

ВСЕМ ПАРТИЙНЫМ И СОВЕТСКИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ, ВСЕМ БОЛЬШЕВИКАМ,
ПАРТИЙНЫМ И БЕСПАРТИЙНЫМ, ВСЕМ ГРАЖДАНАМ СССР

О ПРОВЕДЕНИИ ВСЕСОЮЗНОЙ ПЕРЕПИСИ НАСЕЛЕНИЯ

Центральный Комитет Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков) и Совет Народных Комиссаров Союза Советских Социалистических Республик подчеркивают громадное политическое и хозяйственное значение начинающейся 17 января сего года Всесоюзной переписи населения.

Всесоюзная перепись населения должна быть проведена организованно, без единого пропуска,

без ошибок; она должна дать полную и точную картину численности и состава населения СССР.

ЦК ВКП(б) и СНК СССР обязывают все партийные и советские организации обеспечить всемерную помощь работникам переписи и принять все необходимые меры, чтобы Всесоюзная перепись населения была проведена образцово.

ЦК ВКП(б) и СНК СССР призывают всех партийных и беспартийных большевиков, всех граждан СССР содействовать работникам по переписи населения в осуществлении этого всенародного дела.

Центральный Комитет
ВКП(б).

Совет Народных
Комиссаров СССР.

8 января 1939 года.

ПОКОНЧИТЬ С СУТЯГОЙ И ЗАЗНАЙСТВОМ

Сколько бы не было порожняковых или груженых составов на заводе, срывается ли погрузка и выгрузка, сколько бы не проходили заводские диспетчера руководители станции Новокузнецк-сортировочная оказывать помощь, все тщетно. Закоренелую косность начальника станции тов. Чеботарева, его заместителя тов. Давыдова, этим не пробьешь. Станция нет дела до завода — вот основной принцип их работы.

Казалось бы, что завод есть основной клиент станции, от которого в большей мере зависит выполнение плана выгрузки и снабжение отделений порожняком, а раз это так, с заводом надо работать дружнее, слаженно, совместной работой бороться за выполнение государственного плана выгрузки и погрузки металла, за быстрейший оборот вагонов.

Но увы! Сутяга, бюрократизм, так укрепился среди отдельных командиров станции Новокузнецк-сортировочная, что не только мешают нормальной работе станции с заводом, но даже внутри самой станции.

Нет большевистского подхода к делу у тов. Чеботарева и Давыдова, неумение, а в худшем случае нежелание правильно использовать обстановку времени в силу своего зазнайства, подчас самодурство, отсюда их бестолковые распоряжения, необдуманная самоуверенность парализует работу станции и только этим можно объяснить невыполнение станцией государственного плана погрузки и выгрузки.

Так было в дежурство за 8 января. К концу отчетных суток начальник смены Заводской сортировки тов. Казанцев обратился к дежурному по отделению тов. Легкову оказать ему помощь разгрузить Заводскую сортировку.

Требовалось первой парой паровозов отправить на станции 50—60 вагонов мелкого порожняка, второй парой паровозов

отправить 47 вагонов груза, поставив в голову этого состава 29 вагонов крупного порожняка, не сделав этого на заводе срывается погрузка и выгрузка, так как до отчетных суток осталось всего один час.

Тов. Легков выслушал тов. Казанцева, дал согласие оказать помощь Заводской сортировке и немедленно вызвал маневрового диспетчера комсомольско-молодежной смены станции Новокузнецк-сортировочная тов. Бурбатову, сказав, что нужно в первую очередь делать. Тов. Курбатов не задерживаясь приступил к выполнению распоряжения.

Но вот об этом узнал заместитель начальника станции тов. Давыдов и недолго думая отменил распоряжение тов. Легкова, при этом строго приказав дежурным по станции тов. Бедареву и Кабанову ни в коем случае с завода состава не принимать до тех пор, пока завод не даст порожняк отдельно от груженых вагонов.

Заместитель старшего диспетчера отделения тов. Ликинский вынужден был дать Курбатову специальный приказ, но и это не помогло. На помощь Давыдову пришел Чеботарев, он процитировал слова Давыдова и в результате этой болтовни одна передача осталась на 18 часов за заводом.

В дежурство с 9 на 10 января на станцию прибыл поезд № 984 в 16 часов 42 минуты, а сдан заводу только в 24 часа 22 минуты, т. е. простоял 6 часов 34 минуты. Поезд № 930 с грузом на завод простоял 2 часа 47 минут. Поезд № 908 с тем же назначением груза простоял 4 часа 47 минут.

Намечавшиеся по плану два поезда западный и местный отправлены не были, при чем станция отправила два электровазоза резервом при наличии имеющихся на станции 153 груженых вагонов, которые оста-

лись нетронутыми с места.

Имеющийся местный груз — 64 вагона, намеченный на 18 часов, был отправлен: 39 вагонов — в 21 час 35 минут, а 24 вагона — только в 1 час 50 минут и один вагон остался неоправленным.

Груз на 8 отделение должен был отправлен в 22 часа 17 минут, но за 12 часов он даже не был сформирован.

В это дежурство нормальная работа станции была нарушена, мы снова встретились с бюрократизмом и самодурством Чеботарева и Давыдова, которые, видя, что хотели козырнуть, показать свою „деловитость“ отказались от третьего маневрового паровоза, несмотря на указания об этом начальника отделения тов. Гельмана.

Своим гонором тов. Чеботарев и Давыдов сорвали отправку поездов и продвижение местных грузов, не выполнили указания тов. Л. М. Кагановича.

Работа станции за 8—10 января наглядно показывает, что между станцией и заводом стоит стена сутяги, бюрократизма и самодурства.

