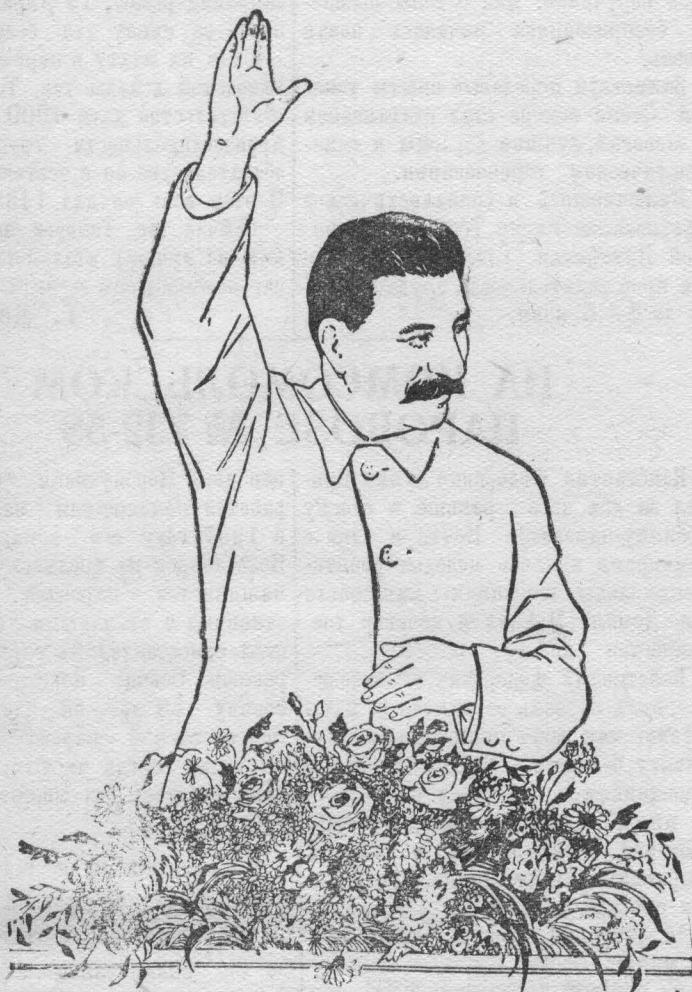


Да здравствует Первое мая!



Денис Давыдов

УДАРНАЯ БРИГАДА МИРОВОГО ПРОЛЕТАРИАТА

Всякий раз, когда Союз советских республик подводит итоги уже достигнутым победам, на весь мир звучат одновременно и другие цифры, цифры будущего, сулящие нашей родине новый подъем и новый расцвет.

Звучание большевистских планов проникает во все без исключения уголки земного шара. Против них не выдумать звуконепроницаемых перегородок.

По ту сторону границ одни слушают нас с надеждой, радостью и восторгом, другие — со злобой, ненавистью и бешенством. Каждая лишняя тонна чугуна или стали, каждый центнер зерна, каждый успех в технике, так же как и любая победа в области культурной революции или на фронте искусств, укрепляет армию наших друзей, усиливает среди эксплуатируемых веру в свои силы и в возможности их победы над капитализмом.

Социалистическая промышленность обогнала капиталистический мир по технике производства и по темпам роста. Товарищ Сталин поставил теперь перед народами СССР новую величественную задачу: обогнать в кратчайший срок в течение 10—15 лет главные капиталистические государства и экономически, то есть в отношении размеров промышленного производства на душу населения.

Смелый план. Но столь же смелыми были все прежние планы, выдвигавшиеся партией Ленина — Сталина и получившие победоносное осуществление в результате героических народных усилий.

Обогнав мир по темпам развития и по технике производства, мы без всякого сомнения обгоним передовые капиталистические страны и экономически. Задача в том, чтобы каждый рабочий, каждый колхозник, вся интеллигенция прониклись сознанием своей высочайшей ответственности.

Мы не можем ни на минуту забывать, что нам приходится строить новое общество в условиях капиталистического окружения, в условиях, когда иностранные разведки от одних форм подрывной работы против нас переходят к другим. Победа социализма в важнейших капиталистических странах является кровным делом трудящихся СССР, которые знают и уверены, что за СССР безусловно последуют и другие народы. Вот почему так важно укрепление братских интернациональных связей с рабочим классом за рубежом.

Замечательные фрезеровщики, в течение нормального рабочего дня выполняющие десятикратную норму, не просто показывают чудеса социалистического труда. Великие летчики, перебрасываясь из одного полушария в другое над ледяной макушкой мира, не только демонстрируют собственную выносливость и несравненные качества наших машин. Комбайнеры и трактористы, устанавливающие такие нормы производительности труда, о которых не могут и мечтать в капиталистических странах, не просто умножают народное богатство. Наши скрипачи и пианисты, наши режиссеры и актеры, завоевывая первенство на международных конкурсах, не просто славят имя своей страны.

Каждым успехом, каждой победой они усиливают также наши интернациональные пролетарские связи, подымая все выше и выше авторитет СССР среди трудящихся всего мира.

Товарищ Сталин, отвечая на письмо комсомольца Иванова, писал: «Нужно усилить и укрепить интернациональные пролетарские связи рабочего класса СССР с рабочим классом буржуазных стран; нужно организовать политическую помощь рабочего класса буржуазных стран рабочему классу нашей страны на случай военного нападения на нашу страну, равно как организовать всяческую помощь рабочего класса нашей страны рабочему классу буржуазных стран».

Мы всемерно будем добиваться того, чтобы капиталистическое окружение ликвидировать и заменить его социалистическим окружением. И тогда будет полностью устранена опасность военной интервенции и реставрации.

А. Эрлих.

ПО-ИНОМУ СВЕТИТ СОЛНЦЕ

ПЕРЕВОД С УКРАИНСКОГО

Никогда так не было
В поле зелено.
Небывалой радостью
Все село полно.

