

Твердо соблюдать Правила технической эксплуатации

Свою работу на железнодорожном транспорте я начал на ст. Усаты с младшего стрелочника. Мне очень хотелось овладеть работой составителя.

Я обратился за помощью к инструктору стахановских методов труда составителю т. Котенину, стал его расспрашивать, как можно научиться составительскому делу. Он мне стал рассказывать, кроме того я начал посещать техническую учебу.

Эта учеба дала мне многое. Через некоторое время я стал работать сцепщиком.

В октябре 1938 года моя мечта сбылась, я с успехом сдал испытание, работаю составителем поездов старого парка.

Сначала работать было трудно, но мне помогли товарищи по работе инструктор стахановских методов труда т. Котенин и маневровый диспетчер т. Роговской. С первых же дней я поставил перед собой задачу работать без брака и этого добился в повседневной своей работе.

Теперь я работаю только по стахановски, своей бдительностью и четкостью обеспечиваю безаварийную маневровую работу. Моя комплексная бригада работает слаженно.

Перед вступлением на работу

на планерке внимательно заслушиваю план диспетчера, после чего иду и проверяю наличие парка. Получив задание от дежурного по парку т. Ермошина или маневрового диспетчера, рассказываю его комплексной бригаде и приступаю к работе.

Замечательно в моей комплексной бригаде работают сцепщик т. Галин и машинист т. Аникин.

С введением нового наркомовского графика на нас, составителей, накладывается еще большая ответственность своевременно и четко формировать поезда.

За время работы составителем я не имею ни одного брака в работе и нарушения Правил технической эксплуатации. За хорошую работу имею ряд поощрений и благодарностей. Сейчас держу «Переходящий мандат».

К историческому Дню железнодорожника обязуюсь работать только отлично и методы своей работы передавать товарищам на стахановских школах, повседневным бороться за внедрение нового наркомовского графика и закрепить за собой первенство.

А. И. Макаров — составитель поездов смены № 2 ст. Усаты.

Только плановость работы обеспечивает успех

Маларом в вагоноремонтный пункт Усаты тов. Крупнов поступил в 1936 году. До этого он работал на строительстве.

Здесь работа оказалась совсем не такой, как на строительстве и Василий Михайлович начал ее осваивать. Первое время он за смену с трудом успевал окрашивать один вагон.

Такая работа тов. Крупнова не удовлетворяла, хотелось постичь чего-то нового, улучшающего и ускоряющего работу. Он заключил договор на социалистическое соревнование с работающими малярами.

После упорной работы над собой он добился организованности работы, показал образцы и стал одним из первых стахановцев в вагоноремонтном пункте.

Свою работу я организую так — говорит тов. Крупнов, — прихожу за полчаса раньше и осматриваю фронт работы. После чего составляю план, а когда прогудит гудок, извещающий о начале работы, я уже без размышлений сразу приступаю к делу.

Взять к примеру 6 июня. При выходе на работу было подготовлено ранее работающей сменой 3 вагона для нанесения трафаретов. Я взял лестницу и приступил к нанесению их на кузовах сразу всех трех вагонов. Сначала вверху, а затем внизу на швеллерах. Одновременной накладкой на 3 вагонах трафаретов я за смену 6 июня обеспечил выполнение нормы на 1000 процентов.

Свою работу строю по процессам, группирую ее, а не как некоторые маляры отделявают

весь вагон и вверху и внизу, тогда уж беруться за второй. Такая работа отнимает много лишнего времени.

А я делаю так, если взялся наносить трафарет на кузова, то делаю их на всех вагонах сразу на которых нужно, это сокращает время затраты на лишнюю суетню.

На достигнутых успехах я не останавливаюсь, а с каждым днем усложняю свою работу. Сейчас я соревнуюсь с маляром Кукушкиной и ежедневно добиваюсь новых результатов в своей работе.

При окраске вагонов я добился того, что кузов 2-х осного вагона окрашиваю за 2 часа вместо 3 часов 52 минуты по норме, а стенку 4-х осного крытого вагона — за 45 минут при норме 2 часа.