Приходится удивляться тому, что парторг станции тов. Морозов, секретарь узлового парткома тов. Поляков не разбили эту гниющую, по существу антигосударственную практику сутяги, бюрократизма Чеботарева и Давыдова, а потворствуют им и поддерживают их, и нередко, когда даже сам Морозов выступает с перепирательствами на других.

Пора понять, что так дальше продолжаться не может. Нарком товарищ Л. М. Каганович неоднократно указывал на имеющуюся сутягу, на задержку местных грузов и эти указания никто не дал право игнорировать. Пора давно поставить вопрос на принципиальную высоту и с тройной силой разбить имеющуюся сутягу и зазнайство.

А. Легков, Г. Морев.

О ЗАПОЛНЕНИИ ТРУДОВЫХ КНИЖЕК

В связи с поступающими запросами, ВЦСПС дал следующее разъяснение по отдельным вопросам, связанным с заполнением Трудовых книжек.

1. Для лиц, окончивших семилетнюю среднюю школу, раб-

фак, курсы по подготовке в ВУЗ, отмечается в графе «Образование» — среднее.

2. В отношении лиц, имеющих незаконченное высшее образование в графе «Образование» пи-

шется — незаконченное высшее образование.

3. Служба в Красной Армии отмечается в разделе «Сведения о работе» отдельной строкой: «Служил в Красной Армии столько-то лет».

(ТАСС).

РАЗЪЯСНЕНИЕ

Совета Народных Комиссаров Союза ССР, Центрального Комитета Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков) и Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

О взысканиях за опоздание на работу

При издании постановления от 28 декабря 1938 года «О мероприятиях по упорядочению трудовой дисциплины, улучшению практики государственного социального страхования и борьбе с злоупотреблениями в этом деле» СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС в вопросе об опозданиях на работу исходили из существующей практики действующих в предприятиях и учреждениях правил внутреннего трудового распорядка, согласно которым опозданием считается явка на работу не позднее, чем в течение 10—15 минут после начала работы, а приход на работу после этого времени считается прогулом.

В связи с поступающими запросами Совет Народных Комиссаров Союза ССР, Центральный Комитет Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков) и Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов разъясняют:

1. Взыскания за опоздание на работу без уважительных причин, которые предусмотрены статьей первой постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС от 28 декабря 1938 года должны применяться за опоздание, не превышающее 20 минут после начала работы в предприятии или учреждении.

2. Рабочие и служащие, которые без уважительных причин, явились на работу с опозданием более, чем на 20 минут, к работе не допускаются, считаются прогульщиками и подлежат немедленному увольнению.

Прокурору Союза ССР даны указания о неуклонном привлечении к судебной ответственности руководителей предприятий и учреждений, цехов и отделов, уклоняющихся от проведения соответствующих мер и оставляющих безнаказанными нарушителей трудовой дисциплины. (ТАСС)

Укреплять труддисциплину

Я, составитель поездов станции Мундыбаш одобряю великое постановление партии и правительства о введении Трудовых книжек и постановление об укреплении трудовой дисциплины. Эти два документа бьют по разгильдяям, легтунам, нежелающим честно трудиться.

Мы все честные работники

Мундыбаш.

Калашников — составитель поездов станции

КАК Я ОБЕСПЕЧИВАЮ СВОЕВРЕМЕННОЕ ОТПРАВЛЕНИЕ ПОЕЗДОВ

(Письмо осматривающего-автоматчика пункта технического осмотра вагонов ст. Усяты тов. Нетцева)

Автотормоза в условиях зимней работы требуют настойчивости, четкости в их ремонте. Малейшая ошибка приведет к немедленной задержке поезда.

Чтобы обеспечить своевременное отправление поездов по расписанию, я, как осматривающий-автоматчик, прежде всего добиваюсь от диспетчера и дежурного по станции когда и какой будет поезд отправляться.

В связи с отправлением поездов я строю план последовательности осмотра и ремонта автотормозов в составах.

Приступая к осмотру я сразу же даю задание слесарям-автоматчикам тт. Бубенчикову и Бирюкову. При осмотре я делаю пометки мелом, а они следуя за мной производят ремонт.

При осмотре большое внимание обращаю на рычажные передачи, их регулировку, так как от неправильной регулировки рычажных передач в пути следования происходит заклинивание скатов, что может привести к растяжке, обрыву или аварии. Одновременно просматривая рычажные передачи, я тщательно

проверяю работу распределителей и состояние рукавов. Смерзшиеся рукава в соединении пропускают воздух, их мы немедленно заменяем просушенными.

После просмотра состава я проверяю работу слесарей-автоматчиков, смотрю качественно ли выполнена работа и все ли сделано что я намечал при осмотре.

После этого я приступаю к торможению краном машиниста от воздушной магистрали, которая имеется на парке. При торможении сразу же обнаруживают неисправно работающие распределители, которые мы немедленно заменяем исправными.

Этот способ обработки автотормозов состава дает возможность задолго до отправления состава подготовить автотормоза.

Таким образом, поставив большевистскую организованность против трудностей зимы, я со своей бригадой слесарей добился того, что даже в самые сильные морозы не имел ни одного случая задержки отправления поездов по неисправности автотормозов и самоторможения составов в пути.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ТРИДЦАТИЛЕТИЕ ПЯТОЙ КОНФЕРЕНЦИИ РСДРП

(В помощь изучающим Историю ВКП(б))

Тридцать лет тому назад в Париже состоялась пятая конференция РСДРП (Российской Социал-Демократической Рабочей Партии). Конференция работала с 3 по 9 января 1909 года (по старому стилю—21—27 декабря 1908 года). Она собралась в тяжелые для партии времена.

