

ВЫЗЫВАЕМ СОСТАВИТЕЛЕЙ ПОЕЗДОВ СТАНЦИИ УСЯТЫ

Мы, стахановцы ст. Новокузнецк-сортiroвочная, составители, сцепщики совместно с командами смен обсудив письмо составителя стахановца ст. Дебальцево-сортiroвочная тов. Семенова об установлении звания мастера формирования поездов, одобряем и поддерживаем эту замечательную инициативу, которая еще больше поднимет творческую производственную инициативу за быстреее выполнение задач поставлен-

ных XVIII съездом ВКП(б), за успешное выполнение Третьей Сталинской Пятилетки.

Мы, все, как один, составители, сцепщики включаемся в социалистическое соревнование за право получения звания мастера-составителя и вызываем коллектив составителей ст. Усаты.

По поручению совещания. Составители - стахановцы: **Колотовкин, Лузанов, Кандаков, Монаков.**

СМЕНА ТОВАРИЩА ДЗЕЗЮЛЯ ЗАКРЕПЛЯЕТ ДОСТИГНУТЫЕ УСПЕХИ

7 мая в 10 часов утра на ст. Новокузнецк-сортiroвочная заступила работать смена № 2. Командиры, маневровый диспетчер тов. Дзезюля и сменный мастер пункта технического осмотра вагонов т. Шейраб рассказали рабочим, как их смена завоевала переходящее красное знамя политотдела, а станция в целом за хорошую, четкую работу получила переходящее красное знамя политотдела дороги управления дороги и дорпрофсожа.

После выступления командиров, призвавших рабочих смены закрепить достигнутые успехи, выступили стахановцы и ударники.

Тов. Михайлов — машинист паровоза № 137 сказал — я даю обязательство работать, как и раньше только на отлично и призываю к этому всех товарищей, чтобы переходящее красное знамя не отдать никому. Чтобы у нас быстро росли ряды стахановцев и ударников я обязуюсь по-

мочь отстающим, доводить их до уровня работы ударника и стахановца.

Отличники производства т. т. Цибулин — машинист маневрового паровоза, составители поездов Монаков и Лузанов, сцепщики Хорев и Синцов, дежурные по станции Михалев и Чирков, старшая стрелочница Бедарева, агент передачи Бакин, таксировщик Володина, Кудрина, тт. Акулов, Голутва, Гущин, Бутянов, Цветухин, Бондаев, Шириев, Нискунов, Ричихин, Ерематов — взяли обязательство работать только по-стахановски, к празднику — Дню железнодорожников — притти с высокими производственными показателями.

В этот день смена № 2 показала отличные образцы работы. Ею погружено 644 вагона металла и угля, отправлено 8 поездов.

А. Тризна — председатель местного комитета ст. Новокузнецк-сортiroвочная.

НЕ ВЫПОЛНЯЮТ ПРИКАЗЫ НАРКОМА

Проведенный рейд проверки выполнения приказов наркома №№ 19 и 20 в вагонном участке Усаты показал, что руководство участком не занимается контролем за неуклонным выполнением приказов наркома.

В проходной будке, где висит табельная доска, у табельщика товарища Минченко нет графика выхода на работу смен и она не знает какой смена, когда выходит на дежурство.

Для того, чтобы установить все ли рабочие явились табельщик идет к мастерам и узнает у них, кто не явился или опоздал.

До гудка, извещающего о начале работы оставалось 10 минут. К табельной доске подходит бывший табельщик счетовод тов. Соловьев, на которого возложена обязанность научить молодого табельщика, вешает вместе со своей маркой еще три.

Мы заинтересовались, как же так, что один Соловьев вешает марки за четверых, когда проверили, то оказалось что эти марки были Устиновой, Коньшовой и Макарова, которые Соловьев снял с табельной доски 2 дня тому назад, а сегодня он их повесил тогда, как эти товарищи были еще дома.

Когда мы пошли в цех, в бригады, то здесь встретили ряд безобразий, мешающих в уплотнении рабочего дня. В сборочном цехе, который работает не плохо очень много грязи, детали разбросаны. Рабочие занятые на сборке и разборке фрикционных аппаратов не обеспечены стружкой. В механическом цехе нет в достаточном количестве сверл и резцов, из-за чего рабочие часто простаивают без дела.

В ночь на 7 мая бригада кузнецов из 6 человек в течение 4 часов сидела без дела, только лишь по той причине, что начальник снабжения тов. Шувако не обеспечил замену подшипников у вентилятора, подающего воздух в горна, которые во время работы рассыпались и агрегат вышел из строя.