Никогда нам не была
Жизнь так весела,
Никогда досель у нас
Рожь так не цвела.



По-иному светит нам
Солнце на земле:
Знать, оно у Сталина
Побило в Кремле.

Парни есть и девушки
Не в одном селе, —
Те, что речи Сталина
Слышали в Кремле.

Не вмещает столько вод
Ширь Днепра сама,
Сколько есть у Сталина
Светлого ума.

В небе столько звездочек
Нет в синеве,
Сколько дум у Сталина
В светлой голове.

Как вокруг дуба молоди
Не видать конца,
Так и мы вокруг Сталина, —
Дети вокруг отца.

Как полотнам парусным
Ветер мощь дает,
Так и к нам от Сталина
Сила-мощь идет.

Как плотина в паводок
Борется с волной,
Так и мы за Сталина
Станем все стеной!

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ВЫПОЛНЕНО

Стахановцы паровозного депо Усаты брали обязательство в апреле выпустить из подвального ремонта 10 паровозов. Взятое обязательство они выполнили.

Лучшие показатели в социалистическом соревновании показали слесари тт. Некрасов и Владимир, выполняющие ежедневно свое задание более чем на 300 процентов.

ПРАЗДНИК БОРЬБЫ И ПОБЕД

Международный пролетариат в пятидесятый раз празднует день боевого смотра своих революционных сил, день братской солидарности угнетенных и эксплуатируемых народов капиталистических стран.

Буржуазия быстро оценила революционное значение этого дня и в первую же маевку (1890 год) с оружием в руках встретила манифестации. С тех пор первомайские знамена не раз омывались кровью борцов за свободу.

Сегодня все честное, передовое человечество высоко поднимет свой голос протеста против черных сил фашизма, против насильников, терзающих героические народы Испании и Китая, против грабителей, растоптавших независимость австрийского и чехословацкого народов и занесших нож над другими малыми государствами.

Фашизм — это война, грабежи и истребление народов. Он уже втянул мир в новую империалистическую войну. Свыше 500 миллионов населения уже втянуты в орбиту войны. Гибнут сотни тысяч людей, разрушаются цветущие города, насильственно перекраивается карта Европы, Африки, Азии.

Лишь Советский Союз стоит непреклонно на страже мира, разоблачает маневры и захватнические цели фашистских поджигателей войны, беззаветно поднимает свой голос в

защиту мира и народов, ставших жертвой капиталистических акул.

Сегодня все угнетенное и эксплуатируемое человечество обращает свои взоры к СССР — первой в мире стране социализма, надежде и опоре трудящихся в борьбе за мир, свободу и социализм.

Пример победоносного строительства социалистического общества в нашей стране революционизирует пролетариат всего земного шара, сплачивает народы против фашизма, готовит их на последний и решительный бой с капиталом. Вождь и учитель народов товарищ Сталин в своем отчетном докладе на XVIII съезде ВКП(б) сказал, что главный итог строительства социализма в СССР «состоит в том, что рабочий класс нашей страны, уничтожив эксплуатацию человека человеком и утвердив социалистический строй, доказал всему миру правоту своего дела. В этом главный итог, так как он укрепляет веру в силы рабочего класса и в неизбежность его окончательной победы».

Советский народ, вооруженный решениями XVIII съезда партии, покажет свою беззаветную готовность неустанно работать над дальнейшим процветанием своей родины, над укреплением ее мощи.

Страна наша вступила в новую полосу развития, в полосу постепенного перехода от социализма к коммунизму.

В порядок дня поставлена задача догнать и перегнать главные капиталистические страны Европы и Соединенные штаты Америки и в экономическом отношении, т. е. в смысле размера промышленного производства на душу населения, чтобы у нас было изобилие всех продуктов.

Но решать эту задачу, как и другие задачи, выдвинутые съездом партии, нам приходится в условиях враждебного, капиталистического окружения. Вот почему над первомайскими колоннами будут звучать призывы к усилению большевистской бдительности и укреплению обороноспособности страны, призывы к всемерному развитию советского патриотизма, нерушимой дружбы народов СССР и их морально-политического единства.

Сталинские пятилетки одели страну в броню и сталь. Прочны наши рубежи. Несокрушима мощь Красной Армии и Военно-Морского Флота, ибо за ними стоит весь народ, готовый по первому зову партии и правительства обрушить свою могучую силу и технику на голову завладевшего врага.

Первомайские демонстрации и в этом году покажут несокрушимую мощь великого советского народа, идущего под руководством своего беспрдельно любимого вождя, друга и учителя товарища Сталина к коммунизму.

Москва—Соединенные Штаты Америки

Беспосадочный перелет Героя Советского Союза В. Коккинаки

28 апреля 1939 года в 4 часа 19 минут утра по московскому времени Герой Советского Союза В. Коккинаки вместе со штурманом М. Х. Гордиенко вылетел в беспосадочный перелет по маршруту Москва—Соединенные Штаты Америки.

Перелет совершается на двухмоторном самолете «Москва» конструкции инженера орденосца товарища С. В. Ильюшина. Самолет стартовал со Щелковского аэродрома близ Москвы.

На старте присутствовали: Народный комиссар внутренних дел СССР

товарищ Л. П. Берия, Народный комиссар авиационной промышленности СССР товарищ М. М. Каганович, секретарь ЦК ВЛКСМ товарищ Н. А. Михайлов, начальник военно-воздушных сил РККА товарищ А. Д. Локтионов, Герои Советского Союза товарищи Смушкевич, Беляков, Спирин, Данилин, Кренкель, Алексеев, Шевелев, поверенный в делах США в СССР господин Корк, представители московской и иностранной печати.

