

Выполнение графика движения поездов считать важнейшим показателем работы дорог, отделений, депо и станций

(Из приказа № 105-Ц товарища Л. М. КАГАНОВИЧА).

Новый график и наши задачи

На XVIII съезде партии любимый сталинский парком товарищ Л. М. Каганович поставил перед железнодорожниками большие задачи: закрепления достигнутых побед и внедрения на транспорте новой социалистической культуры, слаженной работы.

В своей речи товарищ Каганович уделял значительное внимание вопросам социалистической культуры в работе. Культурная работа железнодорожного транспорта означает прежде всего вождение поездов по графику и строгое выполнение Правил технической эксплуатации.

В приказе № 105-Ц сказано: „Выполнение графика движения поездов считать важнейшим показателем работы дорог, отделений, депо и станций“.

Для того, чтобы превратить наше отделение в передовое по культуре и качеству работы — нужно всерьез взяться за своевременное отправление и проследование поездов, за четкое выполнение графика движения поездов.

Новый график, вводимый с 25 мая 1939 года отличается от действовавшего ранее тем, что в нем повышена норма технической скорости и весовая норма. Если в старом графике техническая скорость от Кузнецка до Усят была предусмотрена 25,9 километров в час, то в новом графике эта скорость доведена до 38 километров в час; если весовая норма на этом же участке была 2200 тонн, то по новому графику она увеличена до 2800 тонн.

Для того, чтобы с первого же дня обеспечить строгое соблюдение графика, сделать движение поездов по расписанию железным законом всей работы отделения, нужно в первую очередь поднять выше качество диспетчерского командования. Обязанности поездного диспетчера четко определены в Правилах технической эксплуатации.

Поездный диспетчер, — говорится в параграфе 293, — отвечает за выполнение графика движения поездов по своему участку. Поездный диспетчер обязан проверять работу станций по выполнению графика движения и плана формирования поездов и давать все необходимые указания

по движению поездов дежурному по станции; устранять всякие отклонения от нормального движения, вводя выбившиеся из расписания поезда в график; следить за приемом и отправлением поездов со станций и проследованием их по перегону, принимая все меры к обеспечению безопасности движения“.

Неослабленный контроль и помощь в выполнении графика — такова основная задача поездного диспетчера. Он должен работать в самом тесном контакте с поездными машинистами, кондукторами, дежурными по станции, маневровыми диспетчерами и операторами, со всеми людьми, в той или иной мере связанными с движением поездов.

Поездный диспетчер — это ревизор и организатор движения. Самым внимательным образом он должен следить за каждым поездом, начиная с момента его формирования вплоть до сдачи на соседний участок.

Начальники станций и депо должны обеспечить безусловное выполнение и перевыполнение машинистами новых весовых норм, установленных приказом № 76-Ц 1939 года. Развить борьбу за полновесность и полносоставность поездов, всемерно способствуя расширению движения машинистов-бывосовцев по вождению тяжеловесных поездов.

Начальники станций должны ежедневно анализировать качественное формирование поездов с выявлением виновников и причин, порождающих нарушения плана формирования поездов, срывов отправления поездов с графика по неготовности составов.

Особого внимания требует нарком с сетевым поездом. Начальники станций должны готовить заблаговременно груз для этих поездов путем тесной увязки с клиентурой, в первую очередь с угольными трестами, с углесбытом и Кузнецким комбинатом.

Многое зависит от вагонников, которые обязаны организовать безотцепочный ремонт вагонов на распорядительных станциях в особенности в сетевых поездах, тщательно проверять перед отправлением тяжеловесные составы, ликвидировать отцепки или за-

держки составов по горению букс.

Путейцы должны сократить до минимума предупреждения, дать «зеленую улицу» кривоносовцам. Сегодня мы имеем кроме двух постоянных предупреждений на 358 и 375 километрах ряд временных предупреждений о сокращении скорости и обращения внимания на сигналы на 343, 349, 350, 381 и 382 километрах.

Наше отделение, как в 1938 году, так и за прошедшее время 1939 года, не плохо справилось с выполнением заданной технической и коммерческой скоростями. Нет сомнения в том, что и сейчас мы будем перевыполнять скорость, добьемся 100 процентного отправления и проследования поездов по расписанию. Поручкой этому — стахановско-кривоносовская работа передовых людей отделения: поездного диспетчера Любавского, дежурного по отделению Коробова; машинистов: Величко, Терехова, Акинина, Драгунова, Куршева, кондуктор Кыбылева и Обухова; дежурных по станциям Артамонова, Черданцева, Бурых, Комковой, Головина; маневровых диспетчеров Литвенко и Белокобыленко и много других.

