

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

1939 год
29
МАЯ
№ 55 (443)
Гор. Сталинск
Цена 5 коп.

Третья сессия Верховного Совета СССР первого созыва

Дневник совместного заседания Совета Союза и Совета Национальностей 25 мая 1939 года.

В семи часов вечера зал заседаний Верховного Совета СССР наполнен депутатами. Здесь же присутствуют многочисленные гости.

За столом президиума — председатель Совета Союза товарищ Андреев А. А., председатель Совета Национальностей товарищ Шверник Н. М., заместитель председателя Совета Союза товарищ Лысенко Т. Д., заместитель председателя Совета Национальностей товарищ Асланова Ч.

В правительственных ложах появляются товарищи Сталин, Молотов, Ворошилов, Л. М. Каганович, Калинин, Жданов, Микоян, Хрущев, Берия, Маленков, члены президиума Верховного Совета СССР, народные комиссары СССР.

Депутаты и гости устраивают восторженную овацию руководящим партией и правительством. Несутся возгласы: — **Ура товарищу Сталину!**

Горячая овация в честь товарища Сталина и его соратников длится несколько минут.

Товарищ Андреев А. А. объявляет совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей открытым. С докладом по первому вопросу порядка дня выступил Народный комиссар финансов СССР товарищ Зверев А. Г.

Докладчик отмечает, что бюджет СССР на 1939 год является могучим орудием дальнейшего подъема и развития всех отраслей народного хозяйства и культуры, укрепления обороноспособности социалистического государства. Общий объем государственного бюджета СССР составил за годы второй пятилетки 362,1 миллиарда рублей по доходам и 348,8 миллиарда рублей по расходам. Подавляющую долю доходов государственный бюджет получил из накоплений социалистического хозяйства.

Гигантски усилилась финансовая мощь Советского Союза. СССР располагает огромными, внутренними ресурсами, вполне достаточными для того, чтобы в Третьей Пятилетке обеспечить еще более грандиозную программу народно-хозяйственного, социально-культурного и оборонного строительства.

Далее товарищ Зверев сообщил, что государственный бюджет СССР за 1937 год исполнен по доходам в сумме 96,6 миллиарда рублей, а по расходам в сумме 93,9 миллиарда рублей. По предварительным данным, государственный бюджет СССР на 1938 год был выполнен по доходам в 127,6 миллиарда рублей и по расходам — в 124 миллиарда рублей.

Общий объем доходов государственного бюджета СССР на 1939 год намечен в сумме 155 миллиардов 607 миллионов рублей. По сравнению с 1938 годом доходы возрастают на 28 миллиардов 36 миллионов рублей — или на 22 процента.

Подавляющая часть доходов советского бюджета составляется из платежей социалистического хозяйства. Удельный вес налогов с населения незначителен — всего лишь 4,2 процента всех бюджетных доходов.

Расходная часть союзного, республиканских и местных бюджетов на 1939 год намечена в 154 миллиарда 957 миллионов рублей против 123 миллиардов 996 миллионов рублей в 1938 году. Почти две трети всех бюджетных ассигнований направляются на финансирование народного хозяйства и социально-культурных мероприятий.

План Третьей Пятилетки предусматривает дальнейшее повышение расходов на социально-культурные мероприятия. В государственном бюджете на 1939 г. на нужды просвещения предусмотрено израсходовать 21 миллиард 51 миллион рублей (прирост 12,1 процента), на здравоохранение — 8 миллиардов 812 миллионов рублей (прирост 15,8 процента), на социальное обеспечение — 2 миллиарда 342 миллиона рублей (прирост 18,2 процента), государственные пособия многодетным матерям — 1 миллиард рублей — прирост 9,1 процента. Расходы на начальную и среднюю школу составят 7 миллиардов 688 миллионов рублей.

Из года в год увеличиваются доходы и расходы бюджетов Союзных республик. По сравнению с 1932 годом они возросли на 326,1 процента. Объем республиканских и местных бюджетов Союзных Республик на 1939 год исчислен в 38 миллиардов 644 миллиона рублей (увеличение на 12,4 процента).

Переходя к бюджетным ассигнованиям на оборону, докладчик указал, что на оборону нашей страны по сметам наркомата обороны и наркомата военно-морского флота намечено ассигновать в 1939 году 40 миллиардов 885 миллионов рублей. Это сообщение депутаты Верховного Совета встретили бурным одобрением.

Заканчивая доклад, товарищ Зверев говорит:

— Представляемый правительством на ваше утверждение проект государственного бюджета Союза Советских Социалистических Республик на 1939 год — яркое свидетельство продолжающегося под руководством великого Сталина подъема могучей страны социализма во всех отношениях, по всем линиям. **(Бурные аплодисменты, все встают, овация в честь товарища Сталина).**

По окончании доклада товарища Зверева, председательствующий товарищ Андреев А. А. объявляет совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей закрытым.

(ТАСС).



Стахановцы вагонного депо Новокузнецк: (слева направо) токарь шеечник тов. Овчаров Н. В., осмотрщик-автоматчик тов. Брюхов А. Е. и пролазчик тов. Кулинич Г. П.

Достоинство встретим десятилетие города и завода

Социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, развернувшееся в ответ на исторические решения XVIII съезда ВКП(б), охватило весь коллектив вагонников Новокузнецкого депо новым политическим и производственным подъемом.

Впервые в депо план среднего ремонта вагонов I квартала выполнен на 102 процента. В апреле при задании 28 вагонов отремонтировано 76 или 206 процентов. К дню открытия третьей сессии Верховного Совета СССР майский план нами выполнен на 180 процентов.

В результате развернувшегося соревнования между сменами пункта технического осмотра и коллективом цеха текущего ремонта внедрен метод укрупненного ремонта вагонов без отцепки от поездов и подачи их в депо.

