

ОТКРЫТИЕ 3 СЕССИИ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Дневник заседания сессии 25 мая 1939 года

25 мая в Кремле открылась 3-я сессия Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик. В 2 часа дня начала свою работу сессия Совета Союза.

Большой Кремлевский дворец переполнен депутатами. В зале присутствует много гостей — представителей фабрик и заводов столицы, работники культуры, науки, искусства, представители Красной Армии и Военно-Морского Флота. В отдельных ложах — представители дипломатического корпуса. Широко представлена советская и иностранная пресса.

В правительственных ложах появляются руководители партий и правительства, члены президиума Верховного Совета СССР, народные комиссары. Депутаты восторженно приветствуют руководителей партии и правительства.

Председательствующий — председатель Совета Союза депутат Андреев А. А. объявляет заседание Совета Союза открытым. Он вносит на обсуждение следующую повестку дня сессии:

1. Утверждение государственного бюджета СССР на 1939 год и утверждение отчета об исполнении государственного бюджета СССР за 1937 год.

2. Об образовании Народного комиссариата промышленного строительства СССР.

3. Об образовании Народных комиссариатов автомобильного транспорта в союзных республиках.

4. Об утверждении указов президиума Верховного Совета СССР, принятых в период между второй и третьей сессиями и подлежащих утверждению Верховного Совета СССР.

Первые три вопроса вносятся Совнаркомом СССР. Четвертый — президиумом Верховного Совета СССР. Слово берет депутат Багиров М. Д., он предлагает все вопросы, оглашенные председателем Совета Союза, депутатом Андреевым А. А. включить в повестку дня сессии. Предложение депутата Багирова М. Д. единогласно утверждается Советом Союза.

Затем депутат Алемасов А. М. вносит предложение: первый вопрос повестки дня — о государственном бюджете — заслушать на совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей, совместное заседание обеих палат созвать 25 мая в 7 часов вечера. Это предложение также единогласно принимается.

Председательствующий — председатель Совета Союза, депутат Андреев А. А. объявляет перерыв до семи часов вечера.

В 4 часа дня в большом Кремлевском дворце открылась 3-я сессия Совета Национальностей. Председательствующий — председатель Совета Национальностей, депутат Шверник Н. М. вносит на обсуждение сессии повестку дня, в которую входят те же вопросы, что и в порядке дня, принятый сессией Совета Союза.

По предложению депутатов Папан М. П. и Хоштария С. Г. сессия единогласно утверждает повестку дня и решает: доклад по первому вопросу повестки дня — о государственном бюджете — заслушать на объединенном заседании обеих палат 25 мая в 7 часов вечера.

(ТАСС).

В ЧЕСТЬ ОТКРЫТИЯ ТРЕТЬЕЙ СЕССИИ

День открытия 3 сессии Верховного Совета СССР и введения нового наркомовского графика коллектив ст. Кандалеп встретил новыми производственными победами.

25 мая погружено угля 195 вагонов, при норме 150 вагонов. План выполнен на 123 процента. Простой вагонов сокращен до 10—7 часов, вместо 13 часов по норме. Все поезда отправлены строго по новому наркомовскому графику.

Лучшие стахановцы дежурные по станции т. А. Костенко и Огарко, составители т. Т. Г. Костенко и Лихачев, стрелочники т. т. И. Дрющенко, Мартыненко,

Вострикова, осмотрщик вагонов т. И. Мясников, с каждым днем показывают новые образцы стахановской работы.

Дежурный по станции треста Молотовуголь т. А. Колесников и машинист т. Гончаров заверили руководство отделения, что достигнутые успехи в слаженной работе со станцией закрепят в повседневной работе, майский план погрузки угля выполнят на 100 процентов, простой вагонов сократят до 12 часов.

Артамонов — врид. начальника станции Кандалеп, Иванов — парторг, Голенький — председатель месткома.

Четко работали по новому графику

На долю смены № 2 дежурного по станции Кандалеп тов. Агарков выпала честь работать в ночь на 25 мая, в момент введения нового наркомовского графика движения поездов.

Смена работала хорошо. В ночное дежурство был отправлен поезд № 1013 в сторону Новокузнецка по новому графику.

Коммерческий простой вагонов был доведен за смену до 10,5 ча-

са вместо 13 часов по норме.

Замечательные образцы в работе показали составитель мандатодержатель тов. Костенко. Он формировал поезда за 20—25 минут вместо 45 минут по норме. Осмотрщики — автоматчики т. Бояринцев и Гришин опробовали автоматы за 10 минут при норме 15 минут.

