

Повседневно руководить делом пропаганды

За годы Сталинских Пятилеток коренным образом изменился культурно-политический облик железнодорожников. Наши люди неизмеримо выросли в своем развитии. Каждое новое мероприятие, проводимое партией и правительством, вызывает горячие отклики. Железнодорожники проявляют необычайный интерес к книге, газете, журналу. На XVIII съезде ВКП(б) товарищ Л. М. Каганович говорил: «Из хмурого, необщительного железнодожник стал жизнерадостным, бодрым и уверенным в своем завтрашнем дне. Это настоящий боец—строитель социализма».

Вдохновленные гениальным докладом товарища Сталина и решениями XVIII съезда ВКП(б) партийные и непартийные большевики нашего отделения серьезно берутся за овладение революционной теорией, с величайшим интересом изучают первоисточники марксизма-ленинизма.

Примером этому могут служить тт. Ракетский, Морозов Г., Рудько, Гордеева, Ионин, Исаков, Гусев, Петров, Берляков, Вахтомасов, Харченко, Дериглазов, Черкасов, Логинов, Шарков, Иванов и много других глубоко изучающих «Краткий курс истории ВКП(б)». Для них учебник «Краткого курса истории ВКП(б)» поистине стал настольной книгой.

XVIII съезд ВКП(б) утвердил величественную программу дальнейшего победоносного социалистического строительства в СССР. Намечен громадный рост промышленности и всего народного хозяйства, большой подъем материального и культурного уровня трудящихся. В третью сталинскую пятилетку наша страна делает новый гигантский шаг по пути к полному торжеству коммунизма.

Осуществление этих грандиозных задач, зависит прежде всего от умения парторганизаций правильно организовать и поднимать дело коммунистического воспитания трудящихся.

Там, где секретари партбюро, партгорги, лично повседневно занимаются вопросами коммунистического воспитания, в тех первичных парторганизациях организованно проходит самостоятельное изучение «Краткого курса истории ВКП(б)». И наоборот, там, где секретари партбюро, партгорги стоят в стороне от коммунистического воспитания, в тех первичных организациях плохо обстоит дело и с изучением «Краткого курса истории ВКП(б)».

В самом деле взять первичную парторганизацию управления отделения, где в большинстве своем находится наша советская передовая интеллигенция, но к изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» приступили далеко не все, не говоря уже о беспартийном активе, который надо сказать не чувствует должной помощи со стороны партийной организации в изучении истории партии.

Лекции проходят от случая к случаю. С момента опубликова-

ния исторического постановления ЦК ВКП(б) о перестройке партийной пропаганды в отделении проведено всего две теоретические конференции и ни одной товарищеской дискуссии. Причем не мало важно отметить такой факт, что теоретическая конференция по «Манифесту коммунистической партии» переносилась с одного числа на другое более пяти раз. Это безусловно позорное явление для партийной организации штаба отделения.

Некоторые партгорги, секретари партбюро, видимо, из-за боязни, что их обвинят в «контроле над политическим образованием коммунистов» стоят на позициях невмешательства, не руководят политическим образованием, не помогают изучающим самостоятельно «Краткий курс истории ВКП(б)». Так в первичной парторганизации железнодорожной милиции (партторг т. Котельников) не проведено ни одной лекции и беседы для изучающих самостоятельно историю партии, не говоря уже о товарищеских дискуссиях и теоретических конференциях. Так обстоит дело и в первичной партийной организации райтрансторгпята. Верно здесь намечалась теоретическая конференция по инициативе комитета комсомола, но партторг т. Яшин в этом не помог и конференция сорвалась.

Не мудрено поэтому, что в ряде первичных партийных организаций, отдельные коммунисты, в том числе и часть партийно-хозяйственного актива в таковом, например, относятся т.т. Гуров—партторг 11 дистанции пути, Яшин—партторг райтрансторгпята, Походалов—начальник райтрансторгпята, Ворошилов, Мокротов, не приступили еще к самостоятельному изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» или только начали читать первую главу.

Такие партийные руководители и командиры не показывают примера большевистского отношения к овладению марксизмом-ленинизмом, а сами они спуская рукава изучают историю большевистской партии, застряли на первой главе, ссылаются, так сказать, на большую «загруженность», недостаток свободного времени. Это конечно нелепость не серьезный подход к своему политическому росту.

Партийные руководители обязаны неустанно и настойчиво бороться за проведение в жизнь решения ЦК ВКП(б) о партийной пропаганде, за осуществление указаний товарища Сталина на XVIII съезде партии об идейной подготовке и политической закалке наших кадров. У нас есть все необходимые средства и возможности быстрее ликвидировать теоретическую отсталость нашей интеллигенции, наших кадров, надо только повседневно руководить делом пропаганды, прежде всего показывать личный пример овладения марксизмом-ленинизмом.

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ ОБ ОЧЕРЕДНОМ ПЛЕНУМЕ ЦК ВКП(б)

На днях состоялась очередная пленум ЦК ВКП(б).

Пленум обсудил вопросы: а) о мерах охраны общественных земель колхозов от разбазаривания; б) о подготовке к уборке урожая и заготовкам сельскохозяйственных продуктов; в) о формировании комиссий партийного контроля при ЦК ВКП(б); г) о проведении выборов в местные советы депутатов трудящихся и принял соответствующие решения.

Пленум одобрил проекты постановлений ЦК ВКП(б) и СНК СССР: а) о мерах охраны общественных земель колхозов от разбазаривания и б) о подготовке к уборке урожая и заготовкам сельскохозяйственных продуктов.

ТРЕТЬЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР ПЕРВОГО СОЗЫВА

Дневник заседаний сессии 26 мая 1939 года.

В СОВЕТЕ СОЮЗА

Утром 26 мая в Большом кремлевском дворце открылось второе заседание Совета Союза, на котором началось обсуждение доклада о государственном бюджете СССР на 1939 год.