Этим мы добились того, что остаток неисправных вагонов, доходящий до 300 и более, при норме 18, в апреле довели до нуля и закрепили в повседневной работе. Наряду с этим мы добились снижения браков, что дает нам возможность из аварийного очага выйти в ряд передовых депо дороги.

За это время в депо и пункте технического осмотра выросли десятки новых стахановцев-новаторов высокой производительности труда.

Сменный мастер пункта технического осмотра, кандидат ВКП(б) т. Шкурак организовал и внедрил укрупненный ремонт вагонов в поездах. Его смена производит смену колесных пар, фрикционных аппаратов, упряжи без подачи вагонов в депо. Осмотрщик вагонов тов. Полевой в результате внимательного технического осмотра и высокого качества ремонта вагонов, добился отправления поездов до ст. Инская без задержек и отцепок в пути, а также подачи идущего порожняка из Новокузнецка в Усаты и на копи без отцепки неисправных вагонов.

Слесари-стахановцы, мандатарь тов. Бобровский и тов. Сидоров выполняют свое за-

дание на 300 процентов. Кузнец-рессорщик тов. Погодин дает производительность труда более 3 норм. Мандатарь цеха пролазчик т. Кулинич высококачественно осматривает поезда.

Цех среднего ремонта из месяца в месяц выполняющий производственную программу стал полностью стахановским. Он довел производительность труда до 220 процентов. Высокую производительность труда дают цехи текущего ремонта и колесный.

С новой силой развертывается социалистическое соревнование и стахановское движение среди коллектива нашего вагонного депо в ознаменование исторических дат — дня выборов в Верховный Совет РСФСР, десятилетия города Сталинска и металлургического завода имени товарища Сталина и всесоюзного праздника — Дня железнодорожников.

Памятуя историческое указание товарища Сталина: „Чем выше будет у нас производительность труда, чем более совершенствоваться будет у нас техника производства, тем скорее можно будет выполнить важнейшую экономическую задачу, тем более можно будет сократить сроки выполнения этих задач“.

Коллектив депо ставит перед собой боевую задачу — добиться досрочного выполнения плана Третьей Сталинской Пятилетки.

Путем внедрения технологического процесса на среднем ремонте вагонов, поднятия производительности труда, укрепления трудовой дисциплины и внедрения опыта знатного стахановца-кривоносца т. Халыпина к 26 июня — дню выборов в Верховный Совет РСФСР выполнить годовой план среднего ремонта вагонов, довести простой вагонов в ремонте до 24 часов при норме 72.

Своей стахановской работой, высоким техническим осмотром поездов, высококачественным ремонтом обеспечим выполнение боевого приказа № 105-Ц товарища Л. М. Кагановича о введении нового графика движения поездов. Недопустим ни одного случая срывов и задержек поездов

при отцеплении и отцепке вагонов по техническим неисправностям в пути следования.

Выполним Квартальный план оборудования вагонов автоцепкой в два месяца.

Организуем на пункте осмотра и в депо по методу тов. Шабалина стахановские лекции «О техническом осмотре поездов и ремонте вагонов» и «О внедрении метода стахановца т. Халыпина по выпуску вагонов из среднего ремонта».

Путем проведения групповых и сменных занятий по изучению Правил технической эксплуатации и должностных инструкций, закончим экзамены всех рабочих депо и в первую очередь лиц связанных с движением поездов, с оценкой, на хорошо и отлично.

Освоим опыт работы комплексной бригады осмотрщика вагонов т. Бондарева высокого качества технического осмотра поездов, их ремонта и вождения до ст. Инская без единой отцепки вагонов и задержки в пути.

На основе социалистического соревнования коллективов колесного и кузнечного цехов добьемся к 26 июня — дню выборов в Верховный Совет РСФСР, чтобы эти цехи были стахановскими.

Мы ставим своей большевистской задачей успешно выполнить и перевыполнить план среднего ремонта вагонов, закрепить нулевой остаток неисправных вагонов, обеспечить график движения поездов, ликвидировать случаи браков в работе и добиться получения красного переходящего знамени управления дороги, подора и дорпрофсожа.

Мы вызываем коллектив вагоноремонтного пункта Усаты на социалистическое соревнование и призываем его еще выше поднять уровень агитационно-массовой воспитательной работы.

По поручению коллектива: Бобровский, Сидоров, Суходоев, Ненашев, Жуков, Орехов, Сахно, Курочкин, Олейников, Бродников, Сергеев, Сафонов и другие.

В помощь изучающим историю ВКП(б)

К ПЯТНАДЦАТИЛЕТИЮ XIII СЪЕЗДА ПАРТИИ

Пятнадцать лет тому назад, с 23 по 31 мая 1924 года, происходил XIII съезд ВКП(б). Этот съезд сыграл большую роль в хозяйственном и культурном строительстве Советского Союза. Особенно велико было значение XIII съезда для укрепления большевистских рядов, усиления единства партии, сплочения всех коммунистов вокруг ленинско-сталинского Центрального Комитета.

Несколько месяцев отделяли XIII партийный съезд от XIII партийной конференции, работавшей в январе 1924 года. И конференция и съезд партии подвели итоги целой полосы развития Советской страны и большевистской партии.

В первый период нэпа (новой экономической политики) борьба между социалистическими и частно-капиталистическими элементами в народном хозяйстве СССР достигла большой остроты. Напаны, спекулянты пытались закрепиться в торговле. В то время в руках частных оказалось около 80 процентов всей розничной торговли и около 50 процентов всей оптово-розничной торговли в стране. Государственный и кооперативный торговый аппарат был еще слаб и не налажен, к тому же в него проникли капиталистические элементы, проводившие антигосударственную политику.