З. А.

К перелету Москва—США.



На снимке: Герой Советского Союза тов. В. К. Коккинаки. Бюро-клише ТАСС.



На снимке: Штурман самолета „Москва“ майор М. Х. Гордиенко. Бюро-клише ТАСС.

Прибытие в Москву тт. Коккинаки и Гордиенко

В Москву 23 мая прибыли герои-летчики В. Коккинаки и М. Гордиенко, совершившие героический перелет Москва—Северная Америка. Сталинским соколам пролетарская столица оказала теплую встречу.

На многочисленном митинге состоявшемся на Белорусском вокзале в 16 часов 20 минут, с приветствием от имени ЦК ВКП(б), правительства и московских ор-

ганизаций выступил секретарь МК и МГК ВКП(б) тов. Щербаков.

От советских летчиков выступил Герой Советского Союза тов. Беляков.

С ответными словами выступили Герои Советского Союза тов. Коккинаки и тов. Гордиенко, встреченные бурной овацией собравшихся.

(ТАСС).

Экипажу самолета „Москва“ тт. Коккинаки и Гордиенко

От имени трудящихся красной столицы горячо приветствуем вас, бесстрашных сталинских соколов, совершивших выдающийся беспосадочный перелет Москва—Северная Америка.

Проявленный вами во время перелета исключительный героизм и высокое мастерство еще раз продемонстрировали всему миру мужество и доблесть советских летчиков, силу и могущество советской авиации, невиданный прогресс и расцвет социалистической культуры.

Только советские летчики,

вдохновленные сталинской любовью и заботой, беззаветно преданные своей родине, своему народу, могли разрешить труднейшую задачу беспосадочного перелета Москва—Северная Америка.

Ваш героический перелет вдохновляет сотни и тысячи советских летчиков, конструкторов и работников авиационной промышленности на новые великие дела во славу и процветание своей родины.

МК и МГК ВКП(б).

В НАРКОМИНДЕЛЕ

Правительство Финляндии обратилось к правительству СССР за оказанием содействия в вопросе о проведении пересмотра конвенции 1921 года, согласно которой Аландские острова не должны вооружаться и должны быть нейтрализованы. Эта конвенция была подписана 22 государствами. Хотя под этой конвенцией нет подписи СССР, тем не менее советское правительство считало и считает себя особо заинтересованным в этом деле. В настоящее время Финляндия стремится пересмотреть эту конвенцию 1921 года, желая совместно со Швецией провести вооружение Аландских островов. Ввиду этого советское правительство запросило через финляндского посланника в Москве ряд сведений о характере и размерах предполагаемого вооружения Аландских островов. Для СССР

это имеет тем большее значение, что вооружение Аландских островов, расположенных недалеко от входа в Финский залив, может быть использовано в военное время для того, чтобы закрыть входы и выходы в Финский залив для советских судов.

Ввиду того, что цели вооружения Аландских островов остаются неустановленными, а финляндское правительство отказалось дать сведения о размерах и характере этих вооружений, советское правительство, считая, что при этих условиях оно лишено возможности располагать материалами, необходимыми для решения указанного вопроса, дало указание своему представителю в Лиге наций добиваться отложения рассмотрения этого вопроса в данный момент в совете Лиги наций.

СМЕНА РАБОТАЛА ОТЛИЧНО

Вступая на дежурство в ночь на 26 мая единая смена отделения № 3 в первое дежурство по новому графику брала обязательство сработать без браков и нарушений Правил технической эксплуатации, отправить и провести все поезда по расписанию, обеспечить погрузку и выгрузку.

В результате слаженной работы в это дежурство смена работала отлично, не имела ни одного брака и нарушений Правил технической эксплуатации. Все товарные, сетевые и пассажирские поезда отправила и провела по графику.

Стахановцы и командиры своевременно доставили местный груз к местам выгрузки, а порожние вагоны к местам погрузки, чем создали все условия для выполнения регулировочного задания по погрузке и выгрузке дневной смены.

За отличную работу в первое дежурство по новому графику объявляю благодарность дежурному по отделению тов. Легкову, поезвному диспетчеру тов. Макееву, маневровому диспетчеру ст. Усяты тов. Белокобыленко, маневровому диспетчеру ст. Новокузнецк-сортiroвочная тов. Литвенко и машинисту электропоезда № 19-129 тов. Мионову, а с дежурного по станции Усяты тов. Чернышева снимаю все ранее наложенные взыскания.

