

ПОКОНЧИТЬ С ЗАСЕДАТЕЛЬСКОЙ СУЕТНЕЙ

(Передовая „Правды“ за 4 июня 1939 года)

Партия наша осуществляет руководство рабочим классом, крестьянством, интеллигенцией, — всем многомиллионным советским народом, борющимся за укрепление и развитие социалистического строя, за торжество коммунизма. Большевики являются руководящим ядром всех организаций трудящихся, общественных и государственных, обеспечивают успешное построение коммунистического общества. Они — передовая, авангардная сила везде и во всем.

Партия требует от своих членов активной и самоотверженной работы на любом участке, на любом посту. Ленин еще в 1919 году писал: «Члены партии должны идти впереди всех по трудовой дисциплине и энергии». В соответствии с указанием Ленина о том, что «производительность труда, это, в последнем счете, самое важное, самое главное для победы нового общественного строя», устав ВКП(б) обязывает каждого коммуниста «быть образцом соблюдения трудовой и государственной дисциплины». Это одно из важнейших положений устава, которое никто не смеет нарушать.

Интересы нашего государства требуют, чтобы установленная законом продолжительность рабочего дня соблюдалась в точности и без всяких нарушений. Уплотнить рабочий день, работать с максимальной продуктивностью, работать полных 8, 7, 6 часов — этого требует закон от всех рабочих и служащих. Коммунист должен служить примером социалистического отношения к труду, увлекать за собой беспартийных.

Все это очевидно. Однако практика работы ряда партийных организаций находится в вопиющем противоречии с государственным законом о трудовой дисциплине и уставом ВКП(б).

«Правда» обращала недавно внимание на тот факт, что секретарь партийной организации союзного Наркомата Совхозов счел возможным в служебное время проводить совещание групповых партийных организаторов, на котором присутствовали 15 ответственных работников: начальники секторов и отделов, замы, инспектора. Заседали они несколько часов. Их ждали посетители, приехавшие с периферии, папки неразобранных бумаг. И никому из «заседателей» не пришло в голову, что они грубо нарушают свои элементарные служебные и партийные обязанности, дезорганизуют работу государственного аппарата.

Товарищ Сталин еще 15 марта 1926 года, на заседании Оргбюро ЦК, определяя задачи советских ячеек, призывал к тому, «чтобы наши советские ячейки были блюстителями действительного советского порядка в наших учреждениях... Ячейки должны следить за тем, чтобы в советских учреждениях, государственных и хозяйственных, чтобы в них был хотя бы элементарный порядок, элементарная отзывчивость, готовность выслушать людей, было бы поменьше бюрократизма... На-

до добиться того, чтобы советская ячейка жила жизнью всей партии, чтобы она помогала партии улучшить, упростить более и сблизить с населением советский и хозяйственный аппарат, сделать его честным и экономным».

Какими же блюстителями действительного советского порядка могут быть люди, которые своим поведением разрушают этот порядок?!

Трудовая дисциплина заключается не только в своевременной явке на работу. Нужно бережно относиться к установленному рабочему дню, полностью загрузить его, не тратить рабочее время впустую. Партийные и общественные поручения должны выполняться в часы, свободные от производственной работы.

Этой простой истины, оказывается, не понимают не только секретари некоторых первичных парторганизаций.

Несколько дней назад Московский областной комитет ВКП(б) вынужден был специально обсудить вопрос о заседательской суетне в работе партийных, советских и общественных организаций Дмитровского района. Выяснилось, что основное время руководящие работники района проводят не на предприятиях, не в колхозах, а на бесконечных заседаниях и совещаниях. Одно заседание райкома партии началось в 12 часов дня и окончилось лишь в 9 часов утра следующих суток. А ведь бывали дни, когда проводилось 7 заседаний сразу! И на них должны были присутствовать одни и те же люди.

Вот, они, сохранившиеся еще герои стихотворения Маяковского «Прозаседавшиеся»:

«...В день
Заседаний на двадцать
Надо поспеть нам.
Поневоле приходится
разорваться!»

До пояса здесь,
А остальное
Там».

Вызываемые на заседания товарища, дела которых обсуждались на бюро райкома, должны были часами дожидаться своей очереди.

Назначаемые заседания плохо подготавливались. По несколько раз приходилось откладывать разбор дел, которые значились в повестке дня. Неделями и месяцами не оформлялись решения. О проверке их выполнения не могло быть и речи.

Выяснилось, что аналогичные канцелярско-бюрократические методы работы широко распространены и среди других организаций Москвы и области. В рабочее время проводились многочисленные совещания на заводах им. Кагановича, «Динамо», на Заварской и Яхромской фабриках.

Подобная система работы глубоко порочна и вредна. Она противоречит требованию партии: конкретно, оперативно руководить хозяйственно-политической жизнью. Она на руку дезорганизаторам производства. Она мешает нашей борьбе за укрепление трудовой

дисциплины, уплотнению рабочего дня. Вот почему Московский комитет ВКП(б) запретил всем партийным, профсоюзным и другим общественным организациям проводить в рабочее время на предприятиях и в учреждениях различные совещания с отрывом от работы рабочих, руководителей предприятий, инженерно-технических работников.

Московский комитет обязал горкомы и райкомы партии принять меры к тому, чтобы резко сократить количество заседаний, установить строгий контроль за их повесткой, регламентом, порядком вызова людей. Главное — в помощи низовым организациям, в проверке исполнения принятых решений.

Это весьма важное постановление МК ВКП(б) должно привлечь внимание всех ваших партийных и общественных организаций. Пусть вдумчиво посмотрят, как организована их работа. Пусть научатся беречь и ценить рабочее время.

Бюрократической эпидемии заседаний должна быть объявлена решительная борьба. Потери рабочего времени из-за плохой организации общественной работы составляют огромную цифру дней и рублей. С этим нельзя мириться. Канцелярско-бюрократические методы руководства, заседательская суетня органически чужды большевистскому стилю работы. Они тормозят работу аппарата, отрывают его от живых, насущных дел.