Во всем этом повинны в первую очередь начальник вагоноремонтного пункта тов. Лаврик и секретарь партбюро тов. Шапкин, которые не ведут контроля за выполнением боевых приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича.

Бригада рейда: **Крутуха, Потапова, Пронякина, Перезябова и Черных.**

СМЕНА ТОВАРИЩА БЕЛОКОБЫЛЕНКО ЗАНЯЛА ПЕРВЕНСТВО В СОРЕВНОВАНИИ

Единая смена маневрового диспетчера т. Белокобыленко ст. Усаты продолжительное время отставала.

Командиры смены тт. Белокобыленко, Коростелев, Шишов и Башков включившись в соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки широко развернули массово-воспитательную работу в смене.

В предмайском социалистическом соревновании единых смен, смена т. Белокобыленко заняла первенство. Товарищу Белокобыленко вручен «Переходящий мандат».

Комсомольская группа смены группорга тов. Перезябова стала воронцовской. Все одиннадцать комсомольцев стахановцы.

В первомайские дни единая смена показала замечательные образцы стахановской работы.

К. Махнева — орденосец, секретарь комитета ВЛКСМ ст. Усаты.

РАНЬШЕ РАСПИСАНИЯ НА 1 ЧАС 44 МИНУТЫ

5 мая дежурный по отделению т. Легков организовал сопровождение сборного поезда от Новокузнецка до Мундыбаша. Машинист-кривоносовец паровоза № 719-11 тов. Терехов и главный кондуктор т. Бедарев замечательно справились с работой сопровождая поезд № 1102.

Тов. Легков рассказал машинисту и главному кондуктору где какие стоят вагоны и где их будут отцеплять, что отцепку нужно производить за счет нагона на перегоне.

При поездке до Мундыбаша на ст. Кандапел прицепили 8 вагонов и на ст. Кузедеево отцепили 2 вагона. Прибыли в Мундыбаш раньше расписания на 43 минуты.

В обратном пути с поездом № 1103 имели прицепку 20 вагонов и прибыли в Новокузнецк раньше графика на 1 час 44 мин.

По организации сопровождения сборных поездов с тт. Легкова и Терехова нужно брать пример, водить сборные поезда на кривоносовских скоростях.

Дейного — поездной диспетчер.

НА ТРИ ЧАСА НИЖЕ НОРМЫ

Передовой командир смены, дежурный по станции Кандапел т. Артамонов, проводит большую работу в смене за выполнение плана погрузки угля и за снижение простоя вагонов.

Этого смена добивается путем социалистического индивидуального соревнования на одно дежурство.

Так за дежурство 7 мая смена выполнила все измерители. Простой вагонов в это дежурство в смене составил 9,6 часа при

норме 13 часов, план погрузки угля в смене был перевыполнен.

В это дежурство составительская бригада, составитель поездов т. Костенко Г., сцепщик т. Телегин, старший стрелочник тов. Друщенко, младшая стрелочница т. Вострикова, автоматчик т. Бояринцев, машинист маневрового паровоза № 741-11 т. Акин показали пример дисциплинированности и слаженности в работе, что способствовало выполнению плана погрузки угля. **Г.**

ПЕРЕХОДЯЩЕЕ ЗНАМЯ ЗАКРЕПИМ ЗА СВОИМ ОКОЛОТКОМ

Мой 1 околоток на 12 дистанции пути за отличное содержание путевого хозяйства с марта держит переходящее красное знамя.

Хороших результатов в своей работе я добился прежде всего точным выполнением приказа наркома № 79.

Ежедневно делаю промер пути, своевременно вручаю бригади-

рам по текущему содержанию пути подекадные графики и требую их выполнения.

Когда я принял околоток, то не совсем благополучно дело обстояло с трудовой дисциплиной, околоток ни разу не выходил на первое место по показателям в работе.

Прежде всего я заключил договор на социалистическое соревнование со 2 околотком (дорож-

ный мастер т. Москобенко) и поставил перед собой задачу вывести околоток в передовые по дистанции.

При дружной работе всего коллектива мы это выполнили и получили переходящее красное знамя. Это знамя мы закрепим за своим околотком.

Г. Яковлев — дорожный мастер 1 околотка.

Прием участников первомайского парада на Красной площади руководителями партии и правительства в Кремле

Вечером 5 мая Центральный Комитет ВКП(б) и правительство Советского Союза принимали в Кремле участников первомайского парада войск.

