

Да здравствует великое, непобедимое знамя Маркса—Энгельса—Ленина—Сталина!

День большевистской печати

Сегодня вся Советская страна отмечает историческую дату основания Лениным и Сталиным первой русской ежедневной массовой рабочей газеты «Правда». 5 мая 1912 года—день выхода первого номера большевистской «Правды»—был и остается большим праздником для трудящихся. В честь появления «Правды» советский народ ежегодно 5 мая проводит День печати—боевой смотр сил большевистской печати.

В исключительно ответственной обстановке празднуется День печати 1939 года. Страна социализма вошла в новую полосу своего развития—в полосу завершения строительства бесклассового социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму. Решающей задачей стало коммунистическое воспитание и ликвидация пережитков капитализма в сознании людей. XVIII съезд партии поставил перед трудящимися СССР в качестве основной экономической задачи осуществление всемирно-исторического сталинского лозунга—в ближайшие 10—15 лет догнать и перегнать также в экономическом отношении передовые капиталистические страны.

Сильнейшим и острейшим оружием партии была на всех этапах социалистического строительства большевистская печать. Еще большее значение приобретает она в нынешнюю эпоху строительства коммунистического общества.

Важнейшая задача печати, начиная со стеньных и кончая центральными газетами,—коммунистическое воспитание трудящихся. Большевистская газета нашей эпохи—незаменимое оружие в борьбе за внедрение в сознание трудящихся правил социалистического отношения к труду, к государству, к общественной собственности.

Советская печать—орудие широчайшей гласной критики и разоблачения всех остатков старого наследия и его носителей: дезорганизаторов социалистической трудовой дисциплины, расхитителей народного достояния, носителей разгильдяйства, безхозяйственности, бюрократизма, привычек мелкобуржуазного собственника.

Большевистская газета наших дней—мощное средство воспитания в людях благороднейших чувств советского патриотизма, самоотверженного труда и борьбы за дело коммунизма, революционной бдительности, беззаветной преданности партии Ленина—Сталина.

Миллионы читателей большевистских газет неизмеримо вырос-

ли в культурно-политическом отношении. Велики требования их к газете. От нее, как от коллективного агитатора, пропагандиста и организатора, ждут повседневной помощи и руководства в своей работе массы наших новых кадров, выдвинутых партией за последние годы на различные ответственные участки строительства коммунизма.

Как никогда ранее от газет требуется яркое освещение, показ лучшего опыта этих кадров, их роста, их работы над собой, работы по овладению теорией марксизма-ленинизма, по овладению техникой порученного им дела.

Особенно велики задачи печати в области пропаганды. Они указаны в специальном постановлении ЦК ВКП(б) о постановке партийной пропаганды в связи с выпуском «Краткого курса истории ВКП(б)». Они блестяще сформулированы в докладе товарища Сталина на XVIII съезде партии.

День печати 1939 года отмечается нами в условиях нового подъема социалистического соревнования и его высшей формы—стахановского движения.

В стране развернулось социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки. Печать должна сейчас особенно ярко и конкретно пропагандировать задачи стахановского движения. Необходимо самое широкое распространение лучшего стахановского опыта и особенно коллективных массовых стахановских достижений. Первейший долг печати—систематически, упорно добиваться перехода к стахановским методам труда целых коллективов: цехов, заводов, фабрик, колхозов, совхозов, МТС.

Сила большевистской печати всегда была в ее неразрывной связи с массами трудящихся, с рабселькорами, с активом, с читателями. Во сто крат должны быть умножены массовые связи газет теперь, пред лицом задач Третьей Сталинской Пятилетки.

Мы отмечаем День печати не для парада. Критика и самокритика вокруг вопросов работы наших газет, журналов, издательств—важнейший лозунг 5 мая—смотра печати. Только на основе широчайшей критики недостатков газет широкими массами их читателей можно смело, уверенно, успешно двигать вперед нашу большевистскую печать, чтобы поставить ее на высоту требований Третьей Сталинской Пятилетки.



Передовики станции

Стахановцы и ударники ст. Новокузнецк-сортiroвочная в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки показывают отличные примеры в поднятии производительности труда и укреплении трудовой дисциплины.

Стахановцы, составитель поездов член ВКП(б) тов. Лузанов и старший стрелочник комсомолец Ивлев за стахановскую работу в день первого мая получили «Переходящие мандаты».

Товарищ Литвенко член ВКП(б), работающий ранее дежурным по станции, за лучшие показатели в работе к первому майскому празднику выдвинут на должность маневрового диспетчера.

Хорошо работает сигналист смены № 2 член ВКП(б) товарищ В. М. Гордымов.

За подлинные стахановские методы работы на торжественном заседании, посвященном празднованию Первого Мая, составителям тт. Матвейчук, Лещенко, и маневровому диспетчеру Литвенко объявлена благодарность от начальника отделения т. Гельмана.

Стахановка уборщица станции тов. Водарева Анна в подарок к 1 Мая, подготовившись под руководством инженера станции тов. Смирновой, хорошо сдала испытания на младшего стрелочника.

Хорошие показатели дают грузовые работники. Старший весовщик смены № 3 т. Евтушенко за образцовую организацию погрузки и выгрузки получил «Переходящий мандат». Н. Руд.