Председатель Совета Союза, депутат товарищ **Андреев А. А.**, открывая заседание, предоставляет слово для содоклада по первому вопросу порядка дня члену бюджетной комиссии депутату Николаевой К. И.

— Детально рассмотрев все доходные и расходные статьи принятого Советом Народных Комиссаров СССР бюджета на 1939 год, — указывает депутат товарищ Николаева, — бюджетная комиссия Совета Союза отмечает, что он полностью отвечает политическим и экономическим задачам нашей страны. Товарищ Николаева вносит от имени бюджетной комиссии предложение — утвердить государственный бюджет на 1939 год в доходной части в сумме 156 миллиардов 97 миллионов 829 тысяч рублей, а в расходной — 155 миллиардов 447 миллионов 829 тысяч рублей.

Особо останавливается товарищ Николаева на ассигнованиях, которые направляются на укрепление обороны нашей социалистической родины и определены по государственному бюджету на 1939 год в сумме 40 миллиардов 885 миллионов рублей.

Открываются прения по докладу о государственном бюджете СССР на 1939 год. Депутат товарищ Кулиев Т. И. предлагает утвердить бюджет с поправками, внесенными бюджетной комиссией.

Далее товарищ Кулиев останавливается на росте бюджетов Союзных Республик, в частности, бюджета Азербайджанской ССР. За две сталинские пятилетки бюджет Азербайджана вырос в 13 с лишним раз.

Слово предоставляется заместителю председателя Совнаркома РСФСР товарищу Вахрушеву. Наш бюджет, — говорит он, — являющийся самым прочным и самым устойчивым бюджетом в мире, развивается невиданными

темпами. По сравнению с прошлым годом государственный бюджет возрастает на 22 процента.

После подробного анализа бюджета РСФСР, товарищ Вахрушев останавливается на вопросах благоустройства районных сельских центров. За вторую сталинскую пятилетку число районов Российской республики значительно выросло и достигло 2 тысячи 234. Каждый новый районный центр, — говорит товарищ Вахрушев, — должен иметь небольшую электростанцию, баню, простейшее замощение, ремонтно-починочные мастерские и т. д. Это можно разрешить буквально в ближайшие два-три года. Депутат Коротченко говорит об огромных средствах, затрачиваемых советским правительством на развитие народного хозяйства, культуры и науки в национальных республиках. За годы второй сталинской пятилетки советская Украина добилась огромных успехов. Неизмеримо вырос материальный и культурный уровень колхозников. По сравнению с 1934 годом потребление сахара колхозниками в 1937 году увеличилось в 11 раз. Покупка мебели в 7 с лишним раз, покупка велосипедов — почти в 10 раз. За две сталинские пятилетки бюджет Украины вырос в 11 раз. В нем, как в зеркале отразилось могущество нашего государства, зажиточность и процветание культуры украинского народа.

Депутат товарищ Юсупов сообщает, что за последние 15 лет бюджет Узбекистана вырос в 43 раза. Гигантски выросла молодая промышленность республики. В Узбекистане насчитывается около 400 колхозов-миллионеров.

Говоря о бурном росте бюджетов городов и сельских районов Ростовской области, депутат товарищ Двинский указывает на необходимость решительной борьбы с бесхозяйственностью, с потерями в промышленности и торговле, что даст возможность значительно повысить доходную часть бюджета.

После выступления депутата товарища Двинского, заседание объявляется закрытым до 27 мая.

В СОВЕТЕ НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ

Вечером 26 мая в Большом кремлевском дворце открылось второе заседание 3-й сессии Совета Национальностей, на котором началось обсуждение доклада о государственном бюджете СССР на 1939 год и исполнении государственного бюджета СССР за 1937 год.

Появление в правительственных ложах товарищей Сталина, Молотова, Калинина, Микояна, Жданова, Хрущева, Маленкова вызывает восторженную овацию в зале. Раздаются приветственные возгласы в честь товарища Сталина, руководителей партии и правительства.

Председатель Совета Национальностей, депутат товарищ **Шверник Н. М.** предоставляет слово для содоклада по первому вопросу порядка дня председателю бюджетной комиссии Совета Национальностей, депутату товарищу **Хохлову И. С.**

— Государственный бюджет СССР на 1939 год, — заявляет депутат товарищ Хохлов, — внесенный на рассмотрение 3-й сессии Верховного Совета СССР построен в точном соответствии с решениями XVIII съезда ВКП(б). Этот бюджет отражает гигантское развитие народного хозяйства, мощь и богатство нашей страны.

Содокладчик считает возможным рекомендовать сессии внести некоторые изменения в проект государственного бюджета на 1939 год. Он предлагает увеличить доходную часть бюджета на 574 миллиона 23 тысячи рублей и уменьшить расходы на 152 миллиона 594 тысячи рублей. Депутат товарищ Хохлов подробно обосновывает свое предложение.

В прениях по докладу председателя бюджетной комиссии Совета Национальностей выступили депутаты: Бурмистенко, Ванев, Хоштария, Ибрагимов, Динмухаметов, Гусев. После выступления депутата товарища Гусева второе заседание Совета Национальностей объявляется закрытым.

ТАСС.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Глубоко и повседневно заниматься вопросами пропаганды и агитации

Выход в свет «Краткого курса истории ВКП(б)» и постановления ЦК ВКП(б), вызвали горячий отклик и большую тягу у всех партийных и непартийных большевиков к познаниям революционной теории марксизма-ленинизма.

На узле Новокузнецк-сортiroвочная многие, как тт. Курочкин, Ракетский, Морозов Г., Рудько, Ионин, Берляков, Вахтомин, Шарков и другие, серьезно взялись за глубокое изучение «Краткого курса истории ВКП(б)».