(ТАСС)

НАШ ПОЛЕТ

(Из статьи Героя Советского Союза В. Коккинаки)

Воздушный путь из Москвы в США до сих пор считается наиболее трудным. Первая попытка проложить такую трассу была сделана 10 лет назад советским летчиком Шестаковым и его товарищами на двухмоторном самолете «Страна Советов». Длина маршрута достигала 20 тысяч километров. Этот путь наши летчики совершили за 70 дней.

Спустя 7 лет, северную воздушную трассу, соединяющую СССР с США, проложил Герой Советского Союза С. А. Леваневский. Длина этого пути достигала 19 тысяч километров. Весь маршрут был покрыт за 39 дней.

В 1937 году великий летчик нашего времени В. П. Чкалов вместе с Героями Советского Союза товарищами Байдуковым и Беляковым прокладывает воздушную трассу из СССР в США через Северный Полюс. Они летели 63 часа 25 минут, покрыв за это время расстояние по прямой линии в 8 тысяч 583 километра, а фактически свыше 12 тысяч километров. Вскоре поэтому же маршруту из СССР в Америку вылетели Герои Советского Союза товарищи Громов, Юмашев и Данилин. Их самолет за 62 часа 17 минут покрыв по прямой линии 10 тысяч 148 километров, а фактически его воздушный путь достиг 11 тысяч 500 километров.

Наш воздушный путь пролегает от Москвы к Скандинавскому полуострову, откуда мы летим через Исландию и самую южную оконечность Гренландии в Соединенные Штаты Америки. Длина нашей трассы 7 тысяч 520 километров.

Основное в нашем сегодняшнем перелете — это скорость. Мы рассчитываем лететь из Москвы в США значительно быстрее, чем во время перелета в район Дальнего Востока. Это позволит нам разрешить пробле-

му прямой воздушной связи между Москвой и США беспосадочным перелетом в течение одних суток.

Возвратившись в Москву после перелета в район Дальнего Востока, я вскоре же обратился к товарищам Сталину и Молотову с просьбой разрешить мне беспосадочный полет из Москвы в США. Товарищи Сталин и Молотов приняли меня. Товарищ Сталин услышав о моем новом проекте, улыбнулся и, внимательно посмотрев на меня, сказал: «Подумайте хорошо, а там поговорим».

Я начал готовить машину к перелету. Вместе со штурманом товарищем Гордиенко, конструктором самолета товарищем Ильюшиным, ведущим инженером товарищем Петровым и мастером-мотористом товарищем Семеновым я ездил на заводы, подбирая оборудование, приборы, следил за проверкой моторов. Вскоре написал письмо в правительство, просил разрешить мне беспосадочный перелет из Москвы в Соединенные Штаты Америки. 5 марта я получил разрешение.

Итак, мы летим! Мы открываем новую воздушную трассу, самую короткую и самую прямую, которая уже в скором будущем станет нормальной воздушной трассой, соединяющей Москву и Соединенные Штаты Америки.

Большую часть пути мы будем лететь над Атлантическим океаном на высоте 5.500—6 тысяч метров, не снимая кислородных масок.

На борту у нас имеется прекрасная радиостанция при помощи которой мы будем поддерживать постоянную связь с нашей родиной.

Вдохновленные великими решениями исторического XVIII съезда ВКП(б) мы отправляемся в наш полет. Мы посвящаем его своей любимой родине, своему народу, нашему великому учителю и другу товарищу Сталину.

Комсомольская организация будет стахановской

Включившись в социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки в комсомольской организации вагонного участка Усяты выросли ряды стахановцев.

Если в январе из 52 комсомольцев стахановцев было 29 человек, то в марте число стахановцев увеличилось до 43 человек.

Комсомольская организация добивается того, чтобы она первая была стахановской на узле.

В организации две воронцовские группы, которые являются примером

для остальных, показывают образцы в производственной работе.

Группорги воронцовских групп тт. Труфакин и Лазутский своим примером показывают как нужно работать. Т. Труфакин норму выполняет на 300 процентов. Комсомолец т. Топоров дает по 4—5 норм за смену.

В группах регулярно проходят читки, беседы, изучаются исторические решения XVIII съезда партии.

П. Мамаев — инструктор по комсомолу политотдела.

Токарь Степан Топоров

Это был Степа Топоров, только что принятый учеником в вагонный участок, он ходил по механическому цеху облюбовывал для себя специальность. Его взгляд был прикован к быстро вращающемуся токарному станку.

— Вот на этой «машине», — указывая на токарный станок — я бы с большим желанием стал учиться.

Руководство участком удовлетворило просьбу новичка.

С первых же дней тов. Топоров оказался способным в освоении токарного дела. Через несколько месяцев он уже самостоятельно обрабатывал несложные детали.

Выдержав экзамен на токаря Степан вздохнул облегченно. Его мысли бежали одна за другой. Ему хотелось встать бок о бок с опытными токарями и победить их в социалистическом соревновании.

Не веря в силы молодого, энергичного токаря руководители цеха тормозили осуществлению мысли.

Охрана труда не разрешала тов. Топорову, как малолетку, работать в вечерних и ночных сменах, а в дневную смену на токарных станках работали квалифицированные токари и сложных деталей ему не доверяли, это сильно беспокоило тов. Топорова,

Стахановские подарки к 1 Мая

Составители — стахановцы комсомольско-молодежной смены ст. Усяты встретили Первомайский праздник высокой производительностью труда.

Составитель нового парка тов. Першин применяя станционную марку формирует поезд за 30—35 минут вместо 55 по норме, недопуская ни одного случая брака в работе, а составитель тов. Лаптев при норме 45 минут формирует и расформирует поезд за 25—30 минут.

Стахановцы станции Новокузнецк-пассажирская в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки добились высокой производительности труда в работе.

Составитель — стахановец т. Якин Н. Г. широко применяя метод работы тт. Кожухаря и Краснова формирует и расформирует поезд за 20—25 минут. За отличную и безаварийную работу держит «Переходящий мандат» и получил наркомовскую премию. Производственное задание за 22 дня апреля выполнил на 140 процентов.