Сообщение Правительственной Комиссии по организации беспосадочного перелета Москва—Соединенные Штаты Америки

Перелет Коккинаки и Гордиенко по маршруту Москва—США, начатый 28 апреля 1939 года в 4 часа 19 минут (по московскому времени), закончен 29 апреля в 3 часа 15 минут на острове Мискоу, Северная Америка (Канада).

Самолет пролетел по следующему маршруту: Москва—Трондгейм (Норвегия)—Рейкьявик (Исландия)—Кап Фарвел (южная оконечность Гренландии)—Сев. Америка, покрыв путь по прямой 6516 километров за 22 часа 56 минут (фактический путь самолета был значительно больше—около 8000 км, что составляет 348 км в час).

Полет протекал в усложненной метеорологической обстановке, которая характерна для этой трассы. Прогноз погоды, данный перед вылетом, оправдался, за исключением района Нью-Йорка, где, по сообщению Вашингтонского Бюро Погоды, ожидалась умеренная высота облачности. В пути самолет пересек три циклона, имел боковые и встречные ветры до Гренландии и «попутные» от Гренландии до залива Св. Лаврентия. Погода значительно ухудшилась в районе Нью-Йорка и к северо-востоку от него из-за быстрого продвижения циклона, что создало там низкую и мощную облачность, при которой посадка была чрезвычайно затруднена.

Экипаж, желая во что бы то ни стало пройти к Нью-Йорку, героически пробивал себе путь, вышел на высоту 9.000 метров,

но приближение ночи и дальнейшее ухудшение погоды заставило его вернуться к заливу Св. Лаврентия и совершить вынужденную посадку на острове Мискоу.

При посадке на исключительно неудобной, болотистой почве произошло повреждение самолета. Один из летчиков получил легкое ранение.

За время всего полета материальная часть: самолет, моторы, радиостанция и все приборы работали безотказно.

С момента вылета самолета московские радиостанции держали с ним непрерывную связь вплоть до момента посадки. Качество связи на всей трассе полета было отличным. За весь путь следования с борта самолета принято 70 сообщений.

Правительственная Комиссия считает, что перелет Героя Советского Союза тов. Коккинаки и штурмана т. Гордиенко в этих условиях является выдающимся. Экипаж проявил в полете исключительный героизм и высокое мастерство.

Комиссия особо отмечает, что посадка самолета «Москва» на острове Мискоу, по своей сложности и выполнению, заслуженно может считаться второй героической посадкой после посадки Чкалова на острове Удд.

По полученным сведениям, экипаж ожидается в Нью-Йорке 30 апреля.

Правительственная
Комиссия.

„Печать — единственное орудие, при помощи которого партия ежедневно, ежечасно говорит с рабочим классом на своем, нужном ей языке. Других средств протянуть духовные нити между партией и рабочим классом, другого такого гибкого аппарата в природе не имеется“.

(И. СТАЛИН).

Как я работаю над учебником „Краткого курса истории ВКП(б)“

«Краткий курс истории ВКП(б)» я изучаю с огромным интересом. Когда впервые был выпущен этот замечательный исторический документ нашей эпохи я сейчас же приобрел себе учебник и с большим увлечением стал читать его. Первое знакомство с историей партии я начал со чтения не составляя конспекта, останавливался только на непонятных вопросах, выписывал их себе в тетрадь, чтобы потом подробно выяснить в партийном кабинете.

Когда узловая партийная организация начала практиковать теоретические конференции, и я приступил к глубокому изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» с тетрадкой и карандашом в руках.

Конспект я составляю по каждому разделу отдельных глав учебника. Сначала записываю вопрос, затем читаю и подробно разбираю его. Когда вопрос для меня становится ясным, я коротко, своими словами излагаю его содержание. Это во многом облегчает подготовку к выступлению на теоретической конференции, так как записанный материал дает мне возможность развивать мысль подробно и последовательно.

В изучении истории партии мне огромную пользу принесли лекции. Они помогли глубоко и прочно запомнить проходивший мною материал, закрепить его на долго в памяти.

Занимаюсь я по истории партии регулярно. Установил себе время, после работы с 5 час. вечера и строго придерживаюсь этого распорядка. Ежедневно работаю над собой полтора—два часа. Кроме того в выходные дни

я занимаюсь по 3 часа и более.

Как дополнительный материал я ежедневно читаю статьи в газете для изучающих историю ВКП(б), часто обращаюсь к произведениям В. И. Ленина, пользуюсь книгой «Вопросы Ленинизма» И. В. Сталина. С живым интересом я прочел Ленинскую брошюру «Что такое «друзья народа» и как они воюют против социал-демократов».

Закреплять знания по истории ВКП(б) хорошо помогают теоретические конференции. Прежде, чем прийти на конференцию я тщательно подготавливаюсь к ней, составляю конспект для выступления, затем иду на консультацию.

На теоретической конференции по первой главе учебника по истории ВКП(б) я выступил по вопросу «Борьба Ленина с «экономизмом», появление ленинской газеты «Искра». Этот вопрос для меня был особенно интересным.

22 апреля на теоретической конференции по второй главе, организованной партийной организацией вагонного депо, я в своем выступлении остановился на вопросе «Подъем революционного движения в России в 1901—1904 годах».