В. И. Ленин написал статью «На дороге», в которой обрисовал политическую обстановку момента, рассказал о смысле решений пятой конференции и дал ясные указания, по какому пути партия должна пойти, чтобы добиться победы (см. сочинения Ленина, том XIV, стр. 24—32).

Революция 1905 года была разгромлена.

Крестьянство не получило помещичьей земли, рабочие не получили 8-часового рабочего дня, ненавистное царское правительство не было свергнуто, напротив, оно задушило даже те небольшие политические свободы, которые народ отвоевал у него 1905 году.

Царский министр Столыпин покрыл всю страну виселицами. Казнено было несколько тысяч революционеров.

Столыпин издал земельный закон, по которому росло и наживалось кулачество, разорялось и выпадало в нищету бедное крестьянство. Кулаки получили возможность по дешевой цене скупать землю у маломощных крестьян. Через несколько лет больше миллиона крестьян совсем лишилось земли. Эти земли перешли в руки кулаков.

Самодержавие насаждало и поддерживало кулаков, чтобы в лице этого многочисленного класса деревенской буржуазии создать себе прочную опору в деревне.

Рабочий класс и его партия понесли большие потери. Торжествующая контрреволюция повела широкое наступление на трудящихся, в первую голову — на пролетариат. «...Налицо был упадок революционного движения, огромная усталость рабочего класса, серьезное усиление реакционных классов» («История ВКП(б)», стр. 128).

Число членов партии резко уменьшилось. Попутчики партии, наименее устойчивые, колеблющиеся мелкобуржуазные элементы, в страхе перед преследованиями царского правительства покидали ряды партии.

Меньшевики, позорно отрекаясь от революционных требований программы и революционных лозунгов партии, требовали ликвидации революционной нелегальной партии пролетариата. Такого рода меньшевиков называли ликвидаторами. Они готовы были примириться с столыпинским режимом, приспособиться к нему.

В противовес предательским требованиям меньшевиков-ликвидаторов, которых поддерживал Троцкий, вожди нашей партии, гениальные стратеги революции Ленин и Сталин говорили: не ликвидировать, а укреплять, всемерно укреплять надо партию в подполье и расширять ее связи со всеми легальными рабочими организациями, усиливать влияния на них, чтобы быть готовыми к новому революционному подвигу.

Новые условия момента требо-

вали новых форм борьбы. Цели же борьбы большевистской партии оставались прежние. В решениях пятой конференции РСДРП указывалось, что борьба попрежнему ведется за полное уничтожение монархии и завоевание политической власти пролетариатом и революционным крестьянством.

Пятой конференцией РСДРП пришлось отразить атаки не только ликвидаторов — этих прямых противников партии, но и отзовистов — скрытых ее недругов. Отзовистами называли часть большевиков, сколотившую особую антиленинскую группу и требовавшую отзыва социал-демократических депутатов из Государственной думы. Богданов, Луначарский, Алексинский, Покровский, Бубнов и другие отзовисты решительно отказывались работать в легальных, открытых организациях рабочего класса (например, в профсоюзах). Отзовисты пытались обособить, оторвать партию от беспартийных масс, лишить ее связей с рабочим классом. Нетрудно понять, под какой удар отзовисты — ликвидаторы наизнанку — хотели поставить партию и рабочий класс. Отзовисты «на деле отказывались от пролетарского руководства широкими беспартийными массами, отказывались от революционной работы» («История ВКП(б)», стр. 131).

Пятой конференцией РСДРП приняла специальное постановление «О думской социал-демократической фракции». Через социал-демократических депутатов Государственной думы партия, пользуясь трибуной думы, должна была разоблачать чудовищную эксплуатацию трудящихся,

производ и насилия, чинимые самодержавием и капитализмом, и готовить массы к новым боям.

Большое значение для партии имела также резолюция пятой конференции РСДРП об организационном вопросе. В этой резолюции указывалось, как партия должна была использовать все формы легальной и нелегальной работы для собирания сил и подготовки нового штурма самодержавия.

Меньшевики-ликвидаторы, троцкисты, отзовисты, все эти оппортунисты, скатившиеся на путь измены революции, не подчинились решениям конференции и продолжали свою раскольническую деятельность и наскоки против революционной партии рабочего класса. Но на них, подлых предателей и паникеров, Ленин и не полагался. Ленин говорил, что именно в сознательном рабочем России в первую голову обращены решения пятой конференции РСДРП, призванные вывести партию на дорогу нового революционного подвига.

Вскоре после конференции Ленин, уверенный в победе большевистской партии, писал: «Партия, которая сумеет укрепиться для выдержанной работы в связи с массами, партия передового класса, которая сумеет организовать его авангард, которая направит свои силы так, чтобы воздействовать в социал-демократическом духе на каждое проявление жизни пролетариата, эта партия победит во что бы то ни стало» (том XIV, стр. 32).

Это ленинское пророчество полностью и целиком оправдалось.

Н. Башилов.

В ПОМОЩЬ ИЗУЧАЮЩИМ ИСТОРИЮ ВКП(б)

Политотдел Новокузнецкого отделения в январе 1939 г. проводит следующие лекции:

СТ. УСАТЫ. 13 января лекция на тему: «Что такое „друзья народа“ и как они воюют против социал-демократов». Лектор тов. Данилов.

СТ. ЗЕНКОВО. 17 января лекция на тему: «Крымская кампания и реформа 1861 года». Лектор тов. Шемякин.

23 января лекция на тему: «Что такое „друзья народа“ и как они воюют против социал-демократов». Лектор тов. Данилов.

29 января лекция на тему: «Развитие капитализма в России». Лектор тов. Писарев.

РАЗ. КАЛАЧЕВ. 13 января лекция на тему: «Развитие капитализма в России». Лектор тов. Писарев.