Замечательно работает сцепщик т. Васильев, старшие стрелочники тт. Рыбалко, Сердюкова, Набокова и другие.

НА КОМСОМОЛЬСКОМ ПАРОВОЗЕ № 732-58

Константин Федорович Лупин пришел за два часа раньше к своему любимцу-паровозу. Почти в одно с ним время явились молодые ребята-комсомольцы помощник машиниста тов. Демин Михаил и кочегар тов. Ланшаков Алексей.

Константин Федорович любовно осматривал паровоз, остуживал каждую деталь, как врач внимательно осматривает больного. Вместе со своим помощником и кочегаром он подробно просматривал экипажную часть, проверил прессаппарат и насос, в исправности ли песочница, проследил как смазали машину.

До отправки поезда оставалось 30 минут. После проверки исправности паровоза Константин Федорович стал беседовать с членами своей бригады о предстоящей поездке, о социальном соревновании, о выполнении взятых обязательств, об экономии топлива.

Когда бригада Константина Федоровича была в полной готовности он довольный и улыбающийся произнес: «Ну, ребята, сегодня снова сработаем на отлично».

Поезд легко и плавно отправился в путь. Кочегар легко, как вратарь, поймал жезл. Замелькали знакомые родные места, а впереди убежала бесконечная лента стальных путей.

Поезд подходил к станции Мундыбаш. Константин Федорович приветливо встречали станционные работники. Состав груженых вагонов был прицеплен хорошо и быстро.

На одном из путей машинист увидел еще один состав, предназначенный для отправки в Магнитогорск.

— Когда отправляете? — заинтересовался он.

— Да нужно бы, как можно поскорее — послышался ответ.

— Давайте попутно доведу — предложил Константин Федорович. И вскоре состав, в 2450 тонн был дополнительно прицеплен к его поезду.

Тяжеловес весом в 3292 тонны отправился в сторону Новокузнецка. Поезд шел отлично, без толчков. Комсомольцы Демин Михаил и Ланшаков Алексей работали дружно, время от времени поглядывая с уважением на машиниста-стахановца, который нежно любит свою машину, оберегает ее как живого человека, то и дело прислушиваясь к ее мощному дыханию и шипению.

Константин Федорович Лупин один из лучших машинистов-кровоносов-

Комсомольская организация провела с 20 апреля по 1 мая стахановскую декаду. Член комитета комсомола тов. Топоров, ведя массово-разъяснительную работу среди комсомольцев и внесоюзной молодежи, упорно готовился к проведению стахановской декады. Он поставил перед собой задачу своим личным примером показать всем комсомольцам и молодежи, как надо работать по-стахановски.

Подготовив свое рабочее место, заправив резцы, 19 апреля т. Топоров за смену дал более 8 норм.

Став на вахту в первый день стахановской декады тов. Топоров взял обязательство дать 1000 процентов производительности труда. Взятое обязательство он с честью выполнил. В этот день он дал 1488 проц.

Сейчас тов. Топоров является одним из лучших стахановцев-токарей вагоноремонтного пункта ст. Усяты.

Г. Десятков.

цев депо Новокузнецк. Сначала он работал помощником машиниста, а в 1937 году его командировали в Новосибирск на трехмесячные курсы машинистов паровозов. Учебно-производственный процесс он закончил с отличными оценками и стал самостоятельно управлять паровозом. Сейчас Константину Федоровичу 28 лет, он член ВКП(б). Комсомольский паровоз № 732-58 выглядит всегда чистым и исправным, работает без межпоездного ремонта.

С помощником и кочегаром у Константина Федоровича большая слаженность и производственная дружба. Он внимательно контролирует работу молодых комсомольцев, учит их, оказывает своевременную помощь. Поэтому в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки и в предмайском соревновании бригада его добилась отличных успехов.

В соревновании с машинистом тов. Тереховым, работающим на этом же паровозе, Константин Федорович Лупин держит первенство. С января текущего года он не имеет ни одного брака в работе, ни одной аварии, из месяца в месяц в среднем дает техническую скорость 42 километра в час, при задании 31 километр. Он первым из всех машинистов добился большой экономии топлива на паровозе.

Н. Чешкина.



И. ПЕРИШИН
составитель поездов — стахановец ст. Усяты.



К. ЛУПИН — машинист-кровоносовец комсомольского паровоза № 732-58 депо Новокузнецк.

ЗА НОВЫЕ ПОБЕДЫ В СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ СОРЕВНОВАНИИ

СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ УГОЛЬЩИКАМ



В пред'ездовском социалистическом соревновании коллектив ст. Кандалеп добился замечательных успехов. Установив социалистическое содружество с угольщиками мы подняли погрузку угля. В первом квартале вывезли весь уголь из отвалов — дали стране 38 тысяч тонн угля сверх плана. Коллектив станции завоевал переходящее красное знамя дороги.

На станции выросли замечательные стахановцы, которыми гордятся не только коллектив станции, а все наше отделение. Такие, как дежурные по станции тт. Артамонов, Костенко, составители тт. Лихачев, Костенко Г., стрелочники тт. Дрюченко, Востриков и много других.

Однако за последнее время мы имеем недовыполнение плана по погрузке угля. За 27 дней апреля мы не додали стране 10 тысяч тонн угля.

В начале апреля повысился и коммерческий простой вагонов. В первой декаде апреля он составил на 1,9 часа выше установленной нормы. Это конечно было недопусти-

мо для передовой станции. Верно это зависело не только от нас, но и от угольщиков. Руководство и стахановцы станции по-большевистски приложили все силы за исправление работ станции, за восстановление утраченных передовых позиций. Во второй и третьей декаде с простоям вагонов работа выправилась. В третьей декаде простой снижен до 11,5 часа вместо 13 по норме.

Большую работу мы провели совместно с коллективом угольщиков по увеличению угледобычи, в борьбе за выполнение государственного плана погрузки.

