаганды политотдела отделения должны немедленно перестроиться и сочетать свою повседневную работу с подготовкой к политдню.

Надо провести большую массово-политическую работу во всех сменах, бригадах, путевых будках, с тем, чтобы широко разъяснить задачи политдня, собрать предложения стахановцев, вскрыть все внутренние ресурсы для улучшения работы нашего отделения.

Основными докладчиками на собраниях наметить начальников станций, депо, вагонных пунктов, дистанций пути, которые выступая с докладами должны учесть предложения рабочих стахановцев, рассказать о мероприятиях, обеспечивающих улучшение работы всех производственных звеньев отделения.

Партийные организации должны обеспечить повседневное руководство агитаторами и направлять агитационную работу для мобилизации масс на лучшую встречу сталинского Дня железнодорожника.

Добыть отличных показателей в отправлении поездов

Приказ № 105 любимого наркома товарища Л. М. Кагановича о введении нового графика движения поездов обязывает каждого железнодорожника работать четко, без браков и аварий, своевременно по расписанию принимать и отправлять поезда.

С введением нового наркомовского графика я поставил перед собой задачу добиться отличных образцов в приеме и отправлении поездов, приучить каждого работника смены с уважением относиться к выполнению нового графика.

Всю работу я строю так: при вступлении на дежурство первым делом объясняю смене с каким поездом, какая предстоит работа.

На планерке подробно рассказываю, как работала смена в предыдущее дежурство, останавливаю внимание каждого на стахановских образцах работы от-

дельных людей и на недостатках, чтобы не повторить их в следующее дежурство.

После планерки хорошо знакомлюсь с положением станции, затем приступаю к приему и отправлению поездов.

В 1939 году у меня не было ни одного случая задержки поездов, браков и аварий, потому, что я строго соблюдаю Правила технической эксплуатации, сам лично всегда проверяю готовность маршрутов. При прибытии поездов, обычно без малейших задержек подгоняю локомотивы под готовые поезда, чтобы отправлять их строго по наркомовскому графику.

Для того, чтобы повседневно усовершенствовать свою работу я хорошо изучил пост электрической централизации. Сейчас готовлюсь к сдаче гостехэкзамена.

Стахановцы и ударники смены № 4, по-большевистски борются за четкую безаварийную работу по новому наркомовскому графику. Лучшие образцы отправления поездов по новому графику показали: составитель поездов т. Некряч и его сценщик - комсомолец т. Чугунов, составитель поездов т. Сидоркин, старший стрелочник т. Кривулякина. Отлично оформляет документы к поездам технический конторщик т. Извадская.

Сейчас наша смена занимает второе место в работе станции, но я твердо уверен в том, что с помощью стахановцев и ударников выведу смену на первое место, добьюсь отличных показателей в отправлении поездов по новому наркомовскому графику.

Бурых Г. Ф. — дежурный по станции Новокузнецк-сортiroвочная.

Больше грузить металла

По заданию партии и правительства железнодорожники Новокузнецкого отделения и металлургии Кузнецкого металлургического завода обязаны грузить ежедневно не менее 500 вагонов металла, с тем, чтобы вывезти весь металл из отвалов к 1 июля.

Боевое задание партии и правительства пока что железнодорожники и металлургии выполняют плохо. Ежедневно на заводе остаются десятки неиспользованных вагонов под погрузку.

В чем же причина? Причина прежде всего кроется в том, что среди железнодорожников и металлургов нет слаженной деловой увязки, общей борьбы за выполнение государственного задания.

Диспетчерский коллектив отделения и транспортного отдела завода не наладил точной информации о подходах поездов и подачи вагонов к местам погрузки из-за чего вагоны часами простаивают бесполезно.

Погрузочные работы на не механизированных складах проходят неорганизованно. Грузчиков перебрасывают с одного участка на другой без всяких на то надобностей. В результате отдельные бригады по 2—3 часа рабочего времени в смену затрачивают

на ходьбу с одного склада на другой.

Для грузчиков абсолютно не создано условий. В общежитиях непролазная грязь, инструмент, при помощи которого происходит погрузка, в большинстве своем приведен в негодное состояние, столовые работают только днем.

