

Дело чести всех путейцев бороться за отличное содержание пути

Сталинский нарком товарищ Л. М. Каганович в своем приказе 79-Ц так определил значение текущего содержания пути: «Безопасность движения и спокойный ход поезда, удлинение срока службы паровозов, вагонов, рельсовых скреплений и шпал зависит в значительной степени от текущего содержания пути». Это определение возлагает на путейцев большую и ответственную задачу — содержать путь в отличном состоянии, безаварийно обеспечить растущие скорости продвижения поездов и увеличивающийся грузооборот социалистического транспорта.

Отдельные командиры и политработники дистанций пути Новокузнецкого отделения не поняли или не хотят понять, что доверенные им стальные пути являются основой железнодорожного транспорта и эта основа — стальные пути — должны содержаться в отличном состоянии.

Начальник 10-й дистанции пути т. Кибальников упорно не желает устранять дефекты в пути на ст. Усаты и этим самым создает перебои в электроцентрализации стрелок. Зачастую приходится дежурным по станции принимать поезда по пригласительным сигналам, что не гарантирует безопасность движения.

Не лучше дело обстоит и на 11 дистанции пути (начальник дистанции Мокротоваров, политзаместитель Терехов). На дистанции отсутствует трудовая дисциплина, нет контроля, проверки исполнения и существует покровительство разгильдяям.

Дорожный мастер Щетинин долгое время руководил первым околотком 11 дистанции пути, творил на этом околотке безобразия: пьянствовал, разваливал трудовую дисциплину, не руководил бригадами и довел околоток до аварийного состояния. А начальник дистанции тов. Мокротоваров вместо привлечения Щетинина к ответственности за разгильдяйство, назначил его мастером 5-го околотка, где Щетинин также продолжает бездельничать.

Примиренчество начальника дистанции Мокротоварова и политзаместителя тов. Терехова с разгильдяями и бракоделами привело к тому, что дистанция на сегодня считается аварийной.

На первом отделении 5-го околотка (бригадир Исютин) имеются перекосы от 10 до 55 мм, сужение пути до 3 мм. На треть-

ем отделении (бригадир Избашев) перекосы пути от 5 до 20 мм, пути ст. Новокузнецк-пассажирская находится в безобразном состоянии: перекосы от 5 до 15 мм, пути загрязнены, на 16 стрелках перекосы от 5 до 15 мм.

Товарищ Л. М. Каганович в своем приказе 99-Ц указал на аварийное состояние пути на Томской дороге, а это значит и на нашем отделении, но отдельные командиры и политработники дистанции пути Новокузнецкого отделения не сделали необходимых выводов из приказа 99-Ц, не приняли энергичных мер для ликвидации аварийных очагов, продолжают руководить канцелярско-бюрократическими методами, не делают глубокого анализа излома рельс и аварийности участков пути.

Наличие аварийных дистанций, околотков и отделений не может быть терпимо. Начальники дистанций пути, их политзаместители, мастера околотков и бригады должны по-большевистски взяться за ликвидацию аварийных очагов и приведение пути в отличное состояние.

Для того, чтобы обеспечить успех в борьбе за ликвидацию аварийных очагов и приведение пути в образцовое состояние необходима большая и настойчивая массово-политическая работа среди путейцев. Там, где партийные организации дистанции и зам. политдистанции пути сумеют сплотить людей, сумеют им разъяснить государственное значение работы, которую они выполняют, организуют социалистическое соревнование, там можно сказать заранее, что в самое ближайшее время путь будет приведен в образцовое состояние.

Исторические решения XVIII съезда партии воодушевляют всех железнодорожников на новые и новые победы. На нашем отделении растет и ширится социалистическое соревнование за выполнение плана Третьей Сталинской Пятилетки. Командиры и партийные организации транспорта используют мощный политический и производственный подъем среди работников путевого хозяйства, должны направить его на ликвидацию аварийных очагов и приведение пути в отличное состояние. Дело чести путейцев, дело чести всех железнодорожников — прийти к Всесоюзному дню железнодорожников без единого брака, аварий и крушений.