Узловым парткомом и политотделом проведено много лекций по отдельным произведениям Ленина — Сталина, групповых и индивидуальных консультаций, ряд теоретических конференций, как узловых, так и по первичным организациям, это явилось большим подспорьем в помощь самостоятельно изучающим «Краткий курс истории ВКП(б)».

Большую работу проделала первичная парторганизация вагонного депо. Секретарь партбюро т. Сафонов глубоко вникает в вопросы пропаганды, беседует в отдельности с каждым коммунистом, систематически оказывает им помощь в изучении «Краткого курса истории ВКП(б)». Все коммунисты парторганизации изучают историю партии, посещают лекции, групповые и индивидуальные консультации.

Наряду с этим при проверке постановки партийной пропаганды на узле вскрыто, что некоторые партийные и комсомольские руководители стоят в стороне от партийной пропаганды, не оказывают помощь самостоятельно изучающим «Краткий курс истории ВКП(б)».

К таким партийным и комсомольским руководителям можно отнести парторга ст. Новокузнецк-сортiroвочная т. Морозова и секретаря комитета комсомола т. Лисицина, которые стоят на позициях невмешательства в деле пропаганды, они не знают кто и как из коммунистов и комсомольцев работает над собой.

На ст. Новокузнецк-сортiroвочная проведена всего одна теоретическая конференция и немудрено поэтому, что коммунисты и комсомольцы не посещают лекций и консультаций, не проводят товарищеских дискуссий. Товарищи Морозов и Лисицин видимо из-за боязни, что их обвинят в «контроле» над политическим образованием коммунистов и комсомольцев, отстранились от этой работы.

Такое же положение на станции и с агитационной работой. Если в сменах не плохо налажена работа агитации, то среди домохозяек, на участке агитационная работа проходит от случая к случаю. Из 18 человек агитаторов 12 должны работать среди домохозяек, на участке, но эти 12 агитаторов там редкие гости.

Не занимаются вопросами пропаганды и агитации секретарь узлового парткома тов. Поляков и секретарь узлового комитета комсомола тов. Бессонов. Об этом говорят такие факты, что ряд коммунистов и комсомольцев еще не приступили к изучению «Краткого курса истории ВКП(б)», а такие товарищи как Величко, Зырянова, Усольцева, Суворов, Смирнов, Корчигин, Рубахин, Бавумов, Шинкин и ряд других не имеют учебника «Краткого

курса истории ВКП(б)». Много коммунистов и комсомольцев читают только первую и вторую главы, но и в то же время не ведут записей.

Из 175 человек узловой парторганизации и 328 комсомольцев на 13 проведенных лекций в апреле и мае присутствовало всего по 20—25 человек на лекции.

Необходимо отметить и такой факт, что на узле не проведено ни одной товарищеской дискуссии, а ведь это важная форма в деле пропаганды, в деле лучшего усвоения пройденного материала.

Многие коммунисты и комсомольцы узла, как товарищи Ковешников, Елецкий, Усачев, Никифоров, Чумичкин, Сергомасов, Бурков и другие серьезно нуждаются в помощи, например, как работать над книгой, как приступить к изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» как вести записи, но этой помощи они не встречают со стороны партийных руководителей первичных и узловой партийной организаций.

Как видно товарищи Поляков, Морозов, Бессонов и Лисицин еще не уяснили себе, что вся наша пропаганда марксизма-ленинизма должна проходить в тесном сочетании со всей разносторонней партийно-политической работой, с разрешением ответственных государственных задач, поставленных сталинским наркомом товарищем Л. М. Кагановичем перед железнодорожниками. Хорошо поставленная пропаганда марксизма-ленинизма вызывает подъем политической и производственной активности.

И. Данилов — инструктор пропаганды политотдела.



На снимке: (слева направо) П. М. Криволапов стахановец начальник раз'езда 383 километра и А. Х. Федоров стахановец старший осмoтpщик вагонов пункта технического осмотра станции Новокузнецк-пассажирская.

РАБОТА СТАХАНОВЦЕВ

Стахановцы паровозного депо Усаты в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки показывают замечательные образцы.

Машинисты-кривосовцы на маневровой работе ежедневно перевыполняют задание. Машинист паровоза № 735—76 т. Вычегжанин 26 мая дал за смену 196 процентов. Тов. Атучин работа 27 мая на этом же паровозе выполнил норму на 175 процентов.

Машинисты т.т. Назаров, К. Мищенко, Музыченко, добились не плохих показателей. Они ежедневно перевыполняют сменное задание.

В подсобных цехах депо так же как и среди машинистов широко развернуто соревнование. В этом соревновании коллективы цехов и

отдельные работники дают высокую производительность труда и закрепляют свои успехи в повседневной работе.

Токари механического цеха т.т. Зорин и Карабанов ежедневно дают от 2 до 3 норм. Строгальница т. Бычинская норму выполняет на 271 процент.

Слесари-заготовители т.т. Мельников и Лазарев 28 мая выполнили задание на 328 процентов. Токарь тов. Ильин — на 257 процентов.

29 мая кузнец т. Зуенко и молотобоец т. Басалаев дали 342 процента производительности труда, слесари т.т. Владимиров и Аверьянов — 354 процента электро сварщик т. Турчин — 257 процентов, а слесари-дышловики т.т. Некрасов и Гаршин — 245 процентов.

3. У.

Как я вожу поезда по наркомовскому графику

В 1936 году, когда я приехал с курсов машинистов, меня поставили на маневровую работу, прикрепили к паровозу № 451. Маневровую работу я старался проводить четко, быстро и высококачественно, как это подобает подлинному патриоту железнодорожной державы.

Вскоре за честную, добросовестную работу я был переведен на должность поездного машиниста. Через мои руки прошла уже не одна машина и каждую из них я держал в полной чистоте и исправности.

В декабре 1938 года был получен паровоз № 720-25 и с этого времени его закрепили за мной для постоянной работы. Машина была в грязном, запущенном состоянии. Я энергично и с большой охотой стал приводить ее в надлежащий вид.