Таким образом грузчики, работающие в вечерних и ночных сменах, остаются без горячей пищи. Начальник погрузо-разгрузочной конторы т. Симанов смирился со всеми этими безобразиями и не требует от руководителей завода выполнения заключенного договора.

Плохо ведут борьбу за продвижение вагонов под погрузку металла и Новокузнецкие железнодорожники.

Почти ежедневно на ст. Новокузнецк-сортiroвочная часами простаивают сотни вагонов идущих на завод под погрузку.

За примерами далеко ходить не будем. В ночь на 13 июня маневровый диспетчер т. Курбатов не организовал продвижение груза на завод. Прибывающие составы стояли на станции по 4—5 часов не отправленными.

Это привело к тому, что на станции скопилось несколько сот

вагонов, в то время, как на заводе нечего было разгружать и не во что было погрузить металл.

Из-за плохой организации маневровых работ в смене т. Курбатова больше 200 вагонов на заводе остались непогруженными к концу отчетных суток 13 июня.

Аналогичное положение было с продвижением груза на завод и в ночь на 14 июня. Маневровый диспетчер т. Амосов и дежурный по станции Чирков по несколько часов держали вывозные паровозы под составами. Прибывшие паровозы в 19 часов 50 минут простояли в ожидании состава до 22 часов и были отправлены на завод резервом. При наличии 4-х составов на стационных путях они держали прибывшие вывозные паровозы в 1 час 35 минут до 3 часов 45 минут.

Эти факты говорят о том, что руководство станции и партийная организация, а также и руководство отделения по-настоящему не развернули борьбы за быстрейшее продвижение вагонов на завод, за обеспечение государственного задания по отгрузке металла с Кузнецкого металлургического завода.

Г. Десятков.

Ем. Ярославский

Борьба с религиозными пережитками в сознании трудящихся

(Продолжение. Начало см. в № № 56, 57, 58).

Наши методы — терпеливая пропаганда и агитация

Мы имеем в программе партии указание, что бороться с религиозными пережитками нужно правильно поставленной научно-просветительной и антирелигиозной пропагандой.

По отношению к тем священникам, к тем церковникам, к тем организациям, которые становятся на путь контрреволюции, которые ведут антисоветскую деятельность, мы вправе применять такие же меры, какие мы применяем ко всякой другой антисоветской организации.

Но когда думают, что можно преодолеть религию путем административного нажима, путем

форсированного закрытия церквей, то это неправильно, это идет вразрез с указаниями партии. Это есть, по сути дела, отказ от антирелигиозной пропаганды. Кое-где есть тенденция идти по этой линии, нарушая указания партии и правительства.

Центр тяжести всей нашей работы лежит в систематически поставленной антирелигиозной пропаганде, в политико-просветительной работе. Мы боремся решительно против всякого рода хулиганских выходок, которые приносят лишь величайший вред и никого не в состоянии убедить.

Вот пример из села Карачарова Ухтомского района. Пасхальная заутреня. У входа в

П. Ф. РЫЖЕНКО — главный кондуктор Родаковского резерва Северо-Донецкой дороги.

Мой метод разметки поездов

Главный кондуктор, если он чувствует себя действительным начальником поезда, может очень многое сделать для ускорения оборота вагонов. Приведу свой опыт.

Сопровождаю сборные поезда, я начал заблаговременно, по телефону, сообщать станциям, на которых предстоит отцепка вагонов, чтобы они готовились к маневрам. Этим я на много ускорил продвижение сборных поездов.

Раньше к маневрам приступали только через 15—20 минут после прибытия поезда на станцию. Когда же я начал заблаговременно сообщать, сколько вагонов следует до той или иной станции, маневры стали производиться сейчас же по прибытии состава.

В середине декабря 1936 г. нас, кондукторов сборных поездов, собрали на производственно-техническое совещание.

Рассказ парторга о задачах, поставленных наркомом, крепко взволновал меня. Мне хотелось перед всеми железнодорожниками показать, как нужно выполнять указания любимого наркома и что я, как главный кондуктор, могу сделать для ускорения оборота вагонов.