Положение, создавшееся в торговле, таило в себе огромную опасность для советского государства. Основным и решающим тогда для судеб социалистической революции была смычка рабочего класса и крестьянства, укрепление и упрочение их союза. Смычка эта заключалась в постоянном обмене между промышленностью и крестьянским хозяйством изделиями промышленности и продуктами сельского хозяйства. В докладе об итогах XIII съезда партии товарищ Сталин говорил, что «вопрос о смычке есть вопрос о существовании нашей индустрии, вопрос о существовании самого пролетариата, вопрос о жизни и смерти нашей Республики, вопрос о победе социализма в нашей стране».

В восстановлении народного хозяйства, разрушенного империалистической и гражданской войнами, достигнуты были уже значительные успехи. Ожила и развивалась промышленность, увеличились посевные площади, выросла заработная плата рабочих.

В этот период выявился ряд трудностей в деле установления смычки между рабочим классом и крестьянством.

В стране к концу 1923 года еще насчитывалось около миллиона безработных. Торговля развивалась с перебоями. Образовался разрыв между ценами на промышленные товары и ценами на продукты сельского хозяйства. Троцкий Пятаков, сидевший тогда в Высшем Совете Народного Хозяйства, предпринял преступные действия, чтобы крестьяне перестали покупать промышленные товары. Троцкисты хотели подорвать нашу торговлю и финансовую систему, сузить базу развития индустрии, разрушить смычку между рабочим классом и крестьянством.

Троцкисты и все другие антиленинские элементы в партии решили сыграть на хозяйственных трудностях, чтобы расшатать, расколоть партию, сорвать социалистическое строительство.

Напомним, что в это время Ленин был тяжело болен. Троцкий и его сподручные пытались воспользоваться большим несчастьем, обрушившимся на партию, чтобы разбить партию и опрокинуть ее руководство.

Все коммунисты, весь рабочий класс и трудовое крестьянство жили в большой тревоге за жизнь Ленина. В горестное для партии время подлые троцкисты, объединившись со всеми врагами партии, открыли поход против ленинизма, против основных и решающих завоеваний социалистической революции.

Предательская, капитулянтская деятельность троцкистов была разоблачена, и их наскоки против партии были отбиты благодаря товарищу Сталину — самому близкому, верному и последовательному ученику великого Ленина.

Товарищ Сталин, непосредственно руководивший деятельностью Центрального Комитета, разгадал преступные ходы троцкистов, разоблачил их махинации, отвел угрозу, нависшую над хозяйственным развитием советского государства.

ЦК партии принял меры для ликвидации кризиса сбыта. Решено было перейти к твердой и устойчивой валюте, к червонцу. Одновременно были приняты меры для развертывания советской и кооперативной торговли и вытеснения из торговли частных и спекулянтов.

Намечая задачи хозяйственного строительства, товарищ Сталин говорил, что надо «овладеть торговлей, взять в руки государства и кооперации основные нити снабжения деревни и города и организовать, таким образом, между индустрией и крестьянским хозяйством неразрывную связь, неразрывную смычку».

Осенью 1923 года, когда Ленин был прикован к постели, Троцкий начал свою атаку против большевистской партии. Собрав вокруг себя все антиленинские элементы, Троцкий состряпал платформу оппозиции, направленную против партии, против ее руководства и политики. Спекулируя на хозяйственных трудностях, троцкисты пытались запугать партию истерическими воплями о том, что-де нашу страну ожидает экономический кризис, что Советская власть погибнет, если в партии не будет свободы фракций и группировок.

«Прежде всего троцкисты обрушились на партийный аппарат. Они понимали, что партия не может жить и работать без крепкого партийного аппарата. Оппозиция пыталась расшатать, разрушить этот аппарат, противопоставить членов партии партийному аппарату, а молодежь — старым кадрам партии. В своем письме Троцкий сделал ставку на учащуюся молодежь, на молодых членов партии, не знавших истории борьбы партии с троцкизмом» («История ВКП(б)», стр. 254).

Троцкисты навязали партии

общепартийную дискуссию. В этой дискуссии враги ленинизма были наголову разбиты. За троцкистов голосовало лишь небольшое количество вузовских и учреждений. Вся партия железной стеной стала вокруг ленинско-сталинского Центрального Комитета.

В январе 1924 года состоялась XIII партийная конференция. Основным докладом на этой конференции — о партийном строительстве — сделал товарищ Сталин. Обнажив идейные корни троцизма, товарищ Сталин указал, что троцкисты пытались разложить партию, разрушить ее, превратить партию в федерацию групп. «Нам, — говорил товарищ Сталин, — в нашей обстановке капиталистического окружения нужна даже не только единая, не только сколоченная, но настоящая стальная партия, способная выдержать натиск врагов пролетариата, способная повести рабочих на решительный бой».

XIII съезд партии, пятнадцатилетие которого мы теперь отмечаем, единогласно утвердил резолюцию XIII партконференции, единодушно осудившей троцкизм как мелкобуржуазный уклон от марксизма.

XIII партийный съезд — первый съезд, собравшийся после смерти Владимира Ильича. Рабочий класс полностью поддержал политику ленинско-сталинского Центрального Комитета. Это нашло свое отражение в знаменитом ленинском призыве в партию. После смерти Ленина в ряды партии во времени ее XIII съезда вступили 250.000 рабочих.

XIII съезд партии принял важнейшие решения, которые позволили успешно восстановить народное хозяйство и перейти в дальнейшем к социалистической индустриализации страны и к коллективизации сельского хозяйства. Для укрепления смычки между городом и деревней XIII съезд постановил расширить индустрию, прежде всего легкую и металлургическую, и помочь крестьянству расширить посевы. Съезд наметил задачу борьбы с частным капиталом и вытеснения его из области торговли. Съезд дал указания об организации для крестьян дешového государственного кредита. Съезд провозгласил неизбежность монополии внешней торговли и постановил провести до конца денежную реформу.