Уверен, что смена № 3 и впредь будет бороться за высокие производственные показатели.

С. Гельман — начальник отделения.

Высокие образцы стахановской работы

Замечательные образцы вождения поездов по новому наркомовскому графику показал машинист паровоза № 720-25 кривоносовцев тов. Бочарников.

25 мая т. Бочарников заключил социалистический договор с дежурным по отделению т. Котельниковым, диспетчером тов. Шипачевым и главным кондуктором тов. Синкиным на одно дежурство и это обязательство выполнил. Выбитый из графика на 46 минут, поезд № 1020 на участке Мундыбаш—Новокузнецк-пассажирская ввел в график и прибыл на ст. Мундыбаш раньше расписания на 7 минут, дал коммерческую скорость 34,9 километра в час.

Обратно со ст. Мундыбаш, следуя с поездом № 1023 прибыл на станцию Новокузнецк-пассажирская раньше расписания на 48 минут. Участковую скорость он довел до 33,6 километров в час вместо 21,3 по норме.

И. Дьяков — инструктор политотдела.

ПЕРВЫЙ ДЕНЬ РАБОТЫ ПО НОВОМУ ГРАФИКУ.

Поезда отправлены по графику

Отправление первых поездов по новому наркомовскому графику выпало на долю единой смены № 2.

За час до начала работы собралась вся смена ст. Новокузнецк-сортiroвочная маневрового диспетчера тов. Амосова. Агитатор тов. Кайгородов прочитал передовую статью из газеты «М. У.», «График — железный закон транспорта», подробно остановился на задачах смены в условиях работы по новому наркомовскому графику.

Развернулись оживленные обсуждения прочитанного материала. 14 стахановцев и командиров, выступивших после беседы агитатора, с чувством высокого патриотизма говорили о новом графике и давали обещание свято соблюдать его.

Маневровый диспетчер тов. Амосов ознакомил смену с планом работы на дежурство, рассказал, что первый поезд по новому наркомовскому графику будет отправляться в 1 час 31 минуту, второй — в 1 час 31 минуту и третий — в 3 часа 06 минут.

Здесь же на планерном совещании комплексная бригада составителя тов. Дергачева получила задание подготовить поезда

для отправления их по графику. Тов. Дергачев со своим сцепщиком тов. Синцовым, машинистом тов. Цицулиным и всей комплексной бригадой по боевому развернули маневровую работу своевременно подготовили сетевой поезд, который первым отправился со станции точно по новому графику.

Второй грузовой состав бригада тов. Дергачева сформировала раньше установленного времени и состав был отправлен по графику в 1 час 31 минуту.

Намеченный подвод грузовых составов на станцию не выполнен. Заместитель старшего диспетчера отделения тов. Ликинский планировал прибытие состава под выгрузку на 22 часа, но он не прибывал в течение работы всей смены. Таким образом по намеченному расписанию на 4 часа 57 минут отправлять было нечего.

Смена маневрового диспетчера тов. Амосова отправив первые поезда по расписанию работала недостаточно четко, она не сумела организовать работу так, чтобы местный груз был своевременно подобран и прицеплен к составу. 7 вагонов этого груза простояли на станции в течение всего дежурства смены.

Г. Десятков.

Паровозники нарушают график

Первый день работы по новому наркомовскому графику показал, что паровозники депо Новокузнецк плохо подготовлены к четкой безаварийной работе по графику.

За первые сутки паровозники несвоевременно выдали два паровоза. По графику поезд № 1020 должен был отправиться со станции Новокузнецк-пассажирская в 16 часов 6 минут, а паровоз № 122 был выдан на контрольную только в 16 часов 10 минут, чем они выбили поезд из графика.

Старший машинист паровоза № 7479 Милованович следуя с поездом не следил за работой

инжекторов, которые отказались работать и он на перегоне Абагур—Кандаеп потушил паровоз.

Этот бракодел Милованович парализовал всю работу на участке на 1 час 30 минут и задержал следование пассажирского поезда № 65 на 38 минут.

Сутки 25 мая работы паровозников показали, что руководство депо (начальник тов. Бобин и секретарь партбюро тов. Кудряшов) самоуспокоились высокими техническими скоростями, которые дают лучшие машинисты и не развернули работу среди паровозников за выполнение боевых приказов наркома.

Д. Георгиев.