Решил одновременно с приемом составов производить разметку вагонов по направлениям так как знаю, что предварительная разметка ускорит формирование поездов на узловых станциях.

Начал это осуществлять. Принимая однажды в Дебальцево поезд № 1049 для сопровождения до Родаково, я одновременно с приемом согласно документам сделал меловую разметку вагонов по направлениям. Перед отправлением поезда вызвал маневрового диспетчера ст. Родаково и передал ему полную картину состава.

Как только сопровождаемый мною поезд остановился на ст. Родаково, составительская бригада сразу же приступила к разбору.

Мое сообщение дало возможность составительской бригаде быстро разобрать состав и согласно разметке расставить группы вагонов в формируемые ими поезда по направлениям.

Я размечаю все сопровождаемые мною поезда и передаю распиловку распорядительным станциям.

Часто бывает и так: разметишь состав, станешь вызывать ст. Родаково, а линия занята, поезду же пора отправляться. Из этого затруднения я тоже нашел выход.

Заранее зная, что на прием и разметку состава мне нужно 15—20 минут, перед тем, как идти принимать состав, я заказываю телефонной станцией, чтобы через эти 20 минут она вызвала для меня ту станцию, на которую веду поезд. И, не теряя времени на ожидания, успеваю принять состав и сообщить, о составе следующей станции.

Разметкой поездов при приеме и заблаговременной передачей распиловки я добился сокращения простоя каждого состава на распорядительных станциях на 20—25 минут.

Основное, что я сделал, — это перенес разметку составов со станции прибытия на станцию отправления.

Применение этого метода дало мне возможность немного улучшить свои показатели.

Мой метод — разметка составов одновременно с приемом и заблаговременная передача распиловки — это только начало той большой работы, которую должны выполнять кондукторские бригады.

Мой опыт — это маленькая частица неиспользованных до сих пор нами ресурсов для ускорения оборота вагонов, имеющихся на транспорте.

(Из сборника „Социалистическое соревнование и опыт работы передовых стахановцев - кривоносовцев“).

Срывают отправление поездов

Отдельные работники технической конторы ст. Новокузнецк-сортiroвочная допускают браки в работе, неправильно размечая составы вагонов.

11 июня из-за халатности технического конторщика т. И. Ткаченко, разметившего неправильно 2 вагона было задержано отправление по графику восточного поезда.

В ночь с 12 на 13 июня был сформирован сетевой поезд, но технический конторщик т. Шипиков неправильно списал состав из-за чего было сорвано своевременное отправление поезда.

Командир смены № 1, маневровый диспетчер т. Курбатов, дежуривший в это время, на планерке даже не отметил этих вопиющих браков в работе технических конторщиков.

Матвейчук — составитель поездов.

церковь к 11 часам ночи собралась толпа ребят школьного возраста, много молодежи. Ребята смеялись, шумели, высмеивали верующих. Еще хуже вели себя взрослые парни, среди которых были и отдельные комсомольцы. Они входили в церковь, громко разговаривали, толкались. Это не антирелигиозная пропаганда, это не наши методы. Это приносит огромный вред, и мы осуждаем такие хулиганские выходки. Это возможно там, где местные организации комсомола и партии не обращают внимания на подобные факты.

Повторяю, главное — это правильно поставленная антирелигиозная пропаганда. Надо исходить из указаний Центрального Комитета партии о постановке пропаганды.

Громадную роль в нашей пропаганде должна играть печать. За последнее время районная печать стала уделять несколько больше внимания антирелигиозной пропаганде, но все еще ма-

ло. В пропаганде безбожия особенно много могут и должны делать районные газеты и многотиражки.

Привлечь интеллигенцию к антирелигиозной пропаганде

Мы должны к нашей пропагандистской работе привлечь интеллигенцию — учителей, врачей, агрономов.

Учитель Крылов из троицкой средней школы (Красно-Пахорский район) поместил в районной газете 8 апреля статью о том, что интеллигенция — учителя, врачи, агрономы — не привлекается к антирелигиозной пропаганде. Он правильно говорит, что с привлечения культурных сил надо начинать развертывание антирелигиозной работы в районе.