Съезд партии полностью одобрил политическую линию ЦК, отбившего атаки троцкистов и разоблачившего троцкизм как мелкобуржуазный уклон. В резолюции по отчету ЦК говорилось:

«Съезд с удовлетворением отмечает правильность работы Центрального комитета за истекший отчетный период, который был первым годом работы ЦК, в течение которого ЦК и вся партия лишены были непосредственного руководства т. Ленина.

...Съезд выносит полное одобрение Центральному комитету партии за твердость и большевистскую непримиримость, проявленные Центральным комитетом во время дискуссии в защите основ ленинизма против мелкобуржуазных уклонов».

Резолюция заканчивалась следующими словами:

«Съезд поручает Центральному комитету столь же решительно и твердо, как и до сих пор, оберегать партийное единство и выдержанную линию большевизма от каких бы то ни было уклонов. После того, как партия потеряла т. Ленина, дело обеспечения полного партийного единства стало еще более важным и необходимым, чем до сих пор. Малейшая фракционность должна преследоваться самым суровым образом. Твердость и монолитность РКП, на основе неизменных принципов ленинизма, являются важнейшей предпосылкой дальнейших успехов революции».

Великий продолжатель ленинского дела товарищ Сталин не устанно разоблачал истинное нутро троцизма. В докладе на расширенном собрании Краснопресненского райкома с групповыми организаторами и членами бюро ячейки «О задачах партии», в докладе на курсах секретарей укомов при ЦК РКП «Об итогах XIII съезда РКП (большевиков)», в других своих тогдашних выступлениях и статьях товарищ Сталин отстаивал твердую ленинизма от нападков врагов партии и дальше развивал учение Ленина о партии. В тот период борьбы с троцкизмом товарищ Сталин говорил: «Не разбив троцизма, нельзя добиться победы в условиях нэпа, нельзя добиться превращения нынешней России в Россию социалистическую».

Большевистская партия благодаря гениальному руководству великого Сталина разбила и уничтожила троцкистов, бухаринцев, зиновьевцев — всех этих изменников и предателей.

Верная учению Ленина — Сталина, большевистская партия привела наш народ к величайшим победам социализма.

Н. Башилов.

Четыре нормы в одну смену

Бригада грузчиков ст. Мундыбаш под руководством тов. Стройкина показала блестящие образцы стахановской работы.

На днях бригада благодаря правильной расстановке рабочей силы выполнила план выгрузки

руды и пыли на 399 процентов, выгрузив за 7 часов 2992 тонны, при норме 736 тонн. Каждый член бригады заработал за смену по 24 рубля 69 копеек.

Апрельский план бригада выполнила на 185 процентов. М-н.

Будем зоркими на посту

Мы члены коллектива раз'езда 383 километра изучив приказ № 83-Ц сталинского наркома о борьбе с авариями и крушениями и приказ № 365-Н начальника Томской железной дороги, берем обязательство строго соблюдать трудовую дисциплину, быть бдительными и зоркими на

посту, работать без брака и аварий, получать только хорошую и отличную оценки. Обязуемся проверочные испытания по Правилам технической эксплуатации сдать на отлично.

Криволапов, Чешуин, Хоценко.

Дорогие пионеры и школьники

В 15 годовщину со дня при-своения пионерской организации имени великого вождя и учителя трудящихся всего мира — Владимира Ильича Ленина, областной комитет Всесоюзной коммунистической партии (большевиков), вам, пионерам и школьникам, патриотам социалистической родины, шлет пламенный, большевистский привет.

Дорогие ребята! Будьте всегда готовы с честью оправдать звание юных ленинцев. Упорно и нас-

тойчиво овладевайте знаниями. Ознаменуйте день славного юбилея образцовым окончанием учебного года.

Организируйте веселый и культурный отдых в летние каникулы. Крепите дисциплину и дружбу между собой. Любите и берегите свою прекрасную социалистическую родину.

Будьте достойным поколением великой партии Ленина — Сталина. Секретарь Новосибирского Обкома ВКП(б). Шарапов.



(Сверху вниз) Т. Н. Бедарев — старший стрелочник ст. Новокузнецк сортировочная и Е. Н. Сидоркин — составитель стахановец станции Новокузнецк-сортировочная.

Изобретение товарища Якубенко

Кузнец стахановец паровозного депо Новокузнецк тов. Якубенко изобрел штамп для поковки молотков.

При помощи штампа он производит поковку одного молотка за 2—3 минуты, вместо 58 минут по норме.

Г.

МАССОВЫЙ РЕЙД ПО БОРЬБЕ С АВАРИЯМИ И КРУШЕНИЯМИ

ПАРОВОЗНИКИ НЕ БОРЮТСЯ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ ПРИКАЗОВ НАРКОМА

Улучшить состояние паровозного хозяйства

Проведенный рейд проверки паровозного хозяйства депо Новокузнецк показал, что руководство депо (начальник тов. Бобин, секретарь партбюро тов. Кудряшов, председатель местного комитета тов. Павлов) недостаточно развернули борьбу за выполнение приказа № 83-Ц наркома товарища Л. М. Кагановича, по борьбе с авариями и крушениями.

Из 14 проверенных паровозов полностью технически исправными оказались только паровозы № № 1149, 5105, 5516, и 741-11.

Старшие машинисты тт. Коротков, Шмаков и Котенков проводят массово-воспитательную работу среди паровозных бригад сумели организовать людей и привить им любовь к паровозам. Их паровозы содержатся в чистоте и опрятности.