Смена быстро и четко отправляла поезда

Заместитель начальника станции Новокузнецк-пассажирская т. Булгаков рассказал работникам 2-й смены о значении приказа № 105-Ц сталинского наркома о новом графике движения поездов и его отличие от старого графика.

Товарищ Булгаков сказал:

— На Вашу долю выпала великая честь первыми отправить поезда по новому наркомовскому графику. С этим почетным делом Ваша смена, как одна из самых передовых, должна справиться по-настоящему, по-большевистски.

Секретарь парткома тов. Версов в своем выступлении отметил недостатки прошлого дежурства и пожелал собравшимся хороших успехов в работе.

Планерка в этот вечер прошла особенно живо и интересно. Молодежь и все рабочие высказывались горячо, с большим воодушевлением. Каждый брал обязательство работать без единого брака, недопускать по своей вине ни малейшей задержки поездов.

Первой взяла обязательство четко сработать по новому графику молодой командир смены, дежурный по станции, тов. Пи-

рогова. Она вызвала на социалистическое соревнование составителей, стрелочников и каждого работника смены.

Дружно, один за другим, составители, стрелочники, технические конторщики, поднимаясь с места, в своих выступлениях обязались отправить все поезда по новому наркомовскому графику исключительно четко и высококультурно.

С 10 часов вечера в ночь на 25 мая каждый работник смены приступил к своим обязанностям. Молодой командир тов. Пирогова отдавала распоряжение четко, спокойно и уверенно.

Составитель поездов тов. Васильев вызвавший на соревнование стрелочников, хорошо обрабатывал вручаемые ему поезда. Хорошо работал и сцепщик товарищ Черевичкин.

Старший стрелочник второго поста, комсомолец тов. Набокова своевременно давала сигналы, ни минуты не задерживала маневровые паровозы, маршруты готовила за 3—4 минуты, при норме 10 минут. По-стахановски приготавливала маршруты и старший

Заканчивают годовую программу

В Новокузнецком вагонном депо коллектив среднего ремонта вагонов, руководимый мастером тов. Мезенцевым добился замечательных успехов в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки.

Он организовал коллективное стахановское движение в своем цехе. Широко применив лучший метод среднего ремонта знатного стахановца тов. Халипина, добился значительного перевыполнения производственного задания. Апрельский план цех выполнил на 260 процентов.

Высокую производительность труда в цехе обеспечила широко развернутая массово-воспитательная работа и правильная организация труда.

Сейчас коллектив уже выполнил производственную программу трех кварталов и взял обязательство закончить годовую программу ремонта вагонов, к дню де-

сятилетия Кузнецкого металлургического завода и города Сталинска выпустить из среднего ремонта 300 вагонов.

В цехе широко развернулось социалистическое соревнование. Весь коллектив горит желанием выполнить взятое социалистическое обязательство.

Но в этом передовом цехе вагонного участка рейд вскрыл ряд недостатков в выполнении постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС от 28 декабря 1938 г.

На днях мастер цеха тов. Антонов недавно принявший руководство от тов. Мезенцева за 5 минут до начала обеда прекратил работу, потянув за собой рабочих.

В цехе бывают простои, электросварщик тов. Бутухтин почти ежедневно по 2—3 часа просиживает в ожидании работы или запасных деталей из подсобного цеха.

Держат нулевой остаток неисправных вагонов

В период предсезонного социалистического соревнования станционные пути ст. Новокузнецк-сортiroвочная были забиты неисправными вагонами. Количество их достигало более 300.

Руководство вагонного участка и партийная организация вплотную взялись за сокращение остатка неисправных вагонов. Мобилизовали стахановцев на борьбу за нулевой остаток неисправных вагонов.

Передовая смена пункта технического осмотра сменного мастера тов. Шеураха организовала укрупненный ремонт вагонов непосредственно в поездах. Она стала производить смену колесных пар, фрикционных аппаратов, автосцепки, подрессорных балок, упруги и другие виды ремонта. Ее примеру последовали осталь-

ные смены. Одновременно улучшил свою работу и цех текущего ремонта вагонов.

В предмайском социалистическом соревновании коллективы этих цехов добились нулевого остатка неисправных вагонов.

Однако в цехе текущего ремонта плохо развернута борьба за качество ремонтируемых вагонов. Сменные мастера тт. Исаков, Орехов и мастер цеха тов. Асанов недостаточно следят за качеством ремонта вагонов.