Глубокое изучение истории ВКП(б) с каждым днем развивает мой политический кругозор, поэтому я уже сейчас начинаю привыкать излагать свои мысли не только на бумаге, но и устно в выступлениях.

Когда работаешь над «Кратким курсом истории ВКП(б)», то сколько жизненных воспоминаний проходит в это время в голове. Помню в 1905 году, когда я был подпаском, в лесу группами

собирались рабочие, толковали, как сбросить с плеч тяжелое ярмо эксплуатации капиталистов — туеядцев. Ярво встают в памяти и последующие годы, в которые под руководством большевистской партии росло, развивалось и укреплялось революционное движение рабочих. Особенно остались в памяти дни февраля и Октябрьская социалистическая революция 1917 года, положившие конец власти эксплуататоров.

Прочному усваиванию материала по истории партии замечательно помогает просмотр новых революционных художественных фильмов. Я видел такие незабываемые кинокартины как «Ленин в Октябре» «Человек с ружьем», «Великое зарево», где образ великих творцов социалистической революции тт. Ленина и Сталина ярко встает и развигивает перед тобой славные страницы из истории самой передовой в мире коммунистической партии.

Сейчас я закончил изучение третьей главы «Краткого курса истории ВКП(б)», и приступаю к четвертой главе.

На ряду с этим я закупил все брошюры, в которых подробно изложены материалы недавно прошедшего великого исторического XVIII съезда ВКП(б) и изучаю их также подробно, как и учебник по истории партии.

Работа над собой дает мне огромные положительные результаты. Сейчас я разбираюсь во многих вопросах текущей политики и жизни, а это мне поможет хорошо изучать людей, уметь распознавать врага.

Морозов Г. Я. Экспедитор вагонного депо Новокузнецк, кандидат в члены ВКП(б).

НАШ АКТИВ

Сила партийной газеты определяется ее связью с массами, ее умением выращивать кадры рабкорского актива. Эту первоочередную задачу большевистской печати не раз подчеркивал Центральный Комитет нашей партии, указывая, что рабочий и сельский корреспондент должны быть ведущей фигурой в строительстве газеты.

«Ни одна большевистская газета, — писала «Правда», — начиная от заводской до центральной не может существовать и проводить линию партии если у нее не будет самых глубоких корней в массах».

Товарищу Сталину принадлежит классическое определение большевистской печати, как одного из самых могучих приводных ремней между партией и рабочим классом, ибо печать устанавливает непосредственное взаимодействие «между читателем и писателем, между партией и рабочим классом, между государством и трудящимися массами».

Это классическое определение товарища Сталина относится целиком и полностью к стенной печати.

Наша стенная газета «Красный Вагонник» не имея тесной связи с массами продолжительное время плелась в хвосте событий вагонного участка.

Частые случаи брака в работе, нарушения трудовой дисциплины парализовали работу вагонного участка. Остаток неисправных вагонов достигал до 300.

Перед партийной организацией и перед редакционной коллегией стенной газеты стал вопрос найти слабое звено, ухватиться за него и вытянуть вагонный участок из отстающего в число передовых. Необходимо было окружить стенную газету рабкорским активом и с их помощью сделать стенную газету оперативной и боевой.

Прежде всего партийная организация занялась подбором редакционной коллегии, обновила ее, неработоспособных отвели и избрали новых лучших стахановцев.

Редакционная коллегия, состоящая из 5 человек распределила между собой обязанности. Я, как редактор, взял на себя общее руководство и художественное оформление газеты. Товарищу Проскоковой мы поручили вести секретарство — писание газеты. Товарищу Курочкину работу с рабкорским активом, а тт. Половникову и Ражихину организацию материалов для газеты.

На первом же редакционном совещании мы составили график выпуска стенной газеты. Совещания редакционной коллегии мы стали проводить перед выпуском каждого очередного номера, приглашая на эти совещания рабкорский актив.

Повседневная работа с рабкорами мы вырастили замечательный актив из числа лучших стахановцев. Сейчас в нашей стенной газете участвует больше десятка стахановцев-активистов.

Лучшими активистами-рабкорами нашей стенной газеты являются: слесарь-стахановец радио-

нализатор т. Шатик, мастер т. Гусев, бригадир т. Ионин и другие.

При непосредственном руководстве партийной организации и лично заместителя секретари партбюро т. Сафонова стенгазета «Красный Вагонник» стала выходить регулярно, она нашла узловые вопросы и завоевала авторитет среди коллектива вагонников.

Стенгазета нашла причины, порождающие браки в работе, которыми являлось отсутствие технической учебы среди мастеровых, так как большинство браков происходило по техническим незнаниям. Стенгазета подняла этот вопрос и потребовала от руководства перестройки технической учебы.

Продолжительное время работу вагонного участка лимитировал колесный цех. Стенгазета взяла этот отстающий участок под непосредственный контроль, подымая лучших стахановцев колесного цеха, беспощадно громя разгильдяев, нарушителей трудовой дисциплины, стенгазета вытянула колесный цех из отстающих в передовые.

В смене мастера пункта технического осмотра вагонов тов. Шкурка зародилось замечательное стахановское движение — организация укрупненного ремонта вагонов без отцепки. Стенгазета «Красный Вагонник» подхватила эту замечательную инициативу и внедрила опыт смены тов. Шкурка во всех сменах.