Нам, командирам, надо больше оказывать практическую помощь стахановцам, ежедневно анализировать графики исполненного движения поездов. Нужно осудить начальника депо т. Бобина, его заместителя т. Бутину и начальника вагонного участка т. Сергеева игнорирующих приказ наркома о ежедневном разборе графиков исполненного движения поездов и принятия оперативных мер воздействия против нарушителей графика.

Слаженной работой, производственной дружкой работников всех служб, широким развертыванием соревнования на одну поездку и на одно дежурство, внедрением стахановских методов добьемся точного выполнения наркомовского графика, будем работать так, как это требует партия, правительство и наш сталинский нарком товарищ Л. М. Каганович.

С. Гельман — начальник 5-го отделения службы движения.

Передовики социалистического соревнования имени Третьей Сталинской Пятилетки



А. К. Криулякина стахановка, старшая стрелочница станции Новокузнецк-сортировочная



В. Т. Лисицын стахановец, дежурный по станции Новокузнецк-сортировочная

Точно соблюдать новый наркомовский график

Приказ № 105 сталинского наркома тов. Л. М. Кагановича является большим событием в жизни железнодорожников. Новый график движения поездов по приказу наркома — железный закон транспорта. С помощью этого важнейшего хозяйственно-политического мероприятия будет успешно обеспечен дальнейший подъем и расцвет социалистического транспорта.

20 и 21 мая наша комсомольско-молодежная смена хорошо ознакомилась с приказом № 105-Ц товарища Кагановича о введении нового графика по движению поездов.

Стахановцы и весь коллектив смены с большим воодушевлением встретили это ценное, необходимое для дальнейшего подъема транспорта мероприятие.

Старший стрелочник — стахановец, кандидат в члены ВКП(б) тов. Рыбалко взял обязательство быстро и высококачественно готовить маршруты.

Лучший старший осмотрщик т. Мусатов в своем выступлении сказал: «Встречая введение нового наркомовского графика движения поездов я беру обязательство встречать поезда по стахановски, с ходу, обрабатывать их раньше на 10—15 минут по технологическому процессу».

Старший автоматчик, комсомолец, стахановец тов. Сачков обязался четко выполнять наркомовский график, для быстрого отправления поездов опробовать автотормоза за 5 минут вместо нормы 15 минут.

Весь коллектив нашей комсомольско-молодежной смены единодушно и горячо одобряет при-

каз наркома и новый график.

Я, как командир смены, в связи с введением нового графика буду по-большевистски бороться за отличное оформление поездов, еще шире разверну и закреплю стахановское движение в своем коллективе.

Днем 22 мая вступая на дежурство, каждый рабочий смены заключил индивидуальное социальное соревнование, взял конкретные обязательства, чтобы введение наркомовского графика встретить высокими производственными показателями.

— Добьемся отличных успехов в работе — заявили комсомольцы и молодежь.

В это дежурство смена получила отличную оценку от руководителей отделения. Поезда были отправлены на 100 процентов. Смена работала четко, без браков, аварий и нарушений Правил технической эксплуатации.

Транзитный простой вагонов выполнен в 1,8 часа вместо нормы 2,5 часа, а коммерческий — за 4,5 часа при норме 6 часов.

Новый работник, технический контролер т. Васина включившись в социальное соревнование списывала составы поездов по стахановски — с ходу за 5 минут, при норме 10 минут.

Я твердо уверен в том, что наша смена и в дальнейшем даст высококультурные стахановско-кривоносовские образцы и великий праздник — Сталинский день железнодорожников встретит точным выполнением нового наркомовского графика.

М. В. Городилов — дежурный по станции Новокузнецк-пассажирская.

По-боевому выполним приказ 105-Ц

Командиры, стахановцы, кривоносовцы станции Мундыбаш с великим энтузиазмом встретили приказ № 105-Ц — наркома о введении нового графика движения поездов.

Во всех сменах сейчас проходит оживленное обсуждение приказа. В своих выступлениях командиры и стахановцы обязуют-

ся по-боевому выполнять приказ наркома.