В Луховицком районе начальная школа № 2 села Дединова,

(Окончание см. на 4 стр).

ПРИВЕСТИ ПУТЬ В ОТЛИЧНОЕ СОСТОЯНИЕ

Коллектив путейцев 4 околотка 11 дистанции пути в трудных зимних условиях не плохо справлялся с работой, в течение нескольких месяцев не было ни одного брака.

С наступлением лета путевое хозяйство резко ухудшилось. Стрелочное хозяйство на ст. Новокузнецк-сортiroвочная запущено до аварийного состояния. На ряде стрелок нечетной горловины имеются дефекты, угрожающие безопасности движения поездов.

На крестовине стрелки № 55 отбой достигает 10 мм. На крестовине стрелки № 29 резкий горб, который сделан исключительно при безграмотном опускании пучин, и резкий угол по прямой, могущий вызвать сход подвижного состава. На стрелке № 17 при полной осадке пучины продолжают лежать напильники, в силу чего профиль искоревкан.

Не лучше обстоит и на других стрелках. Безобразное состояние стрелочного хозяйства нечетной горловины объясняется тем, что руководство дистанции, выдвинув на это серьезнейшее отделение молодого бригадира тов. Пакетова не оказывает ему практической помощи, не контролирует

его работу. В то же время и сам Пакетов не проявляет должной инициативы в организации труда, не ведет борьбы за качество работы. Эта безинициативность привела к тому, что даже после ремонта стрелок обнаружались грубейшие дефекты. При исправлении пучин на стрелках № 15, 17, 29 в конце мая, на ряде брусев рельсы были оставлены на весу до 10 мм., на стрелке № 13 были уложены полусквозные башмаки, пригодные только для рельс типа I-A в результате чего костыли с внутренней стороны оказались забитыми мимо подошвы рельса.

На 375 километре вследствие разжижения земляного полотна образовалась просадка пути. На этом месте уложили рельсовый пакет, установили скорость 15 километров в час и успокоились. Кроме того на этом же километре бригадир Пакетов не устраняет вертикальные толчки и резкие углы в кривой, рассчитывая на то, что при малой скорости ничего не случится.

На ст. Новокузнецк-сортiroвочная исключительно безобразно содержатся изолирующие стыки централизованных стрелок. Почти на всех стрелках имеются по-

тайные толчки, достигающие 30 мм. При таких толчках буксовые накладки служат не больше месяца. В данный момент до 50 процентов накладок требуют замены.

Созданная бригада по ремонту централизованных стрелок занимается латанием, а не серьезным ремонтом. Рабочий Ершов, возглавляющий эту бригаду, к работе относится наплеватьски.

Дорожный мастер Пластунов, бригадир Пакетов и Николаенко не желают лично заниматься исправлением изолирующих стыков, а сдali всю работу на откуп Ершову. Это привело к тому что при первом же повышении температуры стыки на большинстве стрелок вышли из строя, из-за чего входные и выходные светофоры не работали и поезда приходилось принимать по пригласительным сигналам.

Такое положение дальше не терпимо. Руководители дистанции тт. Мокротоваров и Терехов должны в кратчайший срок привести в полный порядок централизованные стрелки и обеспечить нормальную работу станции.

В. Соболев — помощник участкового ревизора НКПС.

Недостатки не устранены

Проверяя выполнение боевых приказов наркома тов. а р и щ а Л. М. Кагановича бригады рейда на ст. Усяты вскрыли не мало недостатков. На все недостатки было указано руководству станции и партийной организации.

Было указано на плохую организацию учета выхода на работу. По этому вопросу сделано следующее: доска, на которую вешаются номерки разделена по сменам и за каждым работником закреплен определенный номер. Но табель попрежнему грязный, в нем много помарок.

Часть указаний рейда еще не выполнены. На 12 стрелочном посту нет электросвета. Мимо него каждый день проходят и тов. Топорченко и его заместители, но как видно этого не замечают. Стрелочники этого поста тт. Морозова и Васильева неоднократно заявляли хозяйственнику Абрамову, чтобы направили свет и вставили в окно стекло, но Абрамов ничего не сделал.