Тов. Прокопенко, старший машинист паровоза № 741-11 проделал немалую работу по организации паровозных бригад на борьбу за технически исправное состояние паровоза. Но он недостаточно развернул работу по уходу за паровозом. Паровозная и тендерная рамы содержатся в грязном состоянии.

Более неприглядно выглядят остальные проверенные 8 паровозов. У паровоза № 718-85 (старший машинист тов. Гриненко) обнаружены 5 лопнувших связей, ослабшая в поставке разетка автосцепки, паровозные и тендерные подножки не закреплены и болтаются. Бригады плохо ухаживают за паровозом. Содержат его в грязном состоянии и не мажут рычажную передачу тендерного тормоза.

Паровоз № 122, на котором работает машинист тов. Ковешников находится в разбитом состоянии. У него изломаны триангель тендерного тормоза, поршневой подшипник, паровозная подножка, а также много ослабших болтов упругих стоек передней площадки и карманных угольников.

Много неисправностей и у

паровозов № № 137, 451, 719-11 где паровозные бригады недостаточно ведут борьбу за чистоту и технически исправное состояние паровозов.

Такое состояние паровозного хозяйства свидетельствует о том, что руководители паровозного депо, в частности заместитель начальника по эксплуатации паровозов тов. Бутин слабо осуществляет контроль выполнения машинистами боевых приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича.

Не выполняется приказ наркома № 78-Ц. Начальник депо тов. Бобин и его заместитель тов. Бутин принимая выпускаемые паровозы из ремонта недостаточно следят за качеством выполненного ремонта.

Лучшие передовые опыты машинистов-кровоосовцев не стали достоянием всего коллектива. Среди машинистов не организовано стахановских школ передачи методов стахановской работы. Наглядным примером этого является факт, что только за одни сутки 25 мая машинисты допустили 2 брака в работе.

Машинист паровоза № 720-25 тов. Щербаков простоял на станции Сарбала 55 минут потому, что из-за недоброкачественного ремонта отказался работать насос, у которого оборвался штуцер паровпускательной трубы. Машинист паровоза № 7479 тов. Милованович не научил молодого помощника тов. Помешкина правильно топить паровоз. Он допустил зашлаковку топки и паровоз выбился из пара, что повлекло отказ работы инжекторов. Вместо того, чтобы устранить причины отказа работы инжекторов Милованович потушил паровоз и стоял на перегоне час 30 минут в ожидании вспомогательного паровоза.

Вот те причины, которые мешают Новокузнецким паровозникам работать, так как учит сталинский нарком товарищ Л. М. Каганович.

Бригада рейда: Подопригоров, Коваленко, Бурков, Уваров и Абонин.

Опыт передовиков сделать достоянием всего коллектива

Стахановцы передовых цехов паровозного депо Новокузнецк показывают замечательные образцы стахановской работы. Кузнецы тт. Явубенко, Волков дают за смену по 500 и более процентов производительности труда.

Передовой кузнечный цех выполняет месячное задание более чем на 300 процентов.

Но эти передовые опыты не стали достоянием всего коллектива паровозников. Проведенный рейд показал, что в механическом цехе не внедрена культурная работа. В цехе грязно и не хватает сверл.

Отдельные токари допускают много браков в работе. Больше всего браков бывает у токаря Яковлева.

В промывочном цехе недостаточно организован труд комплексной бригады. Линия теплой про-

мывки не обеспечена манометром, что затрудняет работу.

Абсолютно не создано условий для нормальной работы в медеплавильном цехе. В нем не оборудована вентиляция, протекает крыша и во время дождя вода течет с потолка в горно. Рабочие не обеспечены фартуками и рукавицами.

Мастера цехов тт. Шкотов и Голат Роговой не достаточно борются за организацию труда и укрепление трудовой дисциплины.

В мае в депо допущено два опоздания и два прогула. Слесарь цеха подъемного ремонта 20 мая вышел на работу в пьяном виде.

Рабочий Светлаков в течение 3 дней снимал и вешал чужую марку на табельную доску.

Бригада рейда: Литвенко, Сурудин, Колотовкин, Куксов и Кандаков.

БЫСТРЕЕ УСТРАНЯТЬ НЕДОСТАТКИ, ВСКРЫТЫЕ БРИГАДАМИ РЕЙДА

Работают без сигналов

— Сигналы — говорится в 98 параграфе Правил технической эксплуатации — служат для обеспечения безопасности движения поездов.

Но этот закон, выполнение которого является обязательным для каждого железнодорожника связанного с движением поездов, многие работники не выполняют.

Проверкой стрелочных сигналов выяснено, что стрелочница Касимовская 24 мая вышла в ночное дежурство без дневных сигналов, стрелочница Северюхина вышла без звукового сигнала, а также у многих стрелочников, составителей и сигналистов флажки грязные и на расстоянии 40—50 метров очень трудно различать цвет.

Нарушают Правила технической эксплуатации

Основным злом в работе станции является нарушение Правил технической эксплуатации. Все браки, которые произошли за 1939 год связаны с грубым нарушением железного закона транспорта — Правил технической эксплуатации.

27 мая маневровым порядком из нового в старый парк производилась передача вагонов. Дежурный по второму посту электроцентрализации Шишов при наличии 50 процентов свободных путей принял передачу на 16 занятый путь и только благодаря бдительности машиниста паровоза № 735-76 тов. Мищенко авария была предотвращена. Это все произошло потому, что дежурный 2-го поста централизации Шишов не проверил свободен ли путь и дал задание сигналисту Шленчае приготовить маршрут для передачи на 16 путь. Последний тоже не узнал освободился ли этот путь и приготовил маршрут.

Необходимо отметить, что у Шишова вошло в привычку не извещать старших стрелочников о предстоящей работе. И в данном случае старший стрелочник 6 поста тов. Поротников о передаче тоже ничего не знал.