Включившись в соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки стенгазета организовала социалистическое соревнование во всех цехах и сменах, повседневно следила за ходом этого замечательного социалистического соревнования, подняла лучших людей, вырастила армию рабкорского актива и помогла партийной организации осуществить намеченные задачи.

К Первомайскому празднику коллектив вагонного участка значительно перевыполнивший программу среднего ремонта вагонов добился нулевого остатка неисправных вагонов и почти изжил случаи браков в работе и нарушения Правил технической эксплуатации.

Включившись в социалистическое соревнование стальных газет, наша газета «Красный Вагонник» завоевала первенство на Новокузнецком отделении. Это первенство мы закрепим в дальнейшей своей работе и одержим первенство в дорожном социалистическом соревновании стальных газет.

П. Шумилов — редактор стенгазеты «Красный Вагонник».

ВАГОННИКИ РАБОТАЮТ ОТЛИЧНО

В Первомайские дни коллектив пункта технического осмотра вагонов ст. Усаты показал замечательные образцы стахановской работы.

Мастер пункта технического осмотра тов. Антипов со своим помощником тов. Раевским организовали укрупненный ремонт вагонов без отцепки. **Г. Д.**

С совещания редакторов

ЛУЧШЕ РУКОВОДИТЬ СТЕНГАЗЕТАМИ

Изучая исторические доклады и решения XVIII партийного съезда трудящиеся страны победившего социализма широко развернули социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки.

Многочисленная армия стахановцев и ударников изо дня в день показывает все новые и новые образцы стахановско-кривосовской работы.

Сейчас, как никогда возрос производственно-политический подъем трудящихся масс, который должны возглавить в первую очередь партийные организации. Особенно огромную роль в развернувшейся социалистическом соревновании должны сыграть стальные газеты. Они должны помочь партийным организациям в организации масс на борьбу за выполнение исторических решений XVIII партийного съезда.

Проведенное совещание политотделом отделения 3 мая показало, что ряд стальных газет на отделении уже перестроили свою работу и добились не плохих результатов в социалистическом соревновании с редакторами и ра-

борами Топкинского отделения.

Такие стенгазеты, как «Красный Вагонник» (редактор товарищ Шумилов), «Контактник» (редактор т. Климов), «За стахановскую работу» (редактор т. Пепеляев), «За здоровый паровоз» (редактор т. Кутовой), «Вперед» (редактор т. Дезюля и другие регулярно выходят и не плохо оформляются. Эти стальные газеты развернули на своих страницах борьбу за выполнение боевых приказов сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича.

Они подхватили широко развернувшееся социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, организовали на своих страницах передачу опыта стахановско-кривосовской работы.

Совещание показало, что большинство стальных газет на отделении работают не на должной высоте. Они еще не стали первыми помощниками партийных организаций, не являются коллективными организаторами пропагандистами и агитаторами.

Причины плохой работы большинства редколлегий стальных га-

зет на отделении кроются в том, что секретари ряда партийных бюро и партторги не руководят стенной печатью.

Чем можно иным объяснить то, что в Новокузнецком паровозном депо из 7 стальных газет ни одна регулярно не выходит, как не отсутствием руководства со стороны секретаря партийного бюро т. Кудряшова, который много болтает о стальных газетах, но не осуществляет оперативного руководства.

Не лучшее дело с руководством стальной печатью обстоит в партийной организации 10 дистанции пути, где ни партторг т. Салихов, ни заместитель начальника дистанции по политической части т. Мишуринов, не занимаются стальными газетами.

Задача руководителей партийных организаций не самоустраниваться от стальных газет, а поделовому, по-большевистски руководить ими. Сделать их боевыми помощниками партийных организаций.

Г. Десятков.

Печать СССР

(Цифры и факты)

По выпуску книг СССР уже давно занял первое место в мире. За 21 год в СССР было выпущено свыше 7 миллиардов экземпляров книг, больше чем в дореволюционной России за 354 года, со дня введения книгопечатания. К концу второй пятилетки тираж книг по сравнению с 1913 годом увеличился почти в 8 раз, выпуск политической и социально-экономической литературы — в 18 раз, а технической — в 27 раз, художественной — в 7 раз.

Сочинения Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина издаются тиражом свыше 400 млн. экземпляров. В течение второго полугодия 1938 года «Краткий курс истории ВКП(б)» издан тиражом в 14 млн. экземпляров. Произведения Маркса-Энгельса напечатаны на 38 языках, Ленина — на 71 языке, Сталина — на 85 языках.

При царизме более 40 народностей не имели своей письменности и впервые ее создали при советской власти. В СССР книги печатаются на 111 языках. По сравнению с 1913 годом книг теперь издается на языках народов СССР в 21 раз больше.

Общее количество газет по сравнению с 1913 годом увеличилось в 10 раз, а на языках народов СССР в 31 раз. Газеты выходили в 1913 году на 24 языках, теперь на 69 языках народов СССР.

В 1928 году издавалось только 46 районных газет, в 1937 году — 3392. Одна лишь районная печать по числу газет во второй пятилетке почти в четыре раза превышала сеть всех газет царской России.