— Я как дежурный по станции — говорит т. Городецкий — добьюсь того, чтобы все работники смены, начиная от уборщицы и до командира смены точно знали новый график и повседневно боролись за его выполнение.

Дежурный по станции т. Наз-

драчев, сказал — новый наркомовский график движения поездов — это закон для всех железнодорожников, выполнение которого будет зависеть от нашей четкой, безаварийной работы. А для этого надо прежде всего вести решительную борьбу с бракоделами, и дезорганизаторами производства.

Ц.

Выполним новый график

В полдень часов 25 мая вводится в действие новый график движения поездов. Это большое событие в жизни железнодорожников, важное хозяйственно-политическое мероприятие в борьбе за дальнейший подъем и расцвет железнодорожного транспорта.

Выполнение графика — этого железного закона транспорта является важнейшим показателем культурной слаженной работы всех звеньев железнодорожного транспорта.

Обсудив на своем совещании приказ сталинского Наркома путей сообщения Л. М. Кагановича № 105-Ц о введении нового графика движения поездов, а также сам график мы, командиры ст. Усяты, горячо одобряем приказ наркома и новый график.

В ответ на это большое событие железнодорожного транспорта мы приложим все силы за 100-процентное его выполнение.

За апрель и вторую декаду мая наша станция добила отправления поездов по расписанию на 99 процентов. Маневровые диспетчеры тт. Белокобыленко и Дрогин добились отправления поездов по расписанию на 100 процентов. Смена старшего осмотрщика т. Тарасова добила не плохих результатов работы. В отдельные дни эта смена сменяет по 3 колесных пары на станции.

онных путях без подачи в вагонное депо.

Наряду с этим мы имеем и не мало случаев нарушений графика отправления поездов, главным образом трудовых, которые иногда задерживаются по разгильдяйству отдельных работников.

Чтобы с честью выполнить приказ Л. М. Кагановича мы сосредотачиваем все внимание на борьбе за ликвидацию браков и аварий, за укрепление трудовой дисциплины, за строжайшее соблюдение Правил технической эксплуатации.

С низшими работниками и работниками железнодорожных цехов угольных трестов мы наметили провести совещание по приказу наркома 105-Ц и новому графику и этим самым вовлечем в активную борьбу за внедрение нового графика всех работников связанных с погрузкой и движением поездов.

Особое внимание мы уделяем пассажирским поездкам. Для пассажиров нашей станции мы создадим культурный отдых. Сейчас заканчиваем ремонт вокзала.

Мы наметили провести ряд мероприятий по обеспечению отправления сетевых поездов, которые обязуемся отправлять также строго по графику, как и пассажирские поезда.

Мы командиры доведем

график и приказ № 105-Ц до глубокого сознания всех работников связанных с движением поездов. Мы добьемся того, что каждый работник будет не только знать, но и выполнять те обязанности, которые возлагают на него новый график.

Мы надеемся, что стахановцы, кривоносцы, командиры и политработники нашего узла поддержат нас и по-боевому включатся в внедрение и выполнение нового графика движения поездов.

Стахановско-кривоносской работой, точным соблюдением графика и точным выполнением Правил технической эксплуатации встретим наш радостный праздник — Сталинский день железнодорожников.

И. Топорченко — начальник станции.

И. Глебов — начальник паровозного депо.

М. Украинец — заместитель начальника станции.

В. Кислый — инструктор автотормозов.

Антипов — мастер пункта технического осмотра.

А. Шабалин, И. Дрогин, А. Белокобыленко, В. Сальников — маневровые диспетчеры, **И. Музыченко, С. Коростелев, Болковой** — дежурные по станции.

ВОДИТ ПОЕЗДА ПО ГРАФИКУ

Новый наркомовский график движения поездов увеличивает скорость локомотивов и сокращает их стоянки в оборотных депо.

Он обязывает нас, машинистов, любовно ухаживать за паровозами — держать их в исправности.

С сегодняшнего дня своим паровозом № 228 я буду водить пассажирские поезда по новому наркомовскому графику, который сделаю для себя неизменным законом и не допущу ни одного опоздания в пути.

Включившись в соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки поведению поезда по-кривоносски и вызывая на соревнование своих спарщиков тт. Губанова и Шипулина.

Новоселов — машинист депо Новокузнецк.

