

ОРГАН
ПОЛИТОТДЕЛА
И КУЗНЕЦКОГО
ОТДЕЛЕНИЯ
ТОМСКОЙ
ЖЕЛ. ДОРОГИ

МАГИСТРАЛЬ ЧГД

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНО РАБОТАТЬ ПОЛНЫЙ ТРУДОВОЙ ДЕНЬ

Повседневно бороться за укрепление трудовой дисциплины

С выходом постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС „О мероприятиях по упорядочению трудовой дисциплины, улучшению практики государственного социального страхования и борьбы с злоупотреблениями в этом деле“ на партийные организации возложена новая ответственная работа — широко разъяснить каждый пункт этого исторического документа, довести его до сознания масс и сплотить коллектив рабочих на непримиримую борьбу с лодырями, прогульщиками, лгунами, дезорганизаторами производства.

Не все еще рабочие, служащие узла Новокузнецк — пассажирская ясно представляют себе это постановление. Факты опоздания на работу, прогулы говорят о недостаточно проведенной партийной организацией работе в деле доведения постановления до сознания каждого рабочего.

9 дней новый закон в силе, но партийная организация станции не борется за его выполнение, хозяйственные руководители либерализируют с нарушителями закона — прогульщиками, лодырями. 8 января в ремонтно-жилищной дистанции Комаров и Попова опоздали на работу. Меры с ними не приняты. В Райтрансторпите в этот день опоздали на работу бухгалтер Баженков, счетовод Гусева, торговый инспектор Мирошникенко. Здесь же, в Райтрансторпите, 8 января произошел возмутительный случай: заведующий магазином № 39 Лаврентьев на 30 минут опоздал на работу. Ключи от магазина были у него и поэтому

на 30 мин. с опозданием открыли магазин.

Грубые нарушения трудовой дисциплины нашли место и на станции. Рассылная товарной конторы Прибыстова 7 января не вышла на работу, но этот факт начальник конторы тов. Писарцев не расследовал и настоящей причины прогула не знает.

О плохой разъяснительной работе постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС свидетельствует и такой факт: скрутив станция Гомеров 7 января не вышел на работу, при беседе с ним выяснилось, что он якобы болен, но когда спросили бюллетень он его дать не смог, так как не знал, что для оправдания прогула нужен бюллетень и что по новому закону за один прогул увольняются с производства без права поступления.

Факты грубого нарушения постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС говорят о том, что узловой партийный комитет в частности его секретарь тов. Воронкин не сделали широкого разъяснения, не довели до каждого рабочего этот исторический документ. Нельзя ограничиваться, как это получилось у тов. Воронкина, только проведенном открытом партийном собрании и зачиткой постановления на сменах. Нужно в каждой смене, в каждом цехе до сознания каждого рабочего довести постановление так, чтобы он ясно представлял себе каждый его пункт и боролся за его выполнение.

В. Сорокин.

Вольготно живут разгильдяи в вагонном участке

Утром 7-го января в беседе с секретарем парткома вагонного участка Усаты тов. Шапкин выяснилось, что ряд работников нарушают трудовую дисциплину.

Слесаря Животова нашли спящим на путях. Он напился пьяным и его в работе не допустили.

Мастер годового ремонта тов. Боряев своевременно не поставил в цех вагоны для ремонта, в результате 18 рабочих стояли без дела в течение 2-х часов. Это не первый случай простоя из-за несвоевременной подачи вагонов.

Между тем пути станции забыты неисправными вагонами. Электросварщик Копылов целый месяц ходит без дела незагруженный работой.

В пункте технического осмотра смазчицы Глушенкина, Лучшева, Кувоякина из смены Фомина после того как они должны были находиться уже 10 минут на работе, они были в душевой

не спеша к поездам, как будто это их не касается.

Сменный мастер тов. Фомина и профорг смены тов. Журиков считаются лучшими на участке, но и в их смене нарушителей дисциплины не меньше чем в других.

Слесарь автоматчик Марков с 30 декабря не выходит на работу. Начальник участка тов. Самарский вместо увольнения прогульщика, 3 января издает приказ: «Допустить Маркова на работу в качестве подсобного», но и после этого Марков не выходит на работу.

7-го января должны были выйти на работу слесари Лашкин и Трунов, которым кончился срок очередного отпуска, но они не вышли, а профорг даже не позаботился узнать о причине невыхода их на работу.