Не редкие случаи, когда нам, малярам, не обеспечивают фронт работы при вступлении на смену. Так не было совершенно работы 7 июня. Командиры своевременно не позаботились снабдить плотников лесоматериалом.

Работа 3 сессии Верховного Совета СССР воодушевила меня на новые производственные победы, в эти дни у меня была высокая производительность труда от 450 до 900 процентов. В день закрытия сессии я производственное задание выполнил на 865 процентов.

Сейчас включившись в социалистическое соревнование к историческому Дню железнодорожников тов. Крупнов обязался еще более усовершенствовать свою работу и передать свои методы товарищам.

З. У.



Слесарь стахановец вагонного депо Новокузнецк т. М. Бродников.

Замечательные дела комсомольцев

В развернувшемся соревновании за достойную встречу десятилетия города и завода комсомольцы вагонного депо Новокузнецк добились замечательных успехов.

В мае смена мастера цеха среднего ремонта вагонов комсомольца т. Антонова выпустила из ремонта 71 вагон вместо 50 по плану.

Подручный слесарь тов. Толкунов довел производительность труда до 250 процентов. Слесарь тов. Лузин стал давать более 3 норм в смену.

Комсомольская группа 3 смены пункта технического осмотра

тов. Брюхова добились первенства в соревновании. Из 12 комсомольцев группы 11 стахановцев и 1 ударник.

На протяжении 3 месяцев группа тов. Брюхова не имеет ни одного случая брака в работе и нарушений Правил технической эксплуатации.

Лучшие образцы в работе показывают комсомольцы тт. Милов, Осипов, Фатеев и Коновалов.

И. Шкармутин — помощник начальника политотдела по комсомолу.

ОБРАЗЦЫ СТАХАНОВСКОЙ РАБОТЫ

По третьему пятилетнему плану, утвержденному XVIII съезду ВКП(б) намечено оборудовать автосцепкой 300 тысяч вагонов.

Стахановцы вагонного депо Новокузнецк по-большевистски взялись за реализацию решений XVIII съезда.

Члены бригады, занятой на оборудовании вагонов автосцеп-

кой тт. Вахрушев, Москвитин, Харип, Бедарев и Осипов на днях применили скоростное переоборудование вагонов с винтовой упряди на автосцепку.

Вагон № 1068169 они оборудовали за 2 часа 25 минут. Общая затрата времени и всей бригады составила 12 часов 5 минут вместо 126 часов. За эти

2 часа 25 минут бригада заработала 117 рублей, что составляет 1040 процентов к их ставке.

Бригада взяла обязательство закрепить достигнутые успехи в повседневной своей работе.

Г. Сафонов — секретарь партбюро вагонного депо Новокузнецк.

БРИГАДЫ ГРУЗЧИКОВ ДОСТОЙНО ВСТРЕЧАЮТ ДЕСЯТИЛИТИЕ ГОРОДА И ЗАВОДА

С каждым днем ширится социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки. На погрузке рельс стахановцы и ударники показывают образцы высокой производительности труда.

Бригада тов. Тюрина довела производительность труда до 240 процентов. 4 июня она погрузила сплотку за 1 час 30 минут вместо нормы 3 час. Сменное задание выполнила на 274 проц., а бригада тов. Захаркина в 8 человек погрузила сплотку за 45 минут. 4 человека этой бригады произвели погрузку сплотки за 1 час 30 минут.

По-стахановски работала и

бригада тов. Синельникова М. И. Она погрузила 3 сплотки рельс за 5 часов вместо 10 по норме. В индивидуальном соревновании первенство завоевал т. Артамонов.

Не плохо работает и бригада тов. Шелгачева, но в этой бригаде низкая трудовая дисциплина, грузчик Фоменко систематически пьянствует и нарушает внутренний распорядок в общежитии.