Наркомовский график — железный закон транспорта

Приказ № 105-Ц товарища Л. М. Кагановича о введении нового графика движения поездов обязывает нас работать по-кривоносски, повседневно бороться за высокое качество отправления поездов, за полную ликвидацию браков, аварий и крушений.

Обсудив приказ наркома и новый график наша смена № 3 взяла обязательство работать по методам знатных стахановцев-кривоносцев железнодорожного транспорта тт. Краснова и Кожухаря, иметь только отличную оценку работы.

Сейчас каждый рабочий смены вступая на дежурство берет на себя социалистическое обязательство, а на следующей планерке мы взаимно проверяем друг друга, кто как выполнил пункты индивидуальных социалистических договоров.

Стахановцы, сцепщик тов. Ар-

темьев, стрелочники тт. Мурашев и Габручев обязались своевременно формировать поезда, отправлять их строго по наркомовскому графику, быстро подавать вагоны под погрузку и выгрузку.

Наркомовский график — железный закон транспортников. Этот закон должен воодушевить нашу многомиллионную армию железнодорожников на новые производственные победы. Наша смена заключила социалистический договор со сменой № 4 составителя поездов т. Борисенко за лучшее отправление поездов по новому графику. Свое обязательство в социалистическом соревновании мы выполним с честью, свойственной стахановцам-передовикам нашего социалистического транспорта.

К. С. Помешкин — стахановец составитель поездов ст. Новокузнецк-пассажирская.

ПОЕЗДА ОТПРАВЛЯТЬ СТРОГО ПО РАСПИСАНИЮ

25 мая вводится в действие новый график движения поездов. Прежде всего, работники, связанные с движением поездов должны быть заранее ознакомлены с приказом № 105-Ц наркома товарища Л. М. Кагановича и новым графиком движения поездов.

На ст. Новокузнецк-пассажирская с получением приказа № 105-Ц о введении нового графика развернулось разъяснение и ознакомление с ним работников станции.

На планерках каждой смены приказ был зачитан и работники смен взяли на себя ряд обязательств:

Дежурный по станции тов. Гордилов обязался строго выполнять расписание по новому графику и не допускать ни одного срыва поездов, составитель тов.

Помешкин К. взял обязательство твердо знать расписание и не допускать ни одной задержки поездов по вине составительской бригады. Старший осмотрщик тов. Федоров заверил руководство станции, что его смена полностью готова включиться в работу по новому графику и в точности выполнять его.

Наряду с положительными показателями в доведении приказа наркома до масс, есть ряд и недостатков. Новое расписание поездов работники станции знают еще не все. 23 мая не было выдано расписание дежурному по станции тов. Пироговой и дежурным по вокзалу.

Из разговора с заместителем начальника станции тов. Булгаковым выяснилось, что с приказом смены ознакомлены все, а

новый график движения поездов не доведен до каждого работника.

Чтобы быстрее ознакомить работников станции с новым расписанием инженер станции тов. Пискунова сделала выборку прибытия и отправления поездов, но вывесить на стрелочные посты и в помещение дежурного по станции своевременно не сумела.

В вокзале для ознакомления пассажиров с новым графиком сделано очень немного, вывешено 3 небольших объявления и все.

Задача коллектива работников станции Новокузнецк-пассажирская по-боевому включиться на выполнение наркомовского графика, устранить имеющиеся недостатки и все поезда со станции отправлять строго по расписанию.

З. Алексеева.

НЕ ВЫПОЛНЯЮТ ПРИКАЗА НАРКОМА

Проведенная проверка на ст. Усяты по выполнению приказов Наркома тов. Л. М. Кагановича №№ 19 и 20 показала, что эти приказы выполняются плохо. Учет выхода на работу поставлен безобразно. Нет повседневной борьбы с нарушителями трудовой дисциплины.

В помещении, где проходят планерки смен, висит табельная доска и около нее за маленьким столиком сидит табельщик.

19 мая работники смены приходя на дежурство хотели повесить номерки на доску, но подменная табельщица тов. Котова предупредила: „Не вешайте, а давайте мне“.

На заданный вопрос почему не вешаются номерки на табельную доску тов. Котова сообщила нам, что доска маленькая, на нее не помещались номерки работников двух смен и получалась путаница. Но администрация не обращала на это никакого внимания.

Табель грязный, в нем много помарок, концы листов загнулись

и стали грязносерыми. Табеллисту не создано условий для работы, негде хранить табель и табельщик вынужден уносить его домой.