ВСТРЕЧА СОВЕТСКИХ ЛЕТАЧКОВ В ПАРИЖЕ

Ночью 19 мая товарищи Коккинаки и Гордиенко прибыли в Париж. К приходу поезда вокзал и привокзальная площадь были заполнены встречающими. На перроне вокзала — советская колония Парижа во главе с полпредом СССР товарищем Сурицем, многочисленные представители французской интеллигенции и трудящихся. Советские летчики были встречены криками „Ура!“, „Да

здравствует Советский Союз!“. Автомобиль, в котором товарищи Коккинаки и Гордиенко направились в помещение полпредства, встречающие забросали цветами. Встреча советских летчиков вылилась в волнующую демонстрацию горячих симпатий трудящихся Парижа к Советскому Союзу.

21 мая товарищи Коккинаки и Гордиенко выезжают в Москву. (ТАСС)

Социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки

К Дню железнодорожника

Развертывая социалистическое соревнование навстречу Дню железнодорожника стахановцы вагонного депо Усаты с каждым днем показывают новые образцы стахановской работы.

Высокие показатели дают работники смены № 3 старшего осмотрщика тов. Тарасова. Слесари тт. Калантаев и Едыкин сменили пружину у порожнего вагона за 5 минут при норме 16 минут.

Слесари тт. Карнахвостиков и Зайков сменили подшипник у груженого вагона за 9 минут при норме 25 минут, выполнив задание на 273 процента.

По цеху текущего ремонта вагонов слесарь-автоматчик тов. Кукушкин дал 235 процентов производительности труда, слесари тов. Нуштайкин — 331 процент, тов. Горов — 220 процентов.

Плотники цеха среднего ремонта тт. Четвергов, Давыденко, Рачев дают по 515 процентов к плану.

Слесарь тов. Герасименко с подручным тов. Седых выполняют норму на 342 процента. Кузнец тов. Старосатчев и молотобоец тов. Губанов на 420 процентов.

Токари-бандажники тт. Шабалин и Листопадов обтачивают за смену по 5 бандажей, выполняя норму на 400 процентов. Токарь-шечник тов. Труфакин обтачивает по 6 колесных пар, давая 446 процентов за смену.

З. А.

ЧЕТВЕРТАЯ СМЕНА ОСПАРИВАЕТ ПЕРВЕНСТВО

В первой декаде мая первое место заняла смена № 4. Во второй и третьей декадах она также оспаривает первенство.

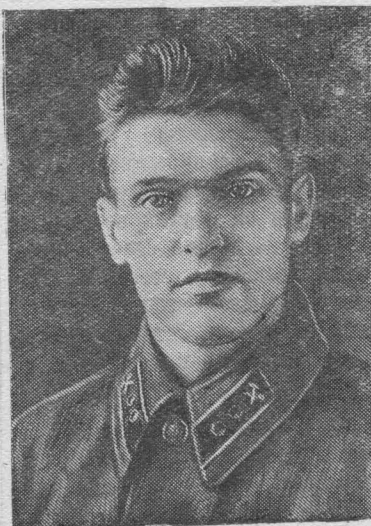
Стахановцы и командиры смены маневровый диспетчер тов. Шарков, дежурный по станции тов. Бурых, составители поездов тт. Некряч, Сидоркин, спецники тт. Чугунов, Антонцев, машинисты тт. Мещериков, Бычков и другие по боевому организовали коллективное стахановское движение.

Во второй декаде коллектив смены, работая без нарушения Правил технической эксплуатации, обеспечил 100-процентное отправление поездов по графику. Коммерческий простой вагонов довели до 14 часов вместо 18 по норме, а простой электровозов при норме 1 час 10 минут снижен до 1 часа.

Смена не плохо справилась и с выполнением плана погрузки угля. Она погрузила 143 вагона угля при задании 100 вагонов.

Однако коллектив смены еще недостаточно борется за сокращение транзитного простоя вагонов. Он почти в 5 раз больше нормы.

Д. Георгиев.



Г. Ф. Бурых стахановец-дежурный по станции Новокузнецк-сортировочная.



И. А. Гуляев старший весовщик-стахановец ст. Новокузнецк-сортировочная — организатор погрузки металла на Кузнецком заводе.

Организатор и воспитатель масс

Ревизор — это контролер и организатор. Он должен во время вскрытия причин ухудшения состояния путевого хозяйства на том или ином участке и добиться их быстрого устранения.

Основное и главное — повседневно обеспечивать неуклонное выполнение боевых приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича и Правил технической эксплуатации всеми путейцами от начальника дистанции до перевозного сторожа.

Одним из таких и является помощник участкового ревизора НКПС по пути тов. Соболев. Он неустанно работает над повышением своего технического уровня и упорно овладевая большевизмом, во время вскрытия причин, порождающих ухудшение путевого хозяйства и добивается немедленного устранения их.