Печать СССР многоязычна, она отражает дружбу народов, его культурный и политический рост. Иная картина в капиталистических странах. С 1930 по 1937 год число газет в Германии сократилось с 2974 до 2208. Из 2208 газет лишь 12 имеют тиражи более 100 тысяч.

Во всей Великобритании в 1938 году издавалась 1741 газета, на 226 газет меньше чем

в 1937 году. Из всего числа газет только 156 выходят ежедневно.

В капиталистических странах резко сокращается выпуск книжной продукции. Особенно сократилось в Германии издание учебников и книг по социально-экономическим наукам и статистике, сельскому хозяйству, математике, естествознанию. Зато там увеличивается издание книг по религиозным и военным вопросам.

На литературу по технике приходится книг: в Германии 8 процентов, в Италии 4 проц., в США — 3,7 проц., а в СССР — 25 процентов.

В СССР строится много новых типографий. В первую пятилетку в капитальное строительство вложено 48,5 млн. руб., во вторую пятилетку — 211 млн. рублей. Еще более крупные вложения намечаются на третью пятилетку. С 1933 года в СССР начато массовое производство наборных машин — литьевых. Мощность Ленинградского завода имени Макса Гельца — 300 литьевых машин в год.

Рыбинский завод производит печатные машины мощностью до 1.800 оттисков в час, газетные ротации — мощностью до 25 тыс. четырехполосных газет в час, книжножурнальные ротации — мощностью до 30 тыс. печатных листов-оттисков в час.

Из года в год растут фонды бумаги. По сравнению с 1913 годом в 1937 году бумаги было произведено в 4 раза больше.

Построены крупные комбинаты бумажной и целлюлозной промышленности: Камский, Балахнинский, Кондопожский, Сясьский и др.

В СССР освоено производство оборудования для бумажных фабрик и целлюлозных заводов.

Печать в СССР развивается быстро, но еще быстрее растут культурные запросы населения. Партия и правительство принимают все меры к тому, чтобы еще больше укрепить материальную базу печати. В годы третьей пятилетки фонды бумаги увеличатся с 832 тыс. тонн до 1.500 тыс. тонн.

Кинофестиваль на Новокузнецком отделении

С 5 мая по 15 июня 1939 г. в железнодорожном клубе имени Сталина ст. Новокузнецк-сортiroвочная будет проходить кинофестиваль. Во время кинофестиваля будут продемонстрированы картины в следующие дни мая:

- 5—6 „Человек с ружьем“,
- 8—9 „Великий гражданин“,
- 11—12 „Великое зарево“,
- 14—15 „Детство Горького“,
- 17—18 „Ленин в 1918 году“,
- 20—21 „Выборгская сторона“,
- 23—24 „В людях“,
- 26—27 „Петр I-й“ (I-я серия),
- 28—29 „Петр I-й“ (II-я серия),
- 30—31 „Ленин в Октябре“.

Задача всех партийных, комсомольских и профсоюзных организаций как можно шире развернуть агитационную работу о значении кинофестиваля, с тем, чтобы привлечь широкие массы рабочих для участия в кинофестивале.

ЯКОВЛЕВ — инструктор политотдела.



На снимке: слева направо рабкоры стахановцы В. Шишкин — инженер-заместитель начальника паровозного депо Усаты и П. Катенин — инструктор стахановских методов труда — редактор стенной газеты „Сигнал“.

Читатели о „Магистрали Угля“

ДОВОДИТЬ НАЧАТОЕ ДЕЛО ДО КОНЦА

На страницах „Магистрали Угля“ в прошлом году не плохо была организована передача стахановских методов труда. Стахановские школы передачи лучших опытов работы сыграли огромную роль в поднятии стахановско-кривоносовского движения.

Сегодня, в День печати я, как читатель „Магистрали Угля“, хочу указать на то, что начатое дело газета не довела до конца.

За последнее время на страницах „Магистрали Угля“ лекции стахановцев появляются очень редко. Я считаю, что этот вопрос газете необходимо поднять на принципиальную высоту.

Сейчас когда в нашей стране широко развернулось социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, в которое включились и стенные газеты, также необходимо организовать на страницах „Магистрали Угля“ обмен опытом редакционных коллегий. Надо дать возможность выступать редакторам лучших стенных газет, на примере их воспитывать армию рабкоров.

Не плохо если газета „Магистраль Угля“ в каждом номере давала бы по одному обзору стенгазеты или письма лучших редакторов стенных газет с целью обмена опыта работы.

В. Шишкин — заместитель начальника паровозного депо Усаты.

УЧИТЬСЯ У МАСС

Новокузнецкое отделение погрузки угля и металла. Оно обеспечено передовой техникой. На отделении ходят красавцы электровозы. Они дают высокие технические скорости.

Для того, чтобы электровозы везли тяжеловесные поезда на высоких технических скоростях для них необходимо питание, которое им дает участок электроснабжения. Он является одним из важнейших участков на Новокузнецком отделении.

Казалось бы, что этот важнейший участок повседневно должен освещаться на страницах отделенческой газеты „Магистраль Угля“, что инженеры и техники, лучшие стахановцы участка электроснабжения должны выступать на страницах печати и передавать свой лучший опыт, но этого еще нет.