«Болтайте поменьше, работайте побольше — и дело у вас выйдет наверняка», — учит нас товарищ Сталин.

Решающую роль в деле борьбы с бюрократизмом и канцеляризмом играет правильная организация проверки исполнения. Проводятся ли решения руководящих организаций или кладутся под сукно бюрократами и канцеляристами? Проводятся ли они правильно или извращаются? Работает ли аппарат честно и побольшеистски или вертится на холостом ходу, — обо всем этом можно узнать во время лишь в результате хорошо поставленной проверки исполнения. Хорошо поставленная проверка исполнения — это тот прожектор, который помогает освещать состояние работы аппарата в любое время и выводить на свет божий бюрократов и канцеляристов.

Заседательская суетня мешает перестроить работу наших организаций в соответствии с этим указанием товарища Сталина. Она отвлекает внимание актива от главного — проверки исполнения. Чтобы проверять исполнение, нужно быть в гуще жизни, нужно знать работу цехов и бригад, видеть людей не только и не столько за заседательским столом, а за живой, творческой работой.

Этого-то и требует партия от всех своих организаций, от всех партийных и советских руководителей.



На снимке: (слева направо) Е. Пика стахановка весовщик станции Новокузнецк-сортировочная и Т. Курилова стахановка станционная смазчика пункта технического осмотра вагонов ст. Новокузнецк-сортировочная.

Приказ Народного комиссара путей сообщения

№ 121-Ц

1 июня 1939 года

О СНЯТИИ С РАБОТЫ НАЧАЛЬНИКА ТОМСКОЙ ж. д. ПЕТРОВА

НКПС устанавливает, что несмотря на то, что 8 мая 1939 года начальнику Томской дороги Петрову приказом № 99-Ц был объявлен строгий выговор с предупреждением за бездеятельность в деле борьбы с крушениями и авариями, положение не изменилось и даже ухудшилось. В первой декаде мая на дороге произошло два крушения, а в течение второй и третьей декад мая — десять крушений.

23 мая потерпел крушение поезд № 803 на перегоне Яшкино — Литвиново, вследствие наезда толкача на хвост поезда. 27 мая на перегоне Иверка — Ижморская, вследствие грубейшего нарушения Правил технической эксплуатации, потерпел крушение поезд № 1005, в результате чего выведены из строя паровоз и 7 вагонов, полный перерыв движения продолжался 5 часов.

28 мая на перегоне раз'езд № 19 — раз'езд № 20 участка Барнаул — Алейская произошло крушение поезда № 5990, в результате которого разбито 11 вагонов и повреждены паровоз и 3 вагона. Полный перерыв движения продолжался 12 часов 30 минут.

Начальник дороги Петров, несмотря на строгое предупреждение, продолжает преступно относиться к борьбе с крушениями.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Начальника Томской дороги Петрова за преступную бездеятельность и полное отсутствие борьбы с крушениями на дороге с работы снять.
2. Назначить начальником Томской дороги т. ПУШКОВА Т. Т.
3. Снять с работы дорожного ревизора по безопасности движения Скакуна.

Народный комиссар путей сообщения Л. КАГАНОВИЧ.

В Совете Народных Комиссаров Союза ССР

Об увековечении памяти Героев Советского Союза А. К. Серова и П. Д. Осипенко

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановил:

1. Присвоить имя А. К. Серова Читинской военной авиационной школе и Свердловскому областному аэроклубу.
2. Предложить Московскому Совету переименовать Лубянский проезд в городе Москве в проезд имени А. К. Серова.
3. Воздвигнуть памятник А. К. Серову в городе Надеждинске Свердловской области.
4. Выдать единовременное пособие жене А. К. Серова — Валентине Васильевне Серовой пять тысяч рублей и родителям А. К. Серова: отцу Константину Терентьевичу и матери Любови Фроловне пять тысяч рублей.
1. Присвоить имя П. Д. Осипенко Бердянскому учительскому институту.
2. Присвоить имя П. Д. Осипенко Одесской военной авиационной школе и Днепрпетровскому областному аэроклубу.

3. Организовать в городе Бердянске аэроклуб имени П. Д. Осипенко.

4. Воздвигнуть памятник П. Д. Осипенко в селе Новоспасовке Бердянского района, Запорожской области.

5. Предложить Московскому Совету переименовать Садовническую улицу в городе Москве в улицу имени П. Д. Осипенко.

6. Выдать единовременное пособие матери П. Д. Осипенко — Феодосии Федоровне Дудник в размере 5 тысяч рублей и сестре П. Д. Осипенко — Ефросинье Денисовне Бравко, у которой воспитывалась П. Д. Осипенко в размере 3 тысячи рублей.

Назначить пожизненную персональную пенсию матери П. Д. Осипенко Феодосии Федоровне Дудник в размере 300 рублей в месяц и сестре Ефросинье Денисовне Бравко — 200 рублей в месяц.