Сон на посту продолжается

Ночь. Но в это время на станции кипит работа. Бесперывно снуют маневровые паровозы, комплексные бригады формируют груженные и порожняковые составы. Гудки паровозов, sireны электропоездов, звуковые сигналы составителей, сцепщиков, стрелочников нарушают ночную тишину.

Разве можно в таком шуме заснуть. Спрашивает один участник рейда другого. На станции есть еще беззаботные работники, отвечает тот, которые спят на постах и этот шум их не беспокоит. Пример этому беззаботная стрелочница Комарова, которая прислонившись к стене спала в то время, как около ее стрелочного поста производилась бесперывная маневровая работа.

На втором посту стрелочница Зенчук ничего не делала. Рейдовцы обратили внимание на плохо освещенные стрелочные указатели. Закопченные стекла поглощали лучи света.

— А почему вы не чистите фонари. Зенчук с ответом не замешкала — А что я с ними буду возиться.

Что показывают стрелочные указатели

Стрелочные указатели существуют для правильной ориентировки машинистов по приготовленному маршруту. Если же только стрелочный указатель неисправен, то машинисту невозможно по нему определить приготовленного маршрута.

Попробуйте определить приготовление маршрута по стрелочному указателю на ст. Усыты. И не случайно машинисты говорят: „Стрелочный указатель стрелки № 8 показывает на Тырган, а указатель стрелки № 44 — на проселочную дорогу“. Стрелочные указатели встают в любом направлении, только не в направлении на тот или другой путь станции.

Путейцы указаний рейда не выполняют

Указание бригады рейда по проверке выполнения приказа № 79-Ц Наркома путей сообщения товарища Л. М. Кагановича о текущем содержании пути, путейцами не выполняются. Путейцам было указано, чтобы все неполадки перьев на стрелках немедленно устранить однако на стрелках 64—604 неполадок пера на 4 мм все еще не устранен.

Точно такое же положение и со стрелками 13—15, на которых при малейшей оплошности машиниста мог бы свалиться паровоз. Суть дела такова: при маневровой работе паровозу № 735-76 открыли светофор для въезда на один из путей. Машинист поехал, но недоехав до стрелки заметил отход пера. Тов. Мищенко оставил паровоз и проверил стрелку. Оказалось, что остряк пера не подходит на 4 мм.

Указание рейда по разгонке изолированных стыков также не выполнены. Ложная занятость путей продолжается, рельсовые соединители не поставлены.

Техническая учеба не на должной высоте

Формально техническая учеба на станции проводится каждым командиром смены, но что это за учеба. Все работники смены на учебе не бывают, посещаемость составляет всего 50—70 процентов. Занятия проходят не организовано, часто срываются, как это было 26 мая.

Отдельная часть работников работает без сдачи техэкзамена. Сцепщик Ромашов еще в 1936 году сдал испытание на старшего стрелочника. С мая 1938 года работает сцепщиком, но испытания не сдавал. Балансисет Пономарев, весовщики Тихонова, Кириллов, Ежова, Зяблицева работают без сдачи испытаний.

В результате отсутствия технической учебы на станции имеется не мало случаев нарушения Правил технической эксплуатации. 27 мая стрелочница Морозова, получив задание проверить свободу пятого пути, на путь не сходила, а посмотрела из дверей

поста и доложила, что путь свободен, тогда как он был занят.

Счет кузнечанам

За последнее время на ст. Усыты со ст. Новокузнецк-сортiroвочная поступают вагоны, как правило не очищенные от руды.

27 мая в 11 часов 48 минут из Новокузнецка прибыли в Усыты 31 хоппер под погрузку угля неочищенными. На очистку этого состава затратили несколько часов, чем задержали подачу на копи.

Начальнику ст. Новокузнецк-сортiroвочная Чеботареву неоднократно указывалось на эти недостатки, но он не принимает их во внимание.

Бригада рейда: Махнева, Гаврикова — сигналист, Першин — составитель, Гавриков — составитель, Чудов — старший стрелочник, Морозов — механик, Соколин.

Вагонники и строители задерживают вагоны

В апреле и в течение 13 дней мая в вагонный участок Новокузнецк подано с запасными частями 26 вагонов под выгрузку, которые стояли сотни часов непроизводительно. Только 6 вагонов были разгружены в установленные сроки, а остальные 20 вагонов стояли под выгрузкой от 3 до 18 часов.

Поданные 13 мая 2 вагона под погрузку стояли 3 суток не загруженными.

Аналогичное положение на 3 строительном пункте. Прораб тов. Молодцов не организует выгрузочные работы, поданные вагоны 17 мая в 21 час держал под выгрузкой до 15 часов 19 мая.

Г. 3.

Работа отделения

За 27 мая 1939 года

Погружено	88,2 проц.
В том числе погружено угля	97,3 проц.
Металла	60,8 проц.
Выгружено	72,6 проц.
Коммерческая скорость	108,5 проц.
Отправлено поездов по расписанию	98 проц.
Последовало поездов по расписанию	93,9 проц.
Обеспечение рабочим парком	67,4 проц.

Решающие станции отделения работали так:

Ст. Мундыбаш (нач. Сухоруков) план погруз. вып. на 151,7 проц.
Ст. Кандакел (нач. Артамонов) погружено угля 115,7 проц.
Ст. Усыты (нач. Топорченко) план погруз. вып. на 86,1 проц.
Ст. Новокузнецк-сортiroвочная (нач. Чеботарев) план выполнен на 63,6 проц.
Ст. Зенково (нач. Смышляев) погружено угля 34,8 проц.

Пионеры отпраздновали 15 летний юбилей

Весело отпраздновали пионеры Новокузнецкого отделения пятнадцатилетний юбилей со дня присвоения пионерской организации имени Ленина.