Бригада мандатарей тов. Сергиенко в мае дала 270 процентов производительности труда. Она могла добиться лучших результатов, если бы начальник железнодорожного цеха тов. Коротков и начальник материального склада тов. Петров обеспе-

чили грузчиков доброкачественным канатом, при помощи которого происходит погрузка рельс. На днях из-за плохого качества каната 4 человека получили ушибы.

По договору тт. Коротков и Петров обязаны обеспечивать грузчиков рукавицами, общежитием, постельными принадлежностями, но этого договора они полностью не выполняют.

Профсоюзная организация социалистическим соревнованием не занимается и хуже того, председатель райкома союза тов. Жучкин за период полугодия ни разу у грузчиков не был.

С. Яковлев.

Отчеты и выборы профорганов

Отчетное профсобрание в паровозном депо Усаты

С опозданием на 1 час 15 минут 7 июня началось отчетно-выборное профсоюзное собрание в паровозном депо Усаты. 26 человек не явилось без уважительных причин. Это говорит за то, что местный комитет не провел соответствующей работы среди коллектива.

Невзрачный был и отчетный доклад председателя месткома т. Стебень. Он не остановился на таких основных вопросах, как профорганизация вела борьбу с нарушителями трудовой дисциплины и бракоделами, недостаточно показал стахановцев, а ведь их в паровозном депо много, поручкой этому ежемесячное выполнение плана ремонта паровозов. Доклад был построен сухо, в нем видна опять та же неподготовленность.

Профорганизация недостаточно вела борьбу за укрепление профсоюзной дисциплины, из-за чего имеется ряд неплательщиков членских взносов по несколько месяцев, как тт. Глебов, началь-

ник депо — 5 месяцев, Сурков — 4 месяца, Горин, Дьяченко, Мельников — по 2 месяца. Недостаточно занималась и ростом организации, за отчетный период принято в члены профсоюза всего 36 человек.

Культурно-массовая работа сведена всего к нескольким коллективным выходам в кино. Красный уголок находится в запущенном виде, имеющиеся в нем ранее музыкальные инструменты растащены по домам. Никакой культурной работы в красном уголке не проводилось.

Не было работы с женщинами, работницами и домохозяйками. Стахановские школы проходили от случая к случаю, развалена работа с неграмотными и малограмотными.

Полученные 28 путевок в пионерские лагеря местком до сих пор не мог распределить среди рабочих, не провел по этому вопросу соответствующей разъяснительной работы.

Выступая в прениях по докладу тов. Вычегжанин сказал, что т. Стебень совершенно мало уделял внимания профсоюзной работе, не была оказана помощь рабочим в индивидуальном строительстве домов, тогда, как на это были отпущены специальные средства. Не мало в депо у нас браков и бракоделов, но эти бракоделы не передавались на товарищеский суд, не обсуждались общественностью.

Товарищ Селезнев сказал — работа профорганизации сводилась лишь к сбору членских взносов, да и тут не как следует обстоит дело.

По отчетному докладу выступило 15 человек, все они резко критиковали бездеятельную работу местного комитета.

В новый состав месткома избраны товарищи Колодяжный, Карабанов, Стебень, Селезнев, Вычегжанин, Прошин, Доценко, им дан наказ об улучшении профсоюзной работы.

А.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ ОРГАНИЗОВАТЬ ПРОПАГАНДУ МАРКСИЗМА-ЛЕНИНИЗМА

В вопросе организации пропаганды марксизма-ленинизма среди комсомольцев Новокузнецкого отделения мы имеем не мало положительных моментов, когда комсомольские руководители лично показывают пример вдумчивого овладения теорией.

Секретарь комитета комсомола вагонного депо тов. Иглин серьезно работает над собой, беседует с комсомольцами по теоретическим вопросам, дает свои советы. Тов. Иглин знает, кто и как изучает „Краткий курс истории ВКП(б)“, в какой помощи нуждается, кто посещает лекции, а кто только еще „раскачивается“.