(ТАСС).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

В ЦК ВКП(б)

СФОРМИРОВАНИЕ КОМИССИИ
ПАРТИЙНОГО КОНТРОЛЯ
ПРИ ЦК ВКП(б)

ЦК ВКП(б) утвердил:

а) членами Комиссии Партийного Контроля при ЦК ВКП(б) товарищей: Абрамову А. Г., Алехину И. Я., Алферова П. Н., Андреева А. А., Афанасьева Н. М., Гришину И. Т., Елисеева П. П., Егорова Г. И., Ершова В. А., Захарова М. Г., Зеллянского М. И., Зубынина Л. М., Ивановского Г. И., Жигалова А. К., Крюкова П. С., Леонова А. П., Миронова В. Н., Орлова А. Л., Павлова В. П., Перова Г. В., Петрова В. П., Потапова С. В., Пуговкина Г. Н., Строкотенко И. Н., Трофимова А. С., Федоренко А. И., Филимонова В. Л., Фомина М. М., Фурсова И. С., Цыплакова К. И., Шкирятова М. Ф.;

б) Бюро Комиссии Партийного Контроля при ЦК ВКП(б) в составе товарищей Андреева А. А. — председатель КПК, Шкирятова М. Ф. — зам. председателя КПК, Перова Г. В. — зам. председателя и ответственный секретарь бюро КПК, Ивановского Г. И. — зам. председателя КПК, Гришина И. Т. — зам. председателя КПК;

в) Партколлегия Комиссии Партийного Контроля при ЦК ВКП(б) в составе товарищей Андреева А. А. — председатель Партколлегии, Шкирятова М. Ф. — зам. председателя Партколлегии, Перова Г. В. — зам. председателя Партколлегии, Леонова А. П. — ответственный секретарь Партколлегии, Абрамовой А. Г. — член Партколлегии.

НАШ ОПЫТ ПАРТИЙНОЙ ПРОПАГАНДЫ

Подгода прошло со времени опубликования постановления ЦК ВКП(б) „О постановке партийной пропаганды в связи с выпуском „Братского курса истории ВКП(б)“. У руководящих кадров, — партийных, комсомольских, хозяйственных и профсоюзных работников, у партийной и непартийной интеллигенции, неизмеримо возрос интерес к самостоятельному изучению теории марксизма-ленинизма.

„Краткий курс истории ВКП(б)“ — энциклопедия основных знаний в области марксизма ленинизма — стал настольной книгой десятков и сотен железнодорожников. Партийно-политическая учеба сделалась потребностью.

Можно назвать десятки товарищей, первичной парторганизации вагонного депо Новокузнецк глубоко изучающих „Братский курс истории ВКП(б)“, как т. т. Морозов Г., Курочкин — плотник, Ионин — заведывающий кладовыми, Ракетский — приемщик НКПС, Комаров и многие другие.

В общем итоге из 49 членов и кандидатов ВКП(б) нашей партийной организации 44 человека изучают самостоятельно историю партии, читают произведения классиков марксизма-ленинизма, внимательно конспектируют материал, посещают лекции, консультации. Большинство товарищей приступили к изучению уже четвертой главы. 4 человека посещают партийный кружок.

Выполняя указания ЦК ВКП(б) о том, что перестройка партийной пропаганды должна стать предметом особой заботы партийных организаций, я, как секретарь партбюро первичной организации, обращаю главное внимание на качество пропаганды, на

основную форму помощи изучающим историю ВКП(б) — лекции, групповые и индивидуальные консультации, теоретические конференции, товарищеские дискуссии.

Лично беседуя с коммунистами по теоретическим вопросам даю свои советы, оказываю практическую помощь, как работать над книгой, как использовать подобранный материал и конспектировать прочитанное.

Такую помощь я оказал т. т. Морозову Г., Курочкину и другим, которые долгое время не могли конспектировать прочитанного материала, а сейчас эти товарищи и особенно Морозов идет впереди других, он изучает уже 4 главу „Братского курса истории ВКП(б)“ систематически посещает лекции, консультации и теоретические конференции, хорошо разбирается в тех или иных вопросах.

На теоретической конференции по первой главе „Братского курса истории ВКП(б)“, после лекции т. Плеханова (зам. парткабинетом) выступил т. Морозов Г. Он подробно рассказал о борьбе Ленина с „экономизмом“ и о появлении ленинской газеты „Искра“, о чем недостаточно осветил в своей лекции т. Плеханов. Выступление т. Морозова Г. было пронизано глубоким теоретическим знанием, тех вопросов о которых он говорил.

В нашей партийной организации проведено 3 теоретических конференции, на которых присутствовало 106 человек. Конференции прошли с большим интересом и политической активностью коммунистов, этому способствовала детальная подготовка. Перед каждой конференцией я по несколько раз собирал комму-

нистов группами, а также и в отдельности с каждым беседовал, интересовался кто как готовится, у кого какие есть неясности, чтобы заранее их уточнить.

В апреле и мае мы провели 6 групповых консультаций с охватом 76 человек, кроме того 120 человек получили индивидуальные консультации при партийном кабинете узлового парткома. 140 человек посетили 5 лекций проведенных узловым парткомом. Наряду с коммунистами у нас не плохо овладевают историей партии и беспартийные. Например, тов. Григорьев — мастер цеха оборудования, тов. Самоходкин — мастер автоконтрольного пункта и другие принимают активное участие на теоретических конференциях, посещают лекции и консультации. Тов. Григорьев утвержден агитатором.

Сейчас вся наша партийная организация по боевому готовится к первой товарищеской дискуссии, эта не менее важная форма пропаганды, как и теоретические конференции способствует лучшему усвоению изучаемого материала, безусловно займет свое нужное место в дальнейшей нашей работе по партпропаганде.

В своей работе я веду точный учет, как посещение лекций, консультаций, теоретических конференций, кто над какой главой „Братского курса истории ВКП(б)“ работает, как проходит агитационная работа в сменах и т. д. Это является большим подспорьем в моей работе, я всегда знаю, кто в какой помощи нуждается и своевременно ее оказываю.

Г. Сафонов — секретарь партбюро первичной организации вагонного депо Новокузнецк.

СТРОГО СОБЛЮДАТЬ ПРИНЦИП ИНДИВИДУАЛЬНОГО
ОТБОРА В ПАРТИЮ

Существовавшие раньше нормы по приему в партию не соответствовали изменившейся классовой структуре советского общества. В новой обстановке эти нормы превратились в тормоз, затрудняющий передовым рабочим, крестьянам и интеллигенции вступление в партию.