Не развернута борьба с нарушителями трудовой дисциплины. Прогулы на станции еще не изжиты. В июне уже допущено два прогула.

З.У.

Работа отделения

с 10—14 июня

Погружено	76,7 проц.
В том числе погружено угля	72,1 проц.
Металла	108,1 проц.
Коммерческая скорость	115,4 проц.
Отправлено поездов по расписанию	95,6 проц.
Проследовало поездов по расписанию	93,4 проц.
Обеспечение рабочим парком	71,3 проц.
Решающие станции отделения работали так:	
Ст. Кандалеп (нач. Артамонов) план погрузки выполнен на	99,5 проц.
Ст. Новокузнецк-сортiroвочная (нач. Чиботарев) план погрузки выполнен на	95,7 проц.
Ст. Мундыбаш (нач. Сухоруков) план погруз. вып. на	69,1 проц.
Ст. Усяты (нач. Топорченко) план погруз. вып. на	68,4 проц.
Ст. Зенково (нач. Смышляев) план погрузки выполнен на	43,2 проц.

Е.м. Ярославский

БОРЬБА С РЕЛИГИОЗНЫМИ ПЕРЕЖИТКАМИ В СОЗНАНИИ ТРУДЯЩИХСЯ

(Окончание).

который заведует Иван Петрович Пичугин (он учителствует уже 49 лет и 24 года работает в Дединове), проводит большую антирелигиозную работу. Лекции т. Пичугина пользуются известностью во всем районе.

Роль интеллигенции в антирелигиозной пропаганде до сих пор была недостаточной. У нас сейчас народная интеллигенция, социалистическая интеллигенция, которую мы должны гораздо шире привлечь к нашей важной работе.

Сейчас проводится соревнование организаций Союза воинствующих безбожников. Необходимо предостеречь товарищей от погони за количественными показателями в ущерб качеству работы. Если социалистическое соревнование сводится к тому, что будет выдано столько-то билетов, создано столько-то ячеек, то это не всегда показатель хорошей работы. Можно создать ячейки, но если они работы не ведут, то такому соревнованию цена небольшая. Важно для нас не столько количество членов союза и количество ячеек (хотя и это — показатель нашей работы), сколько качество работы, охват верующих, индивидуальная работа с верующими.

Надо, чтобы организации Союза воинствующих безбожников знали свой район, село, колхоз. Мы сейчас имеем много средств для антирелигиозной пропаганды. Надо их использовать.

Многие кинокартины дают возможность развернуть вокруг них антирелигиозные беседы. Возьмите, например, картину «Александр Невский». Фильм — не нарочно антирелигиозный, но там так показаны воинствующая церковь, «псы-рыцари», их связь с церковью, с поработителями, что

этот фильм можно сопровождать антирелигиозными беседами.

Мы слабо используем радио для антирелигиозной пропаганды. Для того, чтобы поднять уровень знаний наших кадров, мы должны организовать для них теоретические конференции, семинары, кружки.

Наконец, мы не всегда имеем достаточно верную картину влияния религиозных пережитков и предрассудков. Мы недостаточно изучаем деятельность церковников, как и мало изучаем процессы освобождения масс от религии. Без точного, детального знания своего района нельзя вести как следует антирелигиозную работу.

За последние годы мы имеем усиление и оживление в антирелигиозной пропаганде. Но мы, большевики, знаем хорошо, что самое опасное — это успокаиваться на достигнутых успехах. Перед нами непочатый край работы. Мы ведем борьбу против одного из отрядов реакции, против реакционного духовенства, против его влияния на трудящиеся массы. Мы помогаем миллионам людей сбросить с глаз пелену, которая закрывает перед ними перспективы нашего прекрасного завтрашнего дня, которая мешает участвовать со всей силой убеждения в нашем великом деле, в социалистическом строительстве.

Мы боремся за коммунистическое общество. Это общество мы построим, как построили в основном социалистическое, под руководством нашей великой коммунистической партии большевиков и нашего вождя и учителя товарища Сталина.