В 17 часов 45 минут в георгиевский зал входят товарищи: Сталин, Молотов, Ворошилов, Каганович, Калинин, Андреев, Микоян, Шверник. Буря оваций долгие минуты гремит под сводами большого кремлевского дворца, раздаются восторженные приветствия в честь товарища Сталина и его соратников.

От имени Центрального Комитета ВКП(б) и правительства СССР со словами приветствия к присутствующим обращается Народный комиссар обороны, маршал Советского Союза товарищ Ворошилов.

Товарищ Ворошилов говорит о непобедимой Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морском Флоте, об их замечательных представителях, которые в день первого мая на площадях крупнейших городов страны, на Крас-

ной площади столицы демонстрировали свою организованность, свою силу, свое умение владеть оружием.

В едином порыве все присутствующие встают, когда товарищ Ворошилов произносит имя того, кто организует, направляет ведет и армию и народ — родное всем трудящимся имя великого Сталина. В залах дворца долго не стихает бурная овация, раздается громкое, могучее «ура» в честь товарища Сталина. Рукоплескания и приветственные возгласы снова раздаются в зале, когда товарищ Ворошилов от лица Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота приветствует председателя Совета Народных Комиссаров СССР и Народного комиссара иностранных дел Вячеслава Михайловича Молотова и председателя президиума Верховного Совета СССР Михаила Ивановича Калинина.

Восторженной овацией встретили собравшиеся краткое выступление товарища Молотова, который провозгласил здравицу за любимого руководителя вооруженных сил советского народа, Народного комиссара обороны, маршала Советского Союза Климента Ефремовича Ворошилова.

Вслед за тем товарищ Сталин с большой теплотой произносит слова приветствия в честь бесстрашных питомцев Красной авиации товарищей Коккинаки и Гордиенко. В зале долго гремит восторженная овация.

С краткой речью от лица всех участников первомайского парада выступил Герой Советского Союза товарищ Беляков.

Для участников первомайского парада и присутствующих на приеме гостей был дан большой концерт.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Как я провожу агитационную работу среди интеллигенции

Агитационная работа — почетная, интересная, живая и увлекательная, вместе с тем трудная и ответственная. Меня выдвинули на это почетное дело с марта 1938 года.

В октябре я поступила в вагонное депо Новокузнецк на должность бухгалтера и с этого времени партийная организация поручила мне, как кандидату в члены ВКП(б), проводить ежедневно регулярные читки газет и беседы о международном положении среди интеллигенции депо.

К читкам я подготавливаю заранее, внимательно просматривая свежие газеты, выбираю самое интересное из жизни текущей политики, а также и на производственные темы.

Читаю газеты в обеденный перерыв. После читки слушатели задают вопросы, затем я провожу беседу, обобщающую все прочитанное.

Материалы прошедшего великого съезда большевистской партии мои слушатели изучают глубоко. Прежде, чем приступить к занятию я извещаю их, что нужно готовить к очередной читке. Перед занятием я сначала сама тщательно изучаю каждый раздел доклада, выписываю отдельные неясные вопросы и формулировки, выясняю их у секретаря партийного комитета и после этого уже выступаю с чтением.

Чтение и беседы интеллигенция депо посещает аккуратно и с большой охотой. Многие товарищи: Исаева, Черенева, Семисникова, Свойкина и другие особенно интересуются вопросами международного положения и внутреннего положения нашей страны.

На одном из очередных занятий, где я коротко коснулась вопроса о версальском договоре и договоре девяти держав, тов. Черенева попросила провести для всех еще одно занятие, чтобы подробно остановиться на этой теме. Осветить вопрос о версальском договоре и договоре девяти держав широко, интересно и увлекательно я затруднялась, тогда решила обратиться за помощью к пропагандисту политотдела тов. Аболенцеву, чтобы

провести занятие. Товарищ Аболенцев хорошо рассказал о значении и содержании версальского договора и договора девяти держав, сопровождал беседу географической картой.

Занятия со своими слушателями я стараюсь проводить как можно интереснее, использовать все имеющиеся наглядные пособия. Когда мы изучали речь тов. Ворошилова на XVIII съезде ВКП(б), то в качестве иллюстративного материала пользовались карикатурами из журнала „Крокодил“, для того, чтобы ярче и нагляднее показать варварство и безкультурье фашистских стран-агрессоров.

В агитационной работе мне оказывают большую помощь отдельные слушатели. Во время изучения речи тов. Кагановича на XVIII съезде партии многие заинтересовались вопросом о рационализаторских предложениях. Слушатель-инженер тов. В. А. Рогачай хорошо объяснил этот материал.