XVIII съезд ВКП(б) изменил порядок приема в партию. Отменены существовавшие категории при приеме, установлены единые условия приема и одинаковый кандидатский стаж для вступающих в партию рабочих, крестьян и интеллигенции, за исключением выходцев из других партий.

XVIII съезд ВКП(б) установил, что решения первичных организаций о приеме в партию вступают в силу по утверждению райкомом, а в городах, где нет районного деления, — горкомом партии. Это «накладывает на наши райкомы и горкомы особую ответственность за прием, за отбор в партию действительно лучших людей из рабочего класса, колхозного крестьянства и интеллигенции» (Жданов).

В отчетном докладе на XVIII съезде партии о работе ЦК ВКП(б) товарищ Сталин говорил, что необходимо «систематически улучшать состав партии, подымая уровень сознательности членов партии и принимая в ряды

партии в порядке индивидуального отбора только лишь проверенных и преданных делу коммунизма товарищей».

Строго соблюдая принцип индивидуального отбора, партийные организации должны принимать в партию лишь тех, кто преданно борется за дело коммунизма на производстве — на предприятии, в колхозе, в учреждении, на работе и в быту.

В партию вступают сейчас стахановцы, смелые новаторы производства, неутомимые борцы за укрепление колхозного строя, мастера высоких урожаев, инженеры, ученые, писатели, учителя.

В партию вступают юноши и девушки, питомцы славного ленинско-сталинского комсомола. В большевистскую партию они идут для активной, самоотверженной борьбы за великие идеи коммунизма.

Но надо зорко следить, чтобы в общей массе принимаемых в партию не оказались чуждые большевизму, карьеристские, случайные элементы.

Нельзя ни на минуту забывать, что Советская страна находится в обстановке враждебного капиталистического окружения, засылающего в наши тылы шпионов, диверсантов, вредителей.

Вражеская нечисть и впредь будет пытаться пробраться в большевистскую партию для того, чтобы, прикрываясь высоким званием коммуниста, вредить нашему делу. Задача каждой партийной организации — всемерно повысить большевистскую бдительность, строго соблюдать испытанный ленинско-сталинский принцип индивидуального отбора в партию.

Надо очень внимательно, без спешки рассматривать каждое заявление о приеме в ВКП(б).

Там, где нарушается принцип индивидуального отбора в партию, где нет **внимательной проверки** принимаемых в партию, где парторганизации становятся на неправильный путь огульного, валового приема в партию, — там

торг т. Котельников и поныне носит в кармане заявление тов. Стихива неразобранным. На справедливые требования т. Стихива ускорить разбор его заявления т. Котельников ссылается на всякого рода причины.

И хуже того, когда вышел в свет новый устав т. Котельников заставил т. Стихива снова оформлять документы, мотивируя, что сейчас требуется всего три рекомендации, а не пять и не с десятилетним стажем, а с трехлетним.

Несмотря на эту легкомысленность, т. Стихив не стал сопротивляться парторгу и оформил снова документы, но и после этого т. Котельников до сих пор не удосужился разобрать заявление.

Легкомысленное, бездушное отношение к приему в партию со стороны парторга железнодорожной милиции т. Котельникова должно привлечь внимание политотдела.

П. Плеханов.

БЕЗДУШНОЕ ОТНОШЕНИЕ К ПРИЕМУ В ПАРТИЮ

Новый устав Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков) принятый на XVIII съезде ВКП(б), направленный на дальнейшее укрепление и рост партийных организаций, за счет передовой части рабочих и советской интеллигенции.

Новый устав ВКП(б) прежде всего пронизан великой сталинской заботой о человеке — это обязывает все партийные организации внимательно, чутко, строго индивидуально подходить к приему в партию.

Однако на сегодняшний день еще не все партийные руководители уяснили себе эту незыблемую партийную истину и подчас вместо внимательного, чуткого подхода к приему в партию относятся бездушно.

Так именно обстоит дело в первичной партийной организации железнодорожной милиции. Еще в декабре 1938 года т. Стихив Ф. С. оформил документы и подал заявление в эту парторганизацию о приеме его в партию, но пар-

торг т. Котельников и поныне носит в кармане заявление тов. Стихива неразобранным.

На справедливые требования т. Стихива ускорить разбор его заявления т. Котельников ссылается на всякого рода причины.

И хуже того, когда вышел в свет новый устав т. Котельников заставил т. Стихива снова оформлять документы, мотивируя, что сейчас требуется всего три рекомендации, а не пять и не с десятилетним стажем, а с трехлетним.

Несмотря на эту легкомысленность, т. Стихив не стал сопротивляться парторгу и оформил снова документы, но и после этого т. Котельников до сих пор не удосужился разобрать заявление.

Легкомысленное, бездушное отношение к приему в партию со стороны парторга железнодорожной милиции т. Котельникова должно привлечь внимание политотдела.

П. Плеханов.

К Дню железнодорожников

Стахановцы вагонного участка Усяты включившись в социалистическое соревнование готовят достойную встречу Дню железнодорожников.

Слесари пункта технического осмотра смены № 3 т.т. Карнах-востиков и Зайков меняют подшипник у порожнего вагона за 4 минуты при норме 16 минут. Этого они добились благодаря организованности в работе.

Высокий процент производительности труда дают электросварщики т.т. Гуськов и Конылов.

Они ежедневно задание выполняют более 400 процентов.

Сверловщина тов. Плюшина задание выполняет на 409 процентов, токарь т. Быкова за смену нарезала 115 болтов дав 260 процентов.

Токари-бандажники т.т. Листопадов, Шабалин и токарь-ше-еchnik т. Вельмичев дают за смену более 4 норм. Кузнецы т.т. Заболотников и Гладышев с молотобойцами т.т. Константиновым и Казанцевым норму выработки перевыполняют в 3 раза. У.