Участники рейда: А. Калыгина, А. Быкова, Л. Тимшина, В. Толочников, С. Антипов.

ОТСУТСТВИЕ ДИСЦИПЛИНЫ, ПРИЧИНА ПОЗОРНОЙ РАБОТЫ

7 января смена маневрового диспетчера станции Новокузнецк-сортировочная тов. Дезюля все поезда отправила по расписанию. Коммерческий простой в смене сокращен на 4 часа.

Хорошо работали в смене дежурный по станции тов. Лисицин, составитель поездов тов. Лузанов, сцепщик тов. Синцов, старший стрелочник тов. Величко.

Формирование поездов производилось за 30 минут при норме 45 минут. Стрелочники сдали стрелки в отличном состоянии.

Наряду с замечательными делами стахановцев, на станции и в пункте технического осмотра лодыри и разгильдяи продолжают тормозить в работе.

Слесарь по внутреннему ремонту Шабалин преступно растратывает рабочее время, он по 3 часа тратит на обед.

Списчик Шенелев на легковые вагоны, в натурках ставит полновесные и при проверке вагоны приходится отцеплять

уже из сформированных составов. Дезорганизаторы и разгильдяи из пункта технического осмотра попрежнему срывают отправленные поездов по графику.

Так 8 января в 11 час. 15 мин. на станцию прибыл поезд № 720 с грузом на завод. В 12 час. 30 мин. мастер смены пункта технического осмотра тов. Петров дал готовность на этот поезд, а через 5 минут осмотрщик тов. Бетякина дает заявку на отцепку двух вагонов с изломом бузовых лап, а еще через 15 минут дает заявку осмотрщик Анучин на отцепку одного вагона стрелочной крюка.

Такая же участь постигла и поезд № 1202 тоже с грузом на завод, который прибыл на станцию в 13 час. 10 мин. Через 10 минут тов. Петров дал готовность, а в 14 час 6 мин. осмотрщик тов. Максимов дал заявку на отцепку двух вагонов с изломом бузовых лап.

В результате такого преступ-

ного, безответственного отношения к работе, груз которому осталось следовать до места выгрузки не более 1 километра, стоит на станции около 20-ти часов. Причем, буксовые лапы по технологическому процессу должны ремонтироваться без отцепки, но пункт технического осмотра не сумел отремонтировать до конца смежи и отцепил вагоны.

Вагоны отцепил мастер Петров, он передал их неготовыми в смену мастера Шкураба, а Шкурак, в свою очередь, часть из этих вагонов передал неотремонтированными в смену мастера Иванова.

Этот случай, а он не единичен в пункте технического осмотра, заставляют еще раз напомнить руководителям вагонного участка, что трудовая дисциплина среди осмотрщиков стоит на низком уровне, опоздания на работу, прогулы — нередкость в вагонном участке ввиду отсутствия надлежащего учета и контроля.

Г. Морев.

НЕТ БОРЬБЫ С ДЕЗОРГАНИЗАТОРАМИ ТРУДОВОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Проведенный общественный смотр 7-го января на станции Усаты показал насколько низка трудовая дисциплина.

В ночь на 7 января смена маневрового диспетчера тов. Белокобыленко работала исключительно безобразно. Оператор Белых самовольно оставила дежурство и ушла в ларек за хлебом, в результате чего был задержан поезд на 9 минут. Конторщик Перезябова и весовщик Прокопенко имели брак в работе, первая допустила раз'единение документов, вторая разметила вагоны вместо Белова на Новокузнецк. Наклейщику Сподыреву и списчику Бычкову в эту ночь неоднократно заставляли спать на дежурстве.

Старший стрелочник Харьков безобразно относится к своим обязанностям. На дежурство он явился с опозданием на 2 часа, ночью шел снег, а разгильдяй Харьков спеша бросить работу (торопился на поезд № 55) сдал

стрелки, сменявшему его стрелочнику Дымову, грязные, который скрыл бездельничество Харькова.

Маневровый диспетчер тов. Белокобыленко примиренчески относится к разгильдяям, в таком как Харьков, с ним до сих пор не принято никаких мер воздействия, хотя он с 1 по 7 января имеет три грубых случая нарушения трудовой дисциплины — один прогул и два опоздания.