Комитетом комсомола вагонного депо проведено 10 групповых консультаций, где комсомольцы разрешили неясные для них вопросы как то: что такое Версальский и Вашингтонский договоры, причины отмены крепостного права в 1861 году, кто такие народники и так далее. Сейчас все комсомольцы готовятся ко второй теоретической конференции.

Из 106 комсомольцев организации 70 человек изучают самостоятельно „Краткий курс истории ВКП(б)“, 13 изучают учебник „Наша родина“ и „СССР и страны капитализма“ и остальные товарищи учатся в общеобразовательных школах.

Тоже самое можно сказать о секретаре комитета комсомола управления отделения тов. Коновалове и секретаре комитета ВЛКСМ станции Новокузнецк-пассажирская тов. Матовилове. В этих организациях также хорошо налажена пропаганда марксизма-ленинизма.

Тов. Коновалов прочитал весь учебник „Краткого курса истории ВКП(б)“ и законспектировал 4 главы. При помощи партийной организации тов. Коновалов провел три теоретических конференции по 1 и 2 разделу первой главы и по „Манифесту коммунистической партии“.

В комсомольской организации ст. Новокузнецк - пассажирская оживленно прошла товарищеская дискуссия по первой главе „Краткого курса истории ВКП(б)“. Особенно активные выступления были товарищей Пискуновой, Молчановой, Карпачева, Литвинского и ряд других.

Секретарь первичной комсомольской организации раз'езда Осман тов. Кочев, учитывая запросы комсомольцев, организовал и провел две лекции о построении коммунизма в нашей стране и о международном положении. Несмотря на то, что в организации всего 5 комсомольцев тов. Кочев сумел привлечь к слушанию лекций 71 человека рабочих, лекции прошли с большим успехом.

Хорошим примером овладения теорией марксизма-ленинизма может служить наш комсомольский актив как тт. Цуканов, Германских, Плеханова, Петров, Елкина, Козин, Ракин и много других, которые повседневно и серьезно работают над собой, ликвидируют свою теоретическую отсталость.

Все эти положительные результаты безусловно не должны затуманивать крупные недостатки в деле пропаганды. Некоторые ком-

сомольские руководители не поняли смысла и сущности постановления ЦК ВКП(б) и ЦК ВЛКСМ о постановке партийной пропаганды, не работают над собой не изучают „Краткого курса истории ВКП(б)“, не ликвидируют свою теоретическую отсталость, а отсюда и перестройка политико-воспитательной работы в соответствии с новыми требованиями проходит явно неудовлетворительно.

В самом деле взять секретаря комитета комсомола паровозного депо т. Ивченко, над собой не работает, не организует групповые консультации, не беседует с комсомольцами по теоретическим вопросам, не знает кто и как изучает „Краткий курс истории ВКП(б)“.

Не мудрено поэтому, что выступая на одном из комсомольских собраний о состоянии пропаганды т. Ивченко попросил всего 15 минут, когда сами комсомольцы предлагали 30 минут. Плохое состояние пропаганды т. Ивченко в своем выступлении свел к тому, что он, дескать, „малограмотный“.

Так ли это? Нет далеко не так. Вот комсомольцы тт. Пьянков, Черных и другие долгое время не приступали к изучению „Краткого курса истории ВКП(б)“. Они нуждались в небольшой помощи, в товарищеском совете и когда им была оказана помощь, эти товарищи сейчас прекрасно изучают историю партии, посещают лекции, консультации. Но разве т. Ивченко не мог оказать эту помощь, ведь в данном случае не требовалось высшего образования.

В стороне стоит от пропаганды и секретарь узлового комитета ВЛКСМ станции Новокузнецк-

пассажирская т. Бабурин, он не помогает секретарям первичных комсомольских организаций в подготовке и проведении теоретических конференций, товарищеских дискуссий и групповых консультаций.

В результате эти мероприятия являющиеся одной из важных форм в деле пропаганды и помощи изучающим историю партии, как правило срываются, а в лучшем случае проходят насмешливыми.