СТРОГО СОБЛЮДАТЬ НАРКОМОВСКИЙ ГРАФИК

С введения нового наркомовского графика прошло уже полмесяца. За это время пора бы перестроить работу станции и строго выполнять график, но далеко не так обстоит дело на станции Усяты.

Борьба за новый наркомовский график еще полностью не развернута. Из фактов безобразной работы отдельных смен станции видно, что разъяснительная работа была проведена недостаточно и сами командиры смен не допонали той важности, которую ставит перед железнодорожниками товарищ Л. М. Каганович для нового графика движения поездов.

Взять смену № 2 маневровый диспетчер т. Шабалин. В смене много срывов поездов отправлением по новому графику. 26 мая т. Шабалин дал задание дежурному по путям Ермошину приступить к немедленному формированию поезда, готовя его на 8 часов 10 минут для отправления. Тов. Шабалин не проверил выполнения своего задания и поезд из-за неразворотливости Ермошина был задержан.

В этой же смене 6 июня поезд № 926 отправился с опозданием на 13 минут. Причина — несвоевременная подгонка электроваза под состав.

Смена № 1 маневрового диспетчера т. Сальникова не блещет отправлением поездов по новому наркомовскому графику. В дежурство 5 июня поезд № 984 был отправлен с опозданием на 7 минут по неготовности электроваза. Поезд № 1103 сорван на 1 час 5 минут. Все это происходит потому, что сами командиры смен не подняли подлинной борьбы за график, не показали своим личным примером, как нужно работать.

Не лучше и в смене № 3 маневрового диспетчера т. Белокобыленко. В смене есть нарушения Правил технической эксплуатации со стороны отдельных работников. 28 мая составитель Морковин недобросовестно отнесся к формированию поезда. Он сформировал состав так, что через 48 осей не поставил ни одного ручного тормоза, чем грубо нарушил Правила технической эксплуатации и выбил поезд из графика.

7 июня поезд № 707 отпра-

влен на 1 час 12 минут с опозданием из-за утечки воздуха. В это же дежурство по вине дежурного по станции Чернышева пассажирский поезд № 93 задержан у светофора на 8 минут.

Лучшей сменой на станции по праву считается смена № 4 маневрового диспетчера т. Дрогина. Все работники смены от стрелочника и до командира борются за быструю обработку составов и отправление их по расписанию.

3 июня тов. Дрогин сетевой поезд № 703 освоил с простоем от прибытия порожняка до отправления в груженом виде за 7 часов вместо 15 по норме.

4 июня поезд № 984, прибывший в 21 час 25 минут нужно было немедленно отправить на копи под погрузку. При осмотре оказалось 4 неисправных вагона. Осмотрщики вагонов т.т. Петренко, Каркавин и составитель тов. Пучков немедленно их выбросили из состава, заменив пятью хопперами. Вся эту сложную работу проделали за 1 час 30 минут, вместо 2 часов по норме.

Подав состав на копи под погрузку его там быстро загрузили и выдвали на станцию для отправления. С момента прибытия и до отправления поезд был в обработке и погрузке всего 6 часов 42 минуты.

За каждое проработанное дежурство смена получает отличную оценку работы. Отличная работа смены — это результат хорошо поставленной массово-разъяснительной работы.

В ознаменование Дня железнодорожников широко в смене развернулось социалистическое соревнование. Работники смены № 4 т.т. Кабакова, Гребнев, Гудков, Бротов, Фиско и другие показывают образцы работы.

Руководство станции должно проявить заботу и обратить серьезное внимание на работу смен № 1 и 2, где до сих пор нет настоящей борьбы, за внедрение нового наркомовского графика. Командиры этих смен должны поучиться работе у тов. Дрогина и немедленно перестроить свою работу, чтобы к Дню железнодорожников станция пришла со стопроцентным выполнением нового наркомовского графика.

3. Алексеева.

КОГДА ОТДЕЛАЮТ ДОМ?

Во вновь отстроенный дом на ст. Зенково поселили жильцов, но он совершенно не благоустроен, не отштукатурен, наскоро сложенные печи дымят, с потолка в щели сыплется опилки, в пазах влочьями висит пакля. За такую квартиру квартплата берется 15 рублей в месяц. Разве

можно жить в таких условиях? Где же культура и уют?

На такое безобразное состояние дома никто не обращает внимания. Техник строительства отделения тов. Пьянков не уделяет этому должного внимания.

Когда все же займется Пьянков отделкой этого дома? К—в.

О беспечности и зазнайстве

Армия железнодорожников, руководимая сталинским наркомом Л. М. Кагановичем, переполнена горячим желанием достойно выполнить гравидозные задачи поставленные перед железнодорожным транспортом в 3-й сталинской пятилетке — сделать нашу страну еще богаче, еще могущественнее.

С огромным воодушевлением передовые люди нашей магистрали развешивают подготовку к Сталинскому дню железнодорожника, стремятся озадачить этот самый счастливый в жизни железнодорожников день образцами высокой, культурной и безаварийной работы.

Приказы наркома № 126-Ц обязывающий грузить в июне ежемесячно 103 тысячи вагонов и № 99-Ц по ликвидации аварийности на дороге являются важнейшими политическими документами и вовлекают железнодорожников в активную борьбу за ликвидацию аварийности, за выполнение плана погрузки и перевозок, за подъем работы дороги.

Станция Новокузнецк-сортiroвочная не плохих результатов добилась в выполнении государственного плана погрузки и выгрузки, очень часто его перевыполняя, значительно сократила браки за последние 3 месяца, за что коллективу работников станции было вручено переходящее красное знамя дороги.

Но руководство станции, часть командиров и отдельные рядовые работники не поняли тех задач, которые были возложены на них в связи с присвоением роли передового коллектива борца за культурную и безаварийную работу. Вместо мобилизации всего коллектива станции на закрепление достигнутых успехов в работе — зазнались, самоуспокоились и, несмотря на предупреждения, не стремились изжить эти черты чуждые большевистскому стилю руководства.