С этой целью 17 апреля бригада лучших стахановцев станции пошла к шахтерам и в двух сменах перед вступлением на работу провела дружеские беседы, вскрыли причины плохой работы, шахтеры-стахановцы взяли на себя обязательство поднять угледобычу.

28 апреля дежурный по станции тов. Артамонов вместе со стахановцами своей смены снова пошел к шахтерам. Проводя там совещание стахановцы станции взяли на себя конкретные обязательства и вызвали на социалистическое соревнование шахтеров, которые в свою очередь также взяли обязательство давать стране ежедневно от 100 до 110 процентов плана угледобычи.

Вся эта проделанная работа дала уже первые неплохие результаты, нет сомнения, что установленное тесное социалистическое содружество с угольщиками поднимет план угледобычи, увеличит погрузку угля и мы добьемся еще больших результатов в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки.

Бойков — начальник ст. Кандалеп.

„Переходящий мандат“ снова будет в моих руках



Я первый на ст. Новокузнецк-сортировочная включился в социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, взял обязательство работать без браков и аварий, быстро формировать поезда с местным грузом.

Повседневное изучая свою работу и людей комплексной составительской бригады я добился более усовершенствованных методов в формировании и расформировании поездов.

Успехов работы комплексная бригада добилась путем повседневного развертывания индивидуального соревнования. Ежедневно перед вступлением на смену я проверяю парк, подробно знакомя членов бригады с предстоящей работой, сообщаю где буду формировать поезда, брать груз, затем все заключаю содоговора и приступаю к работе.

Лучшие стахановцы моей комплексной бригады тт. Штаненко — машинист маневрового паровоза № 717-27, осматрщик — пролазник кандидат в члены ВКП(б) Кулинич, старший стрелочник Жиров и другие показывают высокую производитель-

ность труда. Товарищ Кулинич не имеет ни единого брака в работе, ни единого пропуска больных вагонов. Товарищ Жиров за период своей работы обучил несколько человек на младших и старших стрелочников.

Отличные показатели в работе дает старший осматрщик вагонов тов. Калачев, который осматривает передачи на весовых путях с ходу. Хорошо работают сцепщик тов. Тиханов и скрутки тов. Корчигин.

В пред'ездовском социалистическом соревновании я завоевал первенство на станции и получил „Переходящий мандат“. Однако, после этого я немного успокоился, ослабил в своей бригаде борьбу за первенство в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки, в результате товарищи по работе, составители поездов, опередили меня и как ни тяжело, мне пришлось передать „Переходящий мандат“ составителю поездов тов. Лузанову.

Но я не отступлю от первенства. Моя комплексная бригада немного отстала от бригады тов. Лузанова, я приложу все силы и опыт своей работы и в социалистической борьбе снова завоюю первенство. „Переходящий мандат“ будет опять в моих руках.

П. Ф. Матвейчук — составитель поездов ст. Новокузнецк-сортировочная.

6 ПАРОВОЗОВ СВЕРХ ПЛАНА

В предмайском социалистическом соревновании под'емочный цех депо Новокузнецк добился отличных показателей в работе, выполнив досрочно взятые на себя обязательства.

Если ранее паровозы простаивали на под'емочном ремонте в течение 3—4 суток, то сейчас в бригадах по-боевому организована борьба за выпуск паровозов из под'емочного ремонта в один сутки.

Обе бригады под'емочного цеха соревнуются между собой за перевыполнение производственного плана, за высокое качество работы. В каждой бригаде хорошо организовано социалистическое соревнование между группами.

13 апреля комсомольско-молодежная бригада № 2, которой руководит комсомолец тов. И. И. Дензанов, выпустила из под'емочного ремонта паровоз № 5967 за 24 часа. Это была первая победа в паровозном депо Новокузнецк.

Высокие производственные показатели дала комсомольская бригада механического цеха. Бригадир ее комсомолец тов. Четвертных составил рабочую силу так, что заказы, сданные под'емочным цехом, не задерживались ни на минуту. Это обеспечило быстрый, досрочный выпуск паровоза № 5967 из ремонта.

Славный почин комсомольско-молодежной бригады был быстро подхвачен 1-й бригадой. 19 апреля бригада № 1 (бригадир тов. Гуров)

взяла обязательство выпустить паровоз № 615 из под'емочного ремонта за сутки. Обязательство было выполнено блестяще — паровоз отремонтировали за 23 часа.

Лучшие стахановцы под'емочного цеха тт. Дручинин, Анопов, Бурков, Рябчевский, Бойко, Гончарук, Содилов, Евдокимов и другие показывают высокую производительность труда.

Главный залог успеха под'емочного цеха в том, что мастер цеха член ВКП(б) тов. Евсеев умело возглавил соревнование, добился четкости в работе бригад.

Соревнуясь с механическим цехом, под'емочный цех занял первенство в выполнении производственных планов. Апрельский план — отремонтировать 8 паровозов — перевыполнен с честью.

В подарок к 1 Мая цех взял обязательство выпустить из под'емочного ремонта 4 паровоза сверх плана. Стахановцы и ударники цеха отремонтировали не 4, а 6 паровозов.

В цехе с каждым днем, с каждой новой производственной победой растут ряды стахановцев и ударников. Из 30 человек работающих в цехе, 18 стахановцев и 8 ударников.

Под'емочный цех, как самый передовой, стахановский, по праву держит переходящее красное знамя депо. Это знамя вручено лучшей бригаде № 2 комсомольца И. И. Дензанова, как инициатору и организатору стахановской работы в цехе.

А. Майская.

Победы вагонников

Вместе со всей армией железнодорожников вагонники нашего отделения в социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки добились больших успехов, они встречают Первомайский праздник новыми производственными победами.

Коллектив цеха среднего ремонта вагонов вагоноремонтного пункта Усяты, руководимый мастером тов. Боряевым выпустил из среднего ремонта в апреле 75 вагонов вместо 35 по плану.