Опозорили 4 смену и всю станцию, до сих пор считавшиеся лучшими стахановцами, младший стрелочник Попик и составитель Балдин. Попик пьянствовал и вместо себя на работу послал свою жену, пьяным на дежурство вышел также составитель Балдин.

Вот уже в течение нескольких дней балансист Каширин не выходит на работу.

Не лучше дело обстоит с трудовой дисциплиной на товарном дворе. 3-го января в пьяном ви-

де вышли на работу весовщик Акулов и старший товарный кассир Баронин.

Прогульщики, разгильдяи и лодыри — вот кто виновники позорной работы станции, а начальники станции тов. Топорченко все еще попрежнему проходит мимо этих безобразных фактов. До сих пор ни один из прогульщиков и бракоделов не наказан.

Руководители станции, очевидно, считают для себя не обязательным бороться за выполнение постановления СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС. К тому же они сами показывают пример разболтанности и безответственности, весь день, ночь и полдня 7-го января тов. Топорченко не появлялся на территории станции. В это время на станции позорно срывалось выполнение государственного плана погрузки угля.

Бригада рейда: И. Першин, Т. Гавриков, Ф. Лисица, Л. Лазарева.

ТЕПЛЫХ ПРИМИРЕНЧЕСКИ ОТНОСИТСЯ К ЛОДЫРЯМ И ДЕЗОРГАНИЗАТОРАМ

Добросовестные работники Усатского энергоучастка всемерно борются за укрепление трудовой дисциплины. Они дают высокую производительность труда. Бригада электриков тов. Кастринкина и Яковлева ежедневно выполняют свое задание на 300 проц.

Однако в энергоучастке не все в порядке с трудовой дисциплиной. Отдельные руководители примиренчески относятся к лоды-

рям и прогульщикам. Помощник дежурного тяговой подстанции Аврова в январе не вышла на работу, электросварщик Попов работает только 2—3 часа в день, а остальное время слоняется без дела.

Начальник энергоучастка тов. Теплых не ведет решительной борьбы с бездельниками и дезорганизаторами. В участке часто простаивают рабочие из-за отсут-

ствия материала и инструмента. 4 января слесарь Пузанов из-за этого не работал 2 часа. В мастерской 7-го января из-за разгильдяйства не выполнено 7 заказов.

Надо планировать работу так, чтобы рабочий день был полностью загружен.

Бригада рейда: И. Сви-нарев, С. Вишняков, Д. Шелковников.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ЛУЧШЕ ОРГАНИЗОВЫВАТЬ ЛЕКЦИЮ

Узловой партийный комитет станции Усыты на 5 января назначил в помощь изучающим историю ВКП(б) две лекции «Коммунистический манифест», «Крымская кампания» и «Реформа 1861 года».

Много шумел секретарь партийного комитета тов. Александрин и зав. парткабинетом тов. Савельев, что якобы все слушатели о лекциях знают и на лекции будут присутствовать не менее 100 человек.

Другую картину увидел лектор по приходу в партийный кабинет. Всего лишь 10 человек пришли на лекцию. Но где же остальные, обещанные 90 человек, почему они не пришли, разве они не интересуются лекциями?

Нет, тут другая причина и причина в том, что тов. Александрин и тов. Савельев не объявили как следует слушателям о намеченной лекции. Кроме этого некоторые слушатели на лекцию не могли явиться лишь по тому, что председатели местных комитетов были заняты на совещании, а комсомольцы на собраниях.

В результате такой неподготовленности и заседательской суетни обе лекции, по существу, были сорваны.

Нужно лекции в помощь изучающим историю ВКП(б) организовывать так, чтобы каждый слушатель заранее знал о ней и имел возможность посетить ее.

Шемякин — пропагандист политотдела.

Никакой агитационной работы

Никакой агитационной работы на станции Кандауль нет. Парторг тов. Паринов растерял своих агитаторов, он не знает сколько агитаторов числится у него в списках, не говоря уже о том, что Паринов обязан знать какую же повседневную работу агитатор проводит на своем участке. О таком важном мероприятии как Всесоюзная перепись населения трудящиеся станции Кандауль знают понаслышкам лишь

потому, что агитаторы им важности этого мероприятия не рассказали и не разъяснили.

Нужно сказать, что отдельные агитаторы ходили к Паринову и просили его о помощи в их работе, просили материал с которым нужно идти на избирательный участок, но Паринов никакой помощи не оказал и вопроса агитационной работы не занимается.