Сталинский нарком товарищ Л. М. Каганович на XVIII съезде партии напомнил слова тов. Сталина о существе правильного руководства:

„В наших условиях правильно руководить, это значит, во-первых, найти правильное решение вопроса, а правильное решение невозможно найти без учета опыта масс, которые на своей собственной спине испытывают результаты нашего руководства; во-вторых, организовать

исполнение правильного решения, чего, однако, нельзя сделать без прямой помощи со стороны масс; в-третьих, — организовать проверку исполнения этого решения, что опять-таки невозможно сделать без прямой помощи масс.“

Эти указания партийные руководители и руководство станции Новокузнецк-сортiroвочная за последнее время не выполняют, не организовали с помощью стахановцев-кривоносовцев массовый контроль снизу, не подняли весь коллектив станции на борьбу за культуру, за высокое качество работы, не организовали через него предупреждения аварий и бракоделчества.

В результате станция Новокузнецк-сортiroвочная скатилась в число аварийных на дороге. На станции в мае допущено 2 случая брака, а в начале июня 3. 4 июня — прием пассажирского поезда № 94 на занятый путь. Только благодаря бдительности т. Рязикова — путевого рабочего и бригадира пути Николаенко выполнивших почетный долг железнодорожников — могущее быть большое крушение с человеческими жертвами предотвращено, поезд остановлен в нескольких метрах от вагонов, стоящих на пути.

Это произошло потому, что руководители станции т.т. Чеботарев и Давыдов не занимались проверкой исполнения приказов НКПС и соблюдения Правил технической эксплуатации, а в ряде случаев сами их не выполняли.

Дежурный по станции Михалев, сигналист Гардымов пользуясь безконтрольностью и беспечностью руководителей станции халатно относились к работе, в результате допустили прием пассажирского поезда на занятый путь.

Как расценивать такое отношение к выполнению обязанностей руководителя станции тов. Давыдова, который зная о том, что через 15 минут должен прибыть пассажирский поезд № 94, пошел домой обедать вместо того, чтобы проверить правильность приготовления маршрута и встретить прибывающий поезд.

Т.т. Чеботарев и Давыдов систематически не встречали пассажирские поезда несмотря на то, что знали указания об этом заместителя наркома тов. Филиппова и имели предупреждения.

В плохой работе станции большая вина руководителей электрической централизации, которые не обеспечивают безаварийную работу, создают затруднения в работе дежурных поста централизации и сигнальщиков, что приводит к авариям и бракам.

Вследствие плохой работы электрической централизации 5 июня был принят поезд № 57 вместо главного пути на второй свободный путь по неисправности стрелки № 29.

6 июня произошел сход паровоза № 717-27 на стрелке № 13 по той же причине. Однако, зам. начальника 7 дистанции связи тов. Бахарев и зав. электрической централизацией тов. Ковалев несмотря на неоднократные предупреждения и зная о ненормальной работе электрической централизации, до этих аварийных случаев не принимали никаких мер. Причины неисправности электрической централизации старались всегда затушевать и свалить вину на другие службы.

Плохо обстоит дело с текущим содержанием пути и стрелочного хозяйства, имеется большое число случаев схода изолированных стыков, из-за чего перекрываются сигналы у светофоров; просадки стрелочных переводов, что отражается на нормальной работе станции. Дорожный мастер Пласкунов, выдвинутый совсем недавно на эту работу, еще не справляется со своими обязанностями, а руководство дистанции пути начальники дистанции тов. Мокротоваров и его заместитель тов. Ачин самоустранились от помощи ему и оставили такой важнейший участок работы, как станция Новокузнецк-сортiroвочная.

Перед руководителями и коллективом работников станции Новокузнецк-сортiroвочная сейчас стоят большие и ответственные задачи, с приближением Дня железнодорожника, по выполнению плана погрузки и перевозок и организации культурной и безаварийной работы. Только при изжитии имеющихся больших недостатков в работе станции и слаженности с работниками других служб могут быть решены задачи по выполнению приказов Л. М. Кагановича 126-Ц и 99-Ц станция сможет выйти в число передовых по дороге.

И. И. Гуляев — участковый ревизор НКПС.

ЗАНЯТЬ ПЕРВЕНСТВО В СОРЕВНОВАНИИ

Вагоноремонтный пункт Усяты 3 июня приезжала бригада из Новокузнецкого вагонного депо для проверки договора, заключенного к открытию XVIII съезда ВКП(б) и заключения нового договора к Дню железнодорожников. Бригадой было вскрыто ряд фактов безобразной работы вагонников.

По окончании рабочего дня было созвано производственное совещание. На совещании работники депо рассказывали о недостатках в своей работе и подвергли критике отдельных нарушителей трудовой дисциплины.

Основным злом в работе является грубое нарушение приказов наркома товарища Л. М. Кагановича № 83-Ц, 19-Ц, 20-Ц и 105-Ц.

Браки в работе еще не изжиты. С бракоделами Лукиным, Ивановым, Силкиным не приняты соответствующие меры и они до сих пор творят безобразия.

Трудовая дисциплина на низком уровне. Есть случаи выхода на работу в пьяном виде, как слесарь Борисенко, а Попов В. и Камышов допустили сон на посту.

Не редкие случаи пропуска больных вагонов под погрузку, только в смене № 4 таких случаев в мае было 16. Из-за такой безобразной работы отдельных работников срываются поезда отправления по графику, разбиваются маршруты.

В вагонном депо не мало стахановцев передовиков борющихся за выполнение производственного плана. Товарищи Тарасов, Нет-

цев, Клепиков, Мамаев, Крупнов и ряд других, ежедневно перевыполняют производственное задание.