Связь с массами — с низовыми работниками помогли тов. Соболеву во многом улучшить состояние путевого хозяйства на 10, 11 и 12 дистанциях пути.

В прошлом году 5-й околоток 10 дистанции пути, где дорожный мастер тов. Миронов и бригадир тов. Белосохов игнорировали приказ наркома № 79-Ц, редко проверяли путевое хозяйство и не составляли графика работ путь был доведен до аварийного состояния. Стрелочное хозяйство было запущено.

Выяснив причину запущенности путевого хозяйства тов. Соболев принял решительные меры к быстрейшему выполнению приказа наркома № 79-Ц. Он разъяснил тт. Миронову и Белосохову к чему ведет невыполнение приказа сталинского наркома. Помог им перестроить работу, и мобилизовать коллектив на неуклонное выполнение приказов наркома и Правил технической эксплуатации и околоток из отсталых на дистанции вышел в передовые.

Товарищ Соболев повседневно ведет борьбу за оздоровление путевого хозяйства воспитывает и растит замечательных командиров-стахановцев. Проводя проверку путевого хозяйства указывает бригадирам и дорожным мастерам на их положительные стороны и недостатки. В каждом отдельном случае подробно рассказывает командирам, как надо устранить тот или иной дефект в путевом хозяйстве.

В бригадах и на околотках тов. Соболев проводит совещания путевых рабочих, на которых показывает передовых стахановцев, передает их опыт, беспощадно критикуя разгильдяев и лодырей. Одновременно он ведет массово-воспитательную работу — проводит читку газет и беседы.

Работа с людьми, воспитание их в духе марксизма-ленинизма и развертывание среди путейцев дополнительного социалистического соревнования обеспечивают победу в соревновании Третьей Сталинской Пятилетки.

В январе и феврале прошлого года на 3 околотке 11 дистанции пути произошло 4 крушения. Причиной явилось отсутствие массово-воспитательной работы и слабая трудовая дисциплина. Тов. Соболев помог командирам укрепить дисциплину и мобилизовать коллектив околотка на быстрейшее проведение путевого хозяйства в образцовое состояние. В результате околоток перестал быть аварийным очагом.

Вместе с заместителями начальников дистанций пути по политической части с партийными, комсомольскими и профсоюзными организациями тов. Соболев улучшил состояние путевого хозяйства на своем участке заводил „Переходящий мандат“ и стахановской работой закрепил его за собой.

Г. Десятков.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

НАЧАЛЬНИК СТАНЦИИ Н. К. СЕЛЕВЕРСТОВ

В то время, когда по всей стране прокатилась волна социалистического соревнования имени XVIII съезда ВКП(б), станция Мундыбаш работала плохо.

Государственный план погрузки и другие измерители не выполнялись. В работе нередко имели место браки. Главной причиной было отсутствие слаженной, четкой работы как внутри станции, так и с клиентурой.

В историческом предсезонном соревновании, от руководства станции требовалось прежде всего изжить эти причины. С этого и начал свою работу начальник станции, кандидат ВКП(б), товарищ Николай Константинович Селеверстов.

Вместе с секретарем партбюро т. Бармаевым т. Селеверстов, составил подробный план создания единых смен с транспортным цехом агломераторной фабрики, который ранее работал по 8 часовому графику, что затрудняло общую слаженную работу.

Этот план был обсужден на совещании командиров станции и транспортного цеха агломераторной фабрики. Последний перешел на 12 часовую график работы.

Так были созданы единые смены, которые между собой заключили договор и в дальнейшем путем взаимной критики на планерках и объединенных совещаниях смен вскрывали недостатки в работе друг друга. Основное острое критики было направлено против имеющейся сутяги, антигосударственной практики.

Однажды на станции скопилось около 150 порожних вагонов, а руководство агломераторной фабрики принимало только по 20 вагонов, с таким расчетом, что-

бы получить премию с транспорта за своевременную выдачу груженых вагонов, что создавало угрозу большого простоя вагонов.

Тогда тов. Селеверстов сам пошел на аглофабрику, собрал командиров и зачитал приказ № 92-Ц — наркома, рассказал командирам, что умышленный отказ от приема порожняка есть антигосударственная практика. После этого фабрика сразу приняла 75 вагонов и больше таких случаев не повторялось.