В железнодорожном клубе ст. Новокузнецк — пассажирская на слет собрались 140 пионеров-отличников учебы и пионерского актива.

Бурными, долго несомкающими аплодисментами наполнился зал, когда с трибуны было произнесено имя великого Сталина, обеспечившего радостное счастливое детство советским малышам.

— Мы, молодые хозяева земли, помним и никогда не забудем какую ценою добыто наше счастливое детство, — говорит в своем выступлении отличник 5 класса железнодорожной школы № 94 ст. Мундыбаш, сын путевого мастера Лена Желваков.

В своем коллективном приветствии пионеры-отличники рассказали о хорошей успеваемости в учебе в железнодорожной школе ст. Мундыбаш.

— Наша школа имеет в конце учебного года 80 отличников, успеваемость по школе — 92 процента, среди нас 346 значков оборонной работы — сообщили пионеры слету.

— Спасибо товарищу Сталину за счастливое, радостное детство. Громом аплодисментов подхватили пионеры эти близкие детям слова. Сменяя друг друга на трибуне пионеры рассказывали об успехах в учебе и в остальных школах.

— Мы никогда не забудем слова самого любимого нашего учителя товарища Сталина: «Чтобы строить — надо знать, чтобы знать — надо учиться» и мы учимся на отлично, чтобы быть достойными строителями коммунизма, — сказала в своем выступлении Маруся Драгунская — отличница 5 класса железнодорожной школы № 90, дочь уборщицы конторы паровозного депо Новокузнецк-сортировочная.

За отличную учебу Маруся Драгунская премирована путевкой в детский санаторий Артек. Одиннадцать отличников учебы-активистов пионерской работы были премированы на слете путевками в дома отдыха и другими ценными подарками.

В числе премированных отличница 4 класса школы № 91 Вали Прасолова. Вали — лучший председатель пионеротряда. В первом звене ее отряда имелись отстающие в учебе. Она провела несколько бесед на пионерском собрании, организовала помощь отстающим. Сейчас в ее отряде отстающих нет.

На Новокузнецком отделении в прекрасной природной местности Горной-Шории для детей железнодорожников построен пионерский лагерь: оборудовано 2 больших павильона, пионерская комната, просторная столовая. За летний оздоровительный сезон через лагерь пройдут 520 детей железнодорожников. Первая партия в 175 человек выезжает в начале июня.

И. Михайлов.

Военные действия в Китае

(По сообщению корреспондентов ТАСС из Чунцина, Шанхая и Лондона).

В Центральном Китае

Северо-западнее Наньчана 21 мая все атаки японцев в районе Фынсиня были отбиты.

В районе Шанхай-Ханчжоуской шоссе и железной дороги партизаны разобрали три моста, разрушили 10 километров пути на шоссе и около полукилометра железнодорожной магистрали. Движение по шоссе и железной дороге было приостановлено.

В Северном Китае

16 мая китайские партизаны ворвались в бывшую столицу

провинции Шаньдун — Цзинань и разрушили городскую электростанцию. Отряд отошел из города до прибытия японских подкреплений.

В южной части провинции Шаньси китайские части ожесточенно атакуют город Сивсяньчжен. Китацам удалось занять командные высоты западнее города.

18 мая китайские партизаны взорвали японский воинский поезд южнее Тайюани. Убито свыше 60 японских солдат.

В Южном Китае

Наиболее интенсивные бои продолжаются к юго-западу от Кантона.

На днях отряд партизан ворвался в Кантон и вступил в рукопашную схватку с японскими солдатами. После краткого боя партизаны ушли из города.

24 мая японские самолеты подвергли бомбардировке ряд пунктов побережья провинции Чжэнцзян.

25 мая около 30 японских бомбардировщиков бомбардировали окрестности Чунцина.

ПОЛОЖЕНИЕ В ГУЛАНСУ

ЛОНДОН, 25 мая. (ТАСС).

По сообщению газеты „Дейли геральд“, начатые 22 мая переговоры командующих британскими, французскими и американскими морскими силами в китайских водах, с одной стороны, и японскими, — с другой, о постепенном отводе десантов, высадившихся на территории международного поселения в Гулансу, прерваны.

Японцы предъявили требование о назначении трех китайских марионеток в муниципальный совет международного поселения в Гулансу. Нобя, командующий британским флотом в китайских водах, отказался обсуждать это японское требование.

Положение в Гулансу становится все более напряженным. Сейчас на якоре в Гулансу, по сообщению газеты „Дейли телеграф энд Морнинг пост“, стоят 5 британских кораблей, 2 американских 3 французских и 8 японских. Сообщают, что британский авианосец „Игл“ покинувший Сингапур на прошлой неделе, сегодня прибывает в Амой.



На снимке: Девушки-активистки одной из частей китайской армии.

Бюро-клише ТАСС.

НА АНТИРЕЛИГИОЗНЫЕ ТЕМЫ

ОБ АДВЕНТИСТАХ

Секта адвентистов возникла впервые в Америке. Ее основателем был фермер баптистского вероисповедания Вильям Миллер. В 1833 году Миллер опубликовал книжку под названием: „Доказательства священного писания о втором пришествии Христа в 1843 году и о его личном царствовании 1000 лет“. К 1843 г., то есть за 10 лет, число последователей Миллера выросло до 200 тысяч.

Столь большой успех Миллера объясняется прежде всего тем, что массы, окружавшие его, жили в очень тяжелых материальных условиях и представляли собой весьма религиозных и темных людей.

В 1833 году было много падающих звезд, а в 1836 году сильное землетрясение. Все это Миллер и его последователи объявили признаками приближения „светопредставления“.