Применяя метод тов. Халипина коллектив цеха отдельные вагоны выпускает из среднего ремонта за 50 минут.

Следуя славному примеру тов. Лыкова усятский вагоноремонтный пункт ежедневно по 15—20 вагонов ремонтирует без отцепки. За короткий срок вагоноремонтный пункт отремонтировал без отцепки более 300 вагонов.

Механический цех, руководимый мастером тов. Саламатиним довел производительность труда до 350 процентов.

В вагонном участке выросла могучая армия стахановцев. Токарь тов. Топоров в отдельные дни дает более 1000 процентов производительности труда. Рационализатор, кузнец тов. Иванов, изготовив штамп для отковки гаек, в несколько раз увеличил производительность. На днях вместе с кузнецом тов. Прилепским и молотобойцем тов. Кузнецовым они за смену отковали 1160 гаек.

Слесари цеха среднего ремонта тт. Кокорин, Щербаков, Фадеев, Премоносов выполняют сменное задание от 400 до 500 процентов, плотники тт. Рачев, Давыденко, Четвергов, дают более 4 норм. Маляры тт. Какушкина, Крупнов — до 6 норм.

Коллектив вагонного участка Усяты, сократив простой вагонов на ремонте во многом снизил остаток больных вагонов. Уже продолжительное время остаток неисправных вагонов не превышает 6—8 вагонов вместо установленной нормы 22.

Лучшие показатели в социалистическом соревновании дали Новокузнецкие вагонники. В предмайском социалистическом соревновании они добились нулевого остатка больных вагонов. Смены пункта технического осмотра вагонов в большинстве не отцепляют вагоны, а ремонтируют непосредственно их в поездах. Лучшие образцы показывает смена мастера тов. Шкурак. Из 100 с лишним колесных пар, смененных на пункте технического осмотра половина принадлежит коллективу смены тов. Шкурака.

Колесные пары у груженых вагонов в смене тов. Шкурак сменяются за 45—50 минут вместо 2 часов 20 минут по норме, а у порожних за 15—20 минут.

Цех среднего ремонта вагонов соревнующийся с механическим цехом почти в 2 раза перевыполнил установленную норму по плану.

Мастер цеха, комсомолец тов. Мезенцев по-большевистски возглавил социалистическое соревнование в своем коллективе, что способствовало поднятию производительности труда.

Большинство слесарей развернувшего индивидуальное социалистическое соревнование дают за смену более 3 норм.

Лучших показателей в социалистическом соревновании добились слесари-стахановцы тт. Лузин, Сахно, Смирнов. Слесари-автоматчики тт. Щербинин, Забражнев, плотники тт. Курочкин, Печеницин, Авдонищев, Груздев и другие.

Г. Десятков.

ПЕРВЕНСТВО БУДЕТ ЗАКРЕПЛЕНО

Продолжительное время моя единая смена была отстающей. Включившись в пред'ездовское социалистическое соревнование смена заключила договор с 3 сменой и угольщиками.



Борясь за выполнение взятых обязательств в пред'ездовский период и в дни работы исторического XVIII съезда ВКП(б) смена добилась первенства. Я получил „Переходящий мандат“.

Прежде всего первенства я добился правильным планированием распределения порожняков.

За 15 дней апреля моя смена организовала отправление 14 стахановских поездов.

Машинист ст. Кандалеп тов. Поздняков и составитель тов. Костенко, заключая социалистический договор с поездным диспетчером тов. Шипачевым водят тяжеловесные поезда на высоких технических скоростях.

Единые смены на распорядительных станциях держат тесную увязку с клиентурой. Командиры единых смен тт. Артамонов ст. Кандалеп, Дезюля ст. Новокузнецк-сортировочная организуют коллективное стахановское движение.

Сейчас я прилагаю силы, чтобы помочь некоторым отстающим станционным сменам, подтянуть их до уровня передовых.

П. Котельников — дежурный по отделению.

РАБОТАТЬ ЧЕТКО И БЕЗ АВАРИЙ

С октября 1938 года работаю старшей стрелочницей 2 поста на ст. Новокузнецк-пассажирская.

Пост, на котором я работаю, является самым ответственным и боевым на станции. Через него идут поезда на завод, Сортировочную.

Стрелки на моем посту всегда чистые и в технически исправном состоянии. За содержание стрелок в отличном состоянии я ежемесячно получаю 25 процентов надбавки к заработной плате.

За время моей работы я не имею ни одного брака в работе и нарушения Правил технической эксплуатации.

Недавно я вступила в ряды Ленинско-Сталинского комсомола — это меня обязывает работать еще лучше, своей стахановской работой в борьбе за выполнение боевых приказов Сталинского наркома товарища Л. М. Кагановича я оправдаю доверие комсомола.

А. Набокова — старшая стрелочница ст. Новокузнецк-пассажирская.

ВПЕРЕДИ БРИГАДА ТОВ. АРТАМОНОВА

Многие молодые рабочие и тов. Артамонов, и тов. Менщиков и тов. Губин пришли в дистанцию контактной сети не имея никакого понятия о работе электромонтеров. Их учили осваивать контактную сеть, четко и правильно выполнять заданные производственные нормы.

Тов. Артамонов сначала копал котлованы на строительстве электрифицированных дорог, а сейчас он уже бригадир, возглавляет одну из ремонтных бригад контактной сети дистанции № 1. Его бригада — самая передовая в дистанции. В марте она выполнила производственный план на 156 процентов, не имея ни одного брака в работе и нарушений трудовой дисциплины. В первой половине апреля бригада тов. Артамонова дала 267,8 процента к плану.

Быстро растет и осваивает технику своего дела молодежь передовой бригады. Тов. Менщиков с большим желанием и интересом выполняет свою работу. Он хорошо освоил контактную сеть, закончил курсы по техминимуму с хорошей оценкой. Производственное задание выполняет на 300 процентов.