21 января лекция на тему: «Обзор о международном положении». Лектор тов. Хорик.

СТ. НОВОКУЗНЕЦК-СОТИРОВОЧНАЯ. 13 января лекция на тему: «Развитие капитализма в России». Лектор тов. Плеханов.

19 января лекция на тему: «Что такое „друзья народа“ и как они воюют против социал-демократов». Лектор тов. Данилов.

СТ. НОВОКУЗНЕЦК-ПАССАЖИРСКАЯ. 20 января лекция на тему: «Развитие капитализма в России». Лектор тов. Плеханов.

27 января лекция на тему: «Обзор о международном положении». Лектор тов. Плеханов.

УПРАВЛЕНИЕ ОТДЕЛЕНИЯ. 17 января лекция на тему: «Что такое „друзья народа“ и как они воюют против социал-демократов». Лектор тов. Данилов.

23 января лекция на тему: «Обзор о международном положении». Лектор тов. Хорик.

25 января лекция на тему: «Развитие капитализма в России». Лектор тов. Плеханов.

СТ. КАНДАЛЕП. 16 января лекция на тему: «Что такое „друзья народа“ и как они воюют против социал-демократов». Лектор тов. Данилов.

19 января лекция на тему: «Обзор о международном положении». Лектор тов. Хорик.

25 января лекция на тему: «Развитие капитализма в России». Лектор тов. Писарев.

СТ. КУЗДЕЕВО. 15 января лекция на тему: «Что такое „друзья народа“ и как они воюют против социал-демократов». Лектор тов. Данилов.

19 января лекция на тему: «Развитие капитализма в России». Лектор тов. Писарев.

СТ. МУНДЫБАШ. 15 января лекция на тему: «Обзор о международном положении». Лектор тов. Плеханов.

21 января лекция на тему: «Что такое „друзья народа“ и как они воюют против социал-демократов». Лектор тов. Данилов.

27 января лекция на тему: «Развитие капитализма в России». Лектор тов. Писарев.

РАЗ. СМЕРНОВА. 13 января лекция на тему: «Обзор о международном положении». Лектор тов. Хорик.



На снимке: директор средней школы № 39 станции Курск, комсомолец К. И. Анциферов за изучением истории ВКП(б). За хорошую организацию работы школы Л. М. Каганович награждает Анциферова именными часами. (Бюро-клише ТАСС).

Партийная организация не руководит агитационной работой

На станции Кузнецкое организована партийная группа из 4-х коммунистов, но лица коммуниста на станции не видно, да и видеть-то не почему, никакой массово-политической работы они не ведут.

Сейчас страна победившего социализма находится на пороге величайшей политической кампании — Всесоюзной переписи населения. Задача партийной организации по-боевому включиться в это политическое мероприятие. Послать агитаторов на переписные участки и рассказать трудящимся о значении переписи населения. Ничего этого партийная группа станции Кузнецкое не делает.

Парторг Прокопьев считает себя еще совсем молодым членом этой организации, все еще находится в стадии ознакомления с работой и народом.

Член партии тов. Хиневич ни за какую работу не берется, считает себя временным человеком в Кузнецкое.

Член партии тов. Семенов считает себя не связанным по производству человеком и не заглядывает в организацию, не говоря уже о том, чтобы он вел какую либо работу.

Член партии машинист водоканализации тов. Бартацев, работающий в отдаленности от станции также в организации не бывает и никакой общественно-политической работы не ведет.

Такое настроение коммунистов резко отразилось на политическо-массовой работе не только в вопросе Всесоюзной переписи на-

селения, но и в вопросе борьбы за укрепление трудовой дисциплины.

Постановление СНК СССР, ВКП(б) и ВЦСПС „О мероприятиях по упорядочению трудовой дисциплины, улучшению практики государственного социального страхования и борьбы с злоупотреблениями в этом деле“, всего лишь один раз обсуждалось на собрании, на котором часть рабочих не присутствовала и коммунисты станции Кузнецкое на этом дальнейшем обсуждении приостановили.

Результатом плохого доведения до сознания масс решения СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС служат факты грубейшего нарушения трудовой дисциплины.

Младший стрелочник т. Малкин в одно из дежурств попросил дать замену ввиду его болезни. Начальник станции т. Прокопьев на это согласился и выслал на пост другого стрелочника. Малкин ушедши с поста, но в больницу не пошел и это ни Прокопьева, ни комсорга Фролова не потревожило где находится комсомолец Малкин и только 9 января, когда он принес заявление об увольнении с работы, тут они узнают, что Малкин симулирует.

Комсомолец Малкин уволен с работы. Но ни парторг Прокопьев, ни комсорг Фролов до сегодняшнего дня не позаботились очистить комсомольскую организацию от прогульщика Малкина, Малкин на сегодня еще носит комсомольский билет.

Сорокин.

С честью оправдаю доверие

Центральный комитет ВКП(б) и советское правительство уделяют огромное внимание проведению Всесоюзной переписи населения.

Непосредственными исполнителями агитационно-воспитательной работы с населением являются агитаторы. От того насколько честно и добросовестно агитаторы выполнят свой почетный долг перед партией, перед родиной, настолько будет решен успех Всесоюзной переписи населения.

Партийный комитет вагонного участка Усаты поручил мне почетное и ответственное дело — проводить агитационную работу

среди населения, живущего по улице „Иркутская“.

Поручение партийного комитета я с честью выполняю. Прочитав ряд материалов о переписи населения, составив конспект, я пошел на прикрепленный мне участок и, начиная с первой квартиры и кончая последней, побывал в каждом домике, в каждой квартире, я побеседовал с каждым членом семьи.