Приказ № 105-Ц товарища Кагановича о введении нового графика я встретил в полной готовности. Свою работу я строю так, чтобы поезд шли строго по графику, поэтому в практике моей работы не было ни одного случая задержки поездов.

Выходя на работу я внимательно просматриваю паровоз, его важнейшие детали: песочницу, прессаппарат, воздушный насос. Своевременно заготавливаю песок.

30 мая, закончив детальный просмотр машины, я принял ее и поехал на ст. Новокузнецк-пассажирская. Там я еще раз проверил состояние паровоза и в 12 часов 47 минут уверенно

повел поезд до места назначения — ст. Мундыбаш, и довел его раньше установленного времени.

С поездом № 1101 со ст. Мундыбаш прибыл на ст. Новокузнецк с нагоном.

Техническая скорость паровоза в пути составила по направлению в Мундыбаш 35 километров в час при норме 31,3 часа, в обратный путь от Мундыбаша, до ст. Новокузнецк-пассажирская 38,5 километра в час при норме 32 км в час.

Для того, чтобы успешно водить поезда по новому наркомовскому графику я обычно перед каждой поездкой заключаю социалистический договор с линейным диспетчером. С своей стороны беру обязательство вести вполне исправную машину, а от него требую своевременного продвижения поезда в пути.

На днях я сдал проверочные испытания по Правилам технической эксплуатации, сигнализации и инструкции по движению поездов с оценкой на отлично и в будущем буду глубоко осваивать технику транспортного дела так, как только при этом условии можно успешно выполнить приказ № 83-Ц любимого наркома о борьбе с авариями и крушениями.

К 6 июля — десятилетие города Сталинска и металлургического завода беру обязательство во что бы то ни стало завоевать «Переходящий мандат».

И. Н. Марчуков — машинист депо Новокузнецк.

ТРЕТЬЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР ПЕРВОГО СОЗЫВА

Дневник заседания сессии 27 мая 1939 года.

В СОВЕТЕ СОЮЗА

27 мая в 11 часов утра в Большом кремлевском дворце открылось 3-е заседание Совета Союза. На заседании продолжалось обсуждение доклада о государственном бюджете СССР на 1939 год.

Председательствующий — заместитель председателя Совета Союза, депутат товарищ **Лысенко Д. Т.** предоставляет первое слово депутату тов. **Курбанову М.**

— Финансовая программа 1939 года, — говорит депутат товарищ Курбанов, — полностью отражает проводимую партией и правительством ленинско-сталинскую национальную политику.

Одобрив представленный правительством проект государственного бюджета СССР на 1939 год, депутат товарищ Курбанов предлагает включить в расходную часть бюджета 52 миллиона рублей на строительство заводов по изготовлению огнестойкой кровли для культурно-бытового и жилищного строительства в сельских местностях.

Депутат товарищ **Пичугина П. Н.** также поддерживает предложение об утверждении проекта государственного бюджета СССР на 1939 год. Она указывает, что по предварительным данным в прошлом году по Союзу выплачено 917 миллионов рублей пособий многодетным матерям, по

бюджету на текущий год намечается 1 миллиард рублей.

— В заключение я не могу не остановиться — говорит депутат товарищ **Пичугина**, — на совершенно правильном предложении Совнаркома СССР об ассигновании на укрепление оборонной мощи нашей страны 40 миллиардов 885 миллионов рублей. Это предложение с энтузиазмом поддержит весь советский народ.

Свое выступление депутат товарищ **Пирузян А. С.** посвящает проекту бюджета Армянской ССР. Валовая продукция промышленности Армении за два пятилетия возросла почти в 3 раза. Средний годовой прирост продукции во 2-ой пятилетке составляет 34,8 процента против 17,1 процента среднегодового прироста по Союзу.

Выступивший затем депутат товарищ **Шагимарданов Ф. В.** говорит, что бывшая царская колония — Башкирия превратилась под руководством великой партии Ленина — Сталина в одну из цветущих советских республик. В 1922—23 годы бюджет башкирской республики составлял 924 тысячи рублей, а в этом году — 361,6 миллиона рублей, то есть увеличился в 391 раз.

Народный комиссар земледелия СССР товарищ **Бенедиктов И. А.** отмечает, что в 1928 году в стране имелось подсеятка не-

больших машино-тракторных станций, а в этом году их почти 6,5 тысяч. Социалистическое сельское хозяйство, оснащенное первоклассной техникой, из года в год повышает свою продуктивность и увеличивает доходность колхозов. Уже в прошлом году насчитывалось свыше тысячи колхозов, доходность, которых равнялась 1 миллиону и выше рублей. На первое января прошлого года остаток денежных средств колхозов составлял 1 миллиард 577 миллионов рублей, а на первое января текущего года — 2 миллиарда 519 миллионов рублей. В текущем году машинотракторные станции получают свыше 31 тысячи тракторов, главным образом гусеничных. Тракторный парк МТС к концу года будет доведен до 425 тысяч. Парк комбайнов возрастает более чем на 22 тысяч.

Как на одну из важнейших задач в деле организационно-хозяйственного укрепления колхозов товарищ **Бенедиктов** указывает на задачу строгого соблюдения финансовой дисциплины.

На заседании сессии 27 мая выступили также депутаты товарищи **Шарафеев С. М., Кенжегараев А., Кузнецов А. А.** и Народный комиссар электростанций и электропромышленности СССР товарищ **Первухин М. Г.**

(ТАСС).

МАССОВЫЙ РЕЙД ПО БОРЬБЕ С АВАРИЯМИ И КРУШЕНИЯМИ

Создать условия для стахановской работы

Все смены вагонного депо и пункта технического осмотра ст. Новокузнецк-пассажирская охвачены социалистическим соревнованием имени Третьей Сталинской Пятилетки, но индивидуальное соревнование здесь развернуто недостаточно, иногда формально.