Тов. Селеверстов ежедневно проверяет формирование и отправление поездов. Перед сдачей дежурства он регулярно следит в каком состоянии сдается стрелочное хозяйство, этого же требует от каждого дежурного по станции с тем, чтобы повседневно знать кто как работал.

Свою работу тов. Селеверстов всегда согласует с секретарем партбюро тов. Бармаевым. Они совместно решают те или иные вопросы в работе станции.

За 1939 год на станции среди движущихся не было ни одного случая нарушения трудовой дисциплины. Повседневной работой с людьми тов. Селеверстов добился коренного улучшения в работе станции, которая сейчас из месяца в месяц выполняет государственный план погрузки, не имея аварий и нарушений трудовой дисциплины.

Николай Константинович Селеверстов является представителем передовой советской интеллигенции, он молодой кандидат в члены ВКП(б), талантливый организатор-командир, сейчас выдвинут на должность старшего помощника начальника станции Усыты.

Г. Цуканов.

К ВОЕННЫМ ДЕЙСТВИЯМ В КИТАЕ.



На снимке: Командиры китайской армии наблюдают за действиями противника.

Положение в Шанхае

Как уже сообщалось, японцы сделали попытку захватить территорию международного поселения на острове Гуансу (близ Аоя), высадив там 12 мая свой десант. Под нажимом правительства Англии, США и Франции японцы были вынуждены этот десант эвакуировать. Однако в связи с событиями на Гуансу положение в Шанхае стало крайне напряженным. Введены чрезвычайные меры по охране города. Все улицы международного поселения, находящиеся на гра-

ницах районов захваченных японцами, забаррикадированы.

Английская печать сообщает, что представитель японских военных властей в Шанхае вторично заявил о возможности высадки японских войск на территории, принадлежащих иностранцам в Китае. Он еще раз подтвердил, что в случае антиамериканских выступлений в шанхайском международном поселении, японские войска захватят эту территорию.

(ТАСС)

Равняться по работе лучших стахановцев

Коллектив работников дистанции контактной сети повседневно закрепляет успехи, достигнутые им в предсезонном и в предмайском социалистическом соревновании.

Начальник дистанции тов. Ольшановский и его помощник тов. Греков сумели сплотить весь коллектив на выполнение и перевыполнение государственных планов по ремонту контактной сети.

Работники дистанции с января месяца не имеют ни одного брака, нарушения трудовой дисциплины и аварий, держат первенство в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки.

В массово-политической работе руководителем дистанции большую помощь оказывает председатель месткома, кандидат в члены ВКП(б), тов. Лысенко.

Передовики дистанции пути систематически перевыполняют производственные нормы.

Ремонтная бригада, которой руководит бригадир-стахановец тов. Артамонов, в апреле выполнила производственный план на 200 процентов и является самой передовой на участке. Тов. Артамонов по праву держит „Переходящий мандат“. Сейчас он взял обязательство к XXII годовщине Октябрьской социалистической революции добиться еще лучших образцов в работе.

Электромонтеры-стахановцы тт. Кусов, Рязанов, Губин, Южаков, шофер тов. Курбатов вырабатывают по четыре нормы в смену.

Хуже поставлено дело на тяговой подстанции. Дежурные техники тт. Панов, Степин, мастер Буданов допустили браки в работе, вследствие чего подстанция в

соревновании заняла самое последнее место.

Но подстанция имеет и таких стахановцев, как дежурные техники тт. Федин и Проскуряков, помощники техника тт. Шубо и Тарасов, которые по-большевистски борются за первенство подстанции в социалистическом соревновании.

Если все рабочие и служащие дистанции и подстанции будут дружно и слаженно добиваться высоких производственных показателей, равняться по работе лучших стахановцев, смелее перенимать их опыт, то всегда сумеют держать первенство в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки.

М. Куриленко — парторг участка энергоснабжения

ПИСЬМО

Дальневосточников ко всем рабочим, работникам, инженерам, техникам, стахановцам, комсомольцам, комсомолкам 5-го отделения

Дорогие товарищи!

В дни исторического съезда великой партии Ленина — Сталина мы, бойцы, командиры и политработники 2-й Отдельной Краснознаменной Армии, к этому историческому дню пришли с высокими показателями в деле боевой и политической подготовки.

Сейчас наша армия целиком и полностью, как неразрывное целое, добилась высоких показателей в области боевой и политической подготовки потому, что нас вооружила большевистская партия и лично товарищ Сталин великими планами работ Третьей Сталинской Пятилетки, завершения строительства бесклассового социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму.