Так в комсомольских организациях дистанции пути (секретарь т. Тверских) и райтранспоргите (секретарь т. Шатохин), на 20 мая намечались теоретические конференции, но т. Бабурин не оказал своевременной действенной помощи и конференции ввиду их плохой подготовленности не состоялись.

Необходимо отметить, что партийные организации, имеющие достаточный опыт в деле пропаганды марксизма-ленинизма недостаточно оказывают помощь комсомольским организациям. Из 39 первичных комсомольских организаций отделения, только три секретаря комитетов ВЛКСМ были заслушаны на партийных собраниях.

Мало уделяет внимания на пропаганду среди комсомола и сектор агитации и пропаганды политотдела (начальник т. Целиков). Надо сейчас, чтобы за выправление пропаганды в комсомоле взяли не только комсомольские руководители, но и сектор агитации и пропаганды и все партийные руководители.

И. Н. Шкармутин — пом. нач. политотдела по комсомолу Новокузнецкого отделения.

БОЛЬШЕ ОРГАНИЗОВАННОСТИ В ПОГРУЗКЕ

Для улучшения сотрудничества коллектива станции Усыты с копеецкими было создано в конце мая два совещания командиров станции с командирами угольных трестов. На совещании были обсуждены приказы наркома товарища Л. М. Кагановича. При обсуждении приказа № 105-Ц о введении нового графика движения поездов командирами угольных трестов обязались совместно со станцией бороться за его выполнение.

Однако хорошие результаты отдельных дней, как 6 июня, станция перевыполнила план погрузки угля на 4700 тонн. Коллективы станции и транспортных отделов угольных трестов выполнили план погрузки и 7 июня не закрепляются в повседневной работе.

Не мало случаев когда копеецки задерживают по несколько суток вагоны под двоянными операциями. Так 5 июня не были освоены 10 вагонов.

Больше всего срывы погрузки происходят по вине работников станции. 2 июня станция недодала копейкам под погрузку 74 вагона вследствие чего план погрузки был не выполнен.

Подобные случаи на станции происходят из-за неорганизованности работы отдельных командиров, которые не борются за своевременное использование каждого отдельного вагона.

7 июня в дежурство маневровых диспетчеров Белокобыленко и Сальникова местный груз на станции стоял очень долго. Поезд № 1302 из 54 вагонов стоял на станции 16 часов 45 минут. Поезд № 928 из 78 вагонов формировался 4 часа и поезд № 932 12 часов 59 минут.

Коммерческий простой в сменах велик. В отдельные дни он доходит до 36,1 часа вместо

15 часов по норме.

Опыт работы смены № 4 (маневровый диспетчер т. Дрогин) не внедряется в остальных сменах. Тов. Дрогин сумел работу смены поставить так, что загрузка маршрутов на копейках в его дежурство проходит в короткие сроки, уменьшился коммерческий простой вагонов.

На станции есть все условия для выполнения государственного плана погрузки угля, много замечательных стахановцев показывающих образцы в работе, но только умеючи, правильно, шире распространить их опыт работы.

Алексеева.

Работа отделения

за 9 июня

Погружено	78 проц.
В том числе погружено угля	80,3 проц.
Металла	116,7 проц.
Коммерческая скорость	119,5 проц.
Отправлено поездов по расписанию	94,7 проц.
Проследовало поездов по расписанию	92,9 проц.
Обеспечение рабочим парком	79,6 проц.

Решающие станции отделения работали так:

Ст. Новокузнецк-сортировочная (нач. Чеботарев) план погрузки выполнен на 98,8 проц.
Ст. Кандалеп (нач. Артамонов) план погрузки выполнен на 94,1 проц.
Ст. Усыты (нач. Топорченко) план погрузки вып. на 80 проц.
Ст. Мундыбаш (нач. Сухоруков) план погрузки вып. на 72,4 проц.
Ст. Зенково (нач. Смышляев) план погрузки выполнен на 39 проц.

Ем. Ярославский

Борьба с религиозными пережитками в сознании трудящихся

(Продолжение. Начало см. в № № 56, 57, 58).