В депо есть доска почета, но обновляется она редко. Вновь выросшие в предмайском социалистическом соревновании стахановцы и ударники не показаны на доске почета. Как не странно, а заместитель начальника вагонного участка тов. Болтарчук отказал в средствах для фотографирования лучших людей производства.

Этот факт свидетельствует о формально-бюрократическом отношении к социалистическому соревнованию и выраживанию новых стахановцев со стороны руководства участка, о беспечности в деле повседневного улучшения качества работы и роста производительности труда.

Передовая смена

Первенство в социалистическом соревновании держит смена № 3 пункта технического осмотра вагонов, которой руководит старший осмотрщик, кандидат в члены ВКП(б) тов. Федоров. Дружный коллектив смены ввел укрупненный ремонт вагонов без отцепки от поездов и подачи в депо и добился нулевого остатка неисправных вагонов.

Эти успехи смена закрепляет в своей повседневной работе.

В результате слаженной работы и крепкой производственной дружбы между людьми, в смене выросли такие стахановцы, как слесарь-вагонник, комсомолец тов. Дунаев, который ежедневно перевыполняет производственные нормы.

Потерявшая первенство в соревновании комсомольско-молодежная смена повседневно борется за его восстановление, за повышение производственных показателей и улучшение качества работы.

Лучшие люди смены, комсомольцы, слесари-автоматчики тт. Фоминых и Гайденок выполняют производственный план на 250 процентов, не имеют ни одного случая задержки поездов по неисправности автоматов.

Равнодушное отношение к рационализаторам

Тяга рабочих к усовершенствованию методов работы, к коллективному стахановскому движению огромна. Стахановцами в вагонном депо было внесено не одно рационализаторское предложение, но их инициатива была похоронена под спудом равнодушия мастера вагонного депо тов. Баранова.

Стахановцы смены № 4 слесарь-автоматчик тов. Хрестолобов вносил несколько ценных рационализаторских предложений. Однако он не встретил поддержки и поощрения со стороны руководителей депо потому, что этой серьезной работой они не занимаются.

О состоянии трудовой дисциплины

Доска учета явки на работу в пассажирском вагонном депо ведется аккуратно, табельщик тов. Сидоренко Нина работает хорошо. В любой момент у нее можно узнать, кто опоздал или не явился на работу.

В марте не было ни одного опоздания и прогула, а в апреле сделано 2 опоздания и 2 прогула.

В мае молотобоец Чувелев грубо нарушил трудовую дисциплину — пришел на работу в пьяном виде за что уволен с производства.

Не организовано рабочее место

Помещение пункта технического осмотра благоустроено плохо оно требует капитального ремонта. Заседавшая в первой половине мая инженерно-техническая секция наметила ряд мероприятий по подготовке к зиме, а к ремонту до сих пор не приступлено.

Это говорит о том, что приказ № 231-Ц товарища Кагановича не выполняется.

Руководители вагонного участка Новокузнецк тов. Сергеев и его заместитель тов. Болтарчук мало проявляют заботы об организации рабочего места.

Неподготовленность в работе порождает простои

В отдельных цехах депо имеют место простои, что происходит из-за неповоротливости командиров не заготовивших своевременно запасных частей.

Особенно часто рабочие простаивают в подсобном цехе. Токарь тов. Титов по 15—20 минут рабочего времени тратит на поиски бригадира тов. Прошкина для того, чтобы получить у него задание.

Качество изготовления инструментов в подсобном цехе требует много лучшего. Болты, изготавливаемые под руководством бригадира тов. Прошкина зачастую приходится переделывать.

В пункте технического осмотра вагонов для успешного проведения укрупненного ремонта рабочие передовой смены № 3 не снабжены достаточным количеством запасных частей. Нехватает автосцепок, фрикционных стоек, а иногда колесных пар.

Руководители вагонного участка не позаботились и о том, чтобы отремонтировать для рабочих мойку, навести в ней культурный порядок. В мойке не хватает горячей воды, рабочие вынуждены мыться холодной или уходить не мывшись. Помещение мойки малое, грязное и неотопленное.

Руководители вагонного участка, видимо, не считают своим долгом создать надлежащие условия и удобства рабочим для успешного выполнения ими производственного плана.

Бригада рейда: В. Г. Бабури, И. Веретеников, М. С. Сачков, В. Г. Иушин, Н. И. Рудакова.

Устранить недостатки указанные бригадой рейда

В паровозном депо Усаты проведен рейд по проверке выполнения приказов №№ 83-Ц, 19-Ц и 20-Ц наркома товарища Л. М. Кагановича и постановления партии и правительства от 28 декабря 1938 г.

Бригадой рейда вскрыто, что борьба за выполнение боевых приказов наркома и постановления по-настоящему еще не развернута.

Рейдовцы проверили 3 паровоза, их техническое состояние и как они обеспечивают безаварийную работу.

Неисправный паровоз приводит к авариям и бракам в работе

Паровоз № 717-35, на котором работают машинисты тт. Исаев, Бычинский, Стебень и Аникин, находится в не совсем технически исправном состоянии. Искродержательных сеток в поддувале нет, ослабшие валики шарнирного соединения с левой стороны, у крейцкопфного валика слабо прилегают шпильки.

В будке машиниста грязно, дневные сигналы загрязнены и не поймешь какого они цвета.

Паровоз № 731-13 старший машинист т. Назаров, в таком же состоянии, как и первый. Он имеет 15 неисправностей. В основном то, что ходовые части паровоза смазываются плохо.

Лучшим паровозом признан паровоз № 735-76 старшего машиниста т. Вычегжанина. Обнаружены незначительные неисправности, которые тут же работающий машинист тов. Атучин устранил.

Начальник депо т. Глебов по-настоящему не руководит работой паровозных бригад, а отсюда исходят браки в работе.