Отличные образцы стахановской работы показывает электромонтер тов. Губин, который за последнее время перевыполняет дневную норму в 3 раза.

Молодой рабочий тов. Соглаев, поступивший на дистанцию в декабре 1939 года, также быстро осваивает работу.

Бригадир тов. Артамонов, сумевший повседневно руководить людьми бригады, в течение 2 месяцев держит «Переходящий мандат». В его бригаде все стахановцы и ударники.

В социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки и в предмайском соревновании не отстает от бригады тов. Артамонова и бригада комсомолец тов. Смирнова, за первую половину апреля которая выполнила задание на

261,5 процента. Из 6 человек в ней 4 стахановца и 2 ударника.

Соревнуясь с дистанцией № 2 в Усятах, с тяговой подстанцией на ст. Новокузнецк-сорттировочная дистанция № 1 держит первенство, ежедневно выполняя план на 160 процентов. В новом, 1939 году по вине дистанции не было допущено ни одного брака, ни одной аварии, ни малейшего нарушения трудовой дисциплины.

Дистанция добилась полной ликвидации аварий на контактной сети благодаря тому, что была проделана большая работа по анализу предыдущих аварий начальником участка энергоснабжения, кандидатом в члены ВКП(б) тов. Теплых. Он является инициатором многих ценных рационализаторских предложений, которые дали огромную пользу производству.

С апреля месяца по инициативе тов. Теплых на дистанции приступили, впервые по всему Советскому Союзу, к среднему ремонту контактной сети. Первый опыт дал блестящие результаты. Если раньше старые детали контактной сети сменялись новыми, то сейчас по методу тов. Теплых детали не сменяют, а ремонтируют и оставляют на прежнем месте. Это предупреждает причины аварий на контактной сети и дает большую экономию деталей.

Начальник дистанции — комсомолец тов. Ольшановский и его заместитель тов. Греков оба стахановцы. Они проводят большую воспитательную работу в коллективе рабочих, регулярно изучают с ними материалы XVIII съезда ВКП(б).

В марте из 37 рабочих насчитывалось 28 стахановцев и 8 ударников. Свое обязательство к 1 мая выполнить апрельский план к 25 апреля, дистанция закончила досрочно к 20 числу, заняв первенство в социальном соревновании с другими дистанциями.

И. Рудакова.

ОРГАНИЗОВАННО РЕАЛИЗУЕМ XIII ЛОТЕРЕЮ ОСОАВИАХИМА

Правительство разрешило обществу Осоавиахима с 1 мая 1939 г. проводить реализацию билетов XIII Всесоюзной лотереи Осоавиахима.

Большая работа предстоит первичным организациям Осоавиахима Новокузнецкого отделения в образцовом проведении этой большой и почетной политической кампании. Задача Осоавиахимовских организаций заключается в том, чтобы ни один трудящийся не остался вне участия в XIII лотерее Осоавиахима.

Реализация билетов лотереи должна послужить организационному укреплению первичных организаций, вовлечению широких масс трудящихся в члены общества, организации кружков и сдача норм на оборонные значки.

Первичные организации Осоавиахима и весь оосавиахимовский актив должны по-боевому возглавить всю организационную работу по размещению билетов.

В целях успешного проведения реализации билетов XIII лотереи районно-транспортный совет Осоавиахима выработал условия соревнования для первичных организаций по следующим пунктам:

Досрочное выполнение всего задания распространения билетов по району не позднее, как 5 мая.

Добиться роста первичных организаций Осоавиахима и общего подъема всей оборонной работы в организации.

Устанавливаются две группы соревнующихся:

Первая группа — производственные советы, выполняющие задание по реализации XIII лотереи от 1000 рублей и выше.

Вторая группа — первичные организации, выполняющие задание до 1000 рублей.

По группам соревнующихся назначаются премии:

По первой группе — одна премия — грамота районно-транспортного совета и оборудование для военного уголка на сумму 100 рублей. Во второй группе — одна премия стоимостью 75 руб.

Лучшему председателю производственного совета одна премия — оосавиахимовский костюм и противогаз «БН».

Председателю первичной организации — одна премия оосавиахимовский костюм.

Пять премий выделяются для лучших активистов по реализации билетов — два оосавиахимовских костюма и три противогаза «БН».

Д. Лобанов — председатель районно-транспортного совета Осоавиахима.

Закреплю за собой „Переходящий мандат“

В конце прошлого года меня послали в Москву на четырехмесячные курсы командного состава при НКПС. Окончив их на отлично я вернулся на ст. Усяты и стал работать дежурным по станции нового парка.

Включившись в предсездовское социалистическое соревнование я завоевал первенство среди дежурных по станции, за что в день открытия XVIII съезда ВКП(б) мне вручили «Переходящий мандат».

Месяц тому назад меня перевели центральным дежурным по станции

на первый централизованный пост. В начале было много трудностей. Новая техника — централизованные стрельбы — потребовали больших технических знаний.

Упорно работая над собой я изо дня в день рос в техническом отношении. Свято соблюдая Правила технической эксплуатации, имея тесную увязку с маневровым и поездным диспетчерами я добился четкой, культурной безаварийной работы.

Четкость дачи распоряжения сигнальнику тов. Усольцевой и тщательная проверка каждого приготовленно-

го маршрута обеспечили мне безопасность движения поездов и пропуска маневровых локомотивов.

Держа тесную связь с маневровым диспетчером, дежурным по парку и оператором я обеспечиваю 100-процентное отправление поездов по паркомовскому графику.

Включившись в социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки я закреплю за собой достигнутые успехи и «Переходящий мандат».

А. Крстов. Дежурный по ст. Усяты.