Упадок влияния религии в СССР и новые методы „работы“ церковников.

Влияние религиозных организаций нельзя измерять только количеством зарегистрированных религиозных общин. Религиозные пережитки дают себя чувствовать и там, где нет ни церкви, ни мечети, ни синагоги. В таких районах нередко имеется переезжающий с места на место «бродячий поп», «поп-передвижка», или осели бывшие обитатели женских и мужских монастырей, орудуют развенчанные вожаки религиозных сект, бывшие церковные старосты и тому подобные бывшие люди.

Религиозные пережитки сохраняются кое-где еще прочно в быту, в особенности в тех районах, где распространена мусульманская религия.

Недавно специальный корреспондент газеты «Безбожник» об'ехал ряд районов Татарии. Он сообщает, что в Татарии во многих колхозах до сих пор справляют религиозные праздники.

Кое-где в дни церковных праздников совершенно прекращаются работы. В некоторых районах Татарии в дни церковных праздников бригады даже не являлись в правления колхозов за нарядом. Нередко праздники сопровождаются повальным пьянством.

Когда в районах указывают местным работникам на недопустимость подобных безобразий в колхозах, они говорят: «Колхоз — это не завод, на заводе есть строгая трудовая дисциплина, а в колхозе хочешь — работай, не хочешь — не работай».

Такое противопоставление колхоза заводу крайне опасно и вредно. Существует устав сельскохозяйственной артели. По уставу, трудовая дисциплина обязательна в колхозах.

В Татарии есть случаи, когда колхозники по наряду правлений работают на заготовке дров для церкви. Церкви доставляются дрова, а колхоз за это платит трудодни. Вот как поп приспособляется! Это — нарушение советских законов и колхозного устава.

Духовенство использует культурную отсталость и недостаток нашей партийной, комсомольской и политико-просветительной работы, недостаток работы органов Наркомздрава, которые отстранились от борьбы с пережитками прошлого, с знахарством в частности.

В конце 1937 года в Азербайджане, в Хачмасском районе, мулла посоветовал комсомольцу Мамедову зарыть жену по шею в яму на «святом месте», чтобы она могла иметь ребенка. Мамедов послушал муллу, зарыл жену в яму, а на утро нашел ее задохнувшейся.

Религиозные организации стараются влиять на детей, агитируют против вступления ребят в пионерские отряды, привлекают их в церковь для выполнения обрядов, привлекают в церковный хор. Они запугивают детей.

Известно, что не только старики и старухи ходят в церковь. Есть факты, свидетельствующие, что и отдельные комсомольцы и комсомолки еще в плену у религии. Вот, к примеру, в Москве, на вагонно-ремонтном заводе памяти 1905 года, рабочий и его жена, оба — члены ВЛКСМ, в январе 1939 года окрестили родившегося у них ребенка.

В Грудцине (Павловский район Горьковской области) колхоз-

ница Князева просила исключить ее мужа из колхоза, так как ее напугали, что «бог колхозников не принимает».

В Исетском районе Омской области можно найти селения, где пахоть начинают в день Еремея-запугальщика, в день Елены — Константина приступают к севу льна, в день Иова сеют горох. Это приводит к затяжке полевых работ, к срыву агротехнических мероприятий. Огромный вред несут колхозам религиозные праздники.

Религия — это препятствие для трудящихся на пути к построению коммунистического общества. Религиозные организации — это и есть то мертвое, что тянет назад, что стремится удержать массы от активнейшего участия в нашей социалистической строительной работе. Религия учит, что человек — червь, что он раб, что он ничтожество, что стоит несуществующим богам захотеть — и все наше строительство будет уничтожено, что настоящая жизнь начинается за гробом. Этому учит религия.

Можно ли с такого рода идеологией, с такими пережитками успешно двигаться вперед? Нет. С ней надо решительно бороться, ее надо преодолеть.

Зам. редактора Г. ЦУКАНОВ.