Как-то однажды газета „Магистраль Угля“ поместила письмо начальника тяговой подстанции тов. Сторца, в котором он рассказывал о своем опыте организации стахановской работы, взял на себя обязательство, но на этом и закончила свои функции газета.

Она не показала тов. Сторца, как же он организовал борьбу за выполнение взятых социалистических обязательств.

Я думаю, что „Магистраль Угля“ в дальнейшем будет регулярно освещать ход социалистического соревнования среди коллектива участка электроснабжения, организует на своих страницах обмен опытом стахановской работы.

Бизюк. Начальник отдела приема и увольнения участка электроснабжения.

МОИ ПОЖЕЛАНИЯ ГАЗЕТЕ

Газету „Магистраль Угля“ я читаю уже два года. Газета мне дает не плохую помощь по отдельным вопросам освещающих на своих страницах. Но большим недостатком газеты является, то, что мало освещаются вопросы культуры и быта рабочих нашего отделения. Работа с детьми школьного и дошкольного возраста не освещалась за всю зиму ни разу.

Мои пожелания в День печати газете „Магистраль Угля“ — освещать на страницах газеты вопросы культуры и быта рабочих

железнодорожников, показывать работу детских садов, ясель, школ.

Сейчас кончается учебный год в школах, необходимо отражать с какими результатами пришли школы к концу учебного года, как идет подготовка к экзаменам, какие специальности выбрали для себя выпускники 10 классов, чтобы учиться дальше. Как работают пионерские отряды и как они готовятся к лагерному сезону.

По дошкольным учреждениям необходимо освещать культурность их работы. М. Савченко.

ОБЗОР ПЕЧАТИ

Первые шаги стенгазеты „Контактник“

„Контактник“ — стенгазета выпускаемая комсомольской группой дистанции контактной сети станции Усаты — молодая газета. Редактор ее комсомолец т. Клим избран на эту почетную и ответственную работу в ноябре 1938 г. Однако следует отметить, что первые шаги этой газеты показали не плохие образцы в развертывании критики недостатков и показа лучших людей производства.

В номере от 13 апреля в газете освещена хорошая передовая, призывающая читателей под боевым знаменем партии Ленина — Сталина к новым производственным победам.

Тематика номера разнообразна. Вот заметка „Выполним боевые задачи“. Автор ее обращается к электромонтерам, бригадирам и начальникам с вопросом вывести дистанцию в передовые, указывая, что на это есть все возможности. В заметке подвергаются критике отдельные факты плохой работы и вносятся предложения для их ликвидации.

В корреспонденции „Работа бригадиров“ хорошо рассказано, как на 23 апреля коллектив работников дистанции досрочно выполнил месячный план и что этому способствовало. Тепло и душевно показаны передовые люди.

Стенгазета „Контактник“ остро критикует лодырей, разгильдяев и бракоделов, не дает покоя нарушителям трудовой дисциплины. Заметка „Болезнь“ в острой карикатуре разоблачает сотрудника дистанции Мельникова в его пьянке.

Положительной стороной газеты является противопоставление отрицательных и положительных фактов. В номере 11 помещены две заметки под заголовком „Халатность“ и „Берите пример“. В первом письме рассказывается случай халатного отношения к делу, а во втором — о честном социалистическом отношении дежурных шоферов тт. Чешуина и Кузнецова к работе и к общественному имуществу.

Газета оказывает большое влияние на производственный рост людей, помогает стахановцам в их работе. В одном из номеров газета выступила с критикой работы дежурного монтера т. Ряшенцева, который допустил брак в работе. Эта здоровая критика хорошо помогла т. Ряшенцеву исправить недостатки в своей работе. В предмайском социалистическом соревновании т. Ряшенцев вышел в передовые. Сейчас он стахановец и в результате упорной учебы уже сдал техэкзамен на старшего дежурного.

На ряду с достижениями стенгазета „Контактник“ имеет и отрицательные стороны. На страницах газеты есть грамматические ошибки. Карикатуры и заголовки рисуются бледно, что скрадывает яркость художественного оформления.

На отделенческом совещании редакторов и рабкоров стенной печати состоявшемся 3 апреля редактору стенгазеты „Контактник“, комсомольцу т. Климу и редколлегия выделена премия, как одной из передовых газет отделения.

Смена товарища Дезюля завоевала переходящее красное знамя

Маневровый диспетчер ст. Новокузнецк - сортировочная тов. Ф. С. Дезюля всегда продуманно и строго по плану организует работу с людьми своей смены. До дежурства все коллективно слушают чтение газетных новинок. Каждый день тов. Дезюля знакомит смену с опытом работы лучших стахановцев, выступления которых регулярно освещаются в газете „Железнодорожник Кузбасса“. Когда поднимается вопрос, как перенять тот или иной новый метод работы в своей смене, среди рабочих развертывается оживленная беседа.

В смене тов. Дезюля каждый охвачен соревнованием, ежедневно на планерке подводятся итоги за весь рабочий день, сообщается, кто и как выполнил взятые на себя обязательства, подмечаются недостатки и недостатки в работе, намечаются конкретные мероприятия для их устранения. Рекорды и достижения отдельных стахановцев широко популяризируются среди рабочих смены.