21 мая они выпустили из ремонта вагоны с рядом недоделок. Вагон № 92282 вышел из ремонта с неисправными буксовыми лапами, соединительными рукавами и с неподтянутыми подвесками соединительного рукава, а вагон № 8999687 — с неподтянутыми болтами подвесок соединительных руковок и с неукрепленными буферными стаканами. Не меньше недостатков обнаружено и у остальных вагонов, выпущенных из текущего ремонта.

В этом цехе рабочие не обеспечены в достаточной степени материалом и инструментом. Не хватает поддольных болтов, секток к пылевым шайбам, валиков и других материалов.

Рабочие очень много затрачивают полезного времени для того, чтобы взять одному у другого кувалду, которыми они полностью не обеспечены.

стрелочник 8 поста тов. Гобрусев.

Младший стрелочник тов. Катюкова дала высокие образцы стахановской работы.

Технический конторщик тов. Миничев, допускаявший в прошлой работе браки, в это почетное дежурство отлично и высококачественно списывал составы вагонов.

Работники пункта технического осмотра со своими обязанностями справлялись успешно. Осмотрщик - автоматчик тов. Еськин опробовал автоматы за 6—7 минут вместо заданной нормы — 15 минут.

Все пассажирские и товарные поезда смена отправила строго по новому наркомовскому графику, получив от отделения хорошую оценку.

Необходимо отметить, что поезд № 1022, назначенный по диспетчерскому графику для отправления в 4 часа 10 минут по московскому времени, не был отправлен вовремя по вине дежурного диспетчера тов. Лисина, который не обеспечил состав паровозом.

Н. Рудакова.

Массовый рейд по борьбе с крушениями и авариями

ЧТО ПОКАЗАЛ РЕИД

НЕТ ДОСТАТОЧНОЙ БОРЬБЫ С БРАКАМИ

Стахановцы пункта технического осмотра, осматривая вагоны тов. Бондырев, пролазчик тов. Кулинич осматривал - автоматчик тов. Брюхов и многие другие показывают высокие образцы культурной безаварийной работы, качественно осматривают и ремонтируют составы.

Тов. Бондырев организовал осмотр и ремонт составов, так, что составы идут до ст. Искра без задержки и отцепок. Его опыты начинают применять и в других сменах.

Но приказ 83-Ц Народного комиссара путей сообщения товарища Л. М. Кагановича в пункте технического осмотра еще полностью не выполняется. Только за 23 дня мая допущено 5 браков в работе. 14 мая комсомольско-молодежная смена, руководимая мастером т. Петровым осматривала порожняковый состав 8 минут, а когда этот состав прибыл на ст. Усаты, то в нем оказалось 8 неисправных вагонов.

На днях осматривал-автоматчик Якунин дал машинисту справку о готовности автотормозов тогда, как 24 тормозных оси состава стояли с выключенными автотормозами.

Все это происходит потому, что на пункте технического осмотра опыты лучших стахановцев не передаются отстающим.

Коммунисты и комсомольцы не заняли авангардной роли на производстве. Кандидат ВКП(б) т. Цветухин вместо того, чтобы вести борьбу с бракоделами сам допустил брак, а комсомолец Умнов сделал два брака.

Основной и главной причиной невыполнения приказов сталинского наркома является слабая трудовая дисциплина, особенно в комсомольско-молодежной смене, где бывший комсомольский группирг Орехов, пользуясь отсутствием массово-воспитательной работы разложил трудовую дисциплину.

Бригада рейда: Яковлев, Соловьянников, Станиславская, Жолудь, Щеголов, Кудряшов, Лавриненко, Мещерякова, Усольцев, Савинова, Жуков и другие.

Выполнение плана погрузки и выгрузки по отделению за 25 мая 1939 года

План погрузки выполнен на 92 проц.
„ выгрузки „ на 83 „
Погружено угля 106 проц.
„ металла 74 „

Выполнение плана погрузочными станциями.

Ст. Зенково (нач. т. Смышляев) погружено угля 146 проц.
Ст. Кандаеп (нач. т. Бойко) погружено угля 123 проц.
Ст. Мундыбаш (нач. т. Сухоруков) план погрузки выполнен на 116 проц.
Ст. Новокузнецк-сортiroвочная (нач. т. Чеботарев) погружено угля 170, металла — 74 проц.
Ст. Усаты (нач. т. Топорченко) погружено угля 94 проц.

Ответственный редактор Т. КУЗЬМЕНКО.