Приехавшая бригада Кузнецкая выпустила специальный номер стенной газеты „Броодил“ — отразив лучших людей борющихся за выполнение производственного плана и ударила по бракоделам и разгильдяям. Эта газета вызвала исключительный интерес у рабочих.

Совещание прошло с большим подъемом. Вагонники приняли социалистический договор с кузнецкими вагонниками и к Дню железнодорожников обязались выйти в передовые участки на дороге.

А.

Работа отделения

С 4 по 9 июня

Погружено	82,3 проц.
В том числе погруже- но угля	99,2 проц.
Металла	100,8 проц.
Коммерческая ско- рость	114,6 проц.
Отправлено поездов по расписанию . . .	88,5 проц.
Проследовало поездов по расписанию . . .	85,6 проц.
Обеспечение рабочим парком	72,8 проц.

Решающие станции отде- ления работали так:

Ст. Кандалеп (нач. Артамонов) план погрузки выполнен на 104,3 проц.	
Ст. Зенково (нач. Смышляев) план погрузки выполнен на 66 проц.	
Ст. Мундыбаш (нач. Сухоруков) план погруз. вып. на 58,8 проц.	
Ст. Усяты (нач. Топорченко) план погруз. вып. на 89,1 проц.	
Ст. Новокузнецк-сортiroвочная (врид. Мацейчук) план погруз. выполнен на 89,1 проц.	

Вагоны засылают без документов

Агент передачи ст. Новокузнецк-пассажирская Новоселова и технический конторщик Минечев работают плохо. Не проходит ни одного дежурства, чтобы они не допускали случая раз'единения вагонов от документов.

2 июня они отправили на ст. Новокузнецк-сортiroвочная поезд № 1263, в котором груженный вагон оказался без документов, следующим поездом № 1301 прибыло 3 вагона, а натурный листок заполнен на 14 вагонов.

Спрашивается когда же Новоселова и Минечев прекратят раз'единение документов от вагонов?

М. И. Беликова.

Образцово подготовиться и провести отчеты и выборы профорганов

Профсоюзная организация паровозного депо деятельно развернула подготовку к отчетам и выборам профсоюзных органов. В помещении депо всюду вывешены лозунги и плакаты, призывающие образцово провести это важнейшее политическое мероприятие.

На одном из заседаний местком раскрасил своих членов по цехам для проведения подготовительной работы к отчетам и выборам. Этот вопрос обсуждался и на совещании агитаторов, которым было дано поручение ознакомить всех членов союза с решениями VIII пленума ВЦСПС и инструкцией о выборах.

21 и 22 мая в цехах депо проведены беседы по докладу тов. Шверника на VIII пленуме ВЦСПС.

Лучше организована подготовка к отчетам и выборам профорганов в механическом цехе. Председатель цехового комитета т. Ф. С. Волков личным примером показывает лучшие образцы, как на производстве, так и в общественной работе. В цехе широко развернуто индивидуальное социалистическое соревнование, хорошо поставлена политико-массовая работа. Ежедневно проходят беседы на разнообразные темы и читки газет.

В профгруппах паровозного депо ведется подготовка к празднованию десятилетия города имени Сталина и металлургического завода. В цехах прочитаны передовые статьи из газет, посвященные этому славному празднику, проведено несколько бесед участниками строительства завода и города.

Однако необходимо отметить слабую работу отдельных членов местного комитета. Член месткома т. Башкатов, являясь председателем культурно-массовой комиссии работает явно неудовлетворительно. Выпуском стенной печати он совершенно не руко-

водит, в результате чего в мае было выпущено в цехах только по одному номеру газет. Приобретенный культинвентарь: гитары, шахматы и так далее не используется.

Плохо работает и заместитель председателя месткома тов. Мазурок, который являясь председателем производственно-массовой комиссии не созывал даже созывать ее по вопросу подготовки к отчетам и выборам профсоюзных органов. Недостаточно работает член месткома т. Елецкий, до сих пор не наладивший работу комиссии по охране труда, председателем которой он избран.

Все эти существенные недостатки и недолки в работе профсоюзной организации паровозного депо должны быть по-большевистски вскрыты на общих профсоюзных собраниях во время отчетов и выборов профорганов и найти себе соответствующие выводы в решениях собраний. Н.

Павильон СССР на Международной выставке в Нью-Йорке.



На снимке: «Советские физкультурницы» (мрамор) — работа скульптора Янсон-Манизера.

ЗА РУБЕЖОМ

Военные действия в Китае

(По сообщениям корреспондентов ТАСС из Чунцина и Лондона)

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

Наступление японцев в районе Тяньмыня, к западу Уханя, отбито. Они отошли обратно в Тяньмынь, потеряв 200 человек убитыми.

В провинции Хунань, в боях южнее Ичжоу, с 22 по 25 мая японцы потеряли 3000 убитыми и 4000 ранеными.

В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

На западе провинции Шаньси возобновились ожесточенные бои. В районе Чжун-Ян-Лиши сосредоточено более 20 тысяч японских солдат, 30 орудий, 50 тяжелых пулеметов, 200 грузовиков, много переправочных средств.

Крупные японские силы, выступившие из Чжун-Ян-Лиши и Фынъяна продвигаются на запад с целью форсировать реку Хуан-

хэ Китайские войска оказывают упорное сопротивление. Им приостановлено наступление японцев на Лиши, а также их продвижение к югу от Лиши. Задержке наступления способствовала неожиданная ночная атака китайцев, в результате которой убито свыше 500 японцев. По всему фронту в западной части Шаньси крупные сражения. Японская авиация непрерывно бомбардирует китайские позиции вдоль реки Хуанхэ.

31 мая на юге Шаньси восстановлен созданный японцами из местного населения отряд свыше 500 человек. Восстание началось после получения приказа о выступлении отряда в горы Чунтяопань на борьбу с китайскими партизанами. Восставшие присоединились к китайским войскам.