Смена тов. Дезюля соревнуется со сменой № 3 маневрового диспетчера тов. Ясько. Взаимная проверка соцдоговоров проводится в обеих сменах регулярно — два раза в месяц. Каждый рабочий смены хорошо знает свои производственные показатели за любой отрезок времени, потому что тов. Дезюля образцово ведет учет итогов соцсоревнования. В папке учета производственных показателей можно в любой момент проследить рост людей и их производительность труда с момента включения смены в соцсоревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки.

Командир смены тов. Дезюля заключил соцдоговор со сменным мастером будки технического осмотра тов. Шкурка. Это еще больше укрепило слаженность в совместной работе смены с пунктом технического осмотра вагонов. Товарищ Дезюля взял обязательство высококачественно выполнять план погрузки и выгрузки, не допускать браков в работе. С своей стороны сменный мастер тов. Шкурка обязался проводить безотцепочный ремонт вагонов, ни на минуту не задерживать отправку поездов. Свои обязательства смены выполняют добросовестно.

За 28 дней апреля смена тов. Дезюля погрузила 81 процент угля (в вагонах), отправила 98 процентов поездов.оборот электровозов доведен до 50 минут, при норме 70 минут. Грузовые операции в смене выполняются за 15,5 часа, вместо нормы 18 часов. В работе смены не было ни одного брака или аварии, ни одного случая нарушения трудовой дисциплины.

Производственная дружба, деловая спаянность людей смены привились благодаря упорной, повседневной, кропотливой воспитательной работы, проводимой ее командиром. Товарищ Ф. С. Дезюля прекрасно знает каждого человека смены, его положительные стороны и отдельные слабости. Бережно подходит к каждому рабочему, изучая его на протяжении длительного отрезка вре-

мени тов. Дезюля всегда имеет о каждом сотруднике смены свои выводы.

Ни один положительный или отрицательный факт в работе смены не прошел без внимания со стороны командира. На планерке тов. Дезюля рассказывая о прошедшей работе смены, подробно останавливает внимание людей на примерах стахановской работы, объясняет каким образом человек добился высокой производительности труда. На планерках тов. Дезюля, как командир смены, выносит благодарность людям, дающим высокие образцы стахановской работы.

Но и плохо сработавшие в смене не остаются в стороне. На их браках и недоделках подробно останавливаются на собраниях, вскрывают причины, выносят предложения для того, чтобы не допускать ошибок в следующий раз. Отдельным рабочим тов. Дезюля делает замечания.

В результате рабочие смены быстро и уверенно осваивают работу, пополняя ряды стахановцев и ударников.

Составитель поездов тов. Лузанов в предмайском социалистическом соревновании с большим успехом выполнил свои обязательства, получив „Переходящий мандат“. Старший стрелочник комсомолец тов. Ивлев, имеющий наркомовскую премию за безаварийную работу, в предмайском празднику завоевал „Переходящий мандат“. Товарищ Ивлев помогает в работе младшему стрелочнику тов. Бузовской, которая работает сейчас на отлично.

Смены имеют таких стахановцев, как составитель поездов тов. Маляков и его сцепщик тов. Хорев, весовщика-комсомолку тов. Пика, которая высокой производительностью труда способствует быстрой погрузке и выгрузке вагонов.

Таксировщица тов. Володина и конторщик тов. Кудрина — отличницы производства, быстро и высококачественно оформляют грузовые документы. При норме 1 час 30 минут они выпускают документы за 40 минут.

Росту стахановцев и ударников, воспитанию в каждом рабочем чувства ответственности за свое дело и социалистического отношения к труду способствует стенная газета „Вперед“, выпускаемая в смене. В каждом ее номере на первом плане редколлегия помещает списки стахановцев и ударников, показывает лучшие образцы работы, критикует людей, допускающих халатность и разгильдяйство на производстве. Газета помогает исправлять ошибки, дает стимул для высокой производительности труда.

Вот почему смена № 2 маневрового диспетчера, боевого командира производства, члена партии Ф. С. Дезюля в предмайском социалистическом соревновании со сменой № 3 завоевала первенство и получила переходящее красное знамя станции.

Н. Чешкина.

ЦЕННЫЕ РАЦИОНАЛИЗАТОРСКИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ТОВАРИЩА ШАТИК

Изучая исторический доклад великого вождя народов товарища Сталина и решения XVIII съезда ВКП(б), который наметил грандиозные перспективы развития нашей страны в области промышленности, транспорта и всех отраслей народного хозяйства в третьей сталинской пятилетке.

Речь Сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича, сказанная на XVIII съезде партии, подняла новую волну социалистического соревнования среди железнодорожников за дальнейший подъем социалистического транспорта.

Армия инженеров, техников и стахановцев, выполняя указания Л. М. Кагановича, по-большевистски взялась за внедрение новых технических усовершенствований и изобретательств с тем, чтобы имеющаяся техника при помощи рационализации увеличила свою мощность и дала бы миллионы рублей экономии социалистической родине.

Слесарь вагонного участка Новокузнецк Александр Евсеевич Шатик, выполняя указания ста-

линского наркома, дал два ценных рационализаторских предложения, которые дают тысячи рублей экономии.

Он изготовил оконную промазку без олифы и замазка дала не худший, а даже лучший результат чем на олифе, которая является дефицитом.