Мы еще раз заверяем Вас в том, что закрепим достигнутые успехи и выполним с честью взятые перед партией и товарищем Сталиным обязательства в

деле укрепления обороноспособности и защиты нашей славной родины.

Японские заправилы пытались спровоцировать советский народ на войну, но они просчитались. Ржавленный самурайский штык отлетел от нашей неприкосновенной границы.

Наши славные бойцы и командиры нанесли сокрушительный удар в районе озера Хасан заввавшимся японским самураям.

Мы призываем Вас, товарищи железнодорожники, еще сильнее овладевать историей нашей партии, теорией марксизма-ленинизма, потому что дело великой партии Ленина — Сталина бессмертно и непобедимо.

Желаем Вам, дорогие товарищи железнодорожники, большевистских успехов в овладении стахановских методов работы и военными знаниями, в укреплении наших славных организаций Осоавиахима. Чем лучше Вы будете

работать, тем смелее и бдительнее мы будем стоять на границе нашей прекрасной социалистической родины.

Да здравствуют и крепнут наши могучие Рабоче-Крестьянская Армия и Военно-Морской Флот.

Да здравствует сталинский нарком т. К. Е. Ворошилов.

Да здравствует железный нарком т. Л. М. Каганович.

Да здравствует наш мудрый друг и учитель товарищ Сталин, ведущий наш народ от победы к победе.

По поручению, бывшие работники Новокузнецкого отделения и шахты Прокопьевска **Гаршин** — зам. политрука, **Шардубин** — секретарь партбюро, **Бартев** — секретарь комитета ВЛКСМ, Красноармейцы — **Царьков, Лопиков, Говорин, Иванов, Бончук.**

ОЗДОРОВИТЬ ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО ТРЕТЬЕГО ОКОЛОТКА

Коллектив третьего околотка 11 дистанции пути в 1938 году не плохо справился с ликвидацией последствий вредительства. Путь хозяйство из аварийного было приведено в хорошее, а на ряде километров и в отличное состояние. Но эти успехи не были закреплены. Дорожный мастер тов. Спицин ослабил борьбу за укрепление трудовой дисциплины.

В данный момент состояние пути неудовлетворительное. На ряде километров создана угроза безопасности движения поездов.

На 364, 365, 367, 369, 370 километрах по обоим путям имеются вертикальные толчки на стыках до 10—15 мм. В кривых наблюдаются резкие углы.

На 10-м пикете 354 километра из-за наличия потайного толчка с просветом между подкладкой и подошвой рельса до 5 мм лопнул рельс. Бригадир тов. Вахрин не потрудился выяснить причину излома, а заменил рельс и на этом успокоился.

На 366 километре при выбрасывании карточек разной толщины шпалы не подбивались, в результате чего на четырех шпалах рельс был на весу до 3—6 миллиметров. Такое положение может привести к излому рельсов.

Бригады не обращают внимания на качество работы при исправлении толчков, перекосов и просядок суфляжем. Костыли не добиваются, количество балласта, в большинстве случаев, подсыпается на „глаз“, рихтовка пути и утраловка балласта в шпальных ящиках не производится.

Дорожный мастер и бригадиры не контролируют смену шпал. Рабочий Размогаев, чтобы не снести с собой подбивку, додумался производить подбивку шпал костыльным молотком. Вновь уложенные шпалы из-за плохой подбивки часто бывают отрясены и вторично не подбиваются.

Борьбы с угонами пути на околотке не ведется. Противоугонное хозяйство запущено: ослабшие

противоугоны не закрепляются, не годные — никто не заменяет. Распорки на многих километрах совершенно нет. На 367 километре противоугоны поставлены неправильно.

Наблюдение и обеспечение нормальной работы противоугонов лежит на обязанности путевых обходчиков, однако они не придают этому делу должного значения. Особенно плохо работает путевой обходчик Елохин, который ничем не хочет заниматься и на своем участке имеет оценку состояния пути в 2400 баллов.

Для того, чтобы выполнить приказ наркома № 99-Ц и полностью изжить случаи излома рельсов и накладок, коллектив путевцев третьего околотка должен прежде всего по-боевому взяться за улучшение текущего содержания пути.

В. Соболев — помощник участкового ревизора НКПС.

Отв. редактор Т. Кузьменко.