Нередки случаи, когда после ухода с работы некоторые работники не снимали номерков с доски. 14 мая Булгакова, Кукунина, Пастухова, Перезябова не сняли номерков уходя с работы. Бывают случаи явки на работу без номерков.

Трудовая дисциплина на станции не на должной высоте. Прогулы и опоздания на работу не изжиты полностью. За май на станции допущено 2 прогула и одно опоздание.

Плохая постановка учета несколько, как видно, не тревожит руководство станции. Начальник станции тов. Топорченко ни разу не просматривал табель.

К. Махнева — секретарь

комитета ВЛКСМ ст. Усяты,

Е. Жукова — сигналист,

У. Гуменщикова — старшая стрелочница, **З. Ухова.**

ВМЕСТО ФЕЛЬЕТОНА

О крикунах и... „гайках“

Бесспорно, политическое воспитание комсомольцев и молодежи — есть почетное и ответственное дело, требующее повседневной, упорной, кропотливой работы от комсомольских руководителей, внимательного, чуткого подхода в отдельности к каждому комсомольцу.

Так ли понимает свои функции секретарь комитета комсомола отделения Коновалов? А между прочим, в данном случае это не имеет значения. Так как сам Коновалов еще не задавался ответом на такой вопрос и пользуясь моментом предоставим ему в этом возможность. Не будем забегать вперед.

Расскажем все по порядку, о том, как Коновалов на последнем заседании комитета комсомола „прорабатывал“... „гайки“.

— Я должен прежде всего коротко напомнить Арсенову и Уховой — неуверенно начал Коновалов, — что мы вас вызвали для того, чтобы как полагается по всем «правилам», дескать, «проработать», за непосещение комсомольского собрания.

Арсенов и Ухова в недоумении переглянулись.

— Это было — продолжал Коновалов — насколько мне память не изменяет в прошлом году. Да, да в прошлом году. В каком месяце неважно, но я как сейчас помню, что именно в прошлом году — подчеркнул Коновалов.

Ну как говорится, чтобы не быть голодными, я на сей счет имею бумажку, где вы, друзья мои, записаны как «злостные прогульщики» — и Коновалов потряс в воздухе пожелтевшим клочком бумажки, — а я, было бы вам известно, бумажками зря не разбрасываюсь.

Короче говоря, нечего вам здесь напоминать, надо приступать ближе к делу. В общем и целом вы разболтались, оторвались — Коновалов начал входить в азарт — ожирели и зазнались.

Диву даешься, Арсенову навесили «гаек» и он теперь, так сказать, и разговаривать не хо-

чет, но этот номер вам не пройдет. Мы и с «гайками» вас заставим говорить.

К вашему сведению, как комсомольцу, вам не к лицу носить «гайки». Вас испортили «гайки», Вам мешают «гайки». Ни к чему вам «гайки». И мы сдерем с вас «гайки».

После этих слов Арсенов даже вспотел. Никогда ранее он не чувствовал такой тяжести «гаек», как сейчас на заседании комитета, после часовой «лекции» Коновалова о «гайках». Казалось, что каждая «гайка» весом не менее пуда, а ведь их, на двух петлицах шесть.

С нескрываемой завистью Арсенов смотрел на Ухову, — хорошо ей, никаких она «гаек» не носит и «прорабатывает то» ее не за что будет — думал про себя Арсенов.

Это как-бы чувствовала и сама Ухова. Облегченно вздохнув, она даже улыбнулась в тот момент, когда в прениях выступала Савченко.

Но увы! случилось нечто неожиданное. — Безобразие! — вышла из себя Савченко, — мы Ухову «прорабатываем», а она видите ли сидит себе и улыбается и на ус не думает мотать. Ты должна здесь с потом все прочувствовать, а не улыбаться.

На собрание не пришла, занята была, время нет, а на песни в „Коммунаре“ время есть?! Певницей заделалась, подумаешь какая канарейка! — Еще тоном выше взяла Савченко, — ты нам очки здесь не втирай, мы с вами нянчиться особенно не будем и нечего сейчас зря время терять, выпать вам обоим на вид и концы в воду, нам все ясно...

Совершенно верно, все ясно, и всем ясно, не ясно только секретарю партбюро первичной организации Управления отделения Целикову.

Г. Цуканов.

Отв. редактор Т. Кузьменко.