Сделал он это так: взял 60 процентов молотого мела и 40 процентов смолы, все это перемешал вместе в густое состояние, потом на 1 бутылку воды положил 1 грамм каустической соды из чего получилась щелочная вода, которой понемногу смачивая свисток мела со смолой размешивал его до тех пор пока не получилась настоящая замазка.

Следующее предложение он дал по использованию старых напильников. Он изготовил раствор для протравки старых напильников, от которого качество металла не теряется и старый напильник становится новым. Один напильник можно использовать до 3—4 раз. От изобретений т. Шатик вагонный участок получил более 4000 рублей экономии.

Для того, чтобы протравить

напильник т. Шатик составил раствор из воды и каустической соды. На 1 литр воды он положил 2 грамма соды и этим щелочком промывает старый напильник, потом берет железную щетку и очищает напильник от грязи.

После чего берет 300 грамм серной кислоты, такое же количество азотной кислоты и содержимое разводит тремя литрами холодной воды в стеклянной или свинцовой посудине и в этот раствор ставит напильник и держит его в растворе 5 минут, после чего промывает чистой водой и кладет на просушку в деревянные опилки часа на 4.

После просушки напильник очищает волосной щеткой и слегка смазывает олифой и напильник получает почти прежнее качество.

Предложение слесаря т. Шатик дает большую пользу и экономно средств.

Сафонов — председатель инженерно-технической секции вагонного депо ст. Новокузнецк.

ПОДНЯТЬ РОЛЬ ЭЛЕКТРОМЕХАНИКА

Роль электромехаников СЦБ и связи исключительно огромна. Они должны быть администраторами, организаторами социалистического соревнования и вожаками стахановского движения.

На 7-й дистанции связи 29 электромехаников и 2 заведывающих электрической централизацией. Но большинство из них еще не знали ведущей роли, не внедряли передовые методы знатного стахановца страны победившего социализма первого мастера СЦБ тов. Моренко.

На дистанции есть замечательные стахановцы такие, как тт. Кувшинов, Литвиновский, Ковалев, Мироновский, которые организуют коллективное стахановское движение, своим личным примером показывают образцы высокой

дисциплинированности, четкости и аккуратности, но их замечательный опыт не стал достоянием коллектива электромехаников дистанции.

Начальник 7 дистанции связи т. Киселев, его заместитель т. Бахарев мало помогают низовым командирам, а поэтому не случайно то, что такие командиры, как старший электромеханик связи Полазник и заведывающий электрической централизацией т. Шаляхов плетутся в хвосте того производственного подъема, который развернулся среди электромехаников, включившихся в социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки.

Я. Бедненко. Помощник участкового ревизора НКПС по СЦБ и связи.

ПРОВЕРКА ДОГОВОРА

Подводя итоги в предмайском социалистическом соревновании комиссия в составе 3 человек с 12 дистанции пути выехала на 11 дистанцию для проверки заключенного договора.

Проверяя путь и все хозяйство 11 дистанции мы обнаружили недостатки. На отдельных участках перекосы доходят до 35 миллиметров. В прямой части пути есть уширения и сужения.

На 6 околотке обнаружено 222 остроредефектных накладки, по 5 околотку 314 накладок, много ослабших болтов.

Для рабочих не созданы условия культурной работы.

Стенгазета на околотках выпускается не регулярно. Стахановцы нигде не отмечаются.

Коллективы этих околотков должны выправить имеющиеся недостатки в своей работе.

Гончаров, Скопинцев, Ларина.

ХОД РЕАЛИЗАЦИИ БИЛЕТОВ XIII ЛОТЕРЕИ ОСОАВИАХИМА

С большим желанием железнодорожники Новокузнецкого отделения приобретают билеты XIII Всесоюзной лотереи Осоавиахима. Все билеты полученные от дорожно-транспортного совета Осоавиахима полностью реализованы и еще требуется билетов на 5 тысяч рублей.

Паровозное депо Новокузнецк реализовало билетов на сумму 4100 рублей и 3 мая полностью сдал деньги в районно-транспортный совет. Лучшим цехом депо является автоматный, где реализацию проводил Вася Соловьянников, который на 10 человек реализовал билетов на 250 рублей и первым сдал деньги.

Вторым закончил реализацию котельный цех, где реализацию проводил тов. Кожемякин, и промывка — слесарь тов. Лященко.

Реализацией по всему депо ру-

ководил тов. Пьянков Степан, который сумел первым по отделению в 3 дня сдать деньги в районно-транспортный совет Осоавиахима. С большим успехом проходит реализация в пункте технического осмотра вагонов Новокузнец-пассажирская. Реализовано билетов на 1400 рублей при задании 750 рублей. Председатель первичной организации Осоавиахима тов. Козлов.

Поездный мастер Лошинин П. среди поездных мастеров реализовал на 425 рублей. Хорошо проходит реализация в вагонном участке Усыты, ст. Усыты, ст. Новокузнецк-сортировочная.

Хуже всех обстоит дело в головном буфете Новокузнецк, НЖЧ-5 и Абатур, которые до сего времени не получили билетов и не приступили к реализации.

Лобанов.

Ответственный редактор Т. КУЗЬМЕНКО.