В мае допущено 4 брака. Машинист Бычинский, паровоз № 717-35, допустил обрыв упряжного крюка. Пришлось бросить работу и поехать в депо, чтобы отремонтировать паровоз. Машинист паровоза № 720-02 А. Николаев заварил валик кулисы. Паровоз только 29 вышел из промывочного ремонта, но Николаев не сумел его сберечь и на другой же день пришлось его снова ремонтировать.

Техническая учеба на низком уровне.

Техническая учеба среди паровозных бригад не на должной высоте. Особенно плохо обстоит дело с индивидуальным обучением.

Помощник машиниста т. Морозов нам рассказал, что он заключил договор с инженером депо, т. Шипкиным, который должен был подготовить Морозова к 20 января 1939 года на машиниста, но до сих пор учеба не закончена.

Стахановские школы организованы не плохо, но плохо то, что т. Громялов ограничивается всего на 3 постоянных лекторах не привлекает остальных стахановцев, которые могли бы рассказывать о методах своей работы.

Посещаемость кружков техникума скачкообразна, такие люди, как Сушкевич, Дуров, А. Попов, Мозговой всячески увильва-

ют от занятий, не повышают свой технический уровень.

Нет борьбы за укрепление трудовой дисциплины

Руководство депо и партийная организация еще до сих пор не искоренили прогулы и опоздания на работу. Трудовая дисциплина на низком уровне. Только за май имеется 3 прогула и 1 опоздание.

Вместо того, чтобы развернуть решительную борьбу с прогульщиками начальник депо тов. Глебов и секретарь партбюро тов. Воронинская берут их под защиту.

Цехи депо захламлены

Проверив все цеха депо бригады рейда отметила, что захламленность цехов ненужными запасными частями и грязь подчас мешают работе. В цехе промывочного ремонта паровозов (мастер тов. Патенко) беспорядок. Инструмент у слесаря Иванова в ящике разбросан.

Но нужно сказать, что и при таких условиях работы цех промывочного ремонта добился не плохого выполнения производственного задания. В мае из промывки выпущено 15 паровозов. Бригада тов. Сапожникова ежедневно перевыполняет план. 29 мая она выполнила задание на 282 процента.

Станки требуют ремонта

В механическом цехе все станки требуют ремонта, особенно токарный станок, на котором работает токарь тов. Кукушкин. У станка не работают переборы и плохой резподержатель. Строгальный станок строгальщицы тов. Бычинской также неисправный, на нем нельзя работать на третью скорость. Мастер цеха тов. Горин только разводит руками, а перед руководством депо по-настоящему не поставил вопрос о немедленном и своевременном ремонте станков.

Вентиляторы гремят, но толку мало

В медницкой условия для работы не созданы. Медник тов. Тингайкин нам рассказал, что зонт над горном мал и во время полуды дым идет прямо в помещение. Вентиляция хотя и гремит много, но толку от нее мало. Дым из помещения вентиляцией не вытягивается и проработав смену работники уходят с головной болью.

Цех теплой промывки и инструментальной рейдовцы отметили, как самые культурные цеха. Товарищи Кутовой и Кузнецова навести порядок в своих цехах и все время его поддерживают.

Руководство депо и партийная организация должны учесть указания рейда и приступить к немедленной ликвидации недостатков, которые еще имеются на сегодняшний день.

Бригада рейда: Вычегжанин, Исаев, Назаров, Зайцев, К. Мищенко, Калыгин, Панус, Музыченко, Роднухина, Ухова.

Быть только первыми

Коллектив смены № 4 маневрового диспетчера ст. Усаты тов. Дрогина по праву гордится тем, что работа в смене поставлена хорошо. Командир т. Дрогин сумел добиться сотрудничества коллектива с копейцами.

Спаивающая в работе обеспечивает четкую, безаварийную работу. Изо дня в день смена получает хорошую и отличную оценку работы от отделения и руководства станции.

Каждый работник борется за выполнение обязательства взятого перед вступлением на дежурство.

Работая в ночь с 30 на 31 мая смена показала не плохие образцы работы.

За дежурство в сторону Белово отправлено 7 поездов. 6 ушли по наркомовскому графику и поезд № 1103, по диспетчерскому расписанию. Принято из Белово 9 поездов.

На Новокузнецк смена отправила 12 поездов, из которых 7 по наркомовскому графику и 5 по диспетчерскому.

За смену подано на копи под погрузку 304 вагона и выведено с копей 240 погруженных вагонов.

Четко работали комплексные бригады составителей. Составители тт. Синкин, Пучков, Дымов, Гребнев, сцепщик т. Гудков, быстро формировали поезда твердо помня, что малейшая задержка в формировании может выбить поезд из графика.

Хорошо работали дежурный 2 поста централизации т. Оспенко, сигнализатор т. Усольцева, дежурный по парку т. Фиско, оператор т. Кабакова, машинист т. Атучин, сменный мастер т. Крутуха.

Но нужно отметить, что некоторые работники смены еще недостаточно поняли, какая на них

возлагается ответственность за порученную работу.

Весовщики нового парка Попов и Денисов допустили брак в работе. Прибывший поезд с копей в 0 часов 50 минут из 30 вагонов был неправильно списан копеейскими работниками. Вернее в документах были непонятно написаны номера вагонов. Денисов не проверил правильность номеров и подверг документы дальнейшей обработке. Вследствие этого поезд был на кануне срыва. Лишь благодаря тому, что тов. Дрогин пришел в парк и разобрался с путаницей. Поезд был отправлен во время.

На планерном совещании после работы смены начальник станции т. Топорченко объявил этим нерадивым работникам по выговору.

З. Алексеева.

Работа отделения

С 28 мая по 1 июня

Погружено 84,7 проц.
В том числе погруже-
но угля 91,6 проц.
Металла 65,5 проц.
Коммерческая ско-
рость 111,4 проц.
Отправлено поездов
по расписанию . . . 94,7 проц.
Последовало поездов
по расписанию . . . 92,8 проц.
Обеспечение рабочим
парком 62,6 проц.