Сейчас я провожу такие беседы вторично. Везде и всюду встречают меня как желанного гостя, задают мне вопросы непонятные для них, на которые я даю ответы. Шевцов.

Эстафетный маршрут

Подхватив почин передовых диспетчеров Томской дороги по организации и сопровождению эстафетных поездов, 9 января инструктор стахановских методов труда отделения тов. И. Ликинский на станции Кандадеп организовал эстафетный маршрут для Магнитогорска. Эстафетный маршрут с углем через Томскую, Омскую и Южно-Уральскую дороги — Магнитогорскому заводу.

История зарождения эстафетного маршрута свидетельствует о большом производственном подвиге, который развивает предельные разговоры о невозможности водить поезда в 2500 тонн на высоких скоростях в зимних условиях.

Разговоры об организации эстафетного маршрута длились недолго. Тов. Ликинский выданный с завода порожняк, по договоренности с диспетчером тов. Любавским и дежурным по станции Кандадеп тов. Литвиновым, объявляет эстафетный маршрут. Тов. Любавский дает приказ от Кандадепа до Усаты по организации лучшей встречи и быстрой обработки этого, впервые организованного на нашем отделении, маршрута. Тов. Литвинова не теряя время договаривается с копеейскими работниками о быстрой его загрузке.

С большим подвигом копеец встретили эстафетный маршрут.

Каждый грузчик был подготовлен к погрузке. Погрузка была организована по стахановски и вместо 5 час. 30 минут по норме, 35 хопперов были загружены в 4 часа 30 минут и поданы на станцию.

При осмотре состава осмотрщики станции Кандадеп в вагоне № 1130574 обнаружили слом надрессорного бруса. Вагон отпавлять нельзя, по выкидывая его надо задерживать эстафетный маршрут, так как нехватает вес. Копейцы и здесь пошли навстречу, они быстро загрузили один хоппер, подали его на станцию, где он немедленно был поставлен в состав.

Маршрут весом 2460 тонн готов к отправлению. Под состав подогнали паровоз № 720-14.

—Этот состав, — говорит тов. Ликинский машинисту паровоза тов. Позднякову, — эстафетный, и в Кузнецк мы его должны привести раньше расписания.

—Приведем — уверенно говорит тов. Поздняков.

За 53 минуты, при норме 55 минут, тов. Поздняков эстафетный поезд № 5923 привел на станцию Новокузнецк-сортiroвочная.

Работники станции вполне были готовы к встрече. Мастер пункта технического осмотра тов. Новиков по-большевистски организовал осмотр поезда и за

25 минут состав был осмотрен и вагонам, имеющим небольшие неисправности, произвели безотцепочный ремонт.

Состав готов к отправлению. Под ним стоит электровоз № 19-90. Машинист тов. Братухин говорит тов. Ликинскому.

—Этот составик я ждал... По-кривососовски приведем его в Усаты.

—Надо тов. Братухин, этот состав раньше расписания привести в Усаты и без задержки отправить на Магнитогорский завод... Страна ждет от нас уголь.

—Приведем и на завод доставим раньше срока.

За 50 минут тов. Братухин эстафетный маршрут привел в Усаты. Ожидавшие его работники станции организовали эстафетному маршруту большевистскую встречу. Сменный мастер тов. Тарасов за 10 минут произвел осмотр, а дежурный по станции тов. Коростелев без задержки подогнал электровоз и через 20 минут поезд № 5923 отправился из Усат на Беловское отделение и уже в 15 часов 10 минут он прошел станцию Калзгай.

Почин, сделанный тов. Ликинским, должны подхватить все диспетчера Кузнецкого отделения. Организацией эстафетных маршрутов выполним долг перед страной по выдаче стране черного золота — угля. **В. Сорокин.**



В доме техники при управлении железной дороги имени В. В. Куйбышева ежедневно проводятся занятия по повышению квалификации командного состава и стахановцев дороги.

На снимке (справа налево): инженер-консультант паровозов вагонного кабинета П. С. Григорьев объясняет дежурному по депо Стерлитамак А. Ф. Аборневу и старшему инструментальщику вагоноремонтного пункта ст. Киндяковка Ф. В. Захарову устройство и действие тормоза системы Матросова. (Бюро-клише ТАСС).

Работа с полной нагрузкой

Передовые рабочие паровозного депо Усаты целиком и полностью уяснили значение постановления СНЕ СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС о мероприятиях по укреплению трудовой дисциплины. Они отвечают на это постановление высокой производительностью труда.

Токарь комсомолец тов. Карабанов дает 370 проц. выработки, кузнецы-стахановцы тов. Зуенко, Заболотный перевыполняют свои нормы в три раза. Образцовую работу показывают машинисты — кривососовцы тов. Вытегжанин, Слепковуров, Назаров, Исаев, Атучин.

Надо сказать, что в депо еще есть рабочие, которые нарушают трудовую дисциплину. Помощник

машиниста Шестаков и кочегар Прокудин сделали в январе прогул. 4 января машинист Чиченев с помощником Болдыревым самовольно покинули паровоз. Прогульщики и лодыри получили по заслугам. Шестаков и Болдырев, как дезорганизаторы производства, уволены. Прокудин и Чиченев понижены в должности.

Надо объявить самую беспощадную борьбу с прогульщиками, лодырями и дезорганизаторами производства и добиться такого положения, чтобы день был полностью загружен.

Участники рейда: **Ф. Овчинников, А. Гусева, Д. Зотов.**

Новокузнецкие вагонники не борются за укрепление дисциплины

12 дней прошло со дня опубликования исторического постановления СНЕ СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС, но заместитель начальника вагонного участка тов. Болтарчук, который возглавляет вагонное депо станции Новокузнецк-пассажирская и мастер пункта технического осмотра вагонов тов. Баранов до сих пор ничего не сделали по реализации этого постановления.