Борьба кантонских таможенников с японцами

До японского вторжения в провинцию Гуандун, пишет журнал «Чайна эт Уор», 1000 кантонских таможенных чиновников вели свою работу в таможенных, расположенных вдоль морского побережья и речных путей. Борьба с контрабандистами помогла им овладеть некоторыми военными навыками, которые впоследствии пригодились в борьбе с японцами.

Таможенные чиновники объединили свои силы западнее Кантона, в районе Самшуй. На борьбу с японскими захватчиками поднялись и крестьяне соседних деревень. Глубокой ночью объединенные силы повели наступление на Самшуй.

Атака для японцев была совершенно неожиданной. Горстка японской охраны, находившаяся вне городских стен, была моментально уничтожена. С молниенос-

ной быстротой все пять колонн проникли в город. Японский гарнизон был приведен в полное смятение.

В боях, на улицах, со японских солдат были убиты и взяты в плен. Оставшаяся часть японского гарнизона, выбежав в панике за город, оказалась в полном окружении китайских таможенников и крестьян, и была уничтожена. (ТАСС).

Что показал общественный смотр

По приказу начальника службы пути введена балловая оценка работы путевых обходчиков.

На днях на 2 околотке 11 дистанции пути проведен общественный смотр путевого хозяйства, который определил балловую оценку километров пути.

Общественный смотр показал лучших путевых обходчиков таких, как тт. Аппин Захар, Бедарев Егор, Бедарева Антониде, мостовой сторож т. Коняшкин стали зоркими часовыми стальными путей. Они содержат свои участки в отличном состоянии.

Однако многие путевые обходчики работают еще плохо. Они не выполняют приказа наркома № 79-Ц. Их километры имеют большое количество баллов.

Например, километр путевого обходчика Суздальского имеет оценку 2600 баллов, Тазеева — 2120 баллов, Баженова — 1320 баллов. Из многих лучше выглядят километры у путевых обходчиков Камболина, Ананенко, Кандаухова и Дадинского.

Общественный смотр так же показал, что бригады по текущему содержанию пути тт. Курач и Беляев при ремонте пути не заправляют балластную призму.

Бабилов — дорожный мастер 2 околотка. Аппин — старший путевой обходчик 11 дистанции пути.

Зам. редактора Г. ЦУКАНОВ.

Ем. Ярославский

Борьба с религиозными пережитками в сознании трудящихся

(Продолжение. Начало см. в № № 56, 57).

О живучести религиозных предубеждений и об их реакционности.

Религиозные пережитки принадлежат к числу самых живучих пережитков. На это указывали не раз и Маркс, и Энгельс, и Ленин, и Сталин. Эти пережитки остаются в сознании трудящихся еще долго после того, как уничтожены причины, их породившие. Их влияние становится все меньшим и меньшим, однако они еще дают себя знать.

Вот пример того, насколько живучи религиозные предрассудки и как умеют приспособляться церковные организации.

В этом году будет отмечаться 150-летие Великой французской буржуазной революции 1789 года. Движение против духовенства во Франции было очень сильно накануне и во время революции. Духовенство в массе было одной из самых реакционных сил во

Франции и вызывало ненависть народа. Громадная работа в борьбе с религией и религиозными предрассудками была выполнена еще просветителями-энциклопедистами.

Буржуазия тогда была вольнодумно настроена, отдельные ее прослойки были настроены антирелигиозно. Но когда буржуазия свергла власть дворянства и установила свое господство, она широко использовала религию и религиозные организации для укрепления своей власти. Вот почему, хотя со времени буржуазной революции во Франции и прошло 150 лет, духовенство в этой стране пользуется до сих пор огромным влиянием.

Совсем другое дело — Октябрьская социалистическая революция. Со времени Октябрьской революции в России прошло всего-навсего 21 год. За эти 21 год в нашей стране произошли в религиозных отношениях (я уже не говорю о других областях) измене-

ния, во много раз более глубокие, чем во Франции за 150 лет со времени Французской буржуазной революции. За 21 год у нас основательно подорвано влияние религии и церкви, миллионы людей окончательно освободились от религиозных предрассудков. Чем это объясняется? Прежде всего тем, что в нашей стране вырвана почва, которая питала религию, уничтожены паразитические классы, орудием и служанкой которых была церковь, уничтожены прежние социальные корни религии.

Однако было бы неправильно и опасно недооценивать влияние религиозных организаций. Мы имеем в стране и сегодня не один десяток тысяч религиозных общин. Руководители этих общин стараются привлечь рабочих, колхозников, даже стахановцев, чтобы показать, что церковь, нынче не та, что раньше, и за спинами таких людей скрыт тот факт, что организующей силой церкви остаются, как правило, реакционные, враждебные социализму люди.

Я беру в пример Москву. В Измайлово (Сталинский район) имеются ткацко-прадильная и меховая фабрика. 25 рабочих этих фабрик являются членами церковных советов. Это не где-

нибудь в глуши, а в Москве!

Если считать, что только 10 процентов московского населения — верующие, то при 4-миллионном населении города это составит 400 тысяч человек. Несомненно, процент верующих выше 10. Из этой массы людей можно составить какой угодно актив, но попы хотят, чтобы церковь выглядела внешне «народной». Они и стараются вовлечь рабочих и работниц в церковные советы.

Приведу другой пример — Ухтомский район, село Вешняки. 12 февраля этого года в церкви за утренней службой 20—25 женщин на 40-й день после рождения ребят совершали обряд «очищения».

Надо полагать, что серьезной нашей работы среди них не было, иначе они бы не пошли на этот позорный женский обряд, иначе они бы понимали, насколько дико считать, что благороднейший акт рождения человека «оскверняет» женщину и что нужно идти к попам «очищаться». Этот обряд — остаток рабовладельческого, поганого отношения к женщине, которую церковь считала и считает «нечистым сосудом дьявола». Так попы всех религий говорили о женщине.