**Решающие станции Отде-
ния работали так:**

Ст. Мундыбаш (нач. **Сухоруков**)
план погруз. вып. на 121,4 проц.
Ст. Кандалеп (нач. **Артамонов**)
план погрузки выполнен на
100,5 проц.
Ст. Усаты (нач. **Топорченко**)
план погруз. вып. на 75,6 проц.
Ст. Новокузнецк-сортiroвочная
(нач. **Чиботарев**) план выпол-
нен на 69,7 проц.
Ст. Зенково (нач. **Смышляев**)
план погрузки выполнен на
43 проц.

* * *

За последние 4 дня мая ново-
кузнецкие железнодорожники от-
правили все поезда по расписа-
нию только 31 мая, а в осталь-
ные дни по 3—4 поезда выбыва-
лись из расписания.

Только за один сутки 30 мая
на ст. Усаты было сорвано от-
правление трех поездов. 29 мая
поезд № 934 был выбит из рас-
писания потому, что мастер сме-
ны пункта технического осмотра
Салагин не организовал своевре-
менно технический осмотр.

28 мая дежурный по ст. Ново-
кузнецк-сортiroвочная Суродин
послал кондукторскую бригаду
принимать не тот поезд, что при-
вело к срыву отправления поезда
по наркомовскому графику.

Накануне выборов профорганов

Организованно провести отчеты и выборы

С 5 июня на Новокузнецком
отделении начнутся отчеты и
выборы местных комитетов про-
фессиональных союзов, а затем
цеховых комитетов и профоргов.
Это большая работа имеющая
исключительное политическое зна-
чение по воспитанию членов
профсоюза.

Профсоюзные организации на-
шего отделения под руководством
партийных организаций продела-
ли огромную работу по воспита-
нию членов профсоюза, по подня-
тию производительности труда и
развертыванию стахановско-кри-
воновосовского движения.

Десятки стахановцев выдвину-
лись на руководящую профсоюз-
ную работу. Бывший составитель
стахановец станции Новокузнецк-
сортiroвочная тов. Тризна избран
освобожденным председателем
МБ. Кузнец-стахановец паровоз-
ного депо Новокузнецк т. Волков
работает освобожденным пред-
седателем цехового комитета.

В период отчетов члены проф-
союза отмечают достигнутые ус-
пехи профорганизаций и подверг-
нут резкой критике руководи-
телей профсоюзов. Члены профсо-
юза укажут профруководителям на
то, как они занимались развер-
тыванием социалистического со-

Внедрить опыт передовых смен

Стахановцы передовых смен
пункта технического осмотра ва-
гонов станции Новокузнецк-сорт-
тировочная тт. Иванова и Бути-
нова по боевому организовали
укрупненный ремонт вагонов без
отцепки от поездов.

Смена тов. Иванова из оста-
лых вышла в передовые. Стаха-
новцы тт. Бовдарев, Анохин, Ми-
ков и другие добились качествен-
ного осмотра и ремонта вагонов.

В мае смена не имела ни од-
ного случая брака в работе и на-
рушения Правил технической эк-
сплуатации.

Не плохо организован укруп-

ненный ремонт и в краснозна-
менной смене тов. Бутянова, но
эта смена допустила один брак—
горение букс в пути следования.

Опыт передовых смен не стал
достоянием всего коллектива пун-
кта технического осмотра. В сме-
нах тт. Петрова и Мальнева
низкая трудовая дисциплина, что
порождает браки в работе. Сме-
на т. Мальнева в мае допустила
3 брака в работе.

Чаще всего браки допускают
Терещенко и Самарышкин.

Монжос—заместитель на-
чальника вагонного учас-
тка по строевой.

ГОТОВИМ ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Мы, коллектив связистов стан-
ции Кандалеп включившись в
соревнование имени Третьей Ста-
линской Пятилетки готовим досто-
йную встречу Дню железнодорож-
ника.

Развернув индивидуальное со-
ревнование в своем коллективе
мы обязались изучить Правила
технической эксплуатации не
ниже, как на хорошо и свято вы-
полнять их. Вежливо и своевре-
менно обслуживать клиентов не-

допуская извращения телеграмм.

Будем содержать аппаратуру
СЦБ и Связи в чистоте и техни-
чески исправном состоянии и доб-
ея четкой бесперебойной работы
всех аппаратов.

По этим вопросам вызываем на
соревнование коллектив связистов
ст. Мундыбаш.

**Ермаков, Скворцов, Не-
жданова, Бабарыкина,
Пустовойтова, Ефремо-
ва и Кувшинова.**

Лучше готовиться к оздоровительной кампании

12 июня открывается прек-
расно оборудованный в Горной
Шории пионерский лагерь для
детей Новокузнецких железнодо-
рожников.

Это лучший отдых советской
детворы после учебного года. В
лагерях дети отдохнут и набе-
рутс свежих сил.

До начала лагерного сезона
остались считанные дни, но под-
готовка к оздоровительной кам-
пании на отделении идет крайне
неудовлетворительно.

Большинство председателей мес-
тных комитетов оздоровительную
кампанию предоставили самотеку.

Передовой председатель местно-
го комитета тов. Павлов (паро-
возное депо) уже реализовал пу-
тевки и сдал средства, но таких
председателей пока, что единицы.

Многие из председателей МК,
такие как т. Сальников, Рыбал-
ко, Гаршин, Голенький, Верши-
нин и Королев еще не присту-
пили к реализации путевок.