Они до сих пор не составили графика выхода на работу, не ведут никакой борьбы с прогульщиками и с теми, кто систематически опаздывает на работу.

Например, слесарь Жихарев, рабочие Воробьев, Чирухин почти ежедневно на работу выходят с опозданием на 2—3 часа. Придя с опозданием на работу они еще по целому часу прохаживают без дела.

10 января кочегар Попова опоздала на работу на

2 часа. Слесарь Андреев, токарь Титов, слесарь Гроблевский и другие пришли на работу в 8 часов, а приступили к работе в 8 часов 30 минут.

Такое же положение с трудовой дисциплиной в колесном цехе вагонного депо, токарь-бандажник Глушаков, токарь-шеечник Пехов, его ученик Попов вместо работы ходят из угла в угол, а техник колесных пар Аникин не беспокоится, чтобы загрузить их работой.

В течение 2-х часов в пункте технического осмотра 10 января 5 уборщиц сидели без дела из-за того, что мастер Баранов не обеспечил их работой.

Необходимо повести решительную борьбу с прогульщиками и потребовать от руководителей вагонного участка четкого выполнения постановления партии и правительства.

Е. Гилев — председатель местного комитета узла.

ПРИКАЗ 313-Ц В ДЕЙСТВИИ

Комсомольцы единой комсомольской смены станции Новокузнецк-пассажирская по боевому реализуют приказ наркома № 313-Ц. Командир смены комсомолец тов. Городилов хорошо организовал работу всей смены на быстрое, точное формирование поездов, отправление порожняковых и угольных маршрутов. Смена тов. Городилова не знает оценок ниже хорошо. Хорошо работают старшие стрелочники тт. Макаревич и Рыбалко, их стрелки всегда находятся в отличном состоянии.

Хорошо работает составитель Якин.

Узловым комитетом комсомола организовано сопровождение поездов комсомольцами до Кандадепа. Например, 6-го января комсомолец тов. Гайденко сопровождал порожняковый состав в 30 вагонов. Поезд № 3030 был обработан за 26 минут на станции Новокузнецк-пассажирская, отправлен и прибыл в Кандадеп за 25 минут раньше расписания.

Машинист т. Нефедьев прекрасно провел состав.

7-го января комсомолец Нушин сопровождал поезд № 924 в 31 вагон, состав был быстро сформирован. Особенно хорошо работал осмотрщик автотормозов комсомолец т. Иванов, опробовавший тормоза за 3 минуты, при норме 20 минут.

Так комсомольцы станции Новокузнецк-пассажирская борются за выполнение приказа наркома.

В. Кабурин — секретарь узлового комитета ВЛКСМ.

В Усятах попрежнему срывается своевременное отправление местного груза

В ночь на 10 января на станции Усаты работала комсомольско-молодежная смена маневрового диспетчера тов. Сальникова. Вступая на дежурство на станционных путях смена приняла 70 вагонов местного груза четного направления.

Из-за плохой организации маневровой работы местный груз не отправлялся со станции до 0 час. 30 минут.

Порожняковые составы, прибывающие на станцию, смена тов. Сальникова также продвигала очень медленно к местам погрузки. Прибывший порожняковый состав в 23 часа был подан

на копи в час. Последующие порожняки стояли на станционных путях по 2—3 часа.

Хуже того комсомольско-молодежная смена в это дежурство допустила брак в работе — взрыв стрелки. Виновниками взрыва стрелки являются дежурный по станции тов. Чернышев и дежурный по станции нового парка тов. Вабин, они, недоговорившись между собой отправили передачу с нового парка по неготовому маршруту.

Днем 10 января вступила в дежурство смена маневрового диспетчера тов. Шабалина. Организовав социалистическое соревно-

вание на одно дежурство, смена не плохо справилась с поставленными задачами. Несмотря на то, что была пачкообразный подход порожняковых составов и почти в каждом составе было около десятка неисправных вагонов, которые надо было отцеплять, смена своевременно обрабатывала порожняковые составы и подавала их к месту погрузки. Лучшие образцы стахановской работы показали: составитель т. Дымов, стрелочники тт. Чувеев, Бирянов, Ширкин и другие. Они четко готовили маршруты и сдали свои стрелочные посты в отличном состоянии. **Д. Г.**

ВСЕМЕРНО УКРЕПЛЯТЬ ТРУДДИСЦИПЛИНУ

Коллектив станции Мундыбаш с большим воодушевлением встретил постановление СНЕ СССР, ЦК ВКП(б) о введении Трудовых книжек и постановление СНЕ СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС «О мероприятиях по упорядочению трудовой дисциплины, улучшению практики государственного социального страхования и борьбе с злоупотреблениями в этом деле».

Во время изучения постановления лучшие люди — стахановцы, составитель тов. Калашников, старший стрелочник тов. Соколов и другие в своих выступлениях сказали, что этот исторический документ бьет по рукам всех разгильдяев, летунов, лодырей, рвачей и дезорганизаторов производства. Мы, стахановцы, приложим все усилия и поможем руководству

станции всемерно укреплять трудовую дисциплину. Этим самым с честью выполним боевые приказы наркома А. М. Кагановича № 231-Ц и 313-Ц и выведем станцию из отстающей в передовые на отделение.

Силиверстов — начальник станции Мундыбаш.

Кто дал право нарушать закон

Первого января пьяницы вагонного участка Усаты составитель Баников и осмотрщик вагонов Хомяков не вышли на работу. Милостивый начальник участка тов. Самарский вместо того, чтобы применить к дезорганизаторам постановление партии и правительства, отнесся либераль-

но. Пьянице Баникову приказом он объявил выговор.