Обращение стахановцев вагонного депо к стахановцам станции Новокузнецк-сорттировочная

В развернувшемся социалистическом соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки коллектив вагонного депо Новокузнецк-сорттировочная добился замечательных успехов. Цех текущего ремонта добился нулевого остатка больных вагонов, пункт технического осмотра освоил укрупненный ремонт без отцепок вагонов от поездов и подачи их в депо (по колесным парам, балкам и т. п.).

Чтобы держать нулевой остаток нужна дружная, слаженная совместная работа вагонного депо со станцией. Эта работа дает возможность выйти станции Новокузнецк-сорттировочная в передовые шеренги.

Руководство вагонного депо и стахановцы обращаются к руководству станции, стахановцам-диспетчерам, дежурным по путям, составителям, стрелочникам помочь коллективу вагонников в борьбе за нулевой остаток.

Мы предъявляем следующие требования:

Немедленно выбрасывать больные вагоны (которые подлежат ремонту в депо) из поездов на ремонтные пути и делать растяжки в поездах.

Пропускать без задержки по путям колесные пары и тележки к ремонтному вагону.

Учитывая особую напряженность по выпуску больных вагонов на

отчетные сутки отцепленных после 16 часов. Коллектив депо призывает вас совместно принимать все меры к скорейшей подаче вагонов на ремонтные пути или предоставление пути для подачи колесных пар.

Все это дает нам возможность не отцеплять и не подавать вагоны в депо, а отсюда сократить маневровую работу и разбивка маршрутов.

Марченко — начальник вагонного депо Новокузнецк.

Секретарь партбюро — Сафонов, Рудько и другие.

Экономический кризис в странах капитала

В отчетном докладе на XVIII Съезде ВКП(б) товарищ Сталин дал глубокий научный анализ нового экономического кризиса в капиталистических странах и его особенностей.

После экономического кризиса 1929—1933 гг. в промышленности капиталистических стран наблюдался некоторый подъем, не перешедший, однако, в процветание, как это обычно бывает в периоды подъема. «Наоборот, начиная со второй половины 1937 года, — говорит товарищ Сталин, — начался новый экономический кризис, захвативший прежде всего США, а вслед за ними — Англию, Францию и ряд других стран». В этом одна из особенностей нового кризиса.

То обстоятельство, что капиталистические страны оказались застигнутыми новым экономическим кризисом, не успев еще оправиться от ударов недавнего кризиса, привело к резкому усилению безработицы. В 1937 году безработных насчитывалось 14 млн. человек, теперь эта цифра поднялась до 18 млн.

Тяжесть безработицы увеличивается ее длительностью. Рабочие и служащие США потеряли за 9 лет — с 1929 г. по 1938 г. — вследствие безработицы около 120 миллионов долларов заработной платы.

Кризис привел к снижению уровня заработной платы рабочих и служащих США на 25 проц., хотя и до кризиса она была на 8 проц. ниже, чем в 1929 г.

Предпосылки нынешнего экономического кризиса складывались в условиях обострившихся противоречий капитализма. Капиталистические разбойники разожгли пожар второй империалистической войны за передел уже поделенного мира.

Таким образом, вторая важнейшая особенность нового кризиса заключается в том, что он «разыгрался

не в мирное время, а в период уже начавшейся второй империалистической войны» (Сталин). Эта война дезорганизовала необъятный китайский рынок. Япония, войной второй год с Китаем, сделала его рынок почти недоступным для других стран, в первую очередь для США и Англии, нанося им большой ущерб.

Фашистские страны агрессоры — Япония, Германия и Италия уже целиком перевели свое народное хозяйство на рельсы военной экономики, израсходовав на это дело запасы сырья и валюты. Такую же перестройку начинают проводить и все другие крупные капиталистические державы.

Состояние войны и перестройка экономики на военный лад могут привести хозяйству капиталистических стран только к разрухе, к дальнейшему обнищанию масс.

Третья особенность нового кризиса заключается в том, что он не является еще всеобщим, а захватывает пока что преимущественно экономически мощные страны. Он поразил такие страны, как США, Англию, Францию. Производство здесь резко упало.

Что касается блока агрессивных стран — Японии, Германии и Италии, то они пока еще не переживают кризиса перепроизводства. Объясняется это особыми условиями военной экономики. Усиленно развивая военную промышленность, страны-агрессоры загружают военными заказами и другие отрасли производства, поглощают огромное количество сырья.

Но так продолжаться долго не может. В Италии и Японии уже в 1938 г. началось движение промышленности вниз. Разоблачая подлинную сущность военного хозяйства фашистских стран, товарищ Сталин говорил на XVIII Съезде партии:

«...Что значит перевести хозяйство страны на рельсы военной эко-

номики? Это значит дать промышленности одностороннее, военное направление, всемерно расширить производство необходимых для войны предметов, не связанное с потреблением населения, всемерно сузить производство и особенно выпуск на рынок предметов потребления населения, — следовательно, сократить потребление населения и поставить страну перед экономическим кризисом».

Агрессивные страны, истощив свои золотые и сырьевые запасы в ходе военной горячки, должны будут вступить в полосу жесточайшего кризиса.

Так развивается новый экономический кризис в капиталистических странах.

Этот кризис и вторая империалистическая война приводят к дальнейшему обострению борьбы империалистических держав за новый передел мира путем военных действий, знаменуют дальнейший рост загнивания всей капиталистической системы.

В странах капитала за счет ограбления и неимоверной эксплуатации трудящихся растрачиваются огромные средства на подготовку новой мировой войны. Кучка магнатов финансового капитала собирает огромные барыши на военных поставках, на крови народа, на истреблении человеческих жизней.

Но с каждым днем в странах капитала растет негодование угнетенных и эксплуатируемых народных масс. Взоры их обращены к Советскому Союзу, не знающему кризисов, где куется счастливая жизнь 170-миллионного народа. Трудящиеся всех стран черпают в победах социалистического государства силы для решительного боя с капитализмом за свое освобождение.

И. Киш.

За редактора Г. ЦУКАНОВ.