Читки и беседы по вопросам изучения материалов XVIII съезда ВКП(б) и текущей политики я подкрепляю чтением художественной литературы из журналов „Огонек“ и „Работница“.

Интеллигенция с большим вниманием слушает чтение эпизодов из истории гражданской войны и художественные рассказы о стахановцах производства, о замечательных героях Советского Союза.

На предпоследнем занятии мои слушатели закончили изучение речи товарища Ворошилова на XVIII съезде партии. Сейчас я наметила по плану еще провести ряд чтений по отдельным выступлениям делегатов на съезде, затем подберу более интересный материал по вопросам международного положения.

Для того, чтобы беседы проходили более живо и интересно я заранее подготавливаю несколько отрывков из художественных произведений, географические карты и другой наглядный, иллюстративный материал.

А. А. Гордеева — читчик газет.

Глубже изучать марксизм-ленинизм

Первичная партийная организация при 12 дистанции пути провела теоретическую конференцию по истории ВКП(б). На конференции присутствовало 23 человека.

С докладами по отдельным вопросам марксизма-ленинизма выступили двое: т. Савченко — начальник приема и увольнения и т. Мишкур — заместитель начальника дистанции.

После докладов выступило 7 человек, которые своими выступлениями дополнили доклады.

Не интересуется бытом комсомольцев

Секретарь комитета комсомола паровозного депо тов. Ивченко не интересуется бытом комсомольцев. Комсомолец-нормировщик тов. Черкасов нуждается в квартире и обратился за помощью к т. Ивченко, но тов. Ивченко в течение

конференция прошла хорошо, так как была проведена к ней соответствующая подготовка. Участники конференции готовясь получали консультацию по неясным вопросам, были снабжены наглядными пособиями и учебниками.

Проведенная конференция дала много для изучающих историю ВКП(б) и пробудила желание еще глубже изучать марксистско-ленинскую науку.

Земсков. Заместитель начальника дистанции по политчасти.

А. Кожевников.

БОЛЬШЕ ОРГАНИЗОВАННОСТИ

Сейчас ст. Усыты грузит в сутки 500—600 вагонов, но пути парков до невозможности забиты неорганизованным грузом.

Заместитель начальника станции тов. Сухоруков заботится о станции об'ясняет тем, что погрузка угля происходит в большинстве в двухосные вагоны.

В этом ли причина? Нет не в этом. Причина прежде всего кроется в неорганизованности внутри станционной работы, несвоевременной подаче вагонов под выгрузку.

6 мая прибыли груженные вагоны в адрес хлебозавода. Дежуривший маневровый диспетчер тов. Сальников сделал расформировку сборного поезда поставил эти вагоны на 11 путь, где они простояли в течение всего дежурства вступившей смены маневрового диспетчера тов. Дрогина.

В течение всего дежурства тов. Дрогин не подал ни одного вагона под выгрузку под пакгауз, где бригады грузчиков 12 часов сидели без де-

ла в ожидании подачи вагонов.

Начальник станции тов. Топорченко неоднократно давал распоряжения маневровым диспетчерам и составителям, работающим на ветках, не выводить на станционные пути не подобранные по группам вагоны. Однако это распоряжение начальника станции не выполняется.

Составитель тов. Дымов не выполнив распоряжение начальника станции вывел с шахты Зименка груженные вагоны четного и нечетного назначения в неподобающем виде, чем задержал отправление местного груза на 4 часа.

Такие случаи выводки груженных вагонов с шахт в неподобающем виде по группам на станцию происходят ежедневно, от чего забываются станционные пути, затрудняется маневровая работа и задерживается подача вагонов под погрузку, выгрузку и срывается отправление поездов по расписанию.

Неорганизованность, отсут-

ствие контроля со стороны командиров за выполнение порученного дела работниками станции тормозит работу.

В ночь на 7 мая сменой маневрового диспетчера тов. Дрогина был сформирован состав четного назначения, в котором был поставлен один вагон нечетного груза.

Вновь принявшая смена дежурство обнаружила этот вагон, об этом доложила заместителю начальника станции тов. Сухорукову, который пошел в парк убедиться в действительности неправильной разметки, отдал распоряжение чтобы этот вагон выбросили из состава, на этом и закончил свою фунцию.

Он даже не попытался найти виновника неправильной разметки вагона.

Отсутствие контроля за выполнением отданных распоряжений и правильной организации работы, вот что мешает нормальной работе ст. Усыты.

Г. Десятков.