Только 10 января секретарь партийного комитета тов. Шапкин и Самарский объявили, что прогульщики увольняются с работы. Однако ни кто из прогульщиков сразу от работы отстранены не были. **Д.**

Агитработа по переписи населения поставлена плохо

До начала Всесоюзной переписи населения остаются считанные дни. Сейчас необходимо мобилизовать всех агитаторов, выделенных по разъяснению значения проведения переписи среди населения.

На узле Новокузнецк пассажирская агитационная работа поставлена плохо.

Агитпункт при железнодорожном клубе, которым заведует т. Тетерин, находится в безобразном состоянии. Нет дежурных по агитпункту, нет свежих газет, плакатов, подсобной литературы по переписи населения.

В агитпункте на вокзале хотя и дежурят агитаторы, но не

регулярно. Например, 10 января в день должна была дежурить тов. Лепешкина, ее послали с агитпоездом, а поставили дежурить Мардасову, но она дежурить отказалась и агитпункт остался без дежурного.

Узловой комитет комсомола, секретарь тов. Бабурин, ограничился лишь выделением 21 комсомольца на агитработу, на этом успокоился и сейчас работают из них всего 6 человек. Такие комсомольцы как Сухачев, Нушин, Пономарев, даже не начинали работу. Секретарь парткома тов. Воронкин возложил всю работу переписи на уполномоченного тов. Марьидонова. Среди домохозяек

агитработы никакой не проводится. Комиссии содействия по переписи населения, выделенные местными, никакой работы почти не проводят.

Перечисленные факты плохой работы по проведению агитационной работы по переписи населения далеко не все.

Чтобы образцово подготовиться и провести перепись населения на узле необходимо парткому и узловому комитету комсомола организовать работу агитаторов и агитпунктов, чтоб в оставшиеся дни ознакомить рабочих и домохозяек о значении переписи населения.

З. У.

ЗА РУБЕЖОМ

ПОЛТОРА ГОДА ВОЙНЫ В КИТАЕ

Полтора года тому назад японские захватчики вторглись в Китай, стремясь превратить его в свою колонию. Слабо оснащенная китайская армия отступала перед хорошо вооруженными японцами. Китай потерял много городов, в том числе важные центры Ханькоу, Шанхай, Кантон, Нанкин.

Однако эти видимые успехи не принесли победы японцам. Китайский народ не склонился перед японскими захватчиками. Призыв китайской коммунистической партии к созданию единого фронта был подхвачен широкими массами трудящихся. На защиту родины в ряды китайской армии плечом к плечу стали члены различных политических групп, направлений, партий.

За полтора года войны в Китае японской армии удалось захватить десять из 28 провинций Китая. Используя железные дороги, шоссе, водные пути, японцы врзались глубоко внутрь страны. Однако, захватывая территории, японцы не могут закрепить их за собой. Из 796 уездов, захваченных японцами, только в 59 установлено управление под контролем японцев; в остальных уездах управление полностью или частично находится под контролем центрального китайского правительства.

В захваченных провинциях япон-

цы сталкиваются с враждебным населением. Попытки смирить население силой оружия приводят к росту партизанского движения. Только вдоль реки Янцзы, в районе Нанкина действуют 200 тысяч партизан. Тысячи Шанхайских рабочих, служащих и студентов ушли в партизанские отряды вдоль железной дороги Шанхай-Ханьчжоу «армия национального спасения», насчитывающая 30 тысяч бойцов. В окрестностях десяти уездных городов, расположенных к западу от Шанхая оперирует 50 тысяч партизан. Около 10 миллионов долларов было передано шанхайским населением китайскому правительству в фонд обороны страны.

Японцы, рассчитывавшие на то, что им удастся расшеять китайские войска, столкнулись с организованном сопротивлением всей страны.

Фронт вытянулся больше, чем на четыре тысячи миль, то-есть протяженность его стала больше, чем протяженность фронтов империалистической войны 1914 года. Военные действия все больше передвигаются в горные районы, где японцам чрезвычайно трудно применить свою военную технику. Китайская армия начинает от обороны настойчиво переходить к наступательным действиям. Ино-

странные источники оценивают потери японцев за время войны в 740 тысяч человек.

Огромные бедствия, которые принесла война японскому населению, вызывают антивоенные настроения и в японской армии.

В знак протеста против войны наблюдается большое количество самоубийств японских солдат. Так в Наньдао (район Шанхая) 18 декабря покончили с собой в знак протеста против войны 17 японских солдат. О нежелании воевать говорят также пленные. Взятый в плен в провинции Чэньси японский солдат заявил: «Я воюю по принуждению. Меня заставили ехать на фронт японские генералы. Большинство японцев идет воевать в Китай против своего же желания. Недавно в Осака мобилизованные в армию отказались выехать на фронт и были расстреляны».

Затяжная война истощает экономические и людские ресурсы Японии. На 1 января 1939 года задолженность Японии исчисляется в 18 миллиардов иен. Займы Японии за это время составляют 7 миллиардов иен, то-есть в 4 раза больше китайских займов. В то же время оборона Китая крепнет, единство его растет и китайский народ уверен в своей окончательной победе.

(ТАСС).

Наступление реакции в Чехословакии

Захватив значительную часть чехословацкой территории, немецкие фашисты не остановились на этом.