Председатель райкома союза
тов. Жучкин и его заместитель
тов. Гилев, так же не взялись
по-настоящему и не потребовали
от председателей МК своевремен-
ной реализации путевок. **П. М.**

Военные действия в Китае

(По сообщениям корреспондентов ТАСС
из Чунцина и Лондона)

В Центральном Китае

В северной части провинции
Цзянси за последние дни идут
ожесточенные бои близ холма
Миньшань. После двухдневного
боя атаки японцев были отбиты.
Китайские партизаны, отошед-
шие из Гулина и основавшие свою
базу на холме Миньшань, ведут
непрерывные нападения на япон-
ские гарнизоны, расположенные
вдоль Наньчан-Цзюцзянской же-
лезной дороги. Для борьбы с
партизанами, укрепившимися на
холме Миньшань, японское ко-
мандование бросило отряд в
800 человек, с приданными ему
12 орудиями. Выпустив по по-
зициям партизан больше тысячи
снарядов, японцы вынудили пар-
тизан покинуть холм. Однако
подоспевшие китайские подкреп-
ления снова вернули все поте-
рянные позиции.

В провинции Хунань 27 мая
японский отряд, численностью в
1400 человек, двумя колоннами
атаковал Гэнкоу (юго-восточнее

Ичжоу) и Янцзяшань (южнее
Ичжоу). В районе Гэнкоу ки-
тайские части, получив подкреп-
ление, атаковали фланги и тыл
наступающих японцев. Потеряв
больше 300 человек, эта часть
японского отряда в беспорядке
отступила. Атаки японцев на
Янцзяшань также отбиты с тя-
желыми для них потерями.

В Северном Китае

В провинции Суйюань колонна
японских войск, численностью
3 тысячи человек, с 10 орудия-
ми и 40 грузовиками с четырех
направлений атаковала базы ки-
тайских партизан в районе го-
рода Тачиншань (восточнее Бао-
тоу). С 19 мая в районе северо-
западнее Учжуаня (северо запад-
нее Гуйсуя) идут ожесточенные
бои.

26 мая 9 китайских бомбар-
дировщиков бомбардировали япон-
ские военные объекты в Нин-У
(северная часть провинции Шань-
си).

Положение в Гулансу

ЛОНДОН, 30 мая.

Шанхайский корреспондент газет
«Дейли телеграф энд Морнинг
пост» сообщает об усилении япон-
ской блокады международного
селтльмента в Гулансу. По сло-
вам корреспондента, только не-
много китайские джонки отва-
живаются привозить продоволь-
ствие на остров с материка.
Продовольствие в Гулансу сильно
вздорожало, 90 процентов насе-
ления острова находится под уг-
розой голода.

Корреспондент указывает, что
если положение быстро не изме-
нится, то в течение этой неде-
ли можно ожидать осложнений.
(ТАСС).



Самурай.—Эти маленькие совет-
ские сопки куда грознее и опас-
нее, чем наш большой вулкан
Фудзияма.

Бюро-клише ТАСС.

Ем. Ярославский

БОРЬБА С РЕЛИГИОЗНЫМИ ПЕРЕЖИТКАМИ В СОЗНАНИИ ТРУДЯЩИХСЯ

Перед трудящимися, перед всей
Страной Советов XVIII съезд пар-
тии поставил грандиозные задачи
завершения построения бесклассо-
вого социалистического обще-
ства и постепенного перехода от
социализма к коммунизму. На
этом пути нам необходимо прео-
долеть пережитки капитализма в
сознании людей.

Тов. Молотов говорил на съезде:
«...теперь дело только в росте
коммунистической сознательности
рабочих, крестьян, интеллиген-
ции. От успехов коммунистиче-
ского воспитания, в широком
значении этого слова, коммуни-
стического воспитания, охваты-
вающего всю массу трудящихся
и всю советскую интеллигенцию,
—прежде всего, от наших ус-
пехов в этой области, зависит
решение всех остальных задач».

А мы знаем, что коммунисти-
ческое воспитание включает, как
составную часть, антирелигиоз-
ное воспитание. Ленин говорил,
что быть воинствующим матери-
алистом—значит быть воинствую-
щим атеистом.

В своем докладе товарищ
Молотов указал на то, что при

наличии громадных успехов ста-
хановского движения, при нали-
чии нового отношения к труду
мы все еще имеем и среди кре-
стьян, и среди рабочих, и среди
служащих не мало таких, кото-
рые готовы урвать для себя у
государства побольше, а там хоть
трава не расти. Нужна борьба
за интересы государства, за бе-
режное отношение к социалисти-
ческой собственности, за укреп-
ление трудовой дисциплины на
предприятиях, в учреждениях,
в колхозах, нужна борьба с ло-
дырями, разгильдяями и летуна-
ми.

Без усиленной работы по ком-
мунистическому воспитанию тру-
дящихся нельзя отсталых людей
превратить в сознательных и
активных строителей коммуниз-
ма.

В коммунистическом воспита-
нии трудящихся, в преодолении
пережитков капитализма в созна-
нии трудящихся антирелигиоз-
ная работа должна занять не
последнее место. Не представляем
же мы дело так, что войдем в
высшую стадию коммунизма, а
у нас миллионы людей будут еще

верить полам, раввинам, муллам,
будут молиться несуществующим
богам, святым, ангелам, бояться
чертей, бояться адских мук после
смерти и т. п.

Недооценка антирелигиозной ра-
боты может нас опять вернуть к
тому печальному положению, ка-
кое было несколько лет назад,
когда говорили «о полном отри-
цании религии», когда говорили,
что «только старики и старухи
остались верующими». Эти на-
строения «шапкозакидательства»
принесли нам большой вред. Они
были, несомненно, отрывкой пра-
вого оппортунизма, который счи-
тал, что по мере роста наших
успехов борьба наших врагов
против коммунизма будет прини-
мать все более слабые и мягкие
формы, будет затухать, и что не
следует обострять отношения с
паразитическими элементами.

На деле мы видим, как жи-
вуча религия и как ее исполь-
зуют враги.

Продолжение
в следующем номере.

Отв. редактор Т. КУЗЬМЕНКО.