В. Н. Татаринов.

Командир должен показывать пример в работе

Условия работы на Новокузнецком отделении представляют большие возможности поезному диспетчеру для творческого развития, для проявления своих способностей и качеств командира. Быстрое продвижение грузов для Сталинского металлургического комбината, организация разгрузки, формирование порожняков и отправление их в Усыты — это основная работа диспетчера Новокузнецкого отделения.

Станция Усыты граничит с Беловским отделением. Поэтому я как диспетчер принял все меры к тесному производственному сотрудничеству и слаженности с беловским диспетчером т. Краморовым, с которым мы работаем в единой смене, и добиваясь выполнения регулировочных приказов управления, являющихся боевой программой действия диспетчера.

С т. Краморовым мы имеем договор на социалистическое соревнование, кроме того мы заключаем с ним договор на одно дежурство. Соревнование на одно дежурство дает блестящие результаты.

Недавно вступая на дежурство я имел боевое задание расширить от местного груза станцию Усыты. На станции имелось два готовых поезда из местного груза и стояли 385 вагонов в несформированном виде. Я заключил договор на соревнование с т. Краморовым и с единой сменой отделения. В Усытах договор приняли маневровый диспетчер т. Белокобыленко и дежурные по станции орденосеи т. Махнева и т. Коростелев. Наша единая смена взяла обязательство отправить все

поезда по графику, сформировать и отправить местный груз, кроме того подвести к месту выгрузки 339 вагонов местного груза. Диспетчер т. Краморов обязался своевременно посылать электровагоны, без задержки принимать поезда.

Первый состав местного груза мы отправили через 55 минут после вступления на дежурство. Поезд обрабатывали значительно меньше нормы и отправили по расписанию. Через 15 минут по прибытию электровагона мы отправили магнитогорский угольный маршрут.

В поезде № 963 была обнаружена утечка воздуха. Отправлять его было нельзя. Я вызвал заместителя начальника станции орденосея т. Сухорукова и попросил его проконтролировать устранение неисправности в поезде. Вскоре поезд был отправлен.

В этот день путем соревнования мы расширили станцию Усыты. Весь местный груз был отправлен, а остальной подведен к местам выгрузки, вагоны были разгружены и вновь погружены углем, смене мы сдали два готовых поезда.

Из Новокузнецка мы выводим порожняки со своими паровозами. С машинистами я заключаю договор на соревнование. Со своей стороны обязуюсь без задержек пропускать поезда, машинисту предъявляю требования провести поезд с кривошосовской скоростью. В результате я добился участковой скорости продвижения поездов в прошлом месяце 35,6 километра в час, при норме 30,6.

В свободное от работы время

Быстрее продвигать местный груз

Последние два дня станция Усыты осваивает имеющиеся ресурсы под погрузку угля, по грузит она немного больше половины планового задания. В чем причина? Почему станция не выполняет государственный план погрузки угля?

Основная причина в том, что на станции нет надлежащей борьбы за продвижение местного груза. Своевременное продвижение местного груза во многом увеличило бы ресурсы для погрузки угля.

В ночь на 8 января в дежурство вступила смена маневрового диспетчера тов. Шабалина. На станции имелось 167 вагонов местного груза на Новокузнецкое отделение. Смена тов. Шабалина не проявила надлежащей борьбы за своевременное отправление этого груза. В 19 часов 50 минут смена отправила 28 вагонов местного груза. Остальной местный груз она стала отправлять только после 24 часов, хотя паровоз был подогнан на станцию в 23 часа.

Третий состав местного груза был отправлен со станции только в 2 часа 30 минут, основной вивопник задержки этого состава весовщик Вичитов, который разметил вагон, груженный назначением Н-10—Новокузнец, этот вагон перед отправлением пришлось выбрасывать из состава. Из-за того, что составитель

Цифанов и дежурный по путям тов. Фиско неправильно сформировали состав местного груза назначением Новосибирск, при бывший электровагон под этот состав стоял в ожидании переформировки состава в течение 3-х часов 30 минут.

В ночь на 9 января станция Усыты имела 144 вагона местного груза назначением Новокузнецк. Составитель тов. Трофимов сформировал первый состав к 20 часам, а составитель тов. Макаров закончил подборку и формирование местного груза к 21 часу.