В области экономической Берлин сейчас требует полного подчинения себе Чехословакии и решительно возражает против того, чтобы Чехословакия развивала и строила свою промышленность, взамен отошедших к Германии предприятий. Германия требует, чтобы во всех создающихся в Чехословакии акционерных обществах обязательно участвовал немецкий капитал в размере 25 процентов. Гитлер добивается также «военного сотрудничества» с Чехословакией. Это «сотрудничество» будет направлено к тому, чтобы чехословацкая армия участвовала в осуществлении захватнических планов Германии, в частности ее планов, направленных против Польши.

В области политической фашистская Германия решительно требует, чтобы в Чехословакии более быстро и решительно проводилась политика фашизации внутреннего государственного устройства. Для этого Гитлер широко использует свою агентуру—недавно организованную в Чехословакии немецкую фашистскую партию Кунда.

Под нажимом Гитлера, как известно, недавно был опубликован декрет о запрещении коммунистической партии. Все имущество коммунистических организаций было конфисковано. Все депутаты парламента—коммунисты

—лишены мандатов. Фашистская печать повела после этого бешеную травлю коммунистов и добивается роспуска всех организаций, находящихся под влиянием компартии.

О том, какова дальнейшая программа действий чехословацкого правительства, можно судить по выступлениям руководителей правительства и реакционной правительственной партии «Национального единства», на открывшейся 2-го января в Праге учредительной конференции «Союза молодого национального единства» (юношеская секция партии «национального единства»).

На этой Конференции аграры требовали проведения в жизнь следующей программы:

Немедленно ликвидировать все «пережитки» марксизма, реализовать программу немецкой фашистской партии, разрешить, так называемую еврейскую проблему; ликвидировать, наконец, парламент и все остатки парламентаризма.

Эту программу усиленно поддерживает реакционная Чехословацкая печать.

Так правительственная газета «Венков» требует, чтобы вместо существующих сейчас в Чехословакии 18 центральных объединений профсоюзов было насильственно, создано по типу Германского «трудового фронта» единое объединение профсоюзов в рамках партий «национального единства».

Одновременно правительство намерено постепенно ликвидировать все демократические органы самоуправления на местах, вместо которых будут назначены правительственные чиновники.

Такова программа действий фашистской реакции в Чехословакии. Она спешит выполнить требования своих берлинских хозяев и постронить жизнь Чехословакии по образцу германских фашистских варваров.

(ТАСС).

К Франко-Итальянским отношениям



«Французская важливость»

Француз итальянцу: извините, что моя нога подвернулась под вазу. (Бюро-клише ТАСС).



Вторая серия фильма «Петр Первый» производства «Ленфильм». Режиссер—заслуженный артист республики, орденосец В. М. Петров. На снимке: кадр из фильма. На Троицкой площади. В центре—Петр—артист орденосец Н. К. Симонов, Екатерина—народная артистка СССР орденосец А. К. Тарасова и Меншиков—заслуженный артист республики орденосец В. И. Жаров. (Бюро-клише ТАСС).

Свою бездеятельность прикрывает громкими фразами

2-го января на станцию Новокузнецк-сортiroвочная с поездом № 1064 прибыло из Усат три порожних безбортовых 4-х осных платформ. Порожняк был предназначен для Бузнецкого металлургического комбината. Агент передачи тов. Лопатин отказался от приема этих платформ, которые заводу были не нужны.

Начальник станции тов. Чеботарев нежелая производить маневровую работу, чтобы выкинуть из поезда эти платформы, стал доказывать тов. Лопатину, что платформы должны уйти на завод под погрузку рельс, а оставлять их будет «политически неверно». После этого тов. Лопатин был вынужден согласиться принять эти платформы, с условием если в письменной форме будет подтверждено, что платформы годны под погрузку.

По распоряжению начальника

станции тов. Чеботарева агент передачи тов. Волков на неадекватной ведомости № 17 сделал надпись: «Три платформы порожние 4-х осные годны на прямое сообщение под погрузку рельс».

По прибытии платформ на завод весовщик Томской железной дороги тов. Киселев составляет акт, что платформы под погрузку негодные, нет бортов и подъемной силы. В 12 часов 10 минут они были возвращены на станцию Новокузнецк-сортiroвочная.

Спрашивается, зачем же «политической неверностью» прикрывать нежелание производить выкидку вагонов. Кто дал право Чеботареву делать ненужный пробег вагонов. Начальник отделения тов. Гельман должен сделать выводы.

А. Полюхов—нач. обменных пунктов завода.

Неприглядно выглядит трудовая дисциплина на 10-й дистанции

Опоздания на работу в контрре 10-й дистанции пути стали массовым явлением. Проведенный рейд 7 января, показал, что начальник 10-й дистанции пути тов. Кибальников не ведет борьбы за укрепление трудовой дисциплины в своем аппарате.

Сотрудник конторы Роднухина, которая занимается учетом явки рабочих сама пришла на работу

с опозданием на 50 минут. Бухгалтер Овчинников опоздал на час. Также опоздали на работу в этот день кассир Пислягина, техник Лукин, счетовод Измаилов, начальник паспортного стола Манькова. Рабочие их ожидали от 15 до 40 минут.

Участники рейда: А. Яковлев, М. Сухорукова.

Выполнение плана погрузки угля и металла — важнейшая задача в работе отделения

Погрузка угля и металла

За 1-ю декаду января наше отделение погрузило угля на 80,7 проц. металла на 26,1.

СТАНЦИИ ГРУЗИЛИ ТАК:

НОВОКУЗНЕЦ-СОРТИРОВОЧНАЯ	угля 113,1 проц. нач. ст.	металла 26,1 „	т. Чеботарев
КАНДАЛЕП	угля 122,8 „	нач. ст. т. Бойков	
УСАТЫ	„ 71,3 „	„ „	Топорченко
ЗЕНКОВО	„ 90,7 „	„ „	Буланев

Ответственный редактор Т. КУЗЬМЕНКО.