В 1843 и 1844 годах последователи Миллера, называвшиеся адвентистами, забросили полевые работы, стали иступленно молиться, ожидая Христа. Миллер даже указал точный день и место „пришествия Христа“. 22 октября 1844 года все адвентисты собрались к указанному Миллером месту, но... Христос не пришел.

Миллер заболел и умер. Его последователи разбегались на секты и стали назначать новые сроки „пришествия Христа“.

Самое слово „адвентист“ происходит от латинского слова „адвентус“, что значит „пришествие“.

В царской России адвентисты появились в период буржуазной ломки старой, феодальной России, а именно в 1861 — 1905 годах. Адвентистское учение отражало отчаяние разорванных масс. Оно было выгодно буржуазии и помещикам, так как уводило трудящихся верующих в сторону от революционной борьбы. В 1905 году

главари адвентистов выступили открыто за поддержку царя, против революции, поэтому министр Стеллипин в 1906 году разрешил им вести свою пропаганду, но только не среди православных. Столыпин рассчитывал, что адвентисты будут отвлекать своей проповедью внимание трудящихся от революции, а одновременно внести раскол и смятение в лютеранскую церковь и в секты баптистов, штундистов, евангелистов и т. д.

Революцию 1905 г. и Великую Октябрьскую социалистическую революцию адвентистские главари встретили враждебно.

В 1906 г. царский полковник Бейнинген выпустил книжку, в которой писал, что „конец света“ наступит в 1932—33 годах. Американская проповедница Елена Уайт назначила „светопредставление“ на 1924 г., а московский проповедник Шамков — на 1913 год.

Каждый раз одуреченные адвентисты бросали работу, продавали и раздавали имущество, постились, молились и т. д. — одним словом, готовились к „концу света“. Особенно большую агитацию среди адвентистов развили кулацкие проповедники в годы первой пятилетки, — в эти годы действительно пришел конец кулачеству как классу.

Адвентистские главари, среди которых обнаружено немало фашистских разведчиков, пытались и пытаются подорвать энтузиазм масс, участвующих в строительстве социализма. Они объявляют строительство социализма „нецелеобразным“, потому что, мол, скоро... „конец света“. Они призывают не заботиться о завтрашнем дне, т. е. не готовиться к обороне СССР, не создавать пятилетних планов строительства и т. д.

Все это на-руку заклятым врагам нашего народа.

Во все время года и особенно в разгар летних сельскохозяйственных работ проповедники, в прямую ущерб колхозам и предприятиям, требуют от адвентистов празднования седьмого дня недели, т. е. субботы. Отсюда и название секты: адвентисты 7-го дня, субботники.

Всрующих адвентистские проповедники воспитывают в духе унижения и смирения. Попов критикуют, а сами требуют в пользу церкви, т. е. на свою антисоветскую пропаганду, одну десятую часть всех доходов или заработка. Благодаря такому обирательству адвентистов секта имеет разветвленную сеть платных проповедников. Эти проповедники критикуют православных за веру в мощи, иконы и „святых“, за поклонение кресту и богородице, за соблюдение постов и т. д., но сами они насаждают почти такие же обряды, что и попы, например: обряд крещения взрослых, преломление хлеба и причащение вином.

В советских условиях нет материальной почвы для геры в „конец света“, ибо нужда, бесправие, беспроектная темнота и тому подобные источники религии уничтожены вместе с капитализмом.

Религия, в том числе адвентистская религия, держится силой привычки верующих людей к религиозному мировоззрению и быту, она питается остатками темноты и невежества, тесно переплетаясь со всеми пережитками капитализма. Религия находит поддержку в капиталистическом окружении. Она сама есть пережиток капитализма и всего рабского прошлого. Надо с ней вести активную борьбу.

Ф. ПУТИЦЕВ.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

На кинофестивали в клубе железнодорожников

В клубе железнодорожников имени Сталина на днях закончилась демонстрация замечательной художественной кинокартины „Ленин в 1918 году“.

С огромным интересом кинокартину просмотрели 1560 человек, из них 300 железнодорожников с детьми, 600 детей.

Коллектив рабочих, служащих и членов семей 12 дистанции пути и ряд других коллективов дают прекрасные отзывы об этой исторической волнующей зрителя картине.

Железнодорожники, приехавшие

с линии остались довольны хорошим обслуживанием их со стороны работников клуба. Для них был организован специальный поезд для перевозки со ст. Н-пассажирская на Сортировку для просмотра кинокартины и организованно поездом развезены по домам.

Большим успехом среди зрителей пользовался и концерт в репертуаре русских народных песен, даваемый перед каждым сеансом силами актива и работников клуба.

Егоров.

Бездушное отношение врача

24 мая на ст. Мундыбаш тов. Ершова при заготовке дров для школы приранила себе ногу.

Отец тов. Ершовой пошел в больницу и попросил врача Комина оказать помощь пострадавшей на месте, так как доставить в больницу ее было не на чем. Но врач ответил, что несите ее сюда и здесь сделаю перевязку, а никуда не пойду.

Из-за такого бюрократического отношения врача, больная была доставлена в больницу лишь вечером.

Бездушное отношение врача Комина к людям, должно привлечь внимание райкома союза.

Ф. И. АБАЛАКИН.

Когда мне выдадут деньги

Еще в марте, когда меня перевели работать на ст. Абагур, я уплатил за перевозку домашних вещей 55 рублей. Счет полученный от возчиков сдал в бухгалтерию отделения для оплаты. Но вот прошло уже два месяца, а деньги я все еще не получил.

26 мая я приехал еще раз, чтобы узнать, когда все же мне выдадут деньги. Бухгалтер Шувалов говорит, что деньги ты получишь, но я их не получал.

Когда кончится это издевательство со стороны Шувалова?

Чехлов.

Отв. редактор Т. КУЗЬМЕНКО.