Однако готовые маршруты местного груза стояли до 24-х часов на станционных путях, только лишь по той причине, что дежурный по отделению тов. Котельников и поездной диспетчер тов. Шипачев подогнали паровозы на станцию Усыты для уборки местного груза только в 23 часа 40 минут.

Шипачев и Котельников имели возможность подогнать паровозы гораздо раньше. В 19 часов 30 минут шел в Усыты паровоз с порожняком. Почему-то Шипачеву понадобилось бросить 30 вагонов порожняка на станции Зенково и возратить паровоз на станцию Новокузнецк-сортировочная резервом, тогда как этой надобности не было потому, что возвращенный паровоз на станцию Новокузнецк-сортировочная после 2 часового простоя Шипачевым был отправлен в Усыты резервом.

Все эти факты говорят за то, что у командиров станции Усыты и у командиров отделения еще нет надлежащей борьбы за продвижение местного груза.

Г. Десятков.

Никакой поправки дезорганизаторам производства

Сталинский нарком Л. М. Каганович в приказе № 231-Ц требовал от путейцев образцовой подготовки путевого хозяйства к зиме. Эти указания на 5-м километре 11-й дистанции пути не только не явились программой действий, а наоборот зачастую игнорировались.

Путевое хозяйство к зиме было подготовлено плохо. Бригадир 3-го отделения Свидаерский за оздоровление пути в летний период никакой борьбы не вел. И теперь из указаний наркома, данных в приказе № 313-Ц, Свидаерский выводов для себя никаких не сделал.

Несмотря на ряд предупреждений и большую помощь Свидаерский не перестроил свою работу. Путевое хозяйство отделения запущено до аварийного состояния. Почти на всех километрах имеются вертикальные толчки и перекосы до 10 и более мм. На 381 и 385 км. на нескольких пикетах подряд горбы пучин достигают до 20 мм. На этих же километрах имеются в массовом количестве отбой рельс.

Путевые обходчики Семинин и Хоценко бездельничают. Обходы делают вместо прогулки и име-

ПРИКАЗ
ПРОКУРОРА СССР

Прокурор СССР тов. А. Я. Вышинский предложил местным прокурорам обращать особое внимание на то, чтобы в отношении нарушителей трудовой дисциплины полностью и в срок применялись все предусмотренные постановлением СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС меры: увольнение за прогул, выселение из квартир, предоставленных в связи с работой, и т. д.

Прокуроры обязаны участвовать в судебных процессах по делам о лицах, уклоняющихся от борьбы с прогульщиками, летунами и разгильдяями. Расследование по таким делам должно производиться в трехдневный срок. (ТАСС).

Больше ответственности в работе

Работники погрузоконтроля станции Новокузнецк-пассажирская и грузчики бригады тов. Сергеева обсудив постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС «О мероприятиях по упорядочению трудовой дисциплины, улучшению практики государственного социального страхования и борьбе с злоупотреблениями в этом деле» одобряют этот великий документ, который не дает никаких поблажек летунам и дезорганизаторам, нежелающим честно работать на производстве.

Чтобы решительно перестроить свою работу и улучшить ее, бригада грузчиков тов. Сергеева взяла обязательство добиться производительности труда всей бригады на 150 проц., простой вагонов под погрузкой и выгрузкой снизить на 20 проц. Больше ответственности в работе — заявляют рабочие. Работать будем без единого брака.

Антипин.

ющиеся неисправности стараются не замечать.

Работа путевых обходчиков никак не контролируется. Бригадир Свидаерский чувствует себя не хозяином отделения, отвечающим за обеспечение безопасности движения, а гостем. От руководства бригады он самоустранился, техническую учебу развалил. К хранению инструмента строгого учета Свидаерский относился халатно. Такой инструмент как лапы он, уходя на обед, оставляет на пути. 4 января при проходе отделения на 384 км. были обнаружены 2 лапы, плохо прикрытые снегом. Мною одна лапа была переложена в другое место. По возвращении с обеда Свидаерский обнаружив отсутствие лапы не принял мер к ее розыску, а спокойно начал работать одной лапой.

Все указанные факты грубейших нарушений трудовой дисциплины и разгильдяйства на 3-м отделении известны дорожному мастеру 5-го околотка тов. Лисовскому, но последний решительных мер к изжитию этих безобразий не принимает.

В. Соболев.

Отв. редактор Т. КУЗЬМЕНКО.