ПО-НАСТОЯЩЕМУ ВЫПОЛНЯТЬ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЙ ДОГОВОР

На днях комиссия по социалистическому соревнованию коллектива раз'езда 383 километра проверила выполнение договора коллективом ст. Сарбала, соревнующейся с ним.

В результате выявлены слу-

чай нарушения Правил технической эксплуатации и трудовой дисциплины.

Стрелки № 1, 2, 3, 4, 5 были грязные. У стрелки № 2 обнаружено 2 слабых болта. На втором посту диски не прикреплены к шестам.

Руководителям коллектива ст. Сарбала необходимо устранить имеющиеся недостатки и по-настоящему взяться за выполнение социалистического договора.

П. Плотников.

ЗА РУБЕЖОМ

ГЕРОИЧЕСКАЯ БОРЬБА КИТАЙСКОГО НАРОДА

Почти два года героический китайский народ отстаивает независимость своей родины. Несмотря на превосходство в технике и военных силах, японские захватчики, вторгшиеся в Китай, несут большие потери от ударов упорно сопротивляющихся вооруженных отрядов китайского народа. Многочисленные партизанские части китайцев, действуя в тылу японцев, подрывают их силы, разрушают их военные планы.

В районе Кантона на небольшом участке, захваченном японцами, оказались отрезанными от регулярной армии 3 тыс. китайских бойцов. Но они не сложили оружия, продолжая мужественно бороться с японскими захватчиками. Командир бригады Вен — уроженец этой местности — пользуется большим доверием у крестьян. Основное ядро бригады скоро пополнилось двумя тысячами новых бойцов из числа крестьян окрестных сел.

Японцы заняли лишь города, лежащие вдоль шоссе на дороге Хуайян — Шитань. Все деревни, села и небольшие городки полностью остались в руках партизан, успешно сражавшихся с японским десантом.

Осенью, как раз во время сбора урожая, большая часть населения под постоянной угрозой японских самолетов принуждена была покинуть деревни. Рабочих в сельском хозяйстве не хватало. Тогда бойцы пришли на помощь крестьянам. Часть их сдерживала натиск японских войск, другая часть — вышла собирать урожай. Когда японцы

продвинулись вперед, им не удалось ни одного зерна — все было собрано.

Однажды местные жители сообщили партизанам, что в одном из местечек на линии шоссе на дороге Цзанчэн — Хуайян японцы сосредоточили гарнизон в 400 человек при шести орудиях. В сумерках партизаны внезапно атаковали японский гарнизон. Навив порохом примитивную самодельную пушку, партизаны на расстоянии 400 метров произвели в упор несколько выстрелов по врагу. Японцы приняли густые облака дыма за газы. Под прикрытием дыма партизаны пошли в атаку. Застигнутые врасплох, японцы не выдержали и начали отступать.

Партизаны захватили шесть японских пулеметов и тут же начали из них бить по удирающему врагу. В результате этого смелого налета убито несколько десятков японцев, а партизанам досталось много военного снаряжения и обмундирования.

Чтобы нанести врагу точный сокрушительный удар, поразить его неожиданностью, отряды китайских партизан прибегают к всевозможным хитростям и уловкам.

Партизаны получили сведения, что из города Тантоу в Суаянь вышло восемь японских грузовиков с продовольствием и бензином. Как захватить этот транспорт? Если нападать днем, — можно потерпеть поражение или добиться успеха ценой больших потерь. Тогда партизаны, пере-

одевшись женщинами, вышли на поле в районе дороги, делая вид, что копаются в земле. Как только грузовики и сопровождавшая их охрана поровнялись с «женщинами», переодетые партизаны бросились на перерез и открыли по японцам ружейный и пулеметный огонь. Шесть машин были уничтожены вместе с японскими солдатами и только двум удалось скрыться.

В провинции Хэбэй японские власти предложили жителям городка Цюйчен сдать все имеющееся у них оружие. Население отказалось выполнить приказ. Японские власти пытались отнять оружие силой, но вооруженное население встретило японский гарнизон огнем. Потеряв 50 человек убитыми, японцы бежали. Городок остался в руках вооруженного народа.

Высланный повстанцами разведка установила, что в городку приближается японский карательный отряд численностью свыше 200 человек с пулеметами и артиллерией. Все население городка было приведено в боевую готовность. Ожесточенный бой длился в течение дня и ночи. Почти весь японский отряд был перебит. На месте боя осталось 180 убитых японцев, два орудия и 8 автомашин. Уцелевшие самураи еле унесли ноги.

Жители освобожденного от захватчиков Цюйчена день и ночь строят укрепления, ожидая новых атак врага.

За редактора Г. ЦУКАНОВ.