Отв. редактор Т. Кузьменко.

Отчеты и выборы профорганов

МЕСТКОМ В СТОРОНЕ ОТ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ РАБОТЫ

Два дня 9 и 10 июня произошло отчетно-выборное профсоюзное собрание на ст. Усяты.

Делая отчетный доклад председатель месткома т. Страхов всячески старался оправдать свою бездейственную работу. Он всю вину возложил на профгоров Шестопалова, Шабаловского и других, а сам остался в стороне.

В своем часовом докладе Страхов сказал обо всем понемногу, но не остановился на главном, как местком борется с нарушителями трудовой дисциплины и за ликвидацию браков и аварий на станции. Он так же не остановился на работе каждого члена месткома в отдельности.

Если посмотреть, что сделал местком за отчетный период? Из выступлений членов союза видно, что местком почти ничего не делал, на производстве работы месткома не было видно.

Прогулы на станции до сих пор не изжиты. В мае уволено 2 человека, а в июне 1 человек. Есть и опоздания на работу. Не мало бракоделов, которых нужно судить товарищеским судом, но

суды не работают.

Местком не возглавил работу стахановских школ и сейчас они работают от случая к случаю.

Среди женщин-домохозяек никакой работы не проводится.

На имеющийся клуб местком не обращает никакого внимания, культурно-массовая работа пущена на самотек.

Читки в сменах перед вступлением на дежурство проводятся от случая к случаю. Читчики т.т. Захаров и Стриганов редко читают газеты на сменах.

Стенными газетами местком не занимается. Сменные газеты выходят 1 раз в месяц и реже. Редактор стенгазеты смены № 3 Голубева с апреля не выпустила ни одного номера стенгазеты.

В своем выступлении т. Дрогин остановился на работе своей смены. Его смена была отстающей, но он как командир принял все меры и его смена вышла в передовые. Техучеба в смене поставлена на должную высоту. Но все это сделано помимо местного комитета, Страхов, как председатель, не занимался этим вопросом.

Тов. Сальников в своем выступлении остановился на плохой работе клуба. Клуб почти всегда на замке и молодежи абсолютно нет где проводить свободное время. Он сказал о том, что не во всех сменах выписываются газеты, а местком этого не знает. Его смена на июнь осталась без газет лишь потому, что Корнеев собрав деньги и куда-то уехал.

Тов. Петухов сказал, что Страхов не показал в своем докладе лучших растущих стахановцев, которых на станции не мало. Местком совершенно не руководил соревнованием. Каждый командир в смене проводит соревнование, ну и ладно-думал Страхов, а ему заниматься этим не обязательно.

Выступило еще ряд товарищей, которые также критиковали работу месткома и вносили предложения как улучшить работу.

В новый состав месткома избраны т.т. Лысак, Стриганов, Першин, Макаров, Страхов, Лаптев, Катенин.

З. Алексеева.

ПРИГОВОР ПО ДЕЛУ О КРУШЕНИИ НА СТ. ЕЛЬЦОВКА

На вечернем заседании суда 10 июня с большой речью выступил государственный обвинитель, прокурор Томской дороги военный юрист 1-го ранга т. Салатов.

Указав, что материалами предварительного и судебного следствия виновность всех подсудимых установлена полностью, прокурор потребовал применить к главному организатору крушения Трошину высшую меру уголовного наказания — расстрел.

Член Новосибирской областной коллегии защитников т. Карпов в своей речи ходатайствовал перед судом о смягчении участи своих подзащитных.

В 3 часа дня 11 июня после выступления защитника т. Лопыцкого председательствующий предоставил подсудимым последнее слово. Все они признали свою тяжкую вину перед государством.

После 5-часового совещания трибунал вынес приговор: стар-

шего стрелочника Трошина подвергнуть высшей мере уголовного наказания — расстрелу, дежурного по станции Ковалевского — лишению свободы на 10 лет, машиниста Проскурякова и старшего кондуктора Мартыненко — к 1 году исправительно-трудовых работ.

Переполнившие зал заседания суда железнодорожники встретили